

Tablica 1C.

Podział drogowych obiektów mostowych, tuneli i przejść podziemnych na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA (stan na 15.10.2012r.)

| Rodzaj materiału konstrukcyjnego | Liczba | | Długość | | Powierzchnia | |
|--|--------------|-------|----------------|-------|------------------|-------|
| | Szt. | % | m | % | m ² | % |
| stal | 741 | 13.38 | 61 136 | 22.37 | 805 646 | 22.03 |
| beton zbrojony | 2 825 | 51.02 | 76 752 | 28.07 | 944 357 | 25.83 |
| beton sprężony | 1 902 | 34.34 | 134 785 | 49.30 | 1 897 795 | 51.91 |
| kamień, cegła, beton | 70 | 1.26 | 713 | 0.26 | 8 268 | 0.23 |
| pozostałe (tymczasowe) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ogółem | 5 538 | | 273 386 | | 3 656 066 | |
| w tym: tunele i przejścia podziemne – 142 szt. / dług. - 5307 m / pow. – 36 892 m ² | | | | | | |