

**ANALIZA ZAPOTRZEBOWANIA NA PRACOWNIKÓW CENTRUM  
EGZAMINOWANIA MASZYNISTÓW W UTK**

Zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi do samodzielnego wykonywania czynności na stanowisku maszynisty niezbędne jest posiadanie licencji maszynisty oraz świadectwa maszynisty. Licencję kandydatowi na maszynistę wydaje Prezes Urzędu Transportu Kolejowego po spełnieniu niezbędnych wymagań. Jednym z wymagań jest zdanie egzaminu w celu uzyskania licencji maszynisty.

Egzamin na licencję maszynisty przeprowadzany w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów polega na rozwiązaniu testu komputerowego obejmującego 100 pytań z wymaganej wiedzy. Czas przewidziany na rozwiązanie testu przez kandydata na maszynistę to 200 minut tj. 2 minuty na każde pytanie. Egzamin przeprowadza - nadzoruje egzaminator działający w imieniu Prezesa UTK.

Czynności oraz czas pracy egzaminatora na licencję maszynisty:

L.p.	Czynności
1	Sprawdzenie tożsamości uczestników egzaminu
2	Egzamin testowy na licencję maszynisty
3	Omówienie wyników egzaminu

Przy założeniu, że rocznie Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przeprowadzi 1200 egzaminów na licencję maszynisty zapotrzebowanie godzinowe na pracę egzaminatora kształtuje się następująco:

Liczba egzaminowanych w roku:	1200
Liczba egzaminowanych jednorazowo:	6
Liczba egzaminów na licencję w roku:	200
Czas pracy przypadający na 1 dzień egzaminacyjny (h):	4,5
<b>Czas pracy przypadający na 120 egzaminów (h):</b>	<b>900</b>

Drugim niezbędnym dokumentem umożliwiającym samodzielne wykonywanie czynności maszynisty jest świadectwo maszynisty. Egzamin na świadectwo maszynisty składa się z trzech części:

- a) egzaminu teoretycznego testowego;
- b) egzaminu teoretycznego symulatorowego;
- c) egzaminu praktycznego.

Egzamin teoretyczny testowy i symulatorowy przeprowadzany jest w Centrum Egzaminowania

i Monitorowania Maszynistów przez egzaminatora. Egzamin testowy podobnie jak egzamin na licencję maszynisty polega na rozwiązaniu testu komputerowego składającego się ze 100 pytań. Czas na rozwiązanie testu przez kandydata na maszynistę to 200 minut. Po pozytywnym zaliczeniu części testowej kandydat na maszynistę przystępuje do egzaminu na

symulatorze. Łączny czas egzaminu symulatorowego obejmuje zapoznanie się z symulatorem, jazdę próbną, egzamin właściwy, omówienie wyniku egzaminu i wynosi 120 minut.

Czynności oraz czas pracy egzaminatora na świadectwo maszynisty:

L.p.	Czynności
1	Rejestracja uczestników egzaminu
2	Egzamin testowy
3	Omówienie wyników egzaminu
4	Przygotowanie protokołów
6	Egzamin symulatorowy
7	Egzamin symulatorowy
8	Wypełnienie dokumentacji egzaminacyjnej

Biorąc pod uwagę, że egzamin symulatorowy będzie realizowany na dwóch urządzeniach niezbędne jest dodanie czasu pracy drugiego egzaminatora.

Przy założeniu, że rocznie Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przeprowadzi 1050 egzaminów na świadectwo maszynisty zapotrzebowanie godzinowe na pracę egzaminatora kształtuje się następująco:

Liczba egzaminowanych w roku:	1050
Liczba egzaminowanych jednorazowo:	4
Liczba egzaminów na świadectwo w roku:	262,5
Czas pracy przypadający na 1 dzień egzaminacyjny (h):	14,5
<b>Czas pracy przypadający na 1050 egzaminów (h):</b>	<b>3806,25</b>

Kandydatowi na maszynistę po zaliczeniu części teoretycznej egzaminu na świadectwo maszynisty zostanie wyznaczony termin egzaminu praktycznego. Egzamin praktyczny będzie przeprowadzony na pojeździe kolejowym z którym kandydat na maszynistę zapoznał się podczas szkolenia na świadectwo maszynisty i będzie obejmował praktyczne sprawdzenie umiejętności prowadzenia pociągu na linii kolejowej.

Egzamin praktyczny przeprowadzony zostanie przez dwóch egzaminatorów: egzaminatora prowadzącego występującego w imieniu Prezesa UTK oraz egzaminatora wpisanego na listę egzaminatorów Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego a wyznaczonego przez ośrodek szkolenia kandydatów na maszynistów, który skierował na egzamin danego kandydata.

Biorąc pod uwagę charakterystykę egzaminu praktycznego założono, że w ciągu 8 godzin przeegzaminowanych zostanie 2 kandydatów na maszynistów. W związku z powyższym zapotrzebowanie godzinowe na pracę egzaminatora realizującego jazdę praktyczną kształtuje się następująco:

Liczba egzaminowanych w roku:	1050
Liczba egzaminowanych jednorazowo:	2
Liczba egzaminów na świadectwo w roku:	525
Czas pracy przypadający na 1 dzień egzaminacyjny (h):	8
<b>Czas pracy przypadający na 1050 egzaminów (h):</b>	<b>4200</b>

Łączny czas pracy egzaminatorów niezbędny do przeprowadzenia egzaminów na licencję maszynisty oraz na świadectwo maszynisty w ciągu jednego roku wynosi **8 906,25 godziny**.

Innym niezbędnym elementem pracy egzaminatora działającego w imieniu Prezesa UTK jest aktualizacja pytań oraz zadań testowych i symulatorowych wynikłych ze zmian w aktach prawnych. Do obowiązków egzaminatora będzie należało „śledzenie” zmian w regulacjach dotyczących pracy maszynisty i nanoszenie odpowiednich zmian w pytaniach testowych i zadaniach symulatorowych. Ponadto do zadań egzaminatorów będzie należało układanie oraz aktualizacja pytań związanych z taborem kolejowym wprowadzanym na rynek, modernizowanym oraz aktualnie eksploatowanym. Zakłada się, że w ciągu każdego miesiąca czas pracy niezbędny do wykonania powyższych zadań nie będzie większy niż 175 godzin, co w skali roku wyniesie 2100 godzin.

Zapotrzebowanie na egzaminatorów:

Liczba godzin pracy egzaminatorów:	11006,25
Średni roczny limit godzin pracy:	2000
Minimalna ilość etatów:	5,5
Narzut uwzględniający nieobecności kodeksowe:	25%
<b>Etaty niezbędne do realizacji zadania:</b>	<b>6,9</b>

Z powyższej analizy wynika, że łączny czas pracy egzaminatorów w skali roku wyniesie 11 006,25 godziny. Biorąc pod uwagę konieczność uwzględnienia w zapotrzebowaniu nieobecności kodeksowych oraz innych wynikających z zawartego stosunku pracy, średniego czasu pracy w roku kalendarzowym stwierdzić należy, że do czynności egzaminatora działającego w imieniu Prezesa UTK niezbędne jest zatrudnienie osób na 7 pełnych etatach.

W ramach realizacji nowych zadań niezbędne jest utworzenie nowych etatów dla pracowników administracyjnych i specjalistycznych. Obok zadania organizacji egzaminów (formalna weryfikacja dokumentów, przyjmowanie wniosków o przeprowadzenie egzaminu, proces dopuszczania do egzaminu) należy wskazać, na obszar prowadzenia obsługi tworzonego rejestru maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe.

Szacuje się, że realizacja zadań związanych z prowadzeniem krajowego rejestru maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe (nadawanie i uprawnień w systemie, obsługa użytkowników systemu, opieka serwisowa, prowadzenie analiz i statystyk dotyczących kompetencji personelu kolejowego, analiza nieprawidłowości w procesie utrzymywania kompetencji i zgłaszanie nadużyć do służb kontrolnych, analiza czasu pracy) będzie wymagała zatrudnienia dodatkowych osób w liczbie 3 etatów. Założenia zakładają wykorzystanie 2 istniejących etatów, które zostaną przeniesione z innych komórek organizacyjnych UTK. Łącznie na część merytoryczno-administracyjną należy zapewnić 5 etatów.

Dodatkowo w celu sprawnego funkcjonowania systemów informatycznych oraz symulatorów należy utworzyć etaty serwisanta symulatorów oraz informatyka.

Obsługa punktu egzaminacyjnego będzie wymagała zatrudnienia 1 osób odpowiedzialnych za obsługę recepcyjną nowopowstałego centrum egzaminacyjnego.

Na podstawie doświadczeń UTK oszacowano średnią dostępność pracownika w ciągu roku na poziomie 82% pełnego czasu pracy. W związku z czym przyjęta liczba pracowników pozwoli na zapewnienie ciągłości funkcjonowania nowej komórki organizacyjnej.