



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.6.2024  
Warszawa, 10 maja 2024 r.

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 2 marca 2024 r., dotyczącej zmian w oznakowaniu skrzyżowań z ruchem okrężnym, informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

## UZASADNIENIE

Na wstępie należy wskazać, iż rondo, zgodnie z § 58 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), jest to skrzyżowanie o ruchu okrężnym, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym, zawierające wyspę środkową, w tym:

- mini – z przejezdną wyspą środkową,
- jednopasowe – z jednopasową jezdnią wokół wyspy środkowej i jednopasowymi wlotami i wylotami,
- turbinowe – z więcej niż jednym pasem ruchu i możliwością wyboru kierunku jazdy na co najmniej jednym wlocie oraz kontynuacją tych pasów na odcinku jezdni wokół wyspy.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) w pkt 4.2.12 załącznika nr 1 wskazuje, że znak C-12 „ruch okrężny” stosuje się na skrzyżowaniach dróg w celu wskazania kierującym, że ruch pojazdów odbywa się dookoła wyspy w kierunku wskazanym na znaku. Znak C-12 stanowi istotne narzędzie organizacji ruchu, wpływające na łatwe i szybkie podejmowanie decyzji przez kierujących pojazdami na rondzie, dlatego jest niezbędnym elementem organizacji ruchu na tego typu skrzyżowaniach.

Znak C-12 stosuje się łącznie ze znakiem A-7 i umieszcza się na każdym wlocie. Zasady ustalania pierwszeństwa określone w punkcie 5.2.1.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia stanowią, że na skrzyżowaniach z ruchem okrężnym wokół placu lub wyspy pierwszeństwo daje się kierującym znajdującym się na skrzyżowaniu przed kierującymi wjeżdżającymi na skrzyżowanie poprzez zastosowanie znaków A-7 i C-12.

Istotne jest, że rozporządzenie dopuszcza możliwość niestosowania znaku C-12 w sytuacji, kiedy na skrzyżowaniu z rozszerzonymi wlotami i ruchem wokół wyspy zachowano pierwszeństwo na jednym kierunku.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że przywołany w petycji podrozdział 4.4.2.2 Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych. Część 1: Wymagania podstawowe (WR-D-31-1), opisuje skrzyżowanie o rozsuniętych wlotach i wylotach z wyspą centralną, które jest skrzyżowaniem skanalizowanym z wewnętrznymi powierzchniami akumulacyjnymi przy wyspie centralnej dla skręcających w lewo pojazdów. Ruch na tego typu skrzyżowaniu regulowany jest za pomocą sygnalizacji świetlnej. Sygnalizacja dwufazowa umożliwia bezkolizyjny skręt pojazdów w lewo, przy czym skręt ten odbywa się etapowo, z zatrzymaniem pojazdów na wewnętrznej powierzchni akumulacyjnej. Ten typ skrzyżowania stosuje się w obszarze zabudowanym oraz dopuszcza się stosować jako element węzła drogowego (typu WB) poza obszarem zabudowanym. Jak jednoznacznie wskazano w wytycznych, tego typu skrzyżowania o rozsuniętych wlotach i wylotach z wyspą centralną nie traktuje się jak rondo.

Powyższe należy traktować jako rekomendację, zaznaczając, iż wzorce i standardy nie stanowią przepisów techniczno-budowlanych, ale stanowią jeden ze zbiorów zasad wiedzy technicznej w rozumieniu art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.), a także zgodnie z art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), przeznaczone są do dobrowolnego stosowania.

Odnosząc się do zasad ruchu na mini-rondach, rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych w § 58 ust. 1 pkt 3 lit. a wskazuje, iż są to ronda z przejezdną wyspą środkową. Zaproponowane w petycji stosowanie na środku wyspy znaku pionowego C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” uniemożliwiłoby prawidłowe korzystanie z tego skrzyżowania.

Jednocześnie wyjaśniam, że znak A-5 „skrzyżowanie dróg” stosuje się przed skrzyżowaniem dróg, z których żadnej nie nadano pierwszeństw, jednak ruch na tym skrzyżowaniu nie odbywa się po obwodni wyspy. Zarówno mini-ronda jak i skrzyżowania dróg równorzędnych na których stosuje się znak A-5 stanowią często element uspokojenia ruchu w obszarze zabudowanym. Decyzja o wyborze typu skrzyżowania uzależniona jest m.in. od uwarunkowań funkcjonalno-lokalizacyjnych oraz sprawności ruchu na skrzyżowaniu. Jeżeli geometria skrzyżowania oraz struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu na skrzyżowaniu predestynuje właściwy organ zarządzający ruchem do określenia go jako skrzyżowanie równorzędne, istnieje możliwość oznakowania skrzyżowania znakami A-5 na wszystkich wlotach na skrzyżowanie, zgodnie z pkt 2.2.5 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Na takim skrzyżowaniu nie stosuje się wówczas znaków C-12.

Jak wynika z powyższego, przepisy prawa umożliwiają zastosowanie proponowanych w przedmiotowej petycji rozwiązań, dlatego bezzasadne wydaje się uszczegółowienie obowiązujących przepisów o zaproponowane zapisy w zakresie rond.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie

Z up. Ministra Infrastruktury

**Grzegorz Kuczaj**

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.