

**Wycena numer: W-16/2023-3**

z dnia: 2023/10/06

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2016

Model: i40 2.0 MR 15 E6

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WY9781J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DAHU098070



Nr INFO-EKSPERT	016-01120
Data pierwszej rejestracji	2017/01/23
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	130722 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/01/23-23/10/06)	80 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2020 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 121kW (165KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz. dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**38400 PLN w tym VAT (23,0%) 7180,49 PLN**

**ZAŁ. CZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2016

Model: i40 2.0 MR 15 E6

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WY9781J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DAHU098070

Nr INFO-EKSPERT	016-01120
Data pierwszej rejestracji	2017/01/23
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	130722 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/01/23-23/10/06)	80 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	2020 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 121kW (165KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.04-2017.12)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Autoalarm	24	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
3	Czujniki ciśnienia w oponach	25	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
4	Dwigni zmiany biegów pokryta skórą	26	Poduszki powietrzne boczne przednie
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczny	27	Radioodtwarzacz CD + MP3
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	Sterowanie radiem w kierownicy
7	Głośniki 6 szt.	29	System Bluetooth
8	Gniazdo 12V	30	System kontroli podjazdu HAC
9	Hamulec postojowy elektryczny	31	System kontroli trakcji VSM
10	Immobilizer	32	System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu
11	Kierownica pokryta skórą	33	System stabilizacji toru jazdy ESC
12	Klimatyzacja	34	System statycznych wiatł do wietlających zakręty
13	Kolumna kierownicy regulowana	35	System wspomagania nagłego hamowania
14	Koło zapasowe dojazdowe	36	wiatła do jazdy dziennej
15	Komputer pokładowy	37	Tapicerka tekstylna
16	Kurtyny powietrzne boczne	38	Tarcze kół stalowe 16"

17	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	39	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
18	Lusterka zewn trzne z kierunkowskazami	40	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewn trz
19	Mocowanie fotelika dzieci cego ISOFIX	41	Zaglówki aktywne
20	Oparcie siedze tylnych dzielone asymetrycznie	42	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Podłokietnik centralny przedni	43	Zł cze "AUX"
22	Podłokietnik siedze tylnych	44	Zł cze "USB"

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
  - Szyby przednie regulowane elektrycznie
  - Szyby tylne regulowane elektrycznie

**OPISY DOTYCZ CE POJAZDU**

W wyniku ogl dzin stwierdzono:

Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

Raport z badania powłoki lakierowej zał czony do wyceny.

W wyniku oględzin stwierdzono:

Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

**NADWOZIE:**

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami u ytowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetar i plam w szczególności fotel pasa era i kierowcy.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowan na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawedzi drzwi.
- Okładzina zderzaka tylnego posiada liczne otarcia i zarysowania.
- Poszycie błotnika tylnego prawego posiada liczne zarysowania.
- Obudowa lusterka zew. prawego - uszkodzona
- Poszycie dachu posiada liczne wgniecenia.
- Pokrywa komory silnika posiada liczne wgniecenia.

**SILNIK:**

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprz tem pokryty produktami korozji.

**PODWOZIE:**

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.

Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

**OGUMIENIE:**

Przód i tyl -Nexen 215x50xR17 - zużycie przód dwie sztuki - 60%,

Tył dwie sztuki - 60% lewa w tym tylna prawa posiada uszkodzona zużycie 100%

Tarcze kół jezdnych ze śladami otarc, zarysowan, skaleczen.

Do oszacowania wartosci rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który mo e ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin.
2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania.
5. Nie Badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzono badań mechanicznych pola numerowego.

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTO BAZOWA BRUTTO (89 mies.)		<b>50 100 PLN</b>
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		<b>2 300 PLN</b>

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 446 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 126 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 4 722 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -0,85%.

**KOREKTY RÓ NE ..... - 13 507 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd <i>Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci mnie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.</i>	-2,0	-1 039
Korekta ze wzgl du na liczb wła cicieli (1) <i>Najwy sz warto uzyskuj na rynku pojazdy kupowane od pierwszego wła ciciela. Wi ksza liczba u ytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najcz ciej ni sz dbało o pojazdy, co powoduje obni enie ich warto ci rynkowej.</i>	-2,0	-1 039
Szczególny charakter eksploatacji <i>Negatywny wpływ na warto rynkow mo e mie u ywanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak te w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, cz sta jazda z przyczep przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielko tej korekty szacuje si w zale no ci od intensywno ci i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>	-10,0	-5 195
Uszkodzenia szacunkowo	-12,0	-6 234

**Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:**

**38400 PLN**

(słownie: trzydzie ci osiem tysi cy czterysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 7180,49 PLN**

**Warto okre lono na podstawie:**

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.