

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 24 listopada 2010 r.

W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:

1. **Tadeusz Wilk** – przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Tadeusz Gajownik**— przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia na Rzecz Obrony Przewoźników;
3. **Andrzej Kondracki**- przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia;
4. **Piotr Litwiński** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja;
5. **Mieczysław Marosz** – przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
6. **Andrzej Olechnicki** - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
7. **Sławomir Wasilewski** – przedstawiciel Świętokrzyskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych

oraz:

1. **Waldemar Wierzbicki** - Dyrektor Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
2. **Anna Brzezińska-Rybicka**- Z-ca Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
3. **Monika Konopka**— Kierownik Zespołu Obsługi Wniosków

Porządek obrad:

1. Dodatkowe limity zezwoleń jednorazowych na miesiąc grudzień 2010 r.
2. Przydział zezwoleń na przewozy okazjonalne i wahadłowe – dla przewozów pasażerskich.
3. Informacja BOTM o przyznanych zezwoleniach pomiędzy posiedzeniami Komisji dla przedsiębiorców indywidualnych i stowarzyszeń.
4. Analiza wydawania zezwoleń Rosja i Białoruś.
5. Wnioski indywidualne przedsiębiorców skierowane do Komisji Społecznej za pośrednictwem Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego.
6. Wnioski o zezwolenia EKMT/CEMT ważne w roku 2011.
7. Sprawy różne.

Ad.1.

Podstawą przyznania zezwoleń w limicie dodatkowym jest:

- poprawne wykorzystanie limitu zezwoleń przyznanych na rok 2010 proporcjonalnie do upływu roku, tj. 11/12 limitu, zwróconych do 20 dnia każdego miesiąca.

Armenia ogólne Z

- Zezwolenia przydziela się po 2 szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował.

Komisja ustaliła trzymiesięczny termin do rozliczenia zwrotu zezwoleń.

Azerbejdżan ogólne Z

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z zasadami.

Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Azerbejdżan kraje 3 Z

- Brak wniosków.

Komisja ustaliła trzymiesięczny termin do rozliczenia zwrotu zezwoleń.

Białoruś kraje 3 Z

- Zezwolenia przydziela się po 3 szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował.

Bośnia i Hercegowina kraje 3 Z

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z zasadami.

Komisja ustaliła trzymiesięczny termin do rozliczenia zwrotu zezwoleń.

Bułgaria kraje 3 Z

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z zasadami.

Komisja ustaliła trzymiesięczny termin do rozliczenia zwrotu zezwoleń.

Chorwacja kraje 3 Z

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z zasadami.

Czarnogóra kraje 3 Z

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z zasadami.

Finlandia kraje 3 Z

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z zasadami.

Gruzja ogólne Z

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z zasadami.

Kirgistan kraje 3 Z

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z zasadami.

Kirgistan ogólne EURO 0 Z

- Brak wniosków

Norwegia kraje 3 Z

- Brak wniosków

Rosja kraje 3 Z

I. Zezwolenia przydziela się po 2 szt. dla przedsiębiorcy pod warunkiem, że spełnia następujące kryteria:

- nie posiada lub jest w posiadaniu zezwoleń Rosja kr3 2010 w liczbie nie większej niż 1 zezwolenie na 5 pojazdów,
- posiada licencję powyżej jednego roku.

II. Od dnia 1 grudnia 2010 r. obowiązują następujące zasady wydawania zezwoleń **Rosja kr3**, które odbywać się będzie według poniższych kryteriów:

Przedsiębiorca otrzyma maksymalnie 2 szt. zezwoleń (co najmniej 1 szt. pojazdu na zezwolenie), pod warunkiem że spełnia następujące kryteria:

- nie posiada lub jest w posiadaniu zezwoleń Rosja kr3 2010 w liczbie nie większej niż 1 zezwolenie na 5 pojazdów uprawnionych,
- nie otrzymał zezwoleń z przydziału limitów dodatkowych na miesiąc grudzień, a w przypadku otrzymania zwrócił prawidłowo wykorzystane,
- posiada licencję powyżej jednego roku.
- nie posiada zezwoleń przyznanych z puli limitów dodatkowych powyżej 2 miesięcy.

Zezwolenia powyższe wydane zostaną bezpośrednio, wyłącznie uprawnionemu

przedsiębiorcy (zgodnie z wpisem do Ewidencji Działalności Gospodarczej lub KRS)

osobiście lub za pośrednictwem poczty kurierskiej na adres siedziby przedsiębiorcy.

Zezwolenia Rosja kr3 zostaną podzielone między BOTM a Stowarzyszenia proporcjonalnie do obsługiwanych limitów Rosja kr3.

Stowarzyszenia będą mogły pobrać jednorazowo:

- zezwolenia Rosja kr3 w ilości zgodnej z wyliczeniem proporcjonalnym do limitu, pod warunkiem zwrotu do BOTM minimum 90% zezwoleń prawidłowo wykorzystanych z limitu podstawowego.

Liczba wydzielonych zezwoleń z puli dodatkowych limitów jest ograniczona i sprzedaż w każdej chwili może być wstrzymana z powodu wyczerpania zapasów.

Podstawą prawidłowego rozliczenia zezwoleń Rosja kr3, zwracanych po dniu 1 grudnia 2010 r. będzie dołączenie kopii listu przewozowego CMR lub kopii karnetu TIR, potwierdzającego wykonanie danego przewozu.

Rumunia kraje 3 Z

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z zasadami.

Szwecja kraje trzecie EURO 0 Z

- Brak wniosków

Tadżykistan kraje 3 Z

- Brak wniosków

Komisja ustaliła trzymiesięczny termin do rozliczenia zwrotu zezwoleń.

Tadżykistan ogólne Z

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z zasadami.

Komisja ustaliła trzymiesięczny termin do rozliczenia zwrotu zezwoleń.

Turcja wjazd na pusto lub kraje trzecie Z

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Uzbekistan ogólne Z

- Zezwolenia przydziela się po 5 szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował.

Komisja ustaliła trzymiesięczny termin do rozliczenia zwrotu zezwoleń.

Węgry kraje 3 EURO 3 + S

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z zasadami.

Komisja Społeczna przypomina, iż zasada, że zezwolenia zagraniczne przyznawane w limitach dodatkowych powinny być wykorzystane w okresie dwóch miesięcy od daty ich przyznania oraz nie zwrócenie do BOTM zezwoleń w ww. terminie, stanowi podstawę do negatywnego rozpatrzenia kolejnego wniosku, dotyczy również Stowarzyszeń.

Ad. 2.

Zestawienie ilości licencji UE w zakresie wykonywania międzynarodowego przewozu osób (autobus lub autokar) oraz wypisów z licencji (na dzień 23.11.2010 r.):

- licencje – 3161
- wypisy z licencji - 10274

Zestawienie ilości zezwoleń zagranicznych (dot. przewozu osób) w zakresie wykonywania przewozów okazjonalnych:

L.p.	Rodzaj zezwolenia	Kontyngent	Pozostało w BOTM	Wydane
1.	Białoruś autobus (pusty)	700 +500 płatnych	6	1194
2.	Rosja autobus (pusty)	500 szt.	293	207

Wnioski przedsiębiorców indywidualnych oraz zrzeszonych w stowarzyszeniach przewoźników drogowych, które wpłynęły do dnia 20 listopada 2010 r. dotyczyły udzielenia niżej wymienionych zezwoleń na przewozy okazjonalne:

Białoruś autobus (pusty):

- wpłynęło 10 wniosków przedsiębiorców w tym 3 wnioski niekompletne;
- wnioskowanych zezwoleń – 106 szt. – zezwolenia przydziela się w ilości 6 szt.

Przydziela się zezwolenia płatne.

Na posiedzeniu polsko-białoruskiej Komisji Mieszanej, która odbyła się w dniach 11-12 października 2010 roku, strona polska zwróciła się z prośbą do strony białoruskiej o zwiększenie kontyngentu na 2010 rok o 200 zezwoleń na nieregularne przewozy osób. Strona białoruska zadeklarowała, że rozpatrzy te sprawę i w ciągu 30 dni poinformuje stronę polską o podjętej decyzji.

Rosja autobus (pusty):

- wpłynęło 10 wniosek przedsiębiorców
- wnioskowanych zezwoleń - 37 szt. – zezwolenia przydziela się w ilości 37 szt.

Rozpatrując wnioski przedsiębiorców wzięto pod uwagę następujące kryteria:

- Rozdział IV „Wydawanie zezwoleń zagranicznych na zarobkowy i niezarobkowy przewóz osób” ZASADY PODZIAŁU I WYDAWANIA ZEZWOLEŃ ZAGRANICZNYCH W 2010 ROKU.
- Kontyngent zezwoleń zagranicznych
- Liczbę pojazdów (objętych licencją) zgłoszonych przez przedsiębiorcę do wniosku o udzielenie zezwolenia/-eń,
- Prawdopodobieństwo wykorzystania udzielonych zezwoleń.
- Wnioskowane terminy realizacji przewozów.

Powyższe kryteria dotyczą również przedsiębiorców członków organizacji zrzeszających przewoźników drogowych.

Ad. 3.

Dyrektor przedstawił Komisji wykaz zezwoleń, które zostały przyznane pomiędzy posiedzeniami Komisji dla przedsiębiorców i Stowarzyszeń. Komisja zaakceptowała przedstawiony wykaz nie wnosząc zastrzeżeń.

Ad. 4.

I. Od dnia 1 grudnia 2010 r. dokonuje się zmian zasad wydawania zezwoleń **Rosja ogólne Z**, które odbywać się będzie według poniższych kryteriów:

- prawo do poboru zezwoleń mają przedsiębiorcy, którzy wykorzystali wszystkie zezwolenia z limitu podstawowego lub takiego limitu nie posiadali,
- na każde 5 pojazdów wydawane będzie 1 zezwolenie, ale nie więcej niż 20 zezwoleń na przedsiębiorcę,

- pobór kolejnych zezwoleń możliwy będzie w momencie zwrotu prawidłowo wykorzystanych zezwoleń pobranych w ramach dodatkowych limitów,
- zezwolenia nie będą stanowiły podstawy do naliczania limitu podstawowego w roku następnym.

Liczba wydzielonych zezwoleń z puli dodatkowych limitów jest ograniczona i sprzedaż w każdej chwili może być wstrzymana z powodu wyczerpania zapasów.

Zezwolenia Rosja ogólne zostaną podzielone między BOTM a Stowarzyszenia proporcjonalnie do obsługiwanych limitów Rosja ogólne.

Stowarzyszenia będą mogły pobrać jednorazowo:

- zezwolenia Rosja ogólne w ilości zgodnej z wyliczeniem proporcjonalnym do limitu, pod warunkiem zwrotu do BOTM minimum 80% zezwoleń prawidłowo wykorzystanych z limitu podstawowego.

Podstawą prawidłowego rozliczenia zezwoleń Rosja ogólne, zwracanych po dniu 1 grudnia 2010 r. będzie dołączenie kopii listu przewozowego CMR lub kopii karnetu TIR, potwierdzającego wykonanie danego przewozu.

II. Wydawanie zezwoleń **Białoruś ogólne Z** wg dotychczasowych kryteriów zostanie zakończone z dniem 30 listopada 2010 r. (zezwolenia nie odebrane w ww. terminie zostaną podzielone wg obsługiwanych limitów pomiędzy BOTM a Stowarzyszenia)*.

W zamian, od dnia 1 grudnia 2010 r., wprowadza się do wydawania zezwolenia **Białoruś tranzyt bezpłatne** oraz dokonuje się zmian zasad wydawania zezwoleń **Białoruś tranzyt płatne na granicy**, które odbywać się będzie według poniższych kryteriów:

- I. Białoruś tranzyt bezpłatne:** prawo do poboru zezwoleń mają przedsiębiorcy, którzy wykorzystali wszystkie zezwolenia z limitu podstawowego lub takiego limitu nie posiadali,
- na każde 5 pojazdów wydawane będzie 1 zezwolenie, ale nie więcej niż 20 zezwoleń na przedsiębiorcę,
 - pobór kolejnych zezwoleń możliwy będzie w momencie zwrotu prawidłowo wykorzystanych zezwoleń pobranych w ramach dodatkowych limitów,
 - zezwolenia nie będą stanowiły podstawy do naliczania limitu podstawowego w roku następnym.

III. Białoruś tranzyt płatne na granicy:

- na każde 5 pojazdów wydawane będzie 1 zezwolenie, ale nie więcej niż 20 zezwoleń na przedsiębiorcę,
- pobór kolejnych zezwoleń możliwy będzie w momencie zwrotu prawidłowo wykorzystanych zezwoleń pobranych w ramach dodatkowych limitów,
- zezwolenia nie będą stanowiły podstawy do naliczania limitu podstawowego w roku następnym.

Liczba wydzielonych zezwoleń z puli dodatkowych limitów jest ograniczona i sprzedaż w każdej chwili może być wstrzymana.

*Zezwolenia Białoruś tranzyt płatne zostaną podzielone między BOTM a Stowarzyszenia proporcjonalnie do obsługiwanych limitów Białoruś ogólne. Stowarzyszenia będą mogły pobrać jednorazowo:

- zezwolenia Białoruś tranzyt bezpłatne w ilości zgodnej z wyliczeniem proporcjonalnym do limitu, pod warunkiem zwrotu do BOTM minimum 80% zezwoleń z limitu podstawowego,
- zezwolenia Białorus tranzyt płatne w ilości zgodnej z wyliczeniem proporcjonalnym do limitu, pod warunkiem zwrotu do BOTM minimum 80% zezwoleń dotychczas pobranych.

Podstawą prawidłowego rozliczenia wszystkich rodzajów Białoruś, zwracanych po dniu 1 grudnia 2010 r. będzie dołączenie kopii listu przewozowego CMR lub kopii karnetu TIR, potwierdzającego wykonanie danego przewozu.

Ad.5

Wnioski różne przedsiębiorców skierowane do Komisji:

- 1) P.T.S. DARTRANS J. Ząbczyński z siedzibą w Krakowie w sprawie limitu zezwoleń Rosja kr-3 – termin przyjmowania wniosków o rekompensatę za zezwolenia EKMT upłynął dnia 31 maja 2010r.;
- 2) KOCIUK& MAGIER Sp.z o.o. z siedzibą w Białej Podlaskiej w sprawie rekompensaty za utracone zezwolenie EKMT – termin przyjmowania wniosków o rekompensatę za zezwolenia EKMT upłynął dnia 31 maja 2010r.;
- 3) TRANS –TEXTIL z siedzibą we Włocławku w sprawie przyjęcia wniosku o zezwolenia EKMT pomimo nie złożenia w terminie – negatywnie;
- 4) HSF LOGISTICS z siedzibą w Szubinie w sprawie przyjęcia wniosku o zezwolenia EKMT pomimo nie złożenia w terminie – negatywnie;

- 5) TRANS-CEM Sp. j z siedziba w Mińsku Mazowieckim w sprawie przyjęcia wniosku o zezwolenia EKMT złożonego po terminie – negatywnie;
- 6) PHU KUREX Leszek Kur z siedzibą w Tuszczu w sprawie naliczenia limitu zezwoleń – pozytywnie;
- 7) TRANSPORT KRAJOWY I MIEDZYNARODOWY GRZEGORZ OLEJNICZAK z siedzibą w Bielawach w sprawie umożliwienia odbioru zezwoleń z limitu podstawowego – negatywnie;
- 8) CAR-MAR s.c. z siedzibą w Sokołowie Podlaskim w sprawie zawieszenia limitu zezwoleń – negatywnie;
- 9) Usługi Transportowe s.c. Dorota i Tadeusz Bujek z siedzibą w Radzynie Podlaskim w sprawie umożliwienia odbioru zezwoleń z limitu podstawowego – negatywnie;
- 10) Henryk Skorupka - Transport Samochodowy Przewóz Towarów w sprawie umożliwienia odbioru zezwoleń z limitu podstawowego – negatywnie;
- 11) „NOMITRANS” S.J. z siedzibą w Ostrołęce w sprawie umożliwienia odbioru zezwoleń z limitu podstawowego – negatywnie;
- 12) BF-TRANSPORT Norbert Wyszyński z siedziba w Brańszczyku w sprawie umożliwienia poboru większej ilości zezwoleń – zgodnie z zasadami;
- 13) EUROTTER RK Sp.z o.o. z siedzibą w Olsztynie w sprawie umożliwienia poboru większej ilości zezwoleń – zgodnie z zasadami;
- 14) Transport Towarów Wiesław Suchecki z siedzibą w Ostrołęce w sprawie umożliwienia poboru zezwoleń – zgodnie z zasadami;
- 15) P.T.H.U. „JATA TRANS Stępnicki Jan z siedzibą w Łukowie w sprawie przestemplowania zezwoleń – poza kompetencją Komisji Społecznej;
- 16) P.T.H.U. „JATA TRANS Stępnicka Zofia z siedzibą w Łukowie w sprawie przestemplowania zezwoleń – poza kompetencją Komisji Społecznej;
- 17) Transport Ciężarowy TRANSTED Tadeusz Suska z siedzibą w Czerwinie w sprawie zawieszenia limitu – negatywnie;
- 18) ENERGOGAZ Sp.z o.o. z siedzibą w Chełmie w sprawie przydziału dodatkowych zezwoleń- zgodnie z zasadami;
- 19) P.H.T. MAREX z siedzibą w Stoczku Łukowskim w sprawie umożliwienia odbioru zezwoleń z limitu podstawowego - negatywnie
- 20) OSMPDiS z siedzibą w Siedlcach w sprawie przystemplowania zezwoleń- poza kompetencją Komisji Społecznej;
- 21) OSMPDiS z siedzibą w Siedlcach w sprawie zezwoleń białoruskich- zgodnie z ustalonymi zasadami;
- 22) „ MEGA – TRANS” S.J. z siedzibą w Grudusku w sprawie zgłoszonego taboru do licencji- do rozpatrzenia wraz z wnioskiem EKMT;

- 23) TRANSPORT DROGOWY BOŻENA SZUSTAKOWSKA w miejscowości Zakręt w sprawie przyjęcia wniosku o zezwolenia EKMT złożonego po terminie – negatywnie
- 24) Transport Samochodowy Robert Drzyzguła z siedzibą w Ostrołęce w sprawie przepisania zezwoleń – poza kompetencją Komisji Społecznej;
- 25) PTS SPEDYKO Marcin Wróbel z siedzibą w Radomiu w sprawie umożliwienia odbioru zezwoleń z limitu podstawowego-negatywnie
- 26) PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWO-SPEDYCYJNE z siedzibą w Biesiekierzu w sprawie zawieszenia limitu podstawowego zezwoleń – negatywnie.
- 27) Usługi Transportowe Roman Bednarowicz z siedzibą w Olsztynie w sprawie umożliwienia odbioru zezwoleń z limitu podstawowego-negatywnie
- 28) Usługi Transportowe Kazimierz Szyłko z siedzibą w Działdowie w sprawie umożliwienia odbioru zezwoleń z limitu podstawowego-negatywnie
- 29) GETRANS Edyta Gilert z siedzibą w Gołyminie w sprawie sprzedaży dodatkowych zezwoleń – negatywnie

Złożone wnioski dot. przydziału zezwoleń EKMT zostały rozpatrzone negatywnie. W przypadku nie rozdzielania wszystkich zezwoleń wnioski złożone po terminie zostaną rozpatrzone w trybie postępowania odwoławczego.

Ad. 6

Komisja w pierwszym etapie przydziału zezwoleń EKMT/CEMT jako zasadę przyjęła dążenie do maksymalizacji ich wykorzystania:

- zezwolenia EKMT/CEMT ważne na Rosję, przydzielane będą przedsiębiorcom posiadającym co najmniej 3 pojazdy min. EURO 5;
- zezwolenia EKMT/CEMT ważne na inne kraje niż Rosja, przydzielane będą przedsiębiorcom posiadającym co najmniej 3 pojazdy min. EURO 3;
- przedsiębiorca nie może uzyskać więcej zezwoleń EKMT/CEMT niż 1 zezwolenie na 1,5 pojazdu;
- za każde zezwolenie na którym przedsiębiorca zrealizował w okresie styczeń – wrzesień 2010 roku (wg kart zdanych do 29 października), średnio co najmniej 3 jazdy miesięcznie, przedsiębiorca może otrzymać maksymalnie jedno zezwolenie EKMT/CEMT;
- Komisja Społeczna nie uwzględni wniosków przedsiębiorców, którzy nie udokumentowali wykonanych przewozów, w sposób wymagany przez organ wydający zezwolenia.

Ad. 7

Komisja ustaliła, iż kolejne posiedzenie odbędzie się 2 grudnia 2010 r. o godz. 10.00.

Tadeusz Wilk

Tadeusz Gajownik

Andrzej Kondracki

Piotr Litwiński

Mieczysław Marosz

Andrzej Olechnicki

Sławomir Wasilewski