

, dnia 01.12.2020

Pan  
dr Adam Niedzielski  
Minister Zdrowia

Szanowny Panie Ministrze,

w świetle ostatnich decyzji związanych z przyznaniem świadczenia dodatkowego dla osób wykonujących zawód medyczny w Zespołach Ratownictwa Medycznego za pracę w czasie pandemii, chcielibyśmy zwrócić Pańską uwagę na sytuację, w której znalazły się osoby wykonujące zawód niemedyczny, a będące jednocześnie członkami tych ZRM-ów wykonującymi pracę kierowców, czy też będącymi jedynym personelem świadczącym usługi w Zespołach Covidowego Transportu Sanitarnego.

Nie jest powszechną wiedzą, że jako kierowcy także bierzemy czynny udział w wykonywaniu świadczeń podczas interwencji ZRM-ów i w okresie epidemii COVID-19 swoją pracę wykonujemy w bezpośrednim kontakcie z pacjentami zakażonymi - przekładamy ich na nosze, które następnie pchamy na równi z ratownikami, transportujemy ich na krzeselkach kardiologicznych, dzielimy trudy resuscytacji uciskając klatki piersiowe osób w zatrzymaniu krążenia, pomagamy w opatrywaniu i zabezpieczaniu poszkodowanych w wypadkach, a na końcu pomagamy w czynnościach dezynfekcyjnych ambulansów.

Praca ta wymaga bezpośredniego zaangażowania i kontaktu z wirusem więc stosujemy na równi z „medykami” środki ochrony indywidualnej - za maską, goglami i kombinezonem, przy solidarnym zaangażowaniu w pracę zaciera się granica między „osobami wykonującymi zawód medyczny, a „niemedycznymi” członkami ZRM-ów.

Statystyki potwierdzają wysoką i tożsamą dla obu grup zawodowych – kierowców i ratowników, zapadalność epidemiczną. Zapewniamy, że ten czynnik ryzyka jest nam znany i liczymy się z nim, jednakowoż chcielibyśmy dzielić z kolegami nie tylko ryzyka, ale i korzyści, płynące z ofiarnej pracy dla społeczeństwa w trudnym dla nas wszystkim czasie.

Liczymy więc, że Pan Minister jeszcze raz zwróci uwagę na problemy dotyczące naszą sub-grupę zawodową należącą do społeczności medycznej i przychyli się do prośby, by dodatki były rozdzielane bez pomijania żadnego z członków Zespołów Ratownictwa Medycznego, czy Zespołów Covidowego Transportu Sanitarnego.

Kierowcy są najniżej opłacaną grupą w Systemie, dlatego też jesteśmy zdeterminowani w wyrażeniu naszego stanowiska. Warto nadmienić, że wielu z Nas na podstawie zobowiązań zawartych w umowach kontraktowych jest w trakcie studiów medycznych i będzie stanowiło przyszłą kadrę ZRM-ów już jako „osoby wykonujące zawód medyczny”.