

# Zasady współpracy z Wielką Brytanią od 1 stycznia 2021 r.

**Poradnik  
dla przedsiębiorcy**



Ministerstwo Rozwoju,  
Pracy i Technologii



# Spis treści

Wstęp	4	Zawody regulowane / uznawanie kwalifikacji zawodowych	53
Towary	6	Spółki	57
Formalności celne	6	Własność intelektualna	59
Podatki i cło	8	Przegląd i weryfikacja jurysdykcji w umowach handlowych	60
Świadectwa, zezwolenia, oznakowanie i etykiety	16	Zamówienia publiczne	61
Towary przemysłowe	18	Wsparcie dla przedsiębiorcy	62
Towary o znaczeniu strategicznym	20	Zakończenie	63
Kosmetyki, chemikalia, detergenty, nawozy	22		
Homologacje typów pojazdów	27		
Towary rolno-spożywcze	29		
Oznaczenia geograficzne	32		
Usługi finansowe	34		
Sektor cyfrowy	37		
Przekazywanie i ochrona danych	37		
Podpis elektroniczny	38		
Roaming	40		
Domena .eu	42		
Geoblokowanie	44		
Handel elektroniczny	44		
Transport	46		

# Wstęp

---

Wielka Brytania opuściła Unię Europejską (UE) 1 lutego 2020 r. po zawarciu przez obie strony Umowy o wystąpieniu stając się tym samym państwem trzecim. Obowiązujący od 1 lutego br. okres przejściowy w relacjach Unia Europejska - Wielka Brytania to czas, w którym Wielka Brytania nadal traktowana jest jako państwo członkowskie z zachowaniem zasadniczo, wszelkich praw i obowiązków. Upływający w dniu 31 grudnia br. okres przejściowy stanowi nie tylko czas na ustalenie warunków przyszłej współpracy pomiędzy Unią Europejską złożoną z 27 państw a Wielką Brytanią, ale i moment na właściwe przygotowanie przedsiębiorców na nadchodzące w 2021 roku zmiany. Od 1 stycznia 2021 roku Wielka Brytania znajdzie się poza jednolitym rynkiem i unią celną UE bez względu na to czy obecne negocjacje dotyczące przyszłych relacji zakończą się sukcesem czy nie. Od tego też dnia Wielka Brytania przestanie być związana unijnym prawem.

Trudne i przeciągające się negocjacje pomiędzy UE a Wielką Brytanią dotyczące ram przyszłej umowy nie przyniosły do chwili

publikacji tego opracowania oczekiwanych rezultatów. Trudny do przewidzenia wynik rozmów stawia pod znakiem zapytania możliwość wypracowania tekstu porozumienia akceptowalnego dla obydwu stron, jak również budzi coraz większe obawy przedsiębiorców w zakresie ram umowy czy stopnia jej kompleksowości. Potrzeba zapewnienia silnych, równych reguł oraz uczciwej i otwartej konkurencji między UE a Wielką Brytanią stanowią bardzo istotny element stanowiska unijnych negocjatorów, ale i jeden z głównych punktów spornych w trwających negocjacjach. Bez wypracowania i uzgodnienia jasnych i równych zasad konkurencji i mechanizmów kontroli jej przestrzegania, przyszła współpraca na linii UE-Wielka Brytania, w oparciu o porozumienie, może nie być możliwa. Równie istotne rozbieżności utrzymują się w zakresie rybołówstwa, w tym przyszłego wzajemnego dostępu do łowisk.

Jednocześnie należy podkreślić, że nawet najbardziej ambitna i kompleksowa umowa nie jest w stanie w pełni zastąpić rozwiązań funkcjonujących na jednolitym rynku i w unii celnej UE i ich dorobku.



Należy mieć na uwadze, że nawet w sytuacji pomyślnego zakończenia trwających negocjacji i terminowej ratyfikacji porozumienia od 1 stycznia 2021 r. w zakresie wymiany handlowej na linii UE-Wielka Brytania nastąpią nieuniknione i istotne dla przedsiębiorców zmiany, a ewentualny pozytywny wynik obecnych negocjacji może te zmiany jedynie złagodzić. Od zakresu potencjalnej umowy będzie zależało jak bardzo.

Mamy natomiast pewność, że zmiany będą. Wiemy, które są nieuniknione i które może złagodzić umowa. Mogą się urzeczywistnić obawy dotyczące zaburzenia łańcuchów dostaw. Będą kontrole na unijno-brytyjskiej granicy. Każda firma, niezależnie od wielkości, która prowadzi wymianę handlową z Wielką Brytanią będzie podlegać szeregowi nowych formalności celnych i nowym wymogom regulacyjnym i administracyjnym. Jak dotkliwie będą to zmiany zależy od wysiłku jaki zostanie podjęty przez przedsiębiorców, aby już teraz przygotować się lub chociażby zmapować utrudnienia i ryzyka, z którymi biznes będzie musiał się zmierzyć od 2021 roku w handlu z Wielką Brytanią.

Niniejsza publikacja ma na celu wsparcie i promocję niezbędnych przygotowań przedsiębiorców do znaczących i trwałych zmian, które pojawią się - bez względu na wynik trwających negocjacji warunków przyszłej współpracy pomiędzy UE a Wielką Brytanią - wraz z zakończeniem okresu przejściowego, czyli od 1 stycznia 2021 roku.

W publikacji uwzględnione zostały najistotniejsze kwestie z punktu widzenia przedsiębiorcy. Z uwagi na obszerne źródła

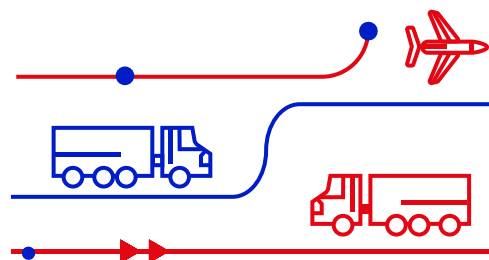
informacji zarówno na stronach Komisji Europejskiej, jak i stronach poszczególnych resortów, a także na stronach rządowych Wielkiej Brytanii, staraliśmy się zamieszczać szereg linków (w postaci hipertęczy) do informacji dodatkowych lub do stron, na których informacje mogą być aktualizowane wraz z postępem negocjacji.

W każdym rozdziale zastosowaliśmy – tam gdzie to możliwe - opis skutków w odniesieniu do scenariuszy: umowy, jej braku lub skutków niezależnych od umowy lub jej braku. Zawarliśmy pewne porady i sugestie dla przedsiębiorców, przytoczyliśmy przykłady, odpowiedzieliśmy na już zadane pytania.

Zastrzegamy, że informacje zawarte w publikacji nie są wyczerpujące, a z uwagi na horyzont zagadnień, mogą ulegać zmianie, stąd zalecamy bieżące śledzenie właściwych stron źródłowych (linki w rozdziałach). W przypadku braku powodzenia negocjacji, UE na wniosek Komisji Europejskiej może wprowadzić także pewne jednostronne, ograniczone, tymczasowe rozwiązania awaryjne jednak w żaden sposób nie utrzymają one obecnych warunków wymiany handlowej. Takie ewentualne rozwiązania także znane będą jednak dopiero na krótko przez końcem okresu przejściowego.

Stan negocjacji jest na bieżąco publikowany na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] oraz na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link].

# Towary



## Formalności celne związane z importem/ eksportem towarów

W okresie przejściowym (tj. do 31 grudnia 2020 roku) Wielka Brytania uczestniczy w jednolitym rynku i unii celnej UE. W związku z tym nie istnieją obecnie formalności celne w odniesieniu do towarów przemieszczanych między Wielką Brytanią a Unią.

1 stycznia 2021 r. Wielka Brytania przestanie uczestniczyć w unii celnej UE (za wyjątkiem szczególnych rozwiązań dotyczących Irlandii Północnej, w której i w stosunku do której nadal będą obowiązywały unijne przepisy celne, m.in. aby uniknąć kontroli granicznych z Republiką Irlandii). W związku z tym formalności celne wymagane na mocy prawa Unii będą miały zastosowanie do wszystkich towarów wprowadzanych na obszar celny UE z Wielkiej Brytanii lub wywożonych z tego obszaru celnego do Wielkiej Brytanii.

Taka sytuacja będzie miała miejsce niezależnie od zawarcia przyszłej umowy między Wielką Brytanią a UE, tj. nawet jeśli zostanie ustanowiona strefa wolnego handlu z Wielką Brytanią, w której obowiązywać będą zerowe stawki celne i zerowe kontyngenty na towary oraz prowadzona będzie współpraca celna i regulacyjna.

Po stronie UE graniczne organy celne będą prowadzić kontrole na podstawie unijnego kodeksu celnego zgodnie ze wspólnym systemem opartym na analizie ryzyka, stosowanym do wszystkich innych granic zewnętrznych UE w przypadku przemieszczania towarów z państw trzecich i do tych państw. Kontrole te będą prowadziły do większego obciążenia administracyjnego przedsiębiorstw oraz wydłużonego czasu dostawy w logistycznych łańcuchach dostaw.

Od 1 stycznia 2021 r., aby dopełnić formalności celnych, przedsiębiorcy UE zamierzający przywozić z Wielkiej Brytanii lub wywozić do Wielkiej Brytanii będą musieli posiadać numer rejestracyjny i identyfikacyjny przedsiębiorcy EORI. Ponadto numery EORI wydane przez Wielką Brytanię nie będą już ważne w UE. Przedsiębiorcy mający swoją siedzibę w Wielkiej Brytanii i zamierzający prowadzić przywóz do UE będą musieli uzyskać unijny numer EORI lub w stosownych przypadkach wyznaczyć unijnego przedstawiciela celnego. Ponadto od 1 stycznia 2021 r. w Unii nie będą już ważne pozwolenia dla upoważnionych przedsiębiorców ani inne pozwolenia wydane przez Wielką Brytanię. W przypadku gdy podmioty gospodarcze chcą uzyskać unijne pozwolenie, muszą ubiegać się o nie w państwie członkowskim UE.

Od 1 stycznia 2021 r. towary przywożone z Wielkiej Brytanii lub wywożone do Wielkiej Brytanii będą musiały zostać objęte procedurą celną i w tym celu konieczne będzie złożenie zgłoszenia celnego do procedury celnej, np. dopuszczenia towarów do obrotu w UE, wywozu lub tranzytu. Należy pamiętać, że co do zasady zgłoszenia celne składane są w formie elektronicznej w odpowiednich systemach informatycznych.



## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCÓW



zapoznaj się z formalnościami i procedurami celnymi dotyczącymi prowadzenia wymiany towarowej z Wielką Brytanią jako państwem trzecim od dnia 1 stycznia 2021 r. Szczegółowe informacje dla przedsiębiorców w tym zakresie znajdują się na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].



uwzględnij większe wymogi administracyjne i potencjalnie dłuższe ramy czasowe wynikające z tych formalności i procedur celnych.



przygotuj się na znaczące zmiany w organizacji istniejących łańcuchów dostaw towarów.



Więcej informacji na temat formalności celnych znajdziesz na:

- Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link] (w tym w zakresie etapowego wdrożenia kontroli granicznych przez Wielką Brytanię) oraz na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link] - w szczególności [polecamy prezentację ekspertów brytyjskich](#) [kliknij w link], w zakresie wymogów po ich stronie,
- stronach rządu Wielkiej Brytanii: na stronie [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link] w zakresie The Border Operating Model oraz na stronie [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link] w zakresie etapowego wdrożenia kontroli przez Wielką Brytanię,
- w poradniku Komisji Europejskiej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] „Jak przygotować się do brexitu. Przewodnik celny dla przedsiębiorców”.

**Podatki i cło** (informacje znajdziesz również na stronie Ministerstwa Finansów [www.gov.pl/web/finanse](http://www.gov.pl/web/finanse) [kliknij w link])

W trakcie okresu przejściowego, do końca 31 grudnia 2020 r., Wielka Brytania uczestniczy w unii celnej UE oraz jest częścią wspólnego obszaru UE, jeżeli chodzi o podatek VAT i akcyzę.

W związku z tym, w odniesieniu do towarów będących przedmiotem wymiany handlowej między UE a Wielką Brytanią nie stosuje się żadnych tariff ani kontyngentów oraz nie ma konieczności wykazywania pochodzenia takich towarów.

Ponadto w odniesieniu do podatków (VAT, podatku akcyzowego) stosuje się system obowiązujący w handlu wewnątrz UE, co oznacza, że na granicy między Wielką Brytanią a UE nie ma konieczności prowadzenia stosownych kontroli.

Sytuacja ulegnie zmianie od 1 stycznia 2021 r.

### **Preferencyjne pochodzenie / należności celne**

Przedsiębiorco bądź gotowy na zmiany jakie nastąpią wraz z zakończeniem okresu przejściowego w zakresie reguł pochodzenia towarów.

Aby towary będące przedmiotem wymiany handlowej mogły być traktowane preferencyjnie na mocy ewentualnej przyszłej umowy handlowej między UE a Wielką Brytanią, będzie konieczne wykazanie ich pochodzenia (udowodnienie, że pochodzą od stron takiej

umowy). Towary niespełniające wymogów dotyczących pochodzenia będą objęte należnościami celnymi, nawet jeśli wejdzie w życie umowa handlowa o zerowej stawce celnej i zerowych kontyngentach między UE a Wielką Brytanią. Ponadto elementy pochodzące z Wielkiej Brytanii (zarówno jeżeli chodzi o materiały, jak i procesy przetwarzania) staną się „niepochodzące” w rozumieniu unijnych uzgodnień preferencyjnych przy określaniu preferencyjnego pochodzenia towarów. Konieczna może być ponowna ocena łańcuchów dostaw przez eksporterów z UE lub/i zmiany miejsca produkcji lub dostawców niektórych materiałów, aby w dalszym ciągu korzystać z unijnych uzgodnień preferencyjnych z obecnymi uprzywilejowanymi partnerami UE.

Jeżeli dojdzie do zawarcia umowy pomiędzy UE a Wielką Brytanią w sprawie przyszłych relacji, to zostaną w niej określone także zasady dokumentowania preferencyjnego pochodzenia towarów. Można przypuszczać, że mogą to być oświadczenia o pochodzeniu sporządzane w ramach systemu REX. Unijni eksporterzy, którzy dotychczas tego nie uczynili, będą musieli zarejestrować się w bazie zarejestrowanych eksporterów REX.

Więcej informacji o systemie REX można znaleźć na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].

Nawet jeżeli nie dojdzie do zawarcia umowy, to Wielka Brytania (za wyjątkiem Irlandii Północnej) nie będzie już częścią obszaru celnego Unii i będzie traktowana jako kraj trzeciej. W takim przypadku, poza szczególnymi przypadkami, nie będą stosowane we wzajemnym handlu formalne dowody pochodzenia.

Eksporterom i producentom w UE sporządzającym dowód pochodzenia do celów wywozu do kraju partnerskiego lub składającym wniosek o taki dowód zaleca się, aby uwzględniali fakt, że wkład z Wielkiej Brytanii jest wkładem „niepochodzącym” na użytek wywozu doko-

nywanego po zakończeniu okresu przejściowego. W tym celu należy także zapoznać się z zasadami sporządzania dokumentu określonego jako deklaracja dostawcy. Więcej na ten temat można znaleźć na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].



## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCÓW



Pamiętaj, że niezależnie od wyniku negocjacji wkłady pochodzące z Wielkiej Brytanii do produktów wytwarzanych w UE (materiały lub procesy przetwarzania) będą uznawane za „niepochodzące” do celów określenia preferencyjnego pochodzenia tych produktów, gdy będą one wywożone do krajów z którymi UE zawarła porozumienia o preferencyjnym handlu.



Jeśli jesteś importerem w UE, który chce korzystać z preferencyjnego traktowania w UE (na podstawie umowy o wolnym handlu (FTA) lub autonomicznego systemu preferencji takiego jak ogólny system preferencji taryfowych), upewnij się, że eksporterzy w państwach trzecich są w stanie udowodnić, że towary spełniają wymogi dotyczące preferencyjnego pochodzenia, z uwzględnieniem konsekwencji wystąpienia Wielkiej Brytanii z UE.



Jeśli jesteś dostawcą w państwach członkowskich UE przekazującym eksporterowi lub przedsiębiorcy informacje niezbędne do określenia preferencyjnego pochodzenia towarów w formie deklaracji dostawcy, powinieneś informować eksporterów i przedsiębiorców o zmianach dotyczących statusu pochodzenia towarów dostarczonych przed zakończeniem okresu przejściowego, w odniesieniu do których sporządzono takie deklaracje.



Na bieżąco monitoruj stan negocjacji na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



Zapoznaj się z informacjami dotyczącymi zasad sporządzania deklaracji dostawcy.



Jeśli będzie to wynikać z postanowień umowy pomiędzy UE a Wielką Brytanią zarejestruj się w bazie REX.



Więcej szczegółowych informacji na temat konsekwencji brexitu dla handlu preferencyjnego można znaleźć na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].

Informacje dotyczące ważności pozwoleń celnych i statusu celnego towarów przemieszczanych między UE a Wielką Brytanią po zakończeniu okresu przejściowego znajdują się na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].

Informacje w zakresie reguł pochodzenia towarów znajdziesz w dedykowanym rozdziale publikacji oraz na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link].

Szczegółowe informacje na temat formalności celnych znajdziesz na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].

Aktualne stawki celne znajdziesz na stronie systemu integrowanej Taryfy Celnej ISZTAR4 [www.ext-isztar4.mf.gov.pl](http://www.ext-isztar4.mf.gov.pl) [kliknij w link].

## VAT

Po zakończeniu okresu przejściowego, co do zasady, Wielka Brytania nie będzie podlegać przepisom UE w dziedzinie VAT, ponieważ w wyniku brexitu utraciła status państwa członkowskiego, ale ze względu na obowiązywanie okresu przejściowego nie była dotychczas traktowana jako państwo trzecie. W relacjach pomiędzy UE i Wielką Brytanią nie będą zatem miały miejsca takie transakcje, jak wewnątrzspółnotowa dostawa /nabycie towarów (transakcje B2C) oraz sprzedaż wysyłkowa (wewnątrzspółnotowa sprzedaż towarów B2C), lecz wystąpi eksport /import towarów.

Wyjątkiem będzie terytorium Irlandii Północnej, gdzie będą nadal obowiązywać unijne regulacje dotyczące podatku VAT, jednakże wyłącznie w odniesieniu do obrotu towarowego. Od 2021 r. dla celów transakcji towarowych Irlandia Północna będzie nadal traktowana jako terytorium UE, a przedsiębiorcy dokonujący wewnątrzspółnotowych dostaw lub nabyć towarów, a także prowadzący sprzedaż wysyłkową na/z terytorium Irlandii Północnej będą nadal traktowani jak podatnicy UE.

Natomiast transakcje usługowe przeprowadzane z podmiotami z Wielkiej Brytanii, w tym z Irlandii Północnej, będą traktowane jako transakcje z podmiotami z państw nie należących do UE.

## UWAGA

W przypadku gdy przemieszczenie towarów z Wielkiej Brytanii na terytorium Polski (lub na odwrót) rozpoczęło się przed zakończeniem okresu przejściowego i zakończyło się po tym okresie, to takie przemieszczenie będzie nadal uznawane do celów VAT za transakcję wewnątrzunijną (WDT i WNT lub dostawy typu B2C towarów podlegających opodatkowaniu w kraju przeznaczenia lub w kraju pochodzenia), a nie za eksport/import.

Po zakończeniu okresu przejściowego trwające przemieszczania towarów będą musiały jednak zostać przedstawione organom celnym w Polsce i Wielkiej Brytanii. Organy celne mogą wymagać od importera wykaza-

nia – za pomocą dokumentu przewozowego – że wysyłka lub transport rozpoczęły się przed zakończeniem okresu przejściowego. W odniesieniu do powyższych przemieszczeń przez okres 5 lat od zakończenia okresu przejściowego obowiązują unijne przepisy z zakresu VAT.

Więcej informacji znajdziesz na na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].

### **Akcyza**

Po zakończeniu okresu przejściowego, tj. z upływem 31 grudnia 2020 r., przepisy UE dotyczące podatku akcyzowego przestają obowiązywać w odniesieniu do Wielkiej Brytanii.

Podatek akcyzowy dotyczący wyrobów akcyzowych (napojów alkoholowych, wyrobów tytoniowych, wyrobów energetycznych, energii elektrycznej, suszu tytoniowego, płynu do papierosów elektronicznych, wyrobów nowatorskich) oraz samochodów osobowych będzie należny przy ich przywozie do UE i pobierany przy dopuszczeniu tych wyrobów do obrotu, chyba że w przypadku wyrobów akcyzowych, zostaną one objęte na terytorium kraju procedurą zawieszenia poboru akcyzy i przemieszczone z miejsca importu do np. składu podatkowego (nie dotyczy energii elektrycznej oraz suszu tytoniowego).

Od 1 stycznia 2021 r. przywóz wyrobów akcyzowych i samochodów osobowych z Wielkiej Brytanii na terytorium UE i wywóz wyrobów akcyzowych oraz samochodów osobowych z UE do Wielkiej Brytanii będzie stanowił odpowiednio import i eksport z/

do państwa trzeciego. Będzie to skutkowało koniecznością dochowania formalności określonych w przepisach prawa celnego. Oznacza to, że:

- przy wprowadzaniu wyrobów akcyzowych z Wielkiej Brytanii na terytorium UE trzeba będzie dopełnić formalności celnych, tj. złożyć zgłoszenie celne przywozowe. Przedsiębiorcy z Wielkiej Brytanii nie będą już mogli korzystać z systemu EMCS (System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych) na potrzeby przemieszczania do UE wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy,
- przy wyprowadzeniu wyrobów akcyzowych z terytorium UE do Wielkiej Brytanii trzeba będzie dopełnić formalności celnych, tj. złożyć zgłoszenie celne wywozowe. System EMCS służący do przemieszczania wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy będzie mieć zastosowanie jedynie na terytorium unijnym (przemieszczanie w systemie EMCS zakończy się w urzędzie wyprowadzenia wyrobów z terytorium UE).

Tym samym od 1 stycznia 2021 r. przedsiębiorcy z UE, którzy staną się importerami lub eksporterami, będą zobligowani do wypełniania nowych obowiązków zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi przywozu/wywozu towarów z/do państw trzecich.





## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCÓW

- ....> powinieneś być gotowy na wypełnianie obowiązków eksportera/importera wynikających z obowiązujących przepisów unijnych z zakresu prawa celnego, z którymi należy się zapoznać w szczególności, jeżeli dotychczas nie miałeś doświadczenia w handlu z państwami trzecimi,
- ....> weź pod uwagę, że w łańcuchu dostaw swojego przedsiębiorstwa należy uwzględnić wydłużone terminy wynikające z tych dodatkowych formalności i procedur,
- ....> zapoznaj się z nowymi procedurami i obowiązkami w odniesieniu do wyrobów akcyzowych, będących przedmiotem wymiany handlowej z Wielką Brytanią,
- ....> dokonaj zamknięcia trwających operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy jak najszybciej po zakończeniu okresu przejściowego (trwającego do 31 grudnia 2020 r.). Zalecane jest, by nastąpiło to najpóźniej przed dniem 31 maja 2021 r.,
- ....> weź pod uwagę, że dotychczasowe czynności lub instytucje związane z systemem akcyzowym UE, od 1 stycznia 2021 r. nie będą miały zastosowania do Wielkiej Brytanii, m.in.:
  - nie będzie działać rejestracja i wydawanie upoważnień w SEED (System Wymiany Danych Akcyzowych),
  - podmioty z siedzibą w Wielkiej Brytanii nie będą mogły prowadzić wewnątrzunijnych transgranicznych operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy i poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy na podstawie dokumentów unijnych,
  - między Wielką Brytanią a państwami członkowskimi UE nie będzie funkcjonował system EMCS oraz zabezpieczenia akcyzowe wykorzystywane przy przemieszczeniach wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy.

**UWAGA**

Zgodnie z protokołem do Umowy o wystąpieniu Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej, unijne przepisy dotyczące akcyzy mają zastosowanie do Wielkiej Brytanii i w Wielkiej Brytanii w odniesieniu do Irlandii Północnej. Oznacza to, że w zakresie, w jakim przepisy UE mają zastosowanie do Wielkiej Brytanii i w Wielkiej Brytanii w odniesieniu do Irlandii Północnej, Irlandia Północna jest traktowana jak państwo członkowskie.

W poniższej tabeli zawarto możliwe scenariusze przemieszczania wyrobów akcyzowych. Dla uproszczenia stosuje się podane poniżej akronimy.

- PCz. UE: państwa członkowskie UE
- GB: Wielka Brytania z wyłączeniem Irlandii Północnej
- NI: Irlandia Północna
- Państwo trzecie: państwo niebędące członkiem UE, inne niż Wielka Brytania

W przyszłości przywóz (import) z Wielkiej Brytanii może również zostać objęty środkami antidumpingowymi, wyrównawczymi lub ochronnymi w ramach polityki ochrony handlu UE.

**UWAGA**

W przypadku gdy przemieszczenie wyrobów akcyzowych w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy oraz przemieszczenie wyrobów akcyzowych po ich dopuszczeniu do konsumpcji z terytorium Wielkiej Brytanii do terytorium państwa członkowskiego, bądź w odwrotnym kierunku, miało miejsce przed zakończeniem okresu przejściowego i zakończyło się po tym okresie, zastosowanie mają dotychczas obowiązujące regulacje w zakresie podatku akcyzowego, zgodnie z którymi przemieszczenie takie jest traktowane jako nabycie wewnątrzwspólnotowe bądź dostawa wewnątrzwspólnotowa.

Wyroby przemieszczane z/ do:	Przepisy dotyczące podatku akcyzowego, które będą miały zastosowanie:
GB do PCz. UE	Przywóz (import) do danego PCz. UE
PCz. UE do GB	Wywóz (eksport) z danego PCz. UE
GB do NI	Przywóz (import) do NI
NI do GB	Wywóz (eksport) z NI
NI do PCz. UE	Przemieszczanie w obrocie unijnym
PCz. UE do NI	Przemieszczanie w obrocie unijnym
Państwo trzecie do NI	Przywóz (import) do NI
NI do państwa trzeciego	Wywóz (eksport) z NI

W tym czasie możliwy będzie m.in. dostęp do sieci, systemów informatycznych oraz baz danych, w tym do Systemu EMCS używanego do przemieszczeń wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszania akcyzy.

Do 31 maja 2021 r. w celu wyjaśniania kwestii dotyczących przemieszczeń wyrobów akcyzowych rozpoczętych i niezakończonych w okresie przejściowym, w Systemie EMCS będzie możliwe wysyłanie do/z Wielkiej Brytanii raportów odbioru/wywozu oraz wiadomości dotyczących niezakończonych przemieszczeń.

Więcej informacji znajdziesz na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].

### **PIT / CIT**

Informację o obowiązywaniu przepisów o podatkach dochodowych w okresie przejściowym i po jego zakończeniu znajdziesz na Portalu Podatkowym w zakresie PIT na stronie [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link]

oraz z zakresie CIT na stronie [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].

### **BRYTYJSKA TARYFA CELNA**

W przypadku fiaska negocjacji handel między UE a Wielką Brytanią odbywał się będzie na zasadach Światowej Organizacji Handlu, a każda ze stron zastosuje swoją własną taryfę celną. Informację na temat brytyjskiej taryfy celnej, która będzie obowiązywać w relacjach z UE w razie zakończenia okresu przejściowego bez zawarcia umowy o przyszłych relacjach znajdziesz na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.gov.pl/web/rozwoj-praca-technologie](http://www.gov.pl/web/rozwoj-praca-technologie) [kliknij w link].

Zaproponowane zmiany obejmą liberalizację ok. 87% ceł importowych do Wielkiej Brytanii. Dla pozostałych dóbr wprowadzone zostaną stawki celne dla ochrony najbardziej narażonych sektorów, jak rolnictwo, sektor motoryzacyjny czy ceramiczny.




### **PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCY**



będziesz musiał wykazać status pochodzenia towarów będących przedmiotem wymiany handlowej, aby towary te mogły być traktowane preferencyjnie na mocy ewentualnej przyszłej umowy między UE a Wielką Brytanią,



powinieneś być gotowy na rozpoczęcie traktowania elementów pochodzących z Wielkiej Brytanii (materiały i procesy) jako „niepochodzących” w kontekście handlu z obecnymi uprzywilejowanymi krajami partnerskimi UE, aby zapewnić, by wywożone przez nie towary mogły w dalszym ciągu korzystać z preferencyjnego traktowania uzgodnionego w ramach unijnych umów o wolnym handlu w każdym przypadku po zakończeniu okresu przejściowego,

- ...> zapoznaj się z odpowiednimi procedurami VAT oraz przygotuj się do ich stosowania,
  - ...> weź pod uwagę większą ilość obowiązków administracyjnych i potencjalne opóźnienia,
  - ...> może to oznaczać znaczące zmiany w organizacji istniejących łańcuchów dostaw i procesów księgowych,
-  Pamiętaj o sprawdzeniu swojego przygotowania korzystając ze specjalnej checklisty dostępnej na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

W przypadku niepowodzenia w zakresie zawarcia ogólnego porozumienia między UE a Wielką Brytanią przed zakończeniem okresu przejściowego lub nieuwzględnienia tej kwestii w przyszłej umowie Komisja Europejska może (ale nie musi!) zastosować określone, ograniczone rozwiązania awaryjne. Monitoruj stronę Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

Informacje z zakresu „Brexit – jak przygotować się na koniec okresu przejściowego” – dostępne są również na oficjalnej stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



## **Świadectwa, zezwolenia, ograniczenia importu/eksportu, oznakowanie i etykietowanie towarów**

Od 1 stycznia 2021 r. UE i Wielka Brytania będą stanowiły dwa osobne obszary regulacyjne i prawne.

Oznacza to, że wszystkie produkty wywożone z UE do Wielkiej Brytanii będą musiały spełniać wymagania określone w przepisach i normach brytyjskich, oraz że będą podlegać wszelkim stosownym kontrolom, których celem jest przestrzeganie uregulowań dotyczących przywozu. Podobnie wszystkie produkty przywożone z Wielkiej Brytanii do UE będą musiały być zgodne z przepisami i normami unijnymi oraz będą podlegać wszelkim stosownym kontrolom celem przestrzegania uregulowań dotyczących bezpieczeństwa, zdrowia, środowiska oraz innych celów polityki publicznej.

Przedsiębiorstwa unijne, które obecnie prowadzą na terenie UE dystrybucję produktów pochodzących z Wielkiej Brytanii, staną się importerami tych produktów. Przedsiębiorcy unijni sprzedający towary na rynek Wielkiej Brytanii staną się eksporterami. Oznacza to, że przedsiębiorstwa te będą musiały wypełniać obowiązki eksportera lub importera zgodnie z mającymi zastosowanie unijnymi przepisami.

Pozwolenia na dopuszczenie do obrotu wydane przez organy Wielkiej Brytanii po 31 grudnia 2020 r. nie będą już ważne w odniesieniu do wprowadzania produktów na rynek UE. Oznacza to na przykład, że na rynek UE nie można będzie już sprowadzić

samochodu z homologacją typu wydaną przez Wielką Brytanię. W przypadku gdy na mocy unijnych przepisów wymaga się certyfikacji przez jednostkę notyfikowaną UE – np. w odniesieniu do niektórych wyrobów medycznych, maszyn lub wyrobów budowlanych – produktów posiadających certyfikat wydany przez organy z siedzibą w Wielkiej Brytanii nie będzie już można sprzedawać na jednolitym rynku. Podobnie dotychczasowe oznaczenia lub etykietowanie produktów wprowadzanych na rynek UE zawierające dane organów lub osób mających siedzibę w Wielkiej Brytanii nie będą już zgodne z unijnymi przepisami dotyczącymi etykietowania.

### **Wymóg uzyskania zezwolenia na eksport/import do kraju trzeciego:**

Po zakończeniu okresu przejściowego w przypadkach, w których wymagane jest pozwolenie na przywóz/wywóz towaru, uzyskanie takiego pozwolenia będzie konieczne w przypadku przywozu towaru z Wielkiej Brytanii do UE i wywozu z UE do Wielkiej Brytanii.

Przepisy UE mogą przewidywać możliwość wydawania pozwoleń na przywóz/wywóz przez inne państwo członkowskie niż państwo członkowskie, przez którego granicę dany towar jest wprowadzany na terytorium UE lub z niego wyprowadzany. Po zakończeniu okresu przejściowego pozwolenia na przywóz/wywóz wydane przez służby Wielkiej Brytanii na podstawie prawa UE nie będą już ważne w odniesieniu do przywozu do UE lub wywozu z UE.

Zakazy i ograniczenia mogą przybierać bardzo różne formy, na przykład całkowity zakaz,

ograniczenia, systemy kontyngentów, wymóg rejestracji importerów lub eksporterów, dodatkowa dokumentacja (licencje, zezwolenia, świadectwa itp.) dołączana do przesyłki.

Więcej informacji znajdziesz na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCY



Od 1 stycznia 2021 r. wprowadzając towary na rynek Wielkiej Brytanii musisz zapewnić zgodność ze wszystkimi właściwymi przepisami Wielkiej Brytanii.



importując towary z Wielkiej Brytanii lub produkując towary, które uzyskały certyfikat jednostki notyfikowanej mającej siedzibę w Wielkiej Brytanii przenieś certyfikaty i zezwolenia wydane przez urząd lub organ z siedzibą w Wielkiej Brytanii do urzędu lub organu z siedzibą w UE lub wystąp o nowe certyfikaty czy pozwolenia.



dopilnuj by produkty wprowadzane do obrotu w UE były prawidłowo oznakowane i etykietowane.



upewnij się, że wobec towarów importowanych / eksportowanych z Wielkiej Brytanii nie ma nałożonych dodatkowych ograniczeń/ wymogów wobec państw trzecich.



w zakresie wymogów dotyczących etykietowania śledź bieżące regulacje Wielkiej Brytanii, np. w zakresie żywności dostępne na stronie brytyjskiego Rządu [www.food.gov.uk](http://www.food.gov.uk) [kliknij w link], CLP dostępne na stronie brytyjskiego Rządu [www.hse.gov.uk](http://www.hse.gov.uk) [kliknij w link] oraz na stronie rządowej Wielkiej Brytanii [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].



Informacja odnośnie zmian w zakresie oznakowania ekologicznego znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej dostępnej na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] pamiętaj o checklist na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



**Towary przemysłowe** (informacje znajdziesz również na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link])

W okresie przejściowym prowadzone są negocjacje w sprawie porozumienia dotyczącego nowego partnerstwa, przewidującego w szczególności strefę wolnego handlu pomiędzy UE a Wielką Brytanią. Skutkiem takiego porozumienia byłyby rozwiązania, które i tak z punktu widzenia warunków dostępu do rynku znacznie różniłyby się od obecnych zasad uczestnictwa Wielkiej Brytanii w rynku wewnętrznym, w unii celnej UE oraz zasad naliczania podatku VAT i podatku akcyzowego.

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy UE dotyczące produktów innych niż spożywcze i rolne, nie będą już mieć zastosowania w odniesieniu do Wielkiej Brytanii.

Producent lub importer mający swą siedzibę w Wielkiej Brytanii będzie traktowany jako podmiot gospodarczy z państwa trzeciego. W związku z tym podmiot gospodarczy mający siedzibę na terenie UE, który przed zakończeniem okresu przejściowego był uznawany za unijnego dystrybutora produktów pochodzących z Wielkiej Brytanii, stanie się importerem.

W przypadku niektórych grup produktów unijne prawodawstwo dotyczące produktów przewiduje obowiązek ustanowienia na terenie UE tzw. „osoby odpowiedzialnej”, (lub inaczej: „upoważnionego przedstawiciela”), który pełni określoną rolę w zakresie reprezentowania poza-

-unijnego podmiotu gospodarczego oraz współpracuje z organami nadzoru rynku.

Towary wprowadzane do obrotu w UE po zakończeniu okresu przejściowego będą musiały w pełni spełniać warunki prawa unijnego. W razie potrzeby będą musiały zawierać szczegółowe informacje dotyczące „osoby odpowiedzialnej” w UE.

Jednostki notyfikowane z Wielkiej Brytanii stracą swój status jednostek notyfikowanych UE i zostaną usunięte z systemu informacyjnego Komisji Europejskiej dotyczącego notyfikowanych organizacji. Tak więc wydane przez nich certyfikaty nie będą uznawane przez państwa członkowskie UE.

Podmioty gospodarcze będą zatem musiały wystąpić o wydanie nowego certyfikatu do jednostki notyfikowanej z UE lub zorganizować przeniesienie dokumentacji dotyczącej danego certyfikatu z jednostki notyfikowanej z Wielkiej Brytanii do jednostki notyfikowanej z UE, która przejmie odpowiedzialność za ten certyfikat (wystawi na podstawie otrzymanych z Wielkiej Brytanii dokumentów swój certyfikat).

Towar, który został legalnie wprowadzony do obrotu w UE lub w Wielkiej Brytanii przed zakończeniem okresu przejściowego, może być po zakończeniu tego okresu (aż do wyczerpania zapasów zgromadzonych odpowiednio na terenie UE lub Wielkiej Brytanii) nadal udostępniany na rynku UE lub brytyjskim, zanim dotrze do użytkownika końcowego. „Wprowadzenie do obrotu” oznacza pierwszą dostawę towaru na rynek w celu jego dystrybucji, konsumpcji lub wykorzystania w ramach działalności handlowej.



Wielka Brytania opublikowała wstępne założenia w zakresie zasad eksportu poszczególnych towarów z UE na swoje

terytorium, które znajdziesz na stronie brytyjskiego Rządu [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].



### PRZYKŁAD

*Produkt kosmetyczny z Wielkiej Brytanii przechowywany w UE przez hurtownika w celu późniejszej dystrybucji lub już znajdujący się na półkach domu towarowego.*

Produkty wprowadzane do obrotu w UE przed zakończeniem okresu przejściowego, po zakończeniu jego obowiązywania znajdujące się np. w magazynach na terenie UE czy Wielkiej Brytanii mogą być dalej udostępniane odpowiednio na rynku UE lub brytyjskim i być przedmiotem obrotu między tymi dwoma rynkami, zanim dotrą do użytkowników końcowych. Mogą zostać oddane do użytku i być nadal wykorzystywane w UE lub w Wielkiej Brytanii bez konieczności ponownej certyfikacji, ponownego oznakowania lub modyfikacji produktu.



### PRZYKŁAD

*Piła tarczowa (maszyna) wyprodukowana w USA i certyfikowana przez jednostkę notyfikowaną z Wielkiej Brytanii została sprzedana przez producenta polskiej fabryce 15 grudnia 2020 r., ale dociera do holenderskiego urzędu celnego dopiero 15 stycznia 2021 r.*

Data wprowadzenia do obrotu w UE jest data zawarcia transakcji (pierwszej dostawy) między producentem a klientem z UE po zakończeniu etapu produkcji. Wprowadzenie do obrotu nie wymaga fizycznej dostawy produktu.



## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCY



Sprowadzając towar z Wielkiej Brytanii do UE zadbaj o uzyskanie certyfikatu od jednostki notyfikowanej UE, jeżeli taka certyfikacja jest wymagana na mocy prawodawstwa UE dotyczącego danego produktu. Przy eksporcie towarów z UE do Wielkiej Brytanii – uzyskaj certyfikat odpowiedniej jednostki z Wielkiej Brytanii.



Zapewnij zgodność z wymogami dotyczącymi siedziby w odniesieniu do „osób odpowiedzialnych” które będą reprezentować podmiot gospodarczy z państwa trzeciego (czyli w tym przypadku z Wielkiej Brytanii) na terenie UE.



Dostosuj – w razie potrzeby – etykiety produktów.



Dodatkowe informacje w dziedzinie rekreacyjnych jednostek pływających znajdziesz na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



Dodatkowe informacje w zakresie wyrobów pirotechnicznych znajdziesz na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



Więcej informacji znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej dostępnej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link], pamiętaj o checkliście dostępnej na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

**Towary o znaczeniu strategicznym** (informacje znajdziesz także na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link])

Przygotuj się na zmiany w warunkach prowadzenia obrotu z zagranicą towarami o znaczeniu strategicznym w związku ze zbliżającym się zakończeniem okresu przejściowego. W przypadku braku wynegocjowania odpowiedniej przyszłej umowy między Wielką Brytanią a UE, miej na uwadze, że zajdą istotne zmiany.

Stracą ważność zezwolenia indywidualne na transfer wewnątrzunijny produktów podwójnego zastosowania do Wielkiej Brytanii.

Wywóz produktów podwójnego zastosowania umiejscowionych na terytorium Polski nie będzie możliwy na podstawie indywidualnych i globalnych zezwoleń wydanych przez brytyjskie władze.

Wywóz większości produktów podwójnego zastosowania będzie mógł prawdopodobnie odbywać się na podstawie unijnego

generalnego zezwolenia na wywóz EU001, w związku z trwającymi pracami legislacyjnymi dotyczącymi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 428/2009 poprzez wydanie generalnego unijnego zezwolenia na wywóz w odniesieniu do wywozu niektórych produktów podwójnego zastosowania z UE do Wielkiej Brytanii.

Na wywóz pozostałych produktów podwójnego zastosowania do Wielkiej Brytanii konieczne będzie uzyskanie zezwoleń indywidualnych lub globalnych.

Stracą ważność zezwolenia indywidualne i globalne na transfer wewnątrzunijny uzbrojenia do Wielkiej Brytanii.

Nie będzie możliwa realizacja wywozu uzbrojenia, bądź świadczenia pomocy technicznej w zakresie uzbrojenia na rzecz brytyjskich podmiotów, które były realizowane dotychczas na podstawie krajowych zezwoleń generalnych ZG-PL-U-1, ZG-PL-U-3, ZG-PL-U-4 i ZG-PL-U-5.



### PRZYKŁAD

*Produkt podwójnego zastosowania, którego przemieszczanie trwa między UE a Wielką Brytanią pod koniec okresu przejściowego, może nadal zostać wprowadzony do Wielkiej Brytanii na podstawie przepisów rozporządzenia (WE) nr 428/2009.*



### PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCÓW

- ...> weź pod uwagę, że po zakończeniu okresu przejściowego określone produkty podwójnego zastosowania wywożone z UE do Wielkiej Brytanii będą podlegać wymogowi uzyskania zezwolenia na mocy rozporządzenia (WE) nr 428/2009;
- ...> nie będzie można stosować licencji wydanych przez Wielką Brytanię;
- ...> nie możesz stosować pozwoleń wydanych przez właściwy organ wydający zezwolenia w państwie członkowskim przy wywozie towarów znajdujących się w Wielkiej Brytanii do innego państwa trzeciego po zakończeniu okresu przejściowego;
- ...> zasięgnij dalszych informacji od polskiego organu wydającego zezwolenia na temat postępowania w zakresie wywozu z obszaru celnego UE do Wielkiej Brytanii po zakończeniu okresu przejściowego na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.gov.pl/web/rozwoj](http://www.gov.pl/web/rozwoj) [kliknij w link].



W przypadku niepowodzenia w zakresie zawarcia ogólnego porozumienia między UE a Wielką Brytanią przed zakończeniem okresu przejściowego lub nieuwzględnienia tej kwestii w przyszłej umowie Komisja Europejska może (ale nie musi!) zastosować określone, ograniczone rozwiązania awaryjne. Monitoruj stronę Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

Więcej informacji znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej dostępnej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link], pamiętaj o checklist którą znajdziesz na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

**Kosmetyki** (informacje znajdziesz także na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link] / **chemikalia / detergenty/ nawozy** (informacja znajduje się również na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link])

W okresie przejściowym prowadzone są negocjacje w sprawie porozumienia dotyczącego nowego partnerstwa, przewidującego w szczególności strefę wolnego handlu. Skutkiem takiego porozumienia byłyby stosunki, które i tak z punktu widzenia warunków dostępu do rynku znacznie różniłyby się od udziału Wielkiej Brytanii w rynku wewnętrznym, w unii celnej UE oraz w obszarze podatku VAT i podatku akcyzowego.

Po zakończeniu okresu przejściowego

przepisy UE w dziedzinie produktów kosmetycznych, w szczególności rozporządzenie (WE) nr 1223/2009 z dnia 30 listopada 2009 r. dotyczące produktów kosmetycznych nie będą już miały zastosowania do Wielkiej Brytanii.

Zakończenie okresu przejściowego wiąże się ze zmianami w zakresie:

- „osoby odpowiedzialnej”. Po zakończeniu okresu przejściowego osoby odpowiedzialne nie będą już mogły mieć siedziby w Wielkiej Brytanii,
- obowiązku przedkładania informacji w portalu zgłaszania produktów kosmetycznych (CPNP). Informacje te będzie musiała przedkładać w CPNP nowa osoba odpowiedzialna, mająca siedzibę w UE,
- dokumentacji produktu. Po zakończeniu okresu przejściowego dokumentacja produktu musi być udostępniana pod adresem osoby odpowiedzialnej w UE i należy ją dostosować do wymogów językowych danego państwa członkowskiego,
- oznakowania. Na produktach importowanych z Wielkiej Brytanii konieczne będzie podanie nazwy kraju pochodzenia,
- osoby przeprowadzającej ocenę bezpieczeństwa produktu kosmetycznego. Osoby, które posiadają kwalifikacje uzyskane w Wielkiej Brytanii, powinny zwrócić się o uznanie równoważności tych kwalifikacji w państwie członkowskim (*więcej na ten temat w rozdziale VI*).

Produkt kosmetyczny, który został legalnie wprowadzony do obrotu w UE lub

w Wielkiej Brytanii przed zakończeniem okresu przejściowego, może być nadal udostępniany na rynku UE lub brytyjskim oraz być przedmiotem obrotu między tymi dwoma rynkami, zanim dotrze do użytkownika końcowego. „Wprowadzenie do obrotu” oznacza pierwszą dostawę towaru na rynek w celu jego dystrybucji, konsumpcji lub wykorzystania w ramach działalności handlowej.



### PRZYKŁAD

*Poszczególne produkty kosmetyczne sprzedane przed zakończeniem okresu przejściowego przez producenta mającego siedzibę w Wielkiej Brytanii hurtownikowi mającemu siedzibę w Wielkiej Brytanii, na których etykietach wskazana jest osoba odpowiedzialna mająca siedzibę w Wielkiej Brytanii, mogą być nadal importowane do Unii Europejskiej bez potrzeby ponownego oznakowania danego produktu kosmetycznego.*

Rząd brytyjski opublikował wstępne założenia w zakresie zasad eksportu poszczególnych towarów do Wielkiej Brytanii, znajdziesz je na stronie brytyjskiej administracji [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].



### PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCÓW



zapewnij siedzibę w UE i podaj informacje o siedzibie w UE na odpowiedniej etykiecie;



zapewnij zgodność z przepisami w zakresie oceny bezpieczeństwa (kwalifikacji osoby przeprowadzającej ocenę bezpieczeństwa);



podejmij niezbędne kroki w celu zaktualizowania portalu zgłaszania produktów kosmetycznych (CPNP).



Więcej informacji znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej dostępnej na stronie [www.ec.europa.pl](http://www.ec.europa.pl) [kliknij w link] oraz w nocie Komisji Europejskiej w zakresie detergentów dostępnej również na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link]. Pamiętaj o checklist, którą znajdziesz na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

## REACH i CLP

Po zakończeniu okresu przejściowego rozporządzenie REACH (WE) nr 1907/2006 z dnia 18 grudnia 2006 r. nie będzie miało już zastosowania do Wielkiej Brytanii i należy ją traktować jako kraj trzeci.

Importerzy mający siedzibę w Wielkiej Brytanii oraz dostarczający substancje, mieszaniny lub wyroby do UE powinni podjąć kroki w celu zapewnienia, by producent/formulator/wytwórca w państwie trzecim, z którego importują, wyznaczył wyłącznego przedstawiciela w UE jako rejestrującego dla danej substancji. Analogicznie – firmy sprawdzające chemikalia z Wielkiej Brytanii zostaną importerami w rozumieniu rozporządzenia REACH. Wiąże się z tym wiele obowiązków, m.in. klasyfikacja substancji/mieszaniny. Import i eksport chemikaliów może też podlegać pod system notyfikacji w ramach systemu PIC (rozporządzenie nr 649/2012 z dnia 4 lipca 2012 r. dotyczące wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów).

Brexit a legislacja dot. chemikaliów w pytaniach i odpowiedziach wg. Europejskiej Agencji Chemikaliów ( w wersji angielskiej) na stronie [www.echa.europa.eu](http://www.echa.europa.eu) [kliknij w link].

## Zezwolenia w ramach REACH

Zezwolenia przyznane firmom z Wielkiej Brytanii nie będą już ważne po zakończeniu okresu przejściowego. Przedsiębiorstwa, które znajdują się w łańcuchu dostaw posiadacza zezwolenia z Wielkiej Brytanii muszą znaleźć nowego dostawcę, ewentualnie samemu ubiegać się o zezwolenie.

## Rejestracja substancji

ECHA opublikowała listę wszystkich substancji zarejestrowanych wyłącznie przez podmioty prawne mające siedzibę w Wielkiej Brytanii, która dostępna jest na stronie [www.echa.europa.eu](http://www.echa.europa.eu) [kliknij w link].

Strona ECHA poświęcona tematowi brexitu [www.echa.europa.eu](http://www.echa.europa.eu), strona Komisji Europejskiej dotycząca chemikaliów [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] oraz strona Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] zawierają dodatkowe informacje, które będą uzupełniane/aktualizowane.

Wielka Brytania opublikowała wstępne założenia w zakresie zasad eksportu chemikaliów (REACH) na swoje terytorium, znajdziesz je na stronie brytyjskiego Rządu [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link] oraz na stronie właściwego organu administracji brytyjskiej [www.hse.gov.uk](http://www.hse.gov.uk) [kliknij w link].

## Klasyfikacja chemikaliów

Importując chemikalia z Wielkiej Brytanii, spoczywa na Twojej firmie obowiązek klasyfikacji, eksportując pamiętaj, że Wielka Brytania jako sygnatariusz GHS<sup>1</sup> będzie korzystała z tego systemu klasyfikacji.

## Produkty biobójcze

Zakończenie okresu przejściowego może mieć wpływ na polskich przedsiębiorców uczestniczących w obrocie produktami biobójczymi na terenie Polski oraz całej UE.

W związku z powyższym, 28 lutego 2019 roku na stronach Urzędu Rejestracji Produktów

---

<sup>1</sup> Globalnie zharmonizowany system klasyfikacji i oznakowania chemikaliów – system klasyfikacji i oznakowania substancji i mieszanin opracowany przez ONZ w celu ujednoczenia dotychczasowych standardów używanych w różnych krajach poprzez regulację kryteriów klasyfikacji i oznakowania oraz komunikacji o zagrożeniach.





## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCY

Porady (dla producentów/wytwórców substancji w ich postaci własnej, jako składników mieszanin lub w wyrobach wyprodukowanych lub wprowadzanych do obrotu w UE w ilości co najmniej 1 tony rocznie, którzy mają siedzibę w państwie trzecim, w tym w Wielkiej Brytanii):

- ....> zapewnij rejestrację przez producenta lub importera w UE, lub
- ....> wyznacz wyłącznego przedstawiciela w UE jako rejestrującego dla danej substancji,
- ....> skontaktuj się z rejestrującym z Wielkiej Brytanii w celu zapewnienia, by zaplanował on mianowanie wyłącznego przedstawiciela, lub
- ....> zarejestruj substancję jako importer lub wyłączny przedstawiciel wyznaczony przez rejestrującego z Wielkiej Brytanii.



Więcej informacji w nocie Komisji Europejskiej dostępnej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link], pamiętaj o checklist, którą znajdziesz na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

Lecznicych Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych został opublikowany „Komunikat Prezesa z dnia 28.02.2019 r. w sprawie zmian danych objętych pozwoleniami na obrót lub na udostępnianie na rynku i stosowanie produktów biobójczych w związku z brexitem” [www.urpl.gov.pl](http://www.urpl.gov.pl) [kliknij w link], w którym zarekomendowano jak najszybsze przeprowadzenie poniższych zmian w dokumentacji:

- zmiana podmiotu odpowiedzialnego posiadającego pozwolenie na obrót produktem biobójczym na podmiot mający siedzibę lub przedstawicielstwo na terytorium Unii (lub krajów EOG lub Szwajcarii).
- zmiana posiadacza pozwolenia na udostępnianie na rynku i stosowanie

produktu biobójczego na posiadacza mającego siedzibę lub przedstawicielstwo na terytorium Unii (lub krajów EOG lub Szwajcarii).

Informacje dotyczące przeprowadzania takich zmian są dostępne na stronie Urzędu Rejestracji Produktów Lecznicych [www.urpl.gov.pl](http://www.urpl.gov.pl) [kliknij w link].

Informacje w formie pytań i odpowiedzi w powyższych kwestiach są dostępne na stronie Europejskiej Agencji Chemikaliów (ECHA) [www.echa.europa.eu](http://www.echa.europa.eu) [kliknij w link].

Więcej informacji w nocie Komisji Europejskiej dostępnej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



## Środki ochrony roślin

O konsekwencjach zakończenia obowiązywania okresu przejściowego dla środków ochrony roślin znaleźć można w nocie Komisji Europejskiej dostępnej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

## Nawozy

Po zakończeniu okresu przejściowego rozporządzenie (WE) nr 2003/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. w sprawie nawozów<sup>2</sup> nie będzie miało zastosowania do Wielkiej Brytanii, w konsekwencji czego:

- podmiot gospodarczy mający siedzibę w UE i wprowadzający na rynek UE nawozy WE pochodzące z Wielkiej Brytanii, który do tej pory był uważany za dystrybutora, stanie się unijnym importerem tych produktów. Taki podmiot będzie zatem musiał przestrzegać obowiązków producenta<sup>3</sup> wynikających z art. 7, 8, 26, 27 rozporządzenia (WE) nr 2003/2003.
- jeżeli przed zakończeniem okresu przejściowego producent miał siedzibę w Wielkiej Brytanii, oznaczenie producenta na opakowaniach, etykietach i towarzyszących dokumentach należy odpowiednio zmienić,
- w przypadku nawozów o wysokiej zawartości azotu na bazie azotanów amonowych, wprowadzonych do obrotu po zakończeniu okresu przejściowego, badanie odporności na detonację wymagane

na mocy art. 27 rozporządzenia (WE) nr 2003/2003 musi zostać przeprowadzone przez zatwierdzone laboratorium. Lista zatwierdzonych laboratoriów znajduje się na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link], przy czym należy mieć na uwadze, że rozporządzenie (UE) 2019/1009 zastępuje system zatwierdzonych laboratoriów procedurami oceny zgodności wymagającymi w niektórych przypadkach interwencji jednostek notyfikowanych (zob. Art. 13–18, 20–36 i załącznik IV).

Więcej informacji znajduje się w opracowanej przez Komisję Europejską nocie informacyjnej dotyczącej nawozów dostępnej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link]. W nocie zwrócono również uwagę na produkty, które zostaną wprowadzone na rynek przed zakończeniem okresu przejściowego oraz wyszczególniono rynek Irlandii Północnej.

Należy mieć na uwadze, że informacje zawarte w nocie nie dotyczą produktów nawozowych wprowadzanych do obrotu na podstawie przepisów krajowych.

Więcej informacji odnośnie nawozów znajduje się również na stronie internetowej Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] dotyczącej legislacji w przemyśle chemicznym.

---

<sup>2</sup> Rozporządzenie (WE) nr 2003/2003 zostanie uchylone ze skutkiem od dnia 16 lipca 2022 r. rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1009 z dnia 5 czerwca 2019 r. ustanawiającym przepisy dotyczące udostępniania na rynku produktów nawozowych UE. Zgodnie z art. 52 rozporządzenia (UE) 2019/1009 produkty wprowadzone do obrotu przed 16 lipca 2022 r. jako nawozy o nazwie „nawozy WE” mogą być nadal udostępniane na rynku po tej dacie.

<sup>3</sup> Zgodnie z art. 2 lit. x) rozporządzenia (WE) nr 2003/2003 producent jest osobą odpowiedzialną za wprowadzenie nawozu WE na rynek UE. Zgodnie z tym artykułem za producenta uważa się także wytwórcę, importera, konfekcjonera, działającego we własnym imieniu lub wszelkie inne osoby zmieniające właściwości nawozu.

## Homologacje typów pojazdów

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy UE w dziedzinie pojazdów, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych (zwanymi dalej łącznie „pojazdami silnikowymi”) nie będą już miały zastosowania do Wielkiej Brytanii. Wiąże się to w szczególności z określonymi konsekwencjami, m.in. w zakresie:

### → **identyfikacji podmiotów gospodarczych**

Producenci mający siedzibę poza UE muszą wyznaczyć jednego przedstawiciela mającego siedzibę w UE do celów reprezentowania ich przed organami udzielającymi homologacji typu w danym państwie członkowskim oraz do celów nadzoru rynku. Do obu tych celów może być wyznaczony jeden przedstawiciel.

Po zakończeniu okresu przejściowego przedstawiciele producentów z siedzibą w Wielkiej Brytanii nie będą już uważani za mających siedzibę w UE i stracą swój status na mocy prawodawstwa dotyczącego homologacji typu UE, niezależnie od tego, kiedy pojazdy silnikowe zostały wprowadzone do obrotu.

Producenci powinni zadbać o to, by po zakończeniu okresu przejściowego wyznaczeni przez nich przedstawiciele mieli siedzibę w UE.

### → **homologacji**

Po zakończeniu okresu przejściowego organ brytyjski udzielający homologacji przestanie być organem udzielającym homologacji UE na mocy prawodawstwa UE dotyczącego homologacji typu.

### → **możliwości zastąpienia homologacji typu Wielkiej Brytanii**

Przyjęte rozporządzenie (UE) 2019/26 uzupełniające prawodawstwo UE dotyczące homologacji typu w odniesieniu do wystąpienia Wielkiej Brytanii z UE stanowi, że producent posiadający ważną homologację typu Wielkiej Brytanii może, do czasu zaprzestania stosowania w odniesieniu do Wielkiej Brytanii i w Wielkiej Brytanii prawodawstwa UE dotyczącego homologacji typu, tj. do końca okresu przejściowego, złożyć do organu udzielającego unijnej homologacji typu wniosek o udzielenie unijnej homologacji typu tego samego typu.

### → **wprowadzenia do obrotu przed końcem okresu przejściowego**

Towar, który został legalnie wprowadzony do obrotu w UE lub w Wielkiej Brytanii przed zakończeniem okresu przejściowego, może być nadal udostępniany na rynku UE lub Wielkiej Brytanii oraz być przedmiotem obrotu między tymi dwoma rynkami, zanim dotrze do użytkownika końcowego. W przypadkach, w których jest to przewidziane w mających zastosowanie przepisach prawa UE, taki towar może również zostać oddany do użytku w UE lub w Wielkiej Brytanii. Pojęcie wprowadzania do obrotu ma zastosowanie do poszczególnych produktów. Postanowienie to będzie zatem miało zastosowanie wyłącznie do pojedynczych produktów, które zostały wprowadzone do obrotu w UE lub w Wielkiej Brytanii przed zakończeniem okresu przejściowego, ale nie do typu lub serii produktów w sposób ogólny.

Szczegóły znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej poświęconej homologacji dostępnej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



## PRZYKŁAD

*Pojazdy silnikowe, które fizycznie znajdują się w sieci dystrybucji lub są wykorzystywane na rynku UE lub Wielkiej Brytanii przed zakończeniem okresu przejściowego.*

*Samochód osobowy lub motocykl objęty świadectwem zgodności odnoszącym się do homologacji typu udzielonej w Wielkiej Brytanii jest w UE przechowywany przez hurtownika w celu dalszej dystrybucji.*

Samochód osobowy lub motocykl został wprowadzony do obrotu w UE przed zakończeniem okresu przejściowego i może być dalej udostępniany na rynku UE lub Wielkiej Brytanii i być przedmiotem obrotu między tymi dwoma rynkami, zanim dotrze do użytkownika końcowego, być zarejestrowany lub dopuszczony w UE lub w Wielkiej Brytanii po zakończeniu okresu przejściowego bez konieczności nowej homologacji typu, ponownego etykietowania/ponownego oznakowania lub modyfikacji produktu. Pozostaje to bez uszczerbku dla obowiązku wyznaczenia nowego przedstawiciela producenta mającego siedzibę w UE, w przypadku gdy obecny ma siedzibę w Wielkiej Brytanii.



## PRZYKŁAD

*Niekompletny samochód ciężarowy wyprodukowany w UE przed zakończeniem okresu przejściowego w oparciu o homologację typu Wielkiej Brytanii, podlegający produkcji wieloetapowej, posiadający ważne świadectwo zgodności, jest sprzedawany producentowi pojazdu w celu dalszego montażu lub wykończenia w UE przed zakończeniem okresu przejściowego.*

Jak przykład 1. Przykład ten dotyczy pojazdu skompletowanego, w przypadku którego pierwszy etap produkcji obejmuje wyprodukowanie podwozia z kabiną (tj. pojazdu niekompletnego). W przypadku samochodu ciężarowego producent pojazdu może uzyskać homologację typu dla podwozia z kabiną jako dla pierwszego etapu produkcji, natomiast producent nadwozia (tj. strona trzecia) posiada homologację na kolejny i ostatni etap. Pojazd niekompletny został wprowadzony do obrotu w UE przed zakończeniem okresu przejściowego.

Informacje strony brytyjskiej w zakresie typów homologacji znajdziesz na stronach rządu Wielkiej Brytanii [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].

Więcej przykładów jak i rozwinięcie tematu znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej dostępnej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu)

[kliknij w link], pamiętaj o checklist, która również została opublikowana na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

**Towary rolno-spożywcze**  
(informacje również na stronie Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi [www.gov.pl/web/rolnictwo](http://www.gov.pl/web/rolnictwo) [kliknij w link])

1 stycznia 2021 r. Wielka Brytania wychodzi z unii celnej UE i rynku wewnętrznego (w okresie przejściowym – do 31 grudnia 2020 r., mimo wystąpienia z UE, Wielka Brytania pozostaje w unii celnej i we wspólnym rynku z UE). Obrót towarowy między państwami członkowskimi UE, w tym Polską, a Wielką Brytanią będzie więc od tej pory podlegał analogicznym zasadom i kontrolom granicznym, jak obrót z innymi krajami trzecimi<sup>4</sup>.

W związku z tym, niezależnie od tego, czy UE zawrze dwustronną umowę handlową z Wielką Brytanią, czy też nie, podmioty prowadzące obecnie handel towarami rolno-spożywczymi z Wielką Brytanią powinny wziąć pod uwagę poniższe wymogi, które będą obowiązywać od 1 stycznia 2021 r.

### **Graniczna kontrola weterynaryjna i fitosanitarna**

Przywóz zwierząt oraz niektórych produktów pochodzenia zwierzęcego i produktów złożonych, a także pasz dla zwierząt na terytorium UE, podlega granicznej kontroli weterynaryjnej, natomiast przywóz niektórych produktów roślinnych podlega kontroli fitosanitarnej (SPS). Wynikają z tego dodatkowe obowiązki, m.in. konieczność

przedstawienia dokumentacji potwierdzającej spełnienie odpowiednich wymogów bezpieczeństwa (świadczenia urzędowe), konieczność wwozu produktu przesyłki przez wyznaczone przejścia graniczne (BCP), prenotyfikacja w systemie TRACES.NT oraz zgłoszenia do kontroli granicznej, itd.

Wymogi i procedury kontrolne w odniesieniu do zwierząt i towarów przywożonych z Wielkiej Brytanii do Polski wynikają z przepisów unijnych i krajowych i będą analogiczne jak stosowane wobec innych krajów pozaunijnych. Szczegółowe informacje na temat weterynaryjnej kontroli granicznej (dotyczącej przesyłek zwierząt, produktów pochodzenia zwierzęcego, produktów złożonych i pasz) w przywozie z krajów trzecich, które będą dotyczyć również Wielkiej Brytanii po 1 stycznia 2021 r., znajdują się na stronie Głównego Inspektoratu Weterynarii [www.wetgiw.gov.pl](http://www.wetgiw.gov.pl) [kliknij w link], a informacje na temat kontroli fitosanitarnej (dotyczące towarów pochodzenia roślinnego) na stronie Państwowej Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa [www.piorin.gov.pl](http://www.piorin.gov.pl) [kliknij w link].

Wymogi po stronie brytyjskiej, dotyczące towarów przywożonych z Polski i innych krajów UE, będą określone przez władze brytyjskie. Aktualne informacje na ten temat znajdują się na stronie rządu brytyjskiego [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link] w zakładce: „check the new rules for your type of goods” → „check what import licences and certificates you need”. M.in. są tam zawarte szczegółowe informacje dotyczące wymogów w imporcie zwierząt żywych, produktów pochodzenia

<sup>4</sup> W określonych obszarach, handel z Irlandią Północną ma podlegać odmiennym zasadom niż handel z resztą UK; na chwilę obecną szczegółowe rozwiązania w tym zakresie nie zostały jeszcze doprecyzowane.

zwierzęcego oraz produktów wysokiego ryzyka niebędących pochodzenia zwierzęcego na stronie [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link] a także informacje na temat wymogów fitosanitarnych na stronie [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link]. Ważne jest, że brytyjskie wymogi mają być wprowadzane stopniowo przez okres 6 miesięcy – w okresie od 1 stycznia do 1 lipca 2021 r. W zakresie weterynaryjnym, wymogi brytyjskie są również opisane na stronie Głównego Inspektoratu Weterynarii [www.wetgiw.gov.pl](http://www.wetgiw.gov.pl) [kliknij w link].

### **Kontrola jakości handlowej**

Artykuły rolno-spożywcze przywożone z krajów pozaunijnych powinny spełniać odpowiednie wymagania w zakresie jakości handlowej. A zatem od 1 stycznia 2021 r. podmioty przywożące takie produkty z Wielkiej Brytanii mogą być objęte obowiązkiem przejścia stosownej procedury kontrolnej prowadzonej przez Inspekcję Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych. Zapoznaj się z poszczególnymi procedurami przewidzianymi w stosunku do określonych produktów i grup produktów (świeżych owoców i warzyw, chmielu, wina, produktów ekologicznych oraz pozostałych artykułów rolno-spożywczych), celem ustalenia, jakie przepisy i wymogi dotyczą danego asortymentu towarów wprowadzanych z Wielkiej Brytanii. Świeże owoce i warzywa objęte wymaganiami norm handlowych UE wywożone z Polski do Wielkiej Brytanii będą podlegały kontrolom granicznym w zakresie jakości handlowej analogicznym jak w przypadku wywozu tych produktów do krajów pozaunijnych. Szczegółowe informacje związane z kontrolą jakości handlowej w obrocie towarami rolno-spożywczymi między Unią Europejską a Wielką Brytanią znajdują się na stronie internetowej Inspekcji Jakości Han-

dlowej Artykułów Rolno-Spożywczych [www.gov.pl/web/ijhars](http://www.gov.pl/web/ijhars) [kliknij w link]. Informacje są aktualizowane na bieżąco.

Brytyjskie wymogi odnoszące się do jakości towarów unijnych, w tym polskich, opisane są na stronie brytyjskiej administracji [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link], w zakładce: „check the new rules for your type of goods” → „check the labelling and marketing standards for food, plant seeds and manufactured goods”.

### **Pozwolenia na przywóz/wywóz**

Od 1 stycznia 2021 r. w określonych sytuacjach, regulowanych prawem UE, przywóz z Wielkiej Brytanii lub wywóz do Wielkiej Brytanii towarów rolno-spożywczych może wiązać się z koniecznością uzyskania pozwolenia na przywóz/wywóz, wydawanych przez Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa (KOWR). Zasadniczo konieczność uzyskania pozwolenia w KOWR może dotyczyć dwóch rodzajów sytuacji:

1. gdy obrót danym towarem z krajami spoza UE jest objęty szczególnym monitoringiem na mocy unijnych przepisów, lub
2. gdy podmiot chce skorzystać z określonych preferencji taryfowych (w ramach kontyngentu taryfowego lub poza nim), które są administrowane przez KOWR.

Obecnie nie ma pewności, czy od 2021 r. w handlu dwustronnym między UE i Wielką Brytanią będą ustanowione jakiegokolwiek kontyngenty taryfowe lub preferencje taryfowe w innej postaci. Jeśli chodzi natomiast o pozwolenia na przywóz/wywóz, związane z wymogiem monitoringu obrotu określonymi towarami rolnymi, obowiązek ich uzyskania w KOWR zacznie obowiązywać w handlu z Wielką Brytanią od 1 stycznia 2021 r. Według obowiązujących przepisów wymóg ten będzie dotyczył



przywozu z Wielkiej Brytanii do Polski ryżu, alkoholu etylowego pochodzenia rolniczego oraz konopi, a także wywozu z Polski ryżu.

Kompleksowe informacje na temat procedury uzyskiwania pozwoleń są zamieszczone na stronie KOWR [www.kowr.gov.pl](http://www.kowr.gov.pl).

### **Podróże ze zwierzętami towarzyszącymi do UE**

Z uwagi na brak konkretnego scenariusza dotyczącego wymagań weterynaryjnych obowiązujących przy niehandlowym przemieszczaniu zwierząt towarzyszących (psów, kotów, fretek i innych) z Wielkiej Brytanii do UE po 31 grudnia 2020 r., zalecane jest bieżące monitorowanie strony internetowej brytyjskiego rządu [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link], gdzie zamieszczane są aktualne informacje obowiązujące w tym zakresie. Właściciele zwierząt planujący podróż z Wielkiej Brytanii do UE po zakończeniu okresu przejściowego powinni mieć świadomość, że w przypadku konieczności spełnienia najbardziej restrykcyjnych wymagań przywozowych, minimalny czas oczekiwania na ich spełnienie może się wydłużyć nawet do 4 miesięcy. Oprócz dotychczasowych wymogów dotyczących oznakowania i szczepienia przeciwko wściekliznie, dodatkowo konieczne może być posiadanie odpowiedniego wyniku badania miareczkowania przeciwciał przeciwko wściekliznie oraz 3 miesięczny okres oczekiwania na wjazd do UE, liczony od dnia pobrania próbki w celu wykonania przedmiotowego badania.

### **Dodatkowe informacje**

Komunikat KE nt. prawnych konsekwencji zakończenia okresu przejściowego dla obrotu towarami rolno-spożywczymi znaleźć można na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

### **Transport żywych zwierząt:**

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy UE dotyczące przewoźników oraz kierowców i osób obsługujących w transporcie żywych zwierząt, w szczególności rozporządzenie Rady (WE) nr1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu, nie będą już mieć zastosowania do Wielkiej Brytanii.



### **PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCÓW**



musisz posiadać lub uzyskać zezwolenie wydane przez państwo członkowskie UE oraz odpowiednie świadectwa wydane przez państwo członkowskie UE.



kierowcy i osoby obsługujące powinni upewnić się, że posiadają licencję wydaną przez państwo członkowskie UE. Przewoźnicy powinni przekazać zainteresowanym osobom odpowiednie informacje.



Informacje o dobrostanie zwierząt znajdziesz na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



Więcej informacji na temat transportu zwierząt znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej dostępnej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

Zezwolenia dla przewoźników wydane przez właściwe władze brytyjskie na podstawie art.10 lub 11 rozporządzenia przestaną być ważne w UE po zakończeniu okresu przejściowego.

Świadectwa zatwierdzenia wydane przez właściwe władze brytyjskie na podstawie art.18 lub 19 rozporządzenia przestaną być ważne w UE po zakończeniu okresu przejściowego.

Licencje wydane przez właściwe władze brytyjskie lub wyznaczony przez nie organ na podstawie art. 17 ust. 2 rozporządzenia przestaną być ważne w UE po zakończeniu okresu przejściowego.

### **Etykietowanie żywności:**

Prawo żywnościowe UE harmonizuje etykietowanie żywności wprowadzanej do obrotu w UE. Obowiązujące przepisy są ujęte w aktach prawnych UE. Przepisy UE dotyczące etykietowania żywności mają zastosowanie do całej żywności wprowadzanej do obrotu w UE, niezależnie od miejsca produkcji.

Po zakończeniu okresu przejściowego żywność będzie musiała być zgodna z tymi przepisami. W związku z tym w niektórych przypadkach prawo żywnościowe UE może wymagać wprowadzenia pewnych zmian w etykietowaniu żywności w porównaniu z obowiązującą praktyką etykietowania żywności pochodzącej z Wielkiej Brytanii przed zakończeniem okresu przejściowego – więcej informacji znaleźć można w nocie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

Pamiętaj o checklist, która również znajduje się na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

## **Oznaczenia geograficzne**

Od 1 stycznia 2021 r. dotychczasowe unijne jednolite prawa własności intelektualnej (unijne znaki towarowe, wzory wspólnotowe, wspólnotowe prawa do ochrony odmian roślin i oznaczenia geograficzne) pozostaną objęte ochroną na mocy umowy o wystąpieniu, jednak wszelkie nowe unijne jednolite prawa będą miały ograniczony zakres terytorialny, ponieważ nie będą już obowiązywały w Wielkiej Brytanii.

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy UE w dziedzinie oznaczeń geograficznych nie będą już miały zastosowania do Wielkiej Brytanii.

### **→ przed zakończeniem okresu przejściowego**

Wszelkie uprawnienia przyznane zgodnie z prawem Unii w zakresie oznaczeń geograficznych przed zakończeniem okresu przejściowego będą miały zastosowanie po zakończeniu okresu przejściowego jedynie w państwach członkowskich UE. Należy jednak przypomnieć, że umowa o wystąpieniu przewiduje ciągłość ochrony brytyjskich oznaczeń geograficznych zarejestrowanych w UE w momencie zakończenia okresu przejściowego.

### **→ po zakończeniu okresu przejściowego**

Procedura rejestracji oznaczeń geograficznych na podstawie prawa UE w zakresie oznaczeń geograficznych jest różna w zależności od pochodzenia produktów. W szczególności, aby zarejestrować nazwę produktu jako oznaczenie geograficzne, unijni producenci muszą złożyć wniosek



do organu krajowego w celu kontroli. Państwo członkowskie przekazuje następnie ten wniosek Komisji Europejskiej, która go rozpatruje zgodnie z określoną procedurą.

Po zakończeniu okresu przejściowego rejestracja przez UE oznaczeń geograficznych odnoszących się do produktów pochodzących z Wielkiej Brytanii musi spełniać warunki mające zastosowanie do oznaczeń geograficznych z państw trzecich. W przypadku wniosków o rejestrację nazw, które w momencie zakończenia okresu przejściowego oczekują na rozpatrzenie przez UE, po dopełnieniu rejestracji nie będzie ona już obejmowała Wielkiej Brytanii po zakończeniu okresu przejściowego.

#### → **ciągłość**

Umowa o wystąpieniu przewiduje ciągłość ochrony w Wielkiej Brytanii nazw chronionych w UE ostatniego dnia okresu przejściowego na podstawie właściwych przepisów UE dotyczących oznaczeń geograficznych.

Zgodnie z warunkami Umowy o wystąpieniu oznaczeniom geograficznym UE przyznaje się ochronę w Wielkiej Brytanii bez konieczności ponownego rozpatrzenia i na co najmniej takim samym poziomie, jak poziom zapewniany na podstawie właściwych przepisów prawa Unii. Taka ochrona przysługuje na czas nieokreślony, dopóki dane oznaczenie geograficzne jest chronione w Unii Europejskiej. Powyższe oznacza, że oznaczenia geograficzne obecnie zarejestrowane w UE oraz te, które zostaną wpisane do rejestru do końca okresu przejściowego, pozostaną chronione w Wielkiej Brytanii



po zakończeniu okresu przejściowego i nie ma potrzeby składania wniosków w Wielkiej Brytanii ani podejmowania działań na podstawie szczególnej procedury administracyjnej w celu zapewnienia takiej ochrony. Zgodnie z warunkami umowy o wystąpieniu zarejestrowanie w Wielkiej Brytanii oznaczeń geograficznych UE dokonywane jest nieodpłatnie.

Strona internetowa Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] dotycząca przepisów UE w zakresie polityk jakości zawiera ogólne informacje na temat prawodawstwa Unii mającego zastosowanie do oznaczeń geograficznych.

Więcej informacji znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej opublikowanej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link], pamiętaj o checklist, która znajduje się na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

# Usługi / usługi finansowe



W okresie przejściowym, do 31 grudnia 2020 roku, Wielka Brytania uczestniczy w jednolitym rynku UE, w tym w jednolitym rynku usług. W związku z tym przedsiębiorstwa brytyjskie korzystają ze swobody przedsiębiorczości i z możliwości świadczenia usług w każdym z państw członkowskich UE. Korzystają też ze wspólnego środowiska regulacyjnego i nadzorczego, które zapewnia ramy ewentualnych środków, które mogą przyjąć organy krajowe. Środowisko to umożliwia usługodawcom także korzystanie z zaawansowanego systemu uznawania kwalifikacji zawodowych.

Ponadto w niektórych obszarach regulowanych na poziomie UE transgraniczna wymiana usług przynosi korzyści w efekcie podejścia opartego na kraju pochodzenia lub zasadzie „paszportowania”, zgodnie z którą pozwolenie wydane przez jedno państwo członkowskie na podstawie unijnych przepisów jest wystarczające, aby uzyskać dostęp do całego jednolitego rynku UE dzięki harmonizacji norm, przepisów technicznych oraz ram regulacyjnych i nadzorczych. Zasady te leżą u podstaw swobodnego przepływu niektórych usług między krajami UE,

na przykład w dziedzinie finansów, usług audiowizualnych lub transportu.

Od dnia 1 stycznia 2021 r. swoboda przedsiębiorczości oraz swoboda świadczenia usług, nie będzie już przynosić korzyści osobom fizycznym i przedsiębiorstwom z Wielkiej Brytanii działającym w UE ani osobom fizycznym i przedsiębiorstwom z UE działającym w Wielkiej Brytanii.

Od dnia 1 stycznia 2021 r. nie będą już ważne w UE pozwolenia przyznane przez organy brytyjskie zgodnie z ramami dotyczącymi jednolitego rynku UE. Jest to szczególnie istotne w odniesieniu do dziedzin usług finansowych, transportu czy mediów audiowizualnych.

Aby uzyskać dostęp do unijnego rynku, usługodawcy i specjaliści w zakresie usług z Wielkiej Brytanii mający siedzibę w Wielkiej Brytanii będą musieli wykazać zgodność z wszelkimi przepisami, procedurami lub pozwoleniami, które warunkują świadczenie usług w UE przez cudzoziemców lub przedsiębiorstwa mające siedzibę poza Unią. Wymogi te mogą być określone

w prawie UE lub, częściej, w systemach krajowych, ale będą uwarunkowane zobowiązaniami podjętymi przez UE na mocy Układu ogólnego w sprawie handlu usługami Światowej Organizacji Handlu (WTO-GATS), a także w ramach ewentualnej przyszłej umowy o wzajemnych stosunkach z Wielką Brytanią.

Podobnie usługodawcy i specjaliści w zakresie usług z UE mający siedzibę w UE i działający w Wielkiej Brytanii będą musieli wykazać zgodność z wszelkimi odpowiednimi przepisami brytyjskimi.

**Usługi finansowe** (informacje także na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link])

W okresie przejściowym Wielka Brytania uczestniczy w jednolitym rynku, w tym w jednolitym rynku usług finansowych. W związku z tym możliwe jest obecnie świadczenie usług finansowych z obszaru Wielkiej Brytanii na obszar UE na podstawie jednego pozwolenia lub „paszportu”

w odniesieniu do odpowiednich obszarów usług finansowych wydanego przez organy brytyjskie. Aby świadczyć usługi finansowe na obszar Wielkiej Brytanii oraz w Wielkiej Brytanii, operatorzy z Unii mogą wykorzystywać „paszporty” swojego państwa macierzystego.


Od 1 stycznia 2021 r. nie będą już miały zastosowania pozwolenia na świadczenie usług z obszaru Wielkiej Brytanii w całej UE. Świadczenie usług finansowych z obszaru Wielkiej Brytanii na obszar UE będzie możliwe przy spełnieniu odpowiednich przepisów dotyczących państw trzecich danego państwa członkowskiego. Unijne przedsiębiorstwa, banki lub inwestorzy, którzy obecnie korzystają z tych usług, powinni mieć świadomość tej zmiany i odpowiednio się na nią przygotować. Dostawcy usług finansowych z UE prowadzący działalność w Wielkiej Brytanii powinni również przygotować się do przestrzegania wszystkich stosownych przepisów brytyjskich.



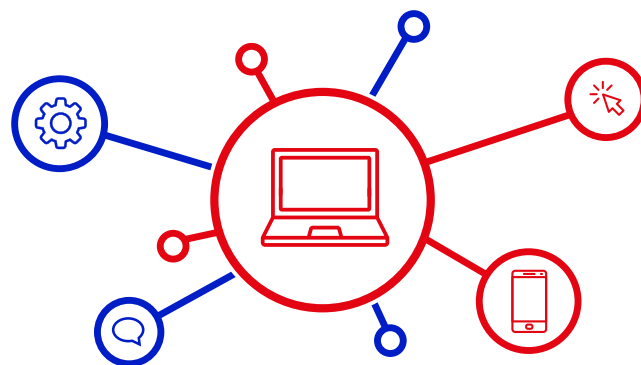
## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCY

Zakłady ubezpieczeń, banki, firmy inwestycyjne, systemy obrotu i inni dostawcy usług finansowych powinny zakończyć opracowywanie swoich środków przygotowawczych i wdrożyć je najpóźniej do 31 grudnia 2020 r., aby przygotować się na zmiany, które nastąpią we wszystkich scenariuszach, w tym w przypadkach, w których w odniesieniu do ich obszaru działalności UE ani Wielka Brytania nie podjęły decyzji o równoważności.



- ....> Przedsiębiorstwa, banki lub inwestorzy unijni, których działalność obecnie opiera się na usługodawcach brytyjskich, powinni rozważyć, w jaki sposób może to wpłynąć na ich działalność i podjąć wszelkie niezbędne kroki, aby przygotować się na wszystkie możliwe scenariusze. Dostawcy usług finansowych z UE prowadzący działalność w Wielkiej Brytanii powinni również przygotować się do przestrzegania wszystkich stosownych przepisów brytyjskich.
- ....> Wobec decyzji Komisji Europejskiej z dnia 21 września 2020 r. w sprawie przedłużenia równoważności brytyjskich kontrahentów centralnych do dnia 30 czerwca 2022 r. unijni uczestnicy rozliczający u kontrahentów centralnych (CCP) w Wielkiej Brytanii i ich klienci będą mogli korzystać z usług brytyjskich podmiotów do końca tego okresu. Niemniej uczestnicy rozliczający i ich klienci powinni podjąć aktywne działania w celu przygotowania się na możliwość nieprzedłużenia równoważności dla brytyjskich kontrahentów centralnych po dniu 30 czerwca 2022 r., m.in. zmniejszając swoją ekspozycję ogólnoustrojową na infrastrukturę rynku brytyjskim.
- ....> Unijne i krajowe organy nadzoru i regulacji będą kontynuowały dialog z zainteresowanymi stronami w celu zagwarantowania, że do końca 2020 r. zostaną podjęte wszystkie niezbędne działania na rzecz osiągnięcia gotowości.
- ....> Informacje na stronach rządu Wielkiej Brytanii znajdziesz na [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].
- ....> Na stronie Urzędu Komisji Nadzoru Finansowego (UKNF) [www.knf.gov.pl](http://www.knf.gov.pl) [kliknij w link] znajdziesz najnowszy komunikat dotyczący konsekwencji zakończenia okresu przejściowego.
- ....> Informacje znajdziesz także w Komunikacie Komisji Europejskiej dostępnym na stronie [www.eur-lex.europa.eu](http://www.eur-lex.europa.eu) [kliknij w link] dotyczącym przygotowań do zakończenia okresu przejściowego (na stronie 13).
-  Pamiętaj o checklist która opublikowana została na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

# Sektor cyfrowy



## Przekazywanie i ochrona danych

Wielka Brytania w okresie przejściowym podlega unijnym przepisom dotyczącym ochrony danych. W związku z tym dane osobowe mogą być obecnie przekazywane z UE do Wielkiej Brytanii bez żadnych ograniczeń. Od 1 stycznia 2021 r. można kontynuować przekazywanie danych osobowych do Wielkiej Brytanii, ale należy przy tym zapewnić zgodność ze szczególnymi przepisami UE i gwarancjami dotyczącymi przekazywania danych osobowych do państw trzecich, określonymi w ogólnym rozporządzeniu UE o ochronie danych (RODO) lub w dyrektywie o ochronie danych w sprawach karnych.

W szczególności w rozdziale V RODO przewidziano szereg narzędzi gwarantujących, że podczas przekazywania danych osobowych do państw trzecich nie zostanie naruszony stopień ochrony osób fizycznych zagwarantowany w UE. Spośród tych narzędzi UE może przyjąć jednostronną decyzję stwierdzającą „odpowiedni stopień ochrony” na podstawie art. 45 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych, jeżeli uzna, że

państwo trzecie zapewnia odpowiedni poziom ochrony danych.

Jak podkreślono w deklaracji politycznej, UE dołoży wszelkich starań, by zakończyć ocenę systemu Wielkiej Brytanii do końca 2020 r. z myślą o ewentualnym przyjęciu takiej decyzji, jeżeli Wielka Brytania spełni stosowne warunki. Komisja przeprowadza obecnie tę ocenę i zorganizowała szereg spotkań technicznych z Wielką Brytanią w celu zebrania informacji na potrzeby tego procesu, jednak sama decyzja nie została jeszcze przyjęta przez UE i może to nie nastąpić do 31 grudnia 2020 r. Ze strony Wielkiej Brytanii w ustawie o ochronie danych osobowych przyznano państwom członkowskim UE odpowiedni stopień ochrony danych do końca 2024 r., przy czym do tego czasu konieczne będzie przeprowadzenie ponownej analizy.



## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCY



podejmij niezbędne kroki w celu zapewnienia przestrzegania przepisów UE przy przekazywaniu danych osobowych do Wielkiej Brytanii.



Skorzystaj z materiałów zamieszczonych na stronie polskiego organu ochrony danych osobowych UODO [www.uodo.gov.pl](http://www.uodo.gov.pl) zwłaszcza Noty informacyjnej dotyczącej przekazywania danych osobowych na podstawie ogólnego rozporządzenia o ochronie danych w przypadku braku porozumienia w sprawie brexitu wydaną przez Europejską Radę Ochrony Danych oraz przewodnika RODO - brexit, który został opublikowany na stronie [www.gov.pl](http://www.gov.pl) [kliknij w link]. Poradnik odnosi się on do sytuacji nie zaistniałej, tj. „bezumownego brexitu”, niemniej jednak w przypadku braku stosownych uregulowań w umowie o przyszłych relacjach UE – Wielka Brytania, informacje i porady w nim zawarte w znacznej większości pozostają aktualne.



Informacje na stronach Wielkiej Brytanii znajdziesz stronie [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].



Więcej informacji znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej opublikowanej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link], pamiętaj o checklist, która znajduje się również na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

## Podpis elektroniczny

1 stycznia 2021 roku oznaczać będzie zakończenie obowiązywania okresu przejściowego. Od tego dnia unijne regulacje w zakresie podpisu elektronicznego nie będą już miały zastosowania w stosunku do Wielkiej Brytanii.

Jeśli jesteś dostawcą usług zaufania pamiętaj, że po zakończeniu okresu przejściowego dostawcy tych usług mający siedzibę w Wielkiej Brytanii będą dostawcami z państwa

trzeciego. Świadczone przez nich usługi nie będą uznawane w UE za „kwalifikowane usługi zaufania”.

Pamiętaj, że wraz z zakończeniem okresu przejściowego system identyfikacji elektronicznej GOV.UK Verify, który w 2 maja 2019 r. został notyfikowany przez Wielką Brytanię nie będzie już uznawany przez państwa członkowskie UE.





## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCY



przygotuj się na zakończenie obowiązywania między Unią Europejską a Wielką Brytanią przepisów w dziedzinie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w zakresie transakcji elektronicznych.



monitoruj stronę Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] na których publikowane są bieżące informacje o trwających pomiędzy UE a Wielką Brytanią negocjacji warunków współpracy mające obowiązywać po zakończenia okresu przejściowego.

## PYTANIE PRZEDSIĘBIORCY



*Czy w okresie przejściowym tj. do końca 2020 roku, kwalifikowane podpisy elektroniczne wydane w Wielkiej Brytanii są uznawane w Polsce na wcześniejszych zasadach, jak również, czy podpisy wydane w Polsce są uznawane analogicznie w Wielkiej Brytanii. Czy wiadomo w jaki sposób kwestia ta zostanie uregulowana pomiędzy krajami po zakończeniu okresu przejściowego?*

**W okresie przejściowym:** Nie ma przeszkód prawnych dla uznawania na terenie UE wydawanych w Wielkiej Brytanii kwalifikowanych podpisów elektronicznych. Jednakże w chwili obecnej w Wielkiej Brytanii nie ma żadnego podmiotu posiadającego status kwalifikowanego dostawcy usług zaufania (wydającego kwalifikowane certyfikaty (zgodnie z listą dostawców usług zaufania dostępną na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link])).

**Po zakończeniu okresu przejściowego:** Uznanie za kwalifikowane usługi zaufania (a taką usługą jest podpis elektroniczny) świadczonych przez kwalifikowanych dostawców usług zaufania mających siedzibę w państwie trzecim wymaga zawarcia umowy pomiędzy UE a danym państwem trzecim lub organizacją międzynarodową zgodnie z art. 218 TFUE (w oparciu o art. 14 rozporządzenia 910/2014 eIDAS). Na chwilę obecną trudno przesądzić czy taka umowa między UE a Wielką Brytanią zostanie zawarta.

Reasumując: możliwość honorowania podpisów kwalifikowanych z Wielkiej Brytanii istnieje, natomiast w praktyce jest to obecnie niemożliwe z uwagi na brak dostawców podpisów kwalifikowanych na terenie Wielkiej Brytanii.



***Czy jest wiążąca umowa jeżeli zostanie ona podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym? Dostawca - firma z Polski, z Klientem - firmą, która ma siedzibę w Wielkiej Brytanii? Jeśli tak do kiedy będą obowiązywać przepisy, że podpis ten będzie uznawany i jaka jest do niego podstawa prawna.***

#### **Do końca okresu przejściowego (31 grudnia br.)**

Wielka Brytania nadal stosuje prawo UE, zatem zasady dotyczące identyfikacji elektronicznej w relacjach UE-Wielka Brytania w tym okresie pozostają bez zmian. Czyli w tym okresie brexit nie wpływa na warunki podpisania umowy z podmiotem z Wielkiej Brytanii.

#### **Po zakończeniu okresu przejściowego:**

Możliwe są dwie opcje wpływające na uznawalność kwalifikowanego certyfikatu podpisu elektronicznego wydanego w Polsce w Wielkiej Brytanii:

- a. Zawarcie umowy pomiędzy Wielką Brytanią a UE w oparciu o art. 14 rozporządzenia 910/2014 (eIDAS)
- b. Jeżeli UE i Wielka Brytania nie zawrą takiej umowy, to władze brytyjskie arbitralnie w oparciu o brytyjski system prawny podejmą decyzję co do uznawania (honorowania) podpisów elektronicznych z państw UE.

Więcej informacji znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej opublikowanej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link]. Pamiętaj o checklist, która również znajduje się na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

## **Roaming**

Wraz z zakończeniem obowiązywania okresu przejściowego w relacjach Unia Europejska – Wielka Brytania (od 1 stycznia 2021 roku) przepisy unijne obowiązujące w zakresie roamingu nie będą miały zastosowania wobec Wielkiej Brytanii.

W przypadku braku porozumienia o przyszłych relacjach pomiędzy Unią Europejską a Wielką Brytanią przedsiębiorstwa świadczące usługi telekomunikacyjne w sieciach ruchomych, takie jak połączenia głosowe, wiadomości tekstowe lub transfer danych, nie będą już związane unijnymi przepisami dotyczącymi roamingu w ramach swojej działalności w Wielkiej Brytanii. Oznacza to, że przedsiębiorstwa te będą mogły żądać wyższych stawek za usługi roamingu od klientów z Wielkiej Brytanii korzystających z tych usług na terenie UE oraz od obywateli UE korzystających z nich w Wielkiej Brytanii.



## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCY



przygotuj się na zakończenie obowiązywania między Unią Europejską a Wielką Brytanią przepisów dotyczących korzystania z telefonu za granicą tak jak w kraju (przepisy RLAH) oraz limitu cenowego dla regulowanych usług łączności wewnątrzunijnej.



ze względu na brak związania brytyjskich i krajowych operatorów maksymalnymi stawkami hurtowymi ani stawkami za zakończenie połączeń nastąpi konieczność renegocjacji dotychczasowych umów między operatorami w związku z czym monitoruj działania operatorów.



pamiętaj, że w przypadku zmiany warunków umowy, w tym cen za usługi telekomunikacyjne, dostawca usług ma obowiązek poinformowania abonenta o tych zmianach przed ich wprowadzeniem oraz zasadach i konsekwencjach odstąpienia od umowy w przypadku braku akceptacji tych zmian.

Przedsiębiorco jeśli jesteś dostawcą usług roamingu prowadzącym działalność w Unii Europejskiej:

- składając wniosek o hurtowy dostęp do usług roamingu, nie będziesz mógł czerpać korzyści z przepisów zobowiązujących operatorów sieci działających w Wielkiej Brytanii do uwzględniania wszystkich uzasadnionych wniosków o hurtowy dostęp do usług roamingu,
- nie będziesz mógł czerpać korzyści z przepisów UE w sprawie maksymalnych hurtowych opłat roamingowych, które operatorzy sieci odwiedzanej działający w Wielkiej Brytanii mogą pobierać za świadczenie hurtowych usług roamingu w obrębie Unii Europejskiej.

Jeśli jesteś dostawcą usług roamingu działającym w Wielkiej Brytanii:

- składając wniosek o hurtowy dostęp do usług roamingu, nie będziesz mógł czerpać korzyści z przepisów zobowiązujących operatorów sieci działających w Unii Europejskiej do uwzględniania wszystkich uzasadnionych wniosków o hurtowy dostęp do usług,
- nie będziesz mógł czerpać korzyści z przepisów UE w sprawie maksymalnych hurtowych opłat roamingowych, które operatorzy sieci odwiedzanej działający w Unii Europejskiej mogą pobierać za świadczenie hurtowych usług roamingu w obrębie Unii Europejskiej.



***Czy w przypadku umownego brexitu, w okresie przejściowym do dnia 31.12.2020 r., przebywając na terenie Wielkiej Brytanii, będę mógł korzystać z roamingu w taki sposób jakbym przebywał w UE?***

W okresie przejściowym (do 31 grudnia 2020 r.) będą nadal obowiązywały przepisy UE w zakresie roamingu (zgodnie z art. 126 i 127 umowy wyjścia). Czyli przebywając na terytorium Wielkiej Brytanii z usług telekomunikacyjnych w roamingu będziemy korzystać na takich samych warunkach jak dotychczas.

Dopiero po 31 grudnia 2020 r. brytyjskie przedsiębiorstwa telekomunikacyjne przestaną być związane przepisami unijnego rozporządzenia roamingowego, czyli będą mogły swobodnie ustalać stawki roamingowe. Niewykluczone jednak, że przed wygaśnięciem okresu przejściowego operatorzy komórkowi obu krajów podpiszą porozumienia, dzięki którym będziemy mogli nadal korzystać z bezpłatnego roamingu na terenie Wielkiej Brytanii.

W przypadku niepowodzenia w zakresie zawarcia ogólnego porozumienia między UE a Wielką Brytanią przed zakończeniem okresu przejściowego lub nieuwzględnienia tej kwestii w przyszłej umowie KE może (ale nie musi!) zastosować określone, ograniczone rozwiązania awaryjne. Monitoruj stronę Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

Więcej informacji znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej dostępnej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link]. Pamiętaj o checkliście, która również opublikowana została na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

Informacje o roamingu w Wielkiej Brytanii po zakończeniu okresu przejściowego dostępne są również na stronie rządu Wielkiej Brytanii [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].

## **Domena .EU**

Okres przejściowy rozpoczęty 1 lutego 2020 roku oznaczał rozpoczęcie negocjacji w sprawie porozumienia dotyczącego nowego partnerstwa pomiędzy Unią Europejską a Wielką Brytanią. Nie jest jednak pewne, czy takie porozumienie zostanie zawarte i czy wejdzie w życie z końcem okresu przejściowego.

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy UE dotyczące domeny .eu nie będą już mieć zastosowania do Wielkiej Brytanii w związku z czym m.in.:

- przedsiębiorstwa i organizacje, które posiadają siedzibę w Wielkiej Brytanii oraz osoby niebędące obywatelami UE mieszkający w Wielkiej Brytanii stracą uprawnienia do rejestrowania nazw domeny .eu,

- przedsiębiorstwa i organizacje, które posiadają siedzibę w Wielkiej Brytanii oraz osoby niebędące obywatelami UE mieszkający w Wielkiej Brytanii stracą uprawnienia do ponawiania nazw domen .eu zarejestrowanych przed zakończeniem okresu przejściowego,
- akredytowani rejestratorzy domeny .eu nie będą uprawnieni do rozpatrywania wniosków wyżej wskazanych przedsiębiorstw, organizacji i osób o rejestrację lub o ponownie rejestracji nazw domen .eu,
- rejestr nazw domen .eu będzie uprawniony do wycofania nazwy domeny z własnej inicjatywy oraz bez konieczności kierowania sporu na pozasądową drogę rozwiązywania konfliktów.



## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCÓW



sprawdź czy po zakończeniu okresu przejściowego będziesz /pozostaniesz uprawniony do posiadania nazwy domeny .eu, w przypadku gdy masz miejsce zamieszkania/siedzibę w Wielkiej Brytanii, a jeżeli tak – to czy podjąć właściwe działania;



ocień czy umowa między Tobą a rejestratorem nazwy domeny .eu spełnia warunki określone prawem UE.

## PYTANIE PRZEDSIĘBIORCY ?

***Nasza organizacja zarejestrowana w Londynie ma domenę .eu. Obecnie domena jest zarejestrowana na adres organizacji w Londynie. Co zrobić, żeby domena nie przestała działać pod koniec 2020 roku?***

Rozwiązaniem problemu jest podanie operatorowi rejestru nowego adresu siedziby organizacji (jeśli rejestracja domeny dotyczy osoby prawnej) lub adresu zamieszkania (jeśli rejestracja dotyczy osoby fizycznej) w innym niż Wielka Brytania państwie członkowskim lub państwie należącym do EOG.

Informacje na temat rejestracji nazw w domenie .eu po zakończeniu okresu przejściowego można znaleźć na stronie EURID [www.eurid.eu](http://www.eurid.eu), który jest operatorem rejestru tej domeny.

W przypadku niepowodzenia w zakresie zawarcia ogólnego porozumienia między UE a Wielką Brytanią przed zakończeniem okresu przejściowego lub nieuwzględnienia tej kwestii w przyszłej umowie Komisja Europejska może (ale nie musi!) zastosować określone, ograniczone rozwiązania awaryjne. Monitoruj stronę Komisji Europejskiej. [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

Więcej informacji znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej opublikowanej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link]. Pamiętaj

o checklist, która jest dostępna również na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

**Geoblokowanie** (informacje znajdziesz także na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl))

Przedsiębiorco bądź gotowy na zmiany jakie nastąpią wraz z zakończeniem okresu przejściowego w dziedzinie blokowania geograficznego.

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy UE w dziedzinie blokowania geograficznego, a w szczególności rozporządzenie (UE) 2018/3027 w sprawie nieuzasadnionego blokowania geograficznego oraz innych form dyskryminacji klientów ze względu na przynależność państwową, miejsce zamieszkania lub miejsce prowadzenia działalności na rynku wewnętrznym, nie będą już miały zastosowania do Wielkiej Brytanii.

W związku z czym od 1 stycznia 2021 roku obywatele oraz przedsiębiorstwa z Wielkiej Brytanii:

- Mogą mieć zablokowany czy też ograniczony dostęp do stron internetowych lub zostać przekierowani do specjalnej wersji strony internetowej, która może być inna niż ta, do której usiłowali uzyskać dostęp;
- nie będą mieli zagwarantowanej możliwości „robienia zakupów jak lokalni konsumenci” w UE w sytuacjach objętych art. 4 rozporządzenia, w tym korzystania z tych samych cen i warunków dostarczania towarów i świadczenia usług, co konsumenci lokalni (tj. klienci w państwie członkowskim siedziby handlowca).

Zmiany obejmą sprzedaż w trybie offline i online towarów i usług, takich jak towary z dostawą lub odbiorem na terytorium UE czy bilety na imprezy sportowe;

- używając środków płatności z terytorium Wielkiej Brytanii nie będą chronieni przed handlowcami stosującymi do transakcji płatniczej inne warunki niż te oferowane klientom w UE. Mogą spotkać się również z odmową sprzedaży ze względów związanych z płatnością, kiedy będą (chcieli) płacić drogą elektroniczną za towary lub usługi.

Brytyjscy handlowcy prowadzący działalność na rynku UE wciąż podlegać będą przepisom unijnym w zakresie geoblokowania odnośnie prowadzonych przez nich działań handlowych odbywających się w UE.

W przypadku niepowodzenia w zakresie zawarcia ogólnego porozumienia między UE a Wielką Brytanią przed zakończeniem okresu przejściowego lub nieuwzględnienia tej kwestii w przyszłej umowie Komisja Europejska może (ale nie musi!) zastosować określone, ograniczone rozwiązania awaryjne. Monitoruj stronę Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

Więcej informacji znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej opublikowanej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link]. Pamiętaj o checklist, która również znajduje się na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

## Handel elektroniczny

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy UE w dziedzinie świadczenia usług społeczeństwa informacyjnego, w szczególności dyrekty-





wa 2000/31/WE (dyrektywa o handlu elektronicznym) oraz rozporządzenie (UE) 2015/2120 (rozporządzenie w sprawie dostępu do otwartego Internetu), nie będą już mieć zastosowania do Wielkiej Brytanii. Wiąże się to w szczególności z określonymi konsekwencjami.

Zgodnie z klauzulą dotyczącą rynku wewnętrznego (zwaną również zasadą kraju pochodzenia) w sprawie handlu elektronicznego, dostawca usług społeczeństwa informacyjnego podlega prawu państwa członkowskiego UE, w którym ma siedzibę, a nie różnym przepisom państw członkowskich UE, w których świadczone są jego usługi, mimo że klauzula dopuszcza pewne wyłączenia. Klauzula ta została uzupełniona zasadą zakazującą stosowania systemów uprzednich zezwoleń i podobnych wymogów mających zastosowanie konkretnie i wyłącznie do dostawców tych usług. Ponadto w dyrektywie określono pewne podstawowe wymogi dotyczące informacji, które należy przekazywać użytkownikom, zawierania umów w Internecie oraz komunikacji handlowej przez Internet (art. 5–11 dyrektywy o handlu elektronicznym). W niektórych przypadkach odpowiedzialność usługodawców będących pośrednikami jest ograniczona. Po zakończeniu okresu przejściowego podmioty świadczące usługi społeczeństwa informacyjnego mające sie-

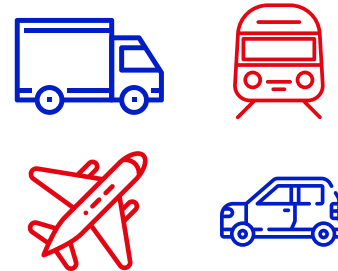
dzibę w Wielkiej Brytanii nie będą już mogły powoływać się na zasadę kraju pochodzenia ani na wyżej wspomnianą zasadę wyłączającą systemy uprzednich zezwoleń. Podstawowe wymogi informacyjne określone w dyrektywie o handlu elektronicznym przestają mieć do nich zastosowanie. Ponadto ograniczenia odpowiedzialności określone w dyrektywie o handlu elektronicznym nie mają już zastosowania do usługodawców będących pośrednikami, którzy mają siedzibę w Wielkiej Brytanii.

Informacje strony brytyjskiej znajdziesz na stronie brytyjskiego Rządu [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].

Ogólne informacje na temat handlu elektronicznego i usług społeczeństwa informacyjnego można znaleźć na stronie internetowej Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] poświęconej dyrektywie o handlu elektronicznym. W razie potrzeby na stronach tych będą zamieszczane dodatkowe informacje.

Więcej informacji znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej, która opublikowana została na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link]. Pamiętaj o checklist dostępnej na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

# Transport



Zakończenie okresu przejściowego będzie skutkować zmianami w zakresie transportu towarów, ponieważ handel wewnątrzunijny z Wielką Brytanią zostanie zastąpiony przez wymianę handlową z krajem trzecim. Ponadto będą miały zastosowanie procedury celne. Od 1 stycznia 2021 r. przewoźnicy drogowi z siedzibą w Wielkiej Brytanii utracą licencję wspólnotową. W związku z tym nie będą już korzystać z praw automatycznego dostępu do jednolitego rynku, z którymi wiąże się posiadanie takiej licencji, a mianowicie z prawa unijnych podmiotów gospodarczych do przejazdów i przewozu towarów na obszarze UE. W celu utrzymania dotychczasowego dostępu do rynku wspólnotowego będą musieli założyć działalność na terytorium jednego z państw UE. Przedsiębiorstwa przewozowe i logistyczne odczują również zmiany w zakresie formalności wymaganych przy przekraczaniu granicy między Wielką Brytanią a UE. Formalności na granicy będą miały też wpływ na kierowców oraz pasażerów i pracowników transgranicznych. Formalności te obejmują odprawę graniczną osób – wiążącą się z weryfikacją wymogów dotyczących wjazdu i pobytu, kontrolą paszportową oraz, w stosownych przypadkach, obowiązkami wizowymi.

Po zakończeniu okresu przejściowego przewóz towarów unijnych do Wielkiej Brytanii

wymagać będzie dopełnienia formalności celnych: zgłoszenia wywozowego i tranzytowego w Polsce, a w Wielkiej Brytanii formalności w urzędzie celnym na granicy w Wielkiej Brytanii. Zmieniony i wydłużony czas oczekiwania na przekroczenie granicy może mieć swoje negatywne konsekwencje zarówno w zakresie dostaw typu *just in time*, jak i przy dostawach produktów łatwo psujących się.

**Prawo jazdy** (więcej informacji na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl))

Do zakończenia okresu przejściowego 31 grudnia 2020 r. całe prawo UE nadal ma zastosowanie do Wielkiej Brytanii, co oznacza, że uznawanie praw jazdy pomiędzy krajami UE i Wielką Brytanią odbywa się na dotychczasowych zasadach.

Po zakończeniu okresu przejściowego 31 grudnia 2020 r. Polska nadal będzie uznawać wydawane w Wielkiej Brytanii prawa jazdy jako dokumenty uprawniające do kierowania pojazdami na terytorium Polski w oparciu o przepisy Konwencji o ruchu drogowym podpisanej w Wiedniu w 1968 r.

Wymiana praw jazdy wydanych w Wielkiej Brytanii będzie następować na analogicznych zasadach jak wymiana praw jazdy

wydanych przez inne państwa będące stronami Konwencji Wiedeńskiej.

Polskie prawo jazdy będzie także honorowane na terenie Wielkiej Brytanii po zakończeniu okresu przejściowego. Dotyczy to wyłącznie kierowców niemających stałego miejsca

zamieszkania na terenie Wielkiej Brytanii. Wynika to z faktu, że Polska, podobnie jak Wielka Brytania, jest stroną Konwencji o ruchu drogowym podpisanej w Wiedniu w 1968 r., a wzór zarówno polskiego jak i brytyjskiego prawa jazdy jest zgodny ze wzorem z Konwencji.



### PRZYKŁAD

*Mieszkam w Anglii i posiadam polskie prawo jazdy. Zastanawiam się nad jego wymianą na brytyjskie prawo jazdy. Czy jeśli po kilku latach zdecyduję się na powrót do Polski, to czy będę mógł wymienić to brytyjskie prawo jazdy na polskie?*

Polskie prawo jazdy po zakończeniu okresu przejściowego w dniu 31 grudnia 2020 r. będzie także honorowane na terenie Wielkiej Brytanii. Dotyczy to jednak wyłącznie kierowców niemających stałego miejsca zamieszkania na terenie Wielkiej Brytanii. Wynika to z faktu, że Polska, podobnie jak Wielka Brytania, jest stroną Konwencji o ruchu drogowym podpisanej w Wiedniu w 1968 r., a wzór polskiego prawa jazdy jest zgodny ze wzorem z Konwencji. Jednakże w sprawie uznawania praw jazdy wydanych przez Polskę w przypadku osób, które przeprowadzą się do Wielkiej Brytanii lub mają tam miejsce stałego zamieszkania prosimy o kontakt ze stroną brytyjską.

Polska nadal będzie uznawać wydane w Wielkiej Brytanii prawa jazdy jako dokumenty uprawniające do kierowania pojazdami na terytorium Polski w okresie ważności tych dokumentów w oparciu o przepisy Konwencji o ruchu drogowym podpisanej w Wiedniu w 1968 r. Każda osoba, która posiada prawo jazdy wydane za granicą, a mieszka w Polsce (uzyskała stały lub czasowy pobyt w Polsce) przynajmniej przez 185 dni musi wymienić je na polskie prawo jazdy. Wymiana praw jazdy wydanych w Wielkiej Brytanii będzie następować na analogicznych zasadach jak wymiana praw jazd wydanych przez inne państwa będące stronami Konwencji Wiedeńskiej.

## Transport drogowy

(więcej informacji na stronie internetowej Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link])

Do zakończenia okresu przejściowego 31 grudnia 2020 r. całe prawo UE nadal ma zastosowanie do Wielkiej Brytanii, co oznacza, że warunki wykonywania przewozów pasażerskich i towarowych w transporcie drogowym pomiędzy krajami UE i Wielką Brytanią odbywają się na dotychczasowych zasadach.

Warunki wykonywania przewozów towarów oraz pasażerów w transporcie drogowym do i z Wielkiej Brytanii od 1 stycznia 2021 roku będą zależały od postępu i skutków negocjacji odnośnie do przyszłych relacji pomiędzy UE i Wielką Brytanią oraz zawarcia lub nie umowy handlowej. To zawarta umowa handlowa określi podstawy prawne i warunki wykonywania przewozów transportowych z UE do Wielkiej Brytanii po zakończeniu okresu przejściowego. Obie strony są zgodne, że przyszłe relacje transportowe powinny obejmować przewozy bilateralne, tranzytowe oraz operacje typu cross-trade. Natomiast nadal problematyczna pozostaje kwestia kabotażu oraz sektorowych warunków uczciwej konkurencji. Jeśli umowa handlowa nie zostanie wynegocjowana w odpowiednim terminie, niewykluczone, że na poziomie UE powstaną awaryjne rozwiązania tymczasowe, które jednak nie zapewnią takiego poziomu dostępu do rynku jak w chwili obecnej, jednakże umożliwią kontynuowanie wykonywania przewozów drogowych do i z Wielkiej Brytanii jak obecnie.

Należy pamiętać, że ewentualne wdrożenie rozwiązań awaryjnych nastąpi tylko w przypadku fiaska negocjacji, a tym samym infor-



### PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCÓW



Przedsiębiorco/kierowco, śledź stronę Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] oraz stronę Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link] w zakresie rozstrzygnięć dotyczącej przyszłej umowy UE-Wielką Brytania, zwłaszcza rozwiązania w kwestiach transportowych,



Przedsiębiorco/kierowco, monitoruj stronę Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] w zakresie ewentualnego wprowadzenia legislacji awaryjnej UE / Wielkiej Brytanii na wypadek fiaska negocjacji.

macje na temat szczegółów mogą być znane dopiero tuż przed końcem okresu przejściowego, tj. w terminie do 31 grudnia 2020 r.

**Zmiana na Kierowca za granicą (aplikacja) oraz Zielona Karta** (więcej informacji na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link]).

Zachęcamy kierowców realizujących międzynarodowy transport drogowy do zapoznania się i pobrania na telefony zaprojektowanej przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego wraz z MSZ aplikacji

## **KIEROWCA ZA GRANICĄ.**

Za pomocą tej aplikacji można:

- uzyskać informacje dotyczące transportu drogowego,
- skontaktować się z Głównym Inspektorem Transportu Drogowego lub właściwą placówką konsularną,
- uzyskać szybki i bezpłatny dostęp do ogólnych informacji z zakresu pomocy konsularnej.

Aplikację można pobrać na stronie Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego [www.gitd.gov.pl](http://www.gitd.gov.pl) [kliknij w link].

## **Kierowco, zaopatrzyć się w Zieloną Kartę!**

Z końcem 31 grudnia 2020 r. zmiany relacji między Wielką Brytanią, a krajami Europejskiego Obszaru Gospodarczego, w tym Polski, będą miały konsekwencje zarówno dla posiadaczy pojazdów mechanicznych, jak i poszkodowanych w ramach wypadków transgranicznych. Biorąc pod uwagę obecne powiązania tamtejszego rynku ubezpieczeniowego reprezentowanego przez Biuro Narodowe Zjednoczonego Królestwa (MIB) skutki zmiany relacji międzynarodowych wystąpią – zarówno w ramach Systemu Zielonej Karty, jak i Systemu Ochrony Gości.

## **System Zielonej Karty**

Mając na uwadze ochronę poszkodowanych w wypadkach transgranicznych oraz posiadaczy i kierujących pojazdami mechanicznymi zarejestrowanymi w jednym z krajów EOG i Wielkiej Brytanii dotychczasowi sygnatariusze Porozumienia Wielostronnego (w tym Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych PBUK oraz MIB) podjęli decyzję o dalszym dobrowolnym członkostwie MIB w Porozumieniu Wielostronnym,

z zachowaniem wszelkich dotychczasowych praw i obowiązków. W konsekwencji zachowany zostanie swobodny przepływ pojazdów mechanicznych zarejestrowanych w poszczególnych krajach w relacjach między Wielką Brytanią, a krajami EOG bez konieczności dokonywania dodatkowych czynności związanych z ochroną ubezpieczeniową.

PBUK zarekomendowało swoim członkom (zakładom ubezpieczeń oferującym na terenie Polski ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych) wystawiane certyfikatów Zielonych Kart wszystkim zainteresowanym posiadaczom pojazdów mechanicznych udającym się do Wielkiej Brytanii. Ochrona poszkodowanych, w tym likwidacja szkód i wypłata świadczeń odszkodowawczych, pozostanie w niezmiennym zakresie.

Biorąc pod uwagę, iż decyzja sygnatariuszy Porozumienia Wielostronnego ma ścisłe powiązanie z postanowieniami Dyrektywy Komunikacyjnej, Rada Biur Systemu Zielonej Karty wystąpiła do Komisji Europejskiej o notyfikację zawartego porozumienia – decyzja KE w tej mierze nie została jeszcze ogłoszona.

## **Kontrole towarów na granicy UE – Wielka Brytania**

Pamiętaj, że od 1 stycznia 2021 roku na granicy UE – Wielka Brytania powrócą kontrole. Zgodnie z zapowiedzią rządu brytyjskiego kontrole będą miały zastosowanie do wszystkich towarów importowanych z UE na teren Wielkiej Brytanii. Kontrole graniczne wprowadzone zostaną etapowo, pełne wdrożenie zaplanowano do 1 lipca 2021 roku.



Zgodnie z założeniami Wielka Brytania zaplanowała III etapy wprowadzania kontroli - szczegółowe informacje na temat planowanych etapów znaleźć można na stronie brytyjskiego Rządu [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].

Dokument Border Operating Model można znaleźć na stronie brytyjskiej administracji [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].

Informację dotyczącą Globalnego systemu taryfowego Wielkiej Brytanii można znaleźć na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link].

Informacja Ministerstwa Finansów: „Etapowe wdrożenie kontroli granicznej w Wielkiej Brytanii po okresie przejściowym” dostępna jest na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].



## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCY


### PORADY DLA WYKONUJĄCYCH USŁUGI TRANSPORTOWE/KORZYSTAJĄCYCH Z USŁUG TRANSPORTOWYCH:

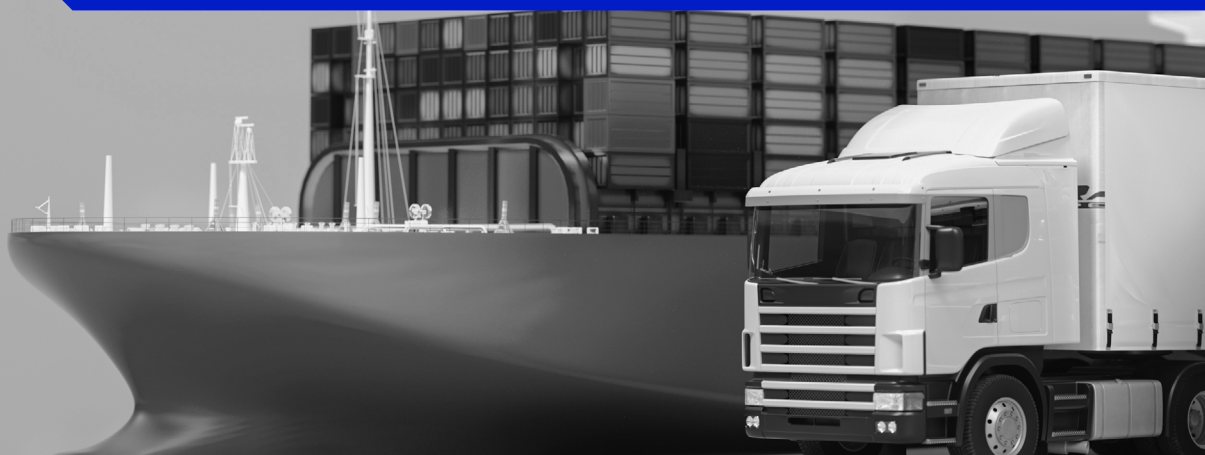
- ....> Zapoznaj się z procedurami dotyczącymi tranzytu celnego dostępnymi na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link] (lub przejdź do odpowiedniego rozdziału publikacji).
- ....> Pamiętaj, że zawsze musisz mieć przy sobie aktualnie wymagane i ważne dokumenty transportowe. Wymagana dokumentacja jest uzależniona od rodzaju wykonywanego transportu oraz różni się w transporcie drogowym, kolejowym, morskim i lotniczym.
- ....> Pamiętaj, że musisz posiadać odpowiednie zezwolenia na wykonywanie zarobkowego przewozu towarów poza terytorium UE.
- ....> Jeśli importujesz towary z kraju spoza UE, musisz samodzielnie złożyć ogłoszenie celne. Informacje o zgłoszeniu celnym znajdziesz na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link] (przejdź do odpowiedniego rozdziału publikacji).
- ....> Jeśli utrzymujesz międzynarodowe relacje handlowe i dokonujesz formalności celnych, musisz posiadać numer EORI – więcej informacji znajdziesz na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych [www.puesc.gov.pl](http://www.puesc.gov.pl) [kliknij w link] (przejdź do odpowiedniego rozdziału publikacji).



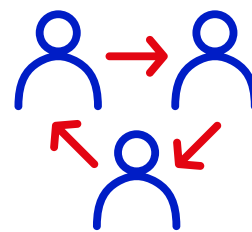
- ...> Możesz wnioskować do dyrektora Izby Administracji Skarbowej o nadanie statusu upoważnionego przedsiębiorcy (pozwolenie AEO) – więcej informacji znajdziesz na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].
- ...> Dbaj o to, aby Twoje ubezpieczenia transportowe były zawsze aktualne. Bardzo prawdopodobne, że możliwość ubiegania się o odszkodowanie za szkody poniesione na terenie Wielkiej Brytanii będzie wymagała wykupienia dodatkowej polisy ubezpieczeniowej.
- ...> Przy wykonywaniu operacji transportu międzynarodowego warto posługiwać się międzynarodowymi regułami handlu ICC Incoterms® 2010 (więcej informacji znajdziesz na stronie Międzynarodowej Izby Handlowej [www.iccwbo.org](http://www.iccwbo.org) [kliknij w link]). Są to standardowe umowy międzynarodowe dotyczące przewozu towarów, na podstawie których ustalasz w porozumieniu ze swoim klientem/dostawcą to, kto jest odpowiedzialny za wykonanie operacji transportowej do którego punktu oraz kto odpowiada za towar w danym momencie.
- ...> Przywóz zwierząt oraz niektórych produktów pochodzenia zwierzęcego na terytorium UE, jak również ich wywóz do krajów pozaunijnych, podlega, w określonych sytuacjach, weterynaryjnej kontroli granicznej. *(dalsze szczegóły w rozdziale „towary rolno-spożywcze” publikacji).*
- ...> Jeśli wykonywany jest przewóz zwierząt, roślin lub chronionych produktów pochodnych, musisz wystąpić o pozwolenie CITES na przywóz lub (powrotny) wywóz – służba celna będzie wymagała od Ciebie tego dokumentu. Więcej informacji znajdziesz na Portalu podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].
- ...> Jeśli zewnętrzna firma nadawcza reguluje wszystkie formalności, na przykład przygotowuje wszystkie dokumenty, ubezpieczenia i procedury celne, warto jasno ustalić zasady współpracy z firmą nadawczą, aby ograniczyć do minimum ryzyko wystąpienia trudności.
- ...> Jeśli wybierasz zewnętrzną firmę transportową, to na niej spoczywa przygotowanie dokumentacji transportowej. Posiada ona

także uprawnienia do wykonywania zarobkowego przewozu towarów. Pamiętaj jednak, że to na Tobie spoczywa obowiązek wywiązania się z procedur celnych i wykupienia ubezpieczenia. Więcej informacji o procedurach celnych znajdziesz na Portalu Podatkowym [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl) [kliknij w link].

- ...> Zarówno firma transportowa, jak i Ty musicie dokładnie sprawdzić, czy dopełniście wszelkich formalności, aby dalej prowadzić działalność transportową UE-Wielka Brytania.
  - ...> Zwróć się o dodatkowe informacje do swojego/swoich dostawcy/dostawców usług logistycznych. Upewnij się, czy może/mogą zapewnić po zakończeniu okresu przejściowego związanego z brexitem takie same warunki współpracy jak do tej pory.
  - ...> W świetle nadchodzących zmian przeanalizuj warunki wykonywania międzynarodowego przewozu towarów ustalone przez Twojego/Twoich dostawcę/dostawców usług logistycznych.
  - ...> Firma transportowa/nadawcza może mieć pewne wymagania dotyczące opakowania towaru niezależnie od wybranego przez Ciebie środka transportu. Ustal te warunki z wyprzedzeniem. Sprawdź także wymagania dotyczące opakowań towarów obowiązujące na terenie Polski, w tym regulacje dotyczące opakowań drewnianych, takich jak palety.
-  Pamiętaj o checklist., która opublikowana została na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



# Zawody regulowane,



## uznawanie kwalifikacji zawodowych i wykształcenia

informacje znajdziesz również na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl)

Po wejściu w życie 1 lutego 2020 roku Umowy o wystąpieniu Wielkiej Brytanii z UE rozpoczął się okres przejściowy, określony w Umowie o wystąpieniu, który potrwa do końca grudnia 2020 roku.

Zasady wzajemnego uznawania kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów i działalności regulowanych, uzyskanych na obszarze państw członkowskich UE (dotyczy także EOG i Szwajcarii), określone zostały w dyrektywie 2005/36/WE z dnia 7 września 2005 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych.

W okresie przejściowym Wielka Brytania uczestniczy w jednolitym rynku UE, w tym w zakresie swobody przedsiębiorczości, swobodnego przepływu osób i swobodnego świadczenia usług. W związku z tym obecnie obywatele Wielkiej Brytanii i UE posiadający kwalifikacje w Wielkiej Brytanii korzystają z uproszczonego – w niektórych

przypadkach automatycznego – systemu uznawania kwalifikacji w innych państwach UE, w ramach którego umożliwia się przedstawicielom takich zawodów jak lekarze, pielęgniarki, lekarze dentyści, farmaceuci, lekarze weterynarii, prawnicy, architekci lub inżynierowie przemieszczanie się i świadczenie usług w całej UE i w Wielkiej Brytanii w całym okresie przejściowym.

Okres przejściowy to dla polskich przedsiębiorców i obywateli brak zasadniczych zmian w relacjach z Wielką Brytanią do końca 2020 r. W tym okresie kwalifikacje zawodowe uzyskane w Wielkiej Brytanii uznawane będą nadal na podstawie unijnej dyrektywy 2005/36/WE. Wnioski o uznanie kwalifikacji zawodowych nabytych w Wielkiej Brytanii oraz wnioski obywateli brytyjskich o uznanie kwalifikacji nabytych w UE złożone do 31 grudnia 2020 r. będą rozpatrywane na dotychczasowych zasadach.

## **Uznawanie kwalifikacji zawodowych uzyskanych w Wielkiej Brytanii od 2021 roku**

Od 1 stycznia 2021 r. Wielka Brytania nie będzie już objęta przepisami UE w zakresie uznawania kwalifikacji zawodowych, a uznawanie kwalifikacji uzyskanych w państwach członkowskich UE przez Wielką Brytanię będzie podlegać prawu brytyjskiemu.

Zasady wzajemnego uznawania kwalifikacji zawodowych po zakończeniu okresu przejściowego zależą od treści przyszłych umów pomiędzy Wielką Brytanią a UE.

W przypadku uzyskania porozumienia i podpisania umowy dotyczącej przyszłych wzajemnych relacji UE – Wielka Brytania, uznawanie kwalifikacji zawodowych może być możliwe na podstawie podpisanej umowy, w zależności od zawartych w niej rozwiązań.

Jeżeli przyszłe relacje między UE i Wielką Brytanią nie zostaną uregulowane podpisaniem umowy przed końcem okresu przejściowego, będzie to mieć konsekwencje podobne do „bezumownego brexitu”.

W tej sytuacji kwalifikacje uzyskane w Wielkiej Brytanii będą uznawane w Polsce na podstawie przepisów krajowych.

Oznacza to, że posiadacz dyplomu/świadectwa uzyskanego w Wielkiej Brytanii, chcąc podjąć pracę w zawodzie regulowanym w Polsce, będzie musiał najpierw uznać w drodze nostryfikacji dyplom/świadectwo, aby następnie móc ubiegać się o uzyskanie uprawnień zawodowych,

zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi wykonywania danego zawodu.

Wskutek braku możliwości uznawania kwalifikacji uzyskanych w Wielkiej Brytanii na podstawie unijnej dyrektywy, nie będzie także możliwości ubiegania się o wydanie Europejskiej Legitymacji Zawodowej – EPC w przypadku niektórych zawodów, jak również świadczenia usługi transgranicznej – czyli czasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu lub działalności regulowanej w innym państwie UE.

## **Uznawanie kwalifikacji zawodowych marynarzy**

Bezpieczeństwo zatrudnienia polskich marynarzy na statkach, pod banderą brytyjską, nie powinno być zagrożone po zakończeniu okresu przejściowego. Może natomiast pojawić się ryzyko, że marynarze posiadający polskie obywatelstwo, którzy dysponują dokumentami kwalifikacyjnymi wydanymi przez Wielką Brytanię, nie będą mogli uzyskać potwierdzenia tych dokumentów do zajmowania stanowisk na statkach państw członkowskich UE. Kwestią o kluczowym znaczeniu w tym kontekście będzie przyjęcie przez Komisję Europejską decyzji o uznawaniu świadectw wydawanych przez UK, zgodnie z procedurą opisaną w art. 19 dyrektywy 2008/106/WE w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy (dyrektywa dostępna w Bazie aktów prawnych Unii Europejskiej na stronie [www.eur-lex.europa.eu](http://www.eur-lex.europa.eu) [kliknij w link]).

Szczegółowe informacje w tym zakresie znajdują się w nocie Komisji Europejskiej, która opublikowana została na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

### **Uznawanie kwalifikacji zawodowych uprawniających do wykonywania zawodu biegłego rewidenta**

Informacje dla obywateli polskich, którzy nabyli lub są w trakcie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych uprawniających do wykonywania zawodu biegłego rewidenta w Wielkiej Brytanii znajdziesz na stronie Ministerstwa Finansów [www.gov.pl/web/finanse](http://www.gov.pl/web/finanse) [kliknij w link].

### **Uznawanie kwalifikacji zawodowych uprawniających do wykonywania zawodu doradcy podatkowego**

Informacje o uznawaniu kwalifikacji do wykonywania zawodu doradcy podatkowego w przypadku bezumownego brexitu znajdziesz na stronie Ministerstwa Finansów [www.gov.pl/web/finanse](http://www.gov.pl/web/finanse) [kliknij w link].



#### **PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCY**

- ...> Po zakończeniu okresu przejściowego trudniejsze może okazać się uznanie polskich kwalifikacji zawodowych w Wielkiej Brytanii. Sprawdź zatem, jak wnioskować o uznanie swoich kwalifikacji zawodowych i złóż wniosek do 31 grudnia 2020 r.
- ...> Zainteresowane osoby powinny starać się o uznanie w UE swoich kwalifikacji nabytych w Wielkiej Brytanii przed dniem 1 stycznia 2021 r., aby przygotować się na zakończenie okresu przejściowego. W swoich decyzjach przedsiębiorstwa powinny uwzględniać fakt, że od stycznia 2021 r., po jego zakończeniu, takie uznanie będzie miało miejsce w danym państwie członkowskim na podstawie przepisów tego państwa dotyczących obywateli państw trzecich lub kwalifikacji nabytych w państwach trzecich.
- ...> Więcej informacji na temat zawodów regulowanych i możliwości uznania kwalifikacji zawodowych w Wielkiej Brytanii można znaleźć na brytyjskiej stronie internetowej UK NARIC [www.cpq.naric.org.uk](http://www.cpq.naric.org.uk) [kliknij w link]. Nie zwlekaj z dopełnieniem formalności w sprawie uznania kwalifikacji uzyskanych w Wielkiej Brytanii i złożenia stosownego wniosku przed zakończeniem okresu przejściowego.

Zapytania odnośnie do uznawania kwalifikacji można kierować bezpośrednio do koordynatora systemu uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych i działalnościach regulowanych w RP, albo do Wydziału Koordynacji Systemu Uznawania Kwalifikacji, który pełni też rolę ośrodka wsparcia - informacji w sprawach uznawania kwalifikacji.

**DANE DO KONTAKTU:**

Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego (MNiSW)

**Departament Współpracy  
Międzynarodowej  
Wydział Koordynacji Systemu  
Uznawania Kwalifikacji**

Tel. (sekretariat) +22 5292 266

Adres e-mail :

[kwalifikacje@mnisw.gov.pl](mailto:kwalifikacje@mnisw.gov.pl)

lub

**Koordynator Systemu  
Uznawania Kwalifikacji**  
Pani Dagmara Tomczak  
**Departament Współpracy  
Międzynarodowej, MNiSW**  
[dagmara.tomczak@nauka.gov.pl](mailto:dagmara.tomczak@nauka.gov.pl)

Uznawanie wykształcenia uzyskanego w Wielkiej Brytanii – informacje znajdziesz na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link].

Po zakończeniu okresu przejściowego nie ulegną zmianie tryb i zasady uznawania w Polsce świadectw szkolnych, dyplomów oraz innych dokumentów o wykształceniu, wydanych przez szkoły i instytucje egzaminacyjne działające w systemach oświaty Anglii, Walii, Szkocji i Irlandii Północnej, należących do Wielkiej Brytanii.

Pamiętaj o checklist, która dostępna jest na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].





# Prawo spółek



Po zakończeniu okresu przejściowego unijne prawo spółek nie będzie już miało zastosowania do Wielkiej Brytanii. Wiąże się to z określonymi konsekwencjami.

Zainteresowane podmioty, w tym pracownicy, wierzyciele i inwestorzy mający do czynienia ze spółkami z Wielkiej Brytanii, nie będą mogli powoływać się na przepisy UE w zakresie spółek. Oznacza to, że na przykład przepisy UE dotyczące obowiązku ujawnienia niektórych informacji o spółce w rejestrach handlowych (np. dokumentów i informacji dotyczących aktów założycielskich, powołania, zakończenia sprawowania funkcji oraz danych osób, które mają prawo reprezentowania spółki, rozwiązania spółki lub zmiany siedziby) nie będą już mieć zastosowania w odniesieniu do spółek z Wielkiej Brytanii.

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy UE dotyczące praw akcjonariuszy i ich zaangażowania nie będą miały już zastosowania do spółek, których siedziba statutowa znajduje się w Wielkiej Brytanii lub które są notowane wyłącznie na giełdzie papierów wartościowych w Wielkiej Brytanii.

Rejestry przedsiębiorstw w państwach członkowskich są wzajemnie powiązane za pośrednictwem europejskiej centralnej platformy poprzez system integracji rejestrów przedsiębiorstw (BRIS). Niektóre kluczowe informacje na temat unijnych spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, przechowywane w rejestrach przedsiębiorstw państw członkowskich, są publicznie dostępne za pośrednictwem europejskiego portalu „e-Sprawiedliwość”. Po zakończeniu okresu przejściowego informacje zawarte w rejestrze spółek Wielkiej Brytanii nie będą już wymieniane ani udostępniane w ramach systemu integracji rejestrów.



## **PORADA DLA PRZEDSIĘBIORCÓW**



W przypadku, gdy spółka z siedzibą w Wielkiej Brytanii będzie chciała zostać spółką unijną, powinna podjąć wszelkie niezbędne kroki w celu zarejestrowania siedziby w jednym z państw członkowskich UE.

Ogólna informacja Komisji Europejskiej na temat prawa spółek dostępna jest na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link] oraz w sprawie spółdzielni europejskiej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

W razie potrzeby na stronach Komisji Europejskiej będą zamieszczane dodatkowe informacje.

Informacje na temat zmian w zakresie prawa spółek w prawodawstwie brytyjskim znajdziesz na stronie brytyjskiego Rządu [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].

Więcej informacji znajdziesz w nocie Komisji Europejskiej opublikowanej na stronie [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link]. Pamiętaj o checklist, która dostępna jest na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



# Własność intelektualna



Od 1 stycznia 2021 r. dotychczasowe unijne jednolite prawa własności intelektualnej (unijne znaki towarowe, wzory wspólnotowe, wspólnotowe prawa do ochrony odmian roślin i rolne oznaczenia geograficzne) pozostaną objęte ochroną na mocy Umowy o wystąpieniu, jednak wszelkie nowe unijne jednolite prawa będą miały ograniczony zakres terytorialny, ponieważ nie będą już obowiązywały w Wielkiej Brytanii.

Zgodnie z umową o wystąpieniu Wielkiej Brytanii z UE, zarejestrowany unijny znak towarowy oraz wspólnotowy wzór przemysłowy otrzyma bezpłatnie na terenie Wielkiej Brytanii swój krajowy odpowiednik po upływie okresu przejściowego, tj. po 31 grudnia 2020 roku.

Unijne znaki towarowe oraz wspólnotowe wzory przemysłowe będą tym sposobem korzystać – bez konieczności ponownego rozpatrzenia – z prawa do krajowego znaku towarowego w Wielkiej Brytanii, w tym do egzekwowania swoich praw, pod warunkiem, że będą one zarejestrowane przed zakończeniem okresu przejściowego. Właściwym organem Wielkiej Brytanii w tym zakresie będzie Urząd Zjednoczonego Królestwa ds. Własności Intelektualnej – strona internetowa Urzędu [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link] (UK Intellectual Property Office, UKIPO).

Dopiero w przypadku przedłużenia ochrony dla znaku towarowego UE lub wspólnotowego wzoru przemysłowego zarejestrowanego przez Urząd Unii Europejskiej ds. Własności Intelektualnej (EUIPO – strona [www.euipo.europa.eu](http://www.euipo.europa.eu) [kliknij w link]) będziesz miał możliwość przedłużenia ochrony tego znaku jako znaku krajowego w Wielkiej Brytanii na kolejny okres, na podstawie przepisów prawa krajowego Wielkiej Brytanii. Właściwym brytyjskim urzędem będzie UKIPO – strona [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link].

Jeśli procedura rejestracji znaku towarowego UE lub wspólnotowego wzoru przemysłowego nie zostanie zakończona do upływu okresu przejściowego, uprawniony do tych praw nie będzie mógł korzystać z ich ochrony na terenie Wielkiej Brytanii (po upływie okresu przejściowego). W takim wypadku trzeba będzie złożyć w UKIPO (strona [www.gov.uk](http://www.gov.uk) [kliknij w link]) osobny wniosek o objęcie ochroną swojego znaku towarowego lub wzory przemysłowego na terenie Wielkiej Brytanii na podstawie przepisów brytyjskiego prawa krajowego.

Więcej informacji znajdziesz na stronie Urzędu Patentowego RP [www.uprp.gov.pl](http://www.uprp.gov.pl) [kliknij w link]. Pamiętaj o checklist, która dostępna jest na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].

# Przegląd i weryfikacja jurysdykcji w umowach handlowych

W okresie przejściowym Wielka Brytania uczestniczy w elementach europejskiej przestrzeni sądowej w sprawach cywilnych. W związku z tym obecnie możliwe jest szybkie wykonywanie w UE orzeczeń sądowych w sprawach cywilnych i handlowych wydawanych przez sądy brytyjskie. W praktyce w umowach handlowych często ustanawia się jurysdykcję Wielkiej Brytanii dla sporów sądowych.

Od 1 stycznia 2021 r. przepisy unijne ułatwiające transgraniczne uznawanie i wykonywanie orzeczeń sądowych w UE i Wielkiej Brytanii w okresie przejściowym nie będą już miały zastosowania. Wykonywanie w UE orzeczeń wydanych przez sądy brytyjskie może nie być już tak szybkie jak teraz.



## PORADY DLA PRZEDSIĘBIORCÓW



Dokonaj przeglądu wyboru jurysdykcji brytyjskiej w swoich umowach handlowych.

Wszystkim przedsiębiorstwom zaleca się uwzględnienie tej sytuacji przy ocenie umownego wyboru jurysdykcji krajowej.



Informacje na temat najważniejszych kwestii, na które należy zwrócić uwagę zawierając lub modyfikując kontrakt w kontekście brexitu i prawa brytyjskiego możesz znaleźć na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link] (nagranie z października 2019 - aktualne w zakresie specyfiki jurysdykcji UK).



Przedsiębiorcy powinni mieć świadomość, że w porównaniu z obecną sytuacją orzeczenia wydane przez sąd brytyjski mogą nie być już szybko wykonalne w UE.

Pamiętaj o checklist, która dostępna jest na stronie Komisji Europejskiej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) [kliknij w link].



# Zamówienia publiczne

informacje znajdziesz także na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link].

W okresie przejściowym ustanowionym w Umowie o wystąpieniu Wielkiej Brytanii z UE, procedury i zakres dostępu do rynków zamówień publicznych unijnego i brytyjskiego dla wykonawców z UE i z Wielkiej Brytanii podlegają przepisom prawa unijnego określonym w Traktatach i w aktach wtórnego prawa unijnego, w tym w szczególności w unijnych dyrektywach dotyczących udzielania zamówień. Oznacza to, że do upływu okresu przejściowego 31 grudnia 2020 r. zasady dostępu do zamówień są takie same jak przed wystąpieniem Wielkiej Brytanii z UE.

Z przebiegu dotychczasowych negocjacji dotyczących przyszłej umowy o partnerstwie między UE a Wielką Brytanią wynika, że zasady wzajemnego dostępu do zamówień publicznych mogą nie zostać uwzględnione w przyszłej Umowie. W razie braku porozumienia w tym zakresie, z upływem okresu przejściowego określonego w Umowie o wystąpieniu wygasną wzajemne zobowiązania UE i Wielkiej Brytanii do udostępnienia rynków zamówień publicznych, które związane były z członkostwem Wielkiej Brytanii w UE. Komunikat Komisji COM(2019) 5494 final „Wytyczne dotyczące udziału oferentów z państw trzecich w unijnym rynku zamówień publicznych oraz wprowadzania na ten rynek towarów z państw trzecich znajdziesz na stronie

Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link].

Uzupełnieniu powstałej w ten sposób luki we wzajemnych zobowiązaniach UE i Wielkiej Brytanii w obszarze zamówień publicznych powinno służyć sfinalizowanie procedury przystąpienia Wielkiej Brytanii jako samodzielnej strony do Plurilateralnego Porozumienia WTO ws. Zamówień Rządowych (GPA) - informacje znajdziesz na stronie [www.wto.org](http://www.wto.org). [kliknij w link]. Porozumienie GPA reguluje zasady i zakres wzajemnego dostępu do rynków zamówień publicznych między jego 20 Stronami obejmującymi 48 państw i terytoriów (UE występuje jako jedna strona GPA w imieniu państw członkowskich UE i do końca okresu przejściowego w dniu 31 grudnia 2020 r. również Wielkiej Brytanii).

Na sesji formalnej Komitetu GPA w dniu 7 października 2020 r. Strony GPA przyjęły decyzję przyznającą Wielkiej Brytanii prawo do złożenia swojego instrumentu przystąpienia do GPA. Decyzja umożliwia Wielkiej Brytanii przystąpienie do GPA, z chwilą zakończenia okresu przejściowego, co pozwoli zachować wzajemny dostęp do rynków zamówień publicznych UE i Wielkiej Brytanii w zakresie zamówień publicznych.

# Wsparcie dla przedsiębiorcy



informacje znajdziesz również na stronie Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link].

Przedsiębiorco, zachęcamy do zapoznania się z programami oferowanymi przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) oraz Polską Agencję Inwestycji i Handlu (PAIH) skierowanymi do polskich przedsiębiorców, w tym eksporterów towarów lub usług.

Wśród licznych możliwości wsparcia znaleźć można m.in. dofinansowanie na udział w targach czy wsparcie na inne dodatkowe działania, w tym promocyjne.

Informacje o dostępnych programach znaleźć można na stronach Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości [www.parp.gov.pl](http://www.parp.gov.pl) [kliknij w link] i Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu [www.paih.gov.pl](http://www.paih.gov.pl) [kliknij w link].





# Zakończenie

Przedstawione w niniejszej publikacji informacje oraz zasygnalizowane problemy stanowią zbiór najważniejszych kwestii, które należy rozważyć chcąc nadal z sukcesem i bez zakłóceń prowadzić współpracę gospodarczą z Wielką Brytanią.

Jeśli któreś z przedstawionych zagadnień nie jest do końca jasne czy też po lekturze informacji dotyczących danego zagadnienia pojawiło się więcej pytań niż odpowiedzi – zachęcamy do kontaktu z Ministerstwem Rozwoju, Pracy i Technologii. Na dedykowany adres e-mail [brexit@mr.gov.pl](mailto:brexit@mr.gov.pl) można przekazać wątpliwości oraz pytania, na które odpowiedzą eksperci właściwi dla danego zagadnienia.

Zachęcamy również do bieżącego monitorowania strony internetowej Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii [www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl) [kliknij w link] na której publikowane są najważniejsze informacje dotyczące trwających negocjacji, działań UE jak i brytyjskich przygotowań do zakończenia okresu przejściowego.

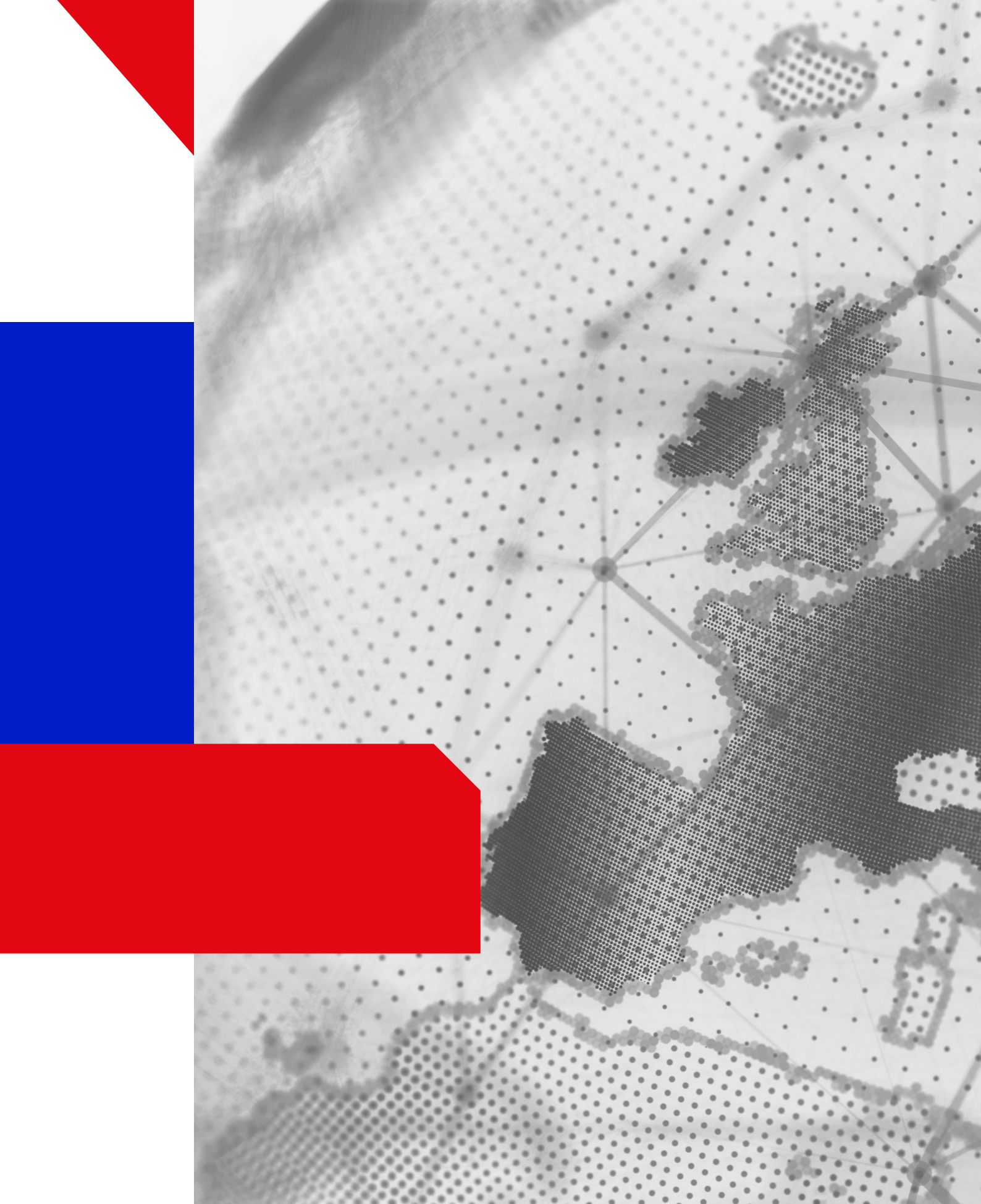
Publikacja powstała we współpracy z właściwymi merytorycznie resortami i urzędami administracji.



[www.brexit.gov.pl](http://www.brexit.gov.pl)



najważniejsze informacje  
dotyczące trwających  
negocjacji, działań UE jak  
i brytyjskich przygotowań  
do zakończenia  
okresu przejściowego.



Ministerstwo Rozwoju,  
Pracy i Technologii

