



KANCELARIA PREZYDENTA
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

BIURO DIALOGU
I KORESPONDENCJI

Nr BDK.0600.7596.2019.KM

Warszawa, 16 października 2019 roku



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/39552/2019 P

Data: 2019-10-17

Ministerstwo Infrastruktury

Biuro Dialogu i Korespondencji Kancelarii Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej przesyła nadesłaną drogą elektroniczną „petycję”

z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie w ramach posiadanych kompetencji.

Będziemy wdzięczni za poinformowanie Zainteresowanego oraz Kancelarii Prezydenta RP o zajęтым stanowisku (w odpowiedzi prosimy o powołanie się na nasz numer sprawy).

Zał. 1

Do wiadomości:

Główny Specjalista

Magdalena Leszko

RPW/ G1073/2019

KANCELARIA PREZYDENTA RP
Biuro Dialogu i Korespondencji

wpłynęło
dnia

11. 10. 2019

BDK

7596.2019(1)

Od:
Wysłano: 11 października 2019 13:53
Do:

Temat: Pomysł - Petycja - Apel - Prośba
Załączniki: Chodniki skan1.JPG; Chodniki skan 2.JPG

Dzień dobry.

W załączeniu przesyłam Pomysł - Petycję - Apel - Prośbę proszę o wydrukowanie i zapoznanie się moją propozycją.

Liczę na zainteresowanie.

Pozdrawiam

KM

08 08 2019 r

PROŚBA APEL - CHODNIKI DLA WSZYSTKICH/W MAŁYCH MIEJSCOWOŚCIACH

Zwracam się z propozycją - prośbą, ale też z apelem stworzenia i wdrożenia ogólnopolskiego projektu budowania chodników wzdłuż dróg wojewódzkich i powiatowych w miejscach zabudowy mieszkalnej (gminnych tu już kwestia możliwości finansowych), ale wzdłuż wojewódzkich i powiatowych, jest to już niezbędne.

Moja petycja - wniosek podyktowana jest bezpieczeństwem dzieci i ludzi, którzy się przemieszczają wzdłuż czy w pobliżu takich dróg. Patrząc przez pryzmat swojego miejsca zamieszkania -

gdzie ludzie uprawiają jeszcze pola, pracują wokół domów itd., w związku z czym często przemieszczają się pieszo czy rowerami wzdłuż drogi powiatowej. Dawniej była ta droga dość spokojna, ale w związku z rozwojem naszego kraju (na marginesie bardzo dobrze) staje się, - bo takie podobno są plany - drogą dojazdową do autostrady. Niestety dla mnie i osób mieszkających blisko zwiększony ruch na tej drodze stwarza dodatkowe zagrożenie, ale patrząc całościowo nie mogę myśleć tylko o sobie będzie to rozwiązanie dość znaczące dla transportu i ruchu drogowego.

Wnoszę o zabezpieczenie bezpieczeństwa i ogranicza ryzyka utraty zdrowia, a nawet życia, poprzez budowę chodników wzdłuż takich dróg - takie rozwiązanie w bardzo dużym stopniu ogranicza ilość wypadków.

Trudno pozostać mi obojętnym wobec tworzącego się zagrożenia, jako że mam małe dzieci, wiem jak istotne jest odpowiednie minimalizowanie ryzyka i dbanie o bezpieczeństwo. Wzrost ruchu na tej drodze wymusza konieczność rezygnacji przez mieszkańców z przemieszczania się pieszo, gdyż niebezpieczeństwo jest tak duże, że musimy korzystać z samochodów - co jak wiemy nie służy naszemu środowisku. Jako że jestem zwozennikiem spacerów dla dzieci i korzystania z widoków pięknych krajobrazów wsi, żona do tej pory czyli około trzech lat temu, spacerowała z dzieckiem wzdłuż drogi, (na której niestety nie ma na niej chodnika), ale na tamten czas ruch był dość mały. W chwili obecnej mamy drugie dziecko i żona już nie spaceruje wzdłuż drogi, gdyż intensywność ruchu - i brak chodnika na to nie pozwala. My jako, że mamy wokół trochę własnej ziemi, korzystamy i spacerujemy z dziećmi wokół domu. Ale myślę też o innych osobach które takiej możliwości nie mają, na naszej drodze zrobił się już taki ruch, że jest bardzo niebezpieczne, co więcej niestety mimo zalecanej prędkości wiele samochodów jedzie dużo dużo szybciej i po prostu jest strach iść poboczem, bo droga jest dość wąska, mijające samochody mogą po prostu albo zawadzić o człowieka, o wózek albo po prostu podmuch wiatru może wciągnąć dziecko lub nawet osobę dorosłą o drobnej posturze i doprowadzić do wypadku.

Jestem świadomy, że koszt takiej inwestycji będzie niemały, ale licząc koszty około wypadkowe tj.

koszty udzielonej pomocy medycznej na miejscu i potem, pracy straży pożarnej, policji, a przede wszystkim do nieoszacowania bólu i nieszczęścia ludzkiego, myślę że jest to koszt dużo mniejszy w skali jakiegos czasu.

Taki projekt ogólnopolski po pierwsze i przede wszystkim wpłynie na bezpieczeństwo ludzi, ale będzie też dużym kolejnym impulsem dla rozwoju gospodarczego i to bardzo zrównoważonego w skali całego kraju. Bo przecież będą zaangażowane lokalne biuro projektowe, lokalni wykonawcy, lokalni dostawcy materiałów, lokalna gastronomia, po części pewnie też hotelarstwo itd. Jest to okazja na dosyć zrównoważony w skali całego kraju rozwój bo w podobnym stopniu będą rozdzielone fundusze, bo przecież w każdym województwie w każdym powiecie zapewne brakuje wiele chodników. Mając na uwadze te wszystkie argumenty składam postulat - prośbę - apel o opracowanie i wdrożenie takiego ogólnopolskiego projektu budowy chodników wzdłuż dróg wojewódzkich i powiatowych.

Mam nadzieję, że pochylicie się państwo nad tym i zauważycie ile i jak wiele dzięki takiemu projektowi można zyskać ekonomicznie, a przede wszystkim społecznie - można oszczędzić wiele istnień ludzkich i zdrowia ludzkiego. Może to być kolejny element gdzie zamiast tracić ludzi w wypadkach po prostu ich oszczędzimy przez to będą mogli pracować dla naszego kochanego i pięknego kraju, opiekować się swoimi rodzinami i nie będzie trzeba płacić im rent albo ich rodzinom, czy ponosić kosztów rehabilitacji i kosztów leczenia. Te osoby będą mogły pracować na rozwój naszego kraju podnosić PKB będą mogły opiekować się własnymi rodzinami i zamiast cierpienia może być radość.

Z poważaniem,