

O/BY.I-2.2431.9.2022.WR

W związku z zapytaniem mailowym, które wpłynęło do Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy w sprawie ogłoszonego postępowania pn.: „Monitoring zmian stosunków wodno-gruntowych i stanu zachowania siedlisk przyrodniczych w km 21+930 – 23+800 na odcinku 4 Drogi Ekspresowej S5 w 2022 roku” poniżej przedstawiamy wyjaśnienie:

Pytanie:

Zwracam się z prośbą o wskazanie rodzajów (nazw lub kodów) siedlisk przyrodniczych oraz ich orientacyjnej powierzchni lub ilości płatów. Bez tych informacji nie jest możliwa rzetelna wycena prac.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (punkt 4 - **Metodyka i cel badań**) znajduje się zapis:

- **Opis obszaru badań.**

Do obowiązków Wykonawcy należy w ramach prac przygotowawczych dokonanie analizy:

- Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 17/2010, znak RDOŚ-04.OO.6613-25-65/10/KŚ z dnia 23 lipca 2010 r.
- Decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak DOOŚ-iddt.4200.16.2011.JSz.1 z dnia 20 stycznia 2011 r.
- ROŚ z etapu DŚU (Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko –Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe marzy-Świecie – Bydgoszcz – Cotoń).
- Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, znak WOO.4200.1.2014.KŚ z dnia 27 marca 2014 r.
- Raportu z ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 4 części: część 2-Projekt i budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku od węzła Tryszczyn (bez węzła) do węzła Białe Błota (bez węzła) o długości około 13,5 km.

- *Raportu z ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 4 części: część 2-Projekt i budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku od węzła Tryszczyn (bez węzła) do węzła Białe Błota (bez węzła) o długości około 13,5 km.*

Etap II-Rondo na DK nr 80 (skrzyżowanie z DD nr 27 i DD nr29).

- *Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4242.209.2016.KŚ.21 z dnia 4 października 2017 roku.*
- *Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4221.83.2018.ADS z dnia 5 grudnia 2018 roku.*
- *Projektu Wykonawczego - odcinek 4 S5.*

w celu wytypowania siedlisk przyrodniczych, które należy objąć monitoringiem zmian stosunków wodno-gruntowych i stanem zachowania siedlisk przyrodniczych na odcinku wskazanym w Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4242.209.2016.KŚ.21 z dnia 4 października 2017 r., tj. na odcinku od km 21+930 do km 23+800.

W w/w zapisie Zamawiający wskazał dokumenty, które należy przeanalizować aby wytypować siedliska przyrodnicze, które należy objąć monitoringiem.

W/w dokumenty, zgodnie z pkt. 2.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający udostępni do wglądu zainteresowanym oferentom na ich prośbę.

Zamawiający przekazał informację w jaki sposób można uzyskać wgląd do wymienionych w OPZ dokumentów na etapie przygotowywania oferty.

Dokument podpisany elektronicznie

Przemysław Antoniak
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
Inwestycji

Sprawę prowadzi:

Wojciech Rembacz, Główny Specjalista, tel. 52/323 45 54, e-mail: wrembacz@gddkia.gov.pl