

Nr opinii: **158/2023/LM** z dnia **2023-03-27**

Opinię opracował:	<b>mgr inż. Łukasz Mroczkowski</b> Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy - RS001525
Zakres opinii:	<b>Ustalenie wartości rynkowej</b>
Obiekt badań:	<b>Hyundai i40</b> Samochód osobowy
VIN / numer identyfikacyjny:	<b>KMHLC41UAGU094968</b>
Numer rejestracyjny:	<b>WY7924J</b>
Cel opinii:	<b>Wycena na potrzeby własne zleceniodawcy</b>

## I. PODSTAWY OPINII

1. Formalna - zlecenie nr 2191/2023,
2. Merytoryczna - Info-Ekspert,

## II. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

1. Identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
2. Ocena stanu technicznego i optycznego,
3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
4. Opracowanie opinii.

## III. CZAS I MIEJSCE OGLĘDZIN

2023-03-15, Warszawa.

## IV. DANE IDENTYFIKACYJNE

Marka:	<b>Hyundai</b>
Model:	<b>i40</b>
Rok produkcji:	<b>2016</b>
Data pierwszej rejestracji:	<b>2016-11-16</b>
VIN / numer identyfikacyjny:	<b>KMHLC41UAGU094968</b>
Numer rejestracyjny:	<b>WY7924J</b>
Badanie tech. do:	<b>2022-11-05</b>
Przebieg / sposób ustalenia:	<b>235 374 km / odczytany</b>

## V. DANE TECHNICZNE

Rodzaj/typ pojazdu:	<b>Samochód osobowy</b>
Nadwozie / ilość drzwi / miejsc:	<b>Sedan / 4 / 5</b>
Typ silnika / rodzaj paliwa:	<b>Silnik o zapłonie samoczynnym / olej napędowy</b>
Pojemność skokowa silnika:	<b>1 685 cm<sup>3</sup></b>
Moc silnika:	<b>104 kW</b>

## VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Pojazd uszkodzony niesprawny, wymaga wymiany silnika.

### **Silnik i układ napędowy**

---

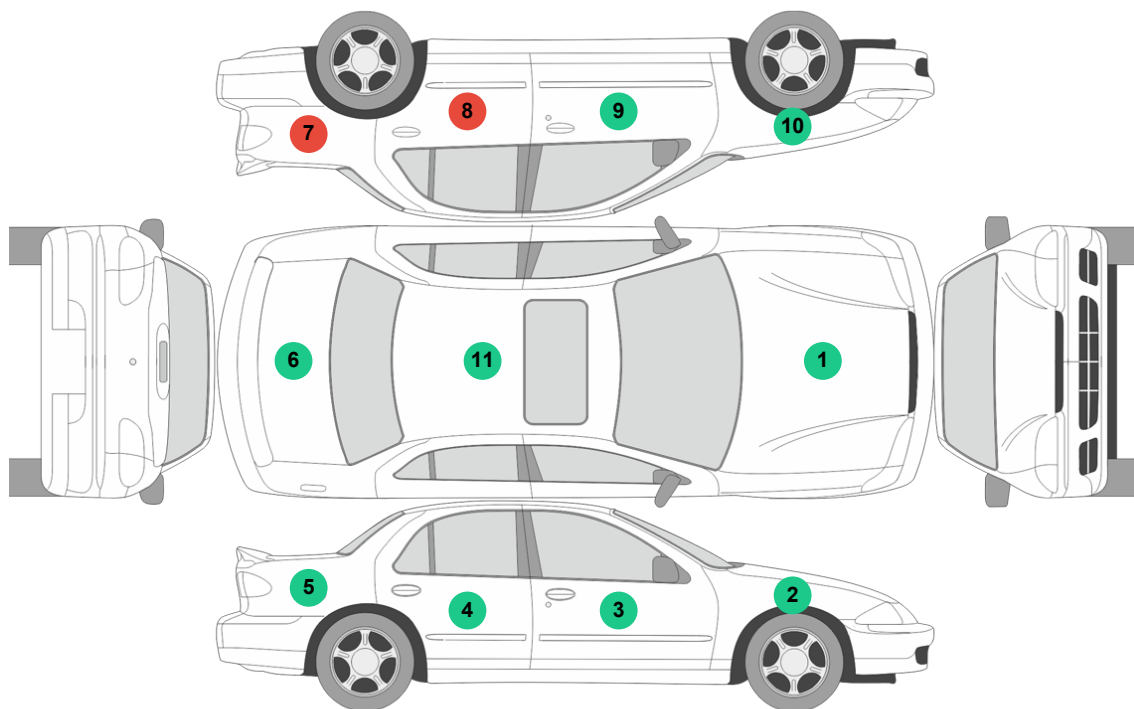
Uszkodzony silnik, wymagana wymiana.

### **Zawieszenie, układ kierowniczy i układ hamulcowy**

---

Nie stwierdzono braków.

## Nadwozie



● - element bez uwag, ● - zgłoszono uwagi lub/i odstępstwa od stanu normalywnego.

Nr	Element	Grubość powłoki lakierowej	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
1	Pokrywa przednia	84-103 $\mu\text{m}$	
2	Błotnik przedni prawy	82-91 $\mu\text{m}$	
3	Drzwi przednie prawe	85-94 $\mu\text{m}$	
4	Drzwi tylne prawe	99-101 $\mu\text{m}$	
5	Błotnik tylny prawy	98-105 $\mu\text{m}$	
6	Pokrywa tylna	98-110 $\mu\text{m}$	
7	Błotnik tylny lewy	127-396 $\mu\text{m}$	Element po naprawie
8	Drzwi tylne lewe	144-154 $\mu\text{m}$	Podwyższona grubość lakieru
9	Drzwi przednie lewe	93-98 $\mu\text{m}$	
10	Błotnik przedni lewy	78-97 $\mu\text{m}$	
11	Poszycie dachu	80-80 $\mu\text{m}$	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów nadwozia pojazdu zestawiono poniżej.

1. Zderzak przedni - rysy, obicia powłoki lakierowej.



Zderzak przedni



Zderzak przedni



Zderzak przedni

2. Błotnik przedni prawy - otarcia z ubytkiem powłoki lakierowej.



Błotnik przedni prawy



Błotnik przedni prawy





Błotnik przedni prawy

### 3. Poszycie progu prawego - otarcia powłoki lakierowej.



Poszycie progu prawego



Poszycie progu prawego



Poszycie progu prawego



Poszycie progu prawego





Poszycie proggu prawego

#### 4. Drzwi przednie prawe - rysy, otarcia, wgniecenia.



Drzwi przednie prawe



Drzwi przednie prawe



Drzwi przednie prawe



Drzwi przednie prawe





Drzwi przednie prawe

### 5. Drzwi tylne prawe - zarysowania.



Drzwi tylne prawe



Drzwi tylne prawe



Drzwi tylne prawe



Drzwi tylne prawe





Drzwi tylne prawe

6. Błotnik tylny prawy - głębokie rysy z uszkodzoną powłoką antykorozyjną, wgniecenie.



Błotnik tylny prawy



Błotnik tylny prawy



Błotnik tylny prawy



Błotnik tylny prawy



7. Zderzak tylny - rysy, wgniecenia, wyrwane mocowanie czujnika parkowania, niewłaściwe pasowanie do błotnika, ubytek materiału.



Zderzak tylny



Zderzak tylny



Zderzak tylny



Zderzak tylny



Zderzak tylny



Zderzak tylny





Zderzak tylny



Zderzak tylny



Zderzak tylny



Zderzak tylny



Zderzak tylny



8. Błotnik tylny lewy - ślady naprawy, korozja.



Błotnik tylny lewy



Błotnik tylny lewy



Błotnik tylny lewy

9. Opona przednia lewa - wyrwania bieżnika.



Opona przednia lewa



Opona przednia lewa



10. Koła - różne rozmiary opon oraz różny bieżnik na osiach.



Koła



Koła



Koła



Koła



Koła



Koła





Koła



Koła



Koła



Koła

11. Silnik - uszkodzony korbówód wg. informacji uzyskanych od zleceniodawcy, rozruch niemożliwy.



Silnik



Silnik



Stwierdzone uszkodzenia elementów nadwozia pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Osłona zacisku akumulatora - pęknięcie.



Osłona zacisku akumulatora

2. Pokrywa komory silnika - odpryski lakieru z korozją.



Pokrywa komory silnika



Pokrywa komory silnika



Pokrywa komory silnika



3. Obudowa lusterka prawego - otarcie.



Obudowa lusterka prawego



Obudowa lusterka prawego

4. Zderzak tylny - niewłaściwe pasowanie elementów.



Zderzak tylny



Zderzak tylny



Zderzak tylny



5. Drzwi tylne lewe - wgniecenie.



Drzwi tylne lewe



Drzwi tylne lewe

6. Felgi - otarcia powłoki lakierowej.



Felgi



Felgi



Felgi



Felgi





Felgi



Felgi



Felgi



Felgi



Felgi



Felgi



7. Poszycie dachu - korozja, wgniecenia.



Poszycie dachu



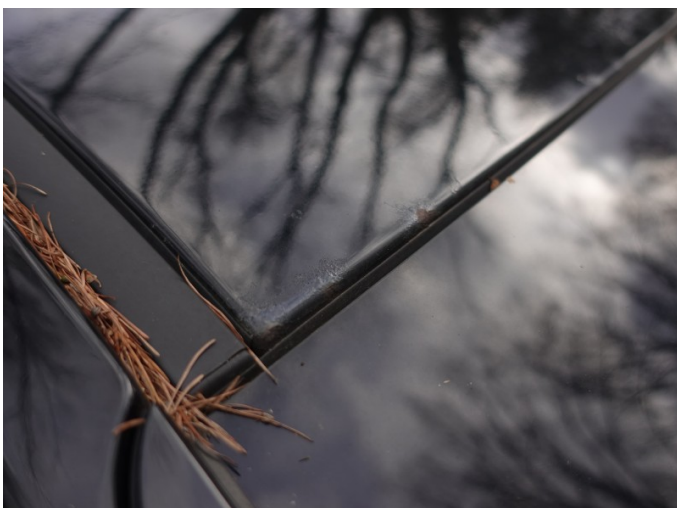
Poszycie dachu



Poszycie dachu



Poszycie dachu



Poszycie dachu



Poszycie dachu



Poszycie dachu

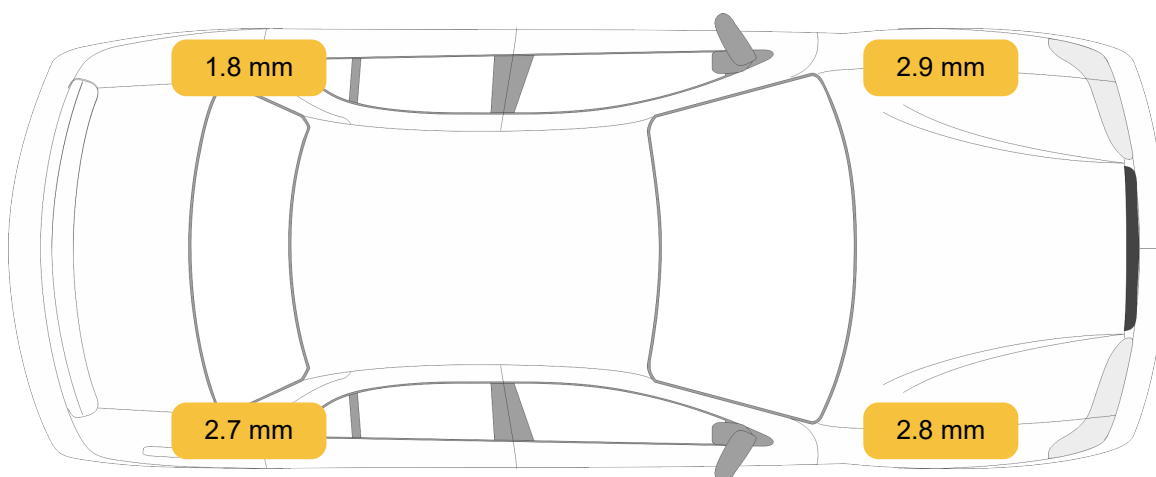



Poszycie dachu





Poszycie dachu

## Ogumienie i koła



 - zużycie <50%,

 - zużycie >50%,

 - opona zużyta/uszkodzona,



Oś	Koło	Producent	Rozmiar	Bieżnik	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
I	Koło lewe	HANKOOK WINTER I CEPT RS2	205/55R16 100/91 T	2,9 mm	
I	Koło prawe	HANKOOK WINTER I CEPT RS2	205/55R16 100/91 T	2,8 mm	
II	Koło lewe	DUNLOP SP WINTER SPORT 4D	205/55R16 91 T	1,8 mm	
II	Koło prawe	VREDESTEIN SNOWTRAC5	205/60R16 96 H	2,7 mm	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów wnętrza pojazdu zestawiono poniżej.

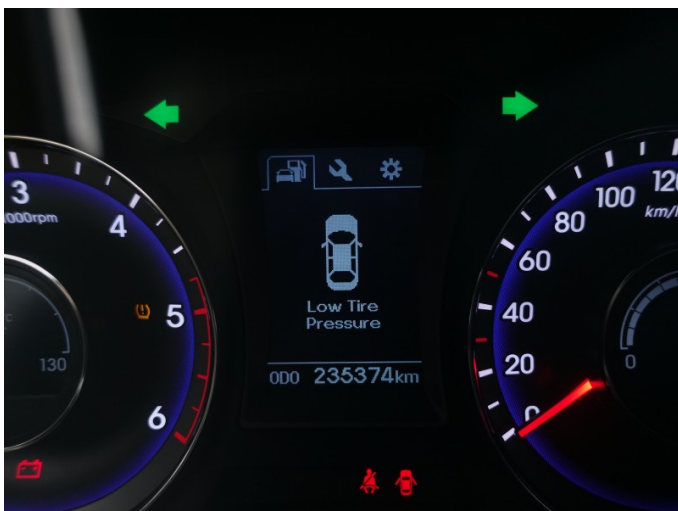
1. Podnośnik fabryczny - brak.



Podnośnik fabryczny

Stwierdzone uszkodzenia wnętrza pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Tablica wskaźników - aktywny komunikat nieprawidłowego poziomu.



Tablica wskaźników



2. Wykładzina podłogi oraz dywanik pl - przetarcia materiału.



Wykładzina podłogi oraz dywanik pl

3. Mieszek dźwigni zmiany biegów - uszkodzona struktura materiału.



Mieszek dźwigni zmiany biegów



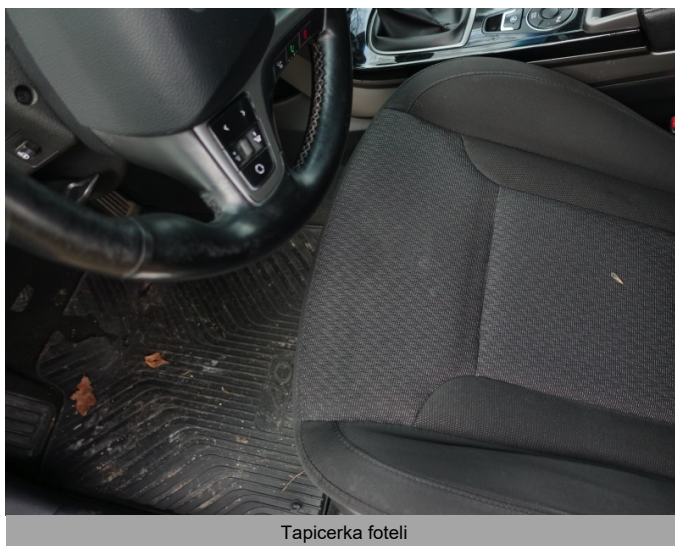
Mieszek dźwigni zmiany biegów

4. Kierownica - wytarcia materiału.

5. Tapicerka foteli - zabrudzenia.



Tapicerka foteli

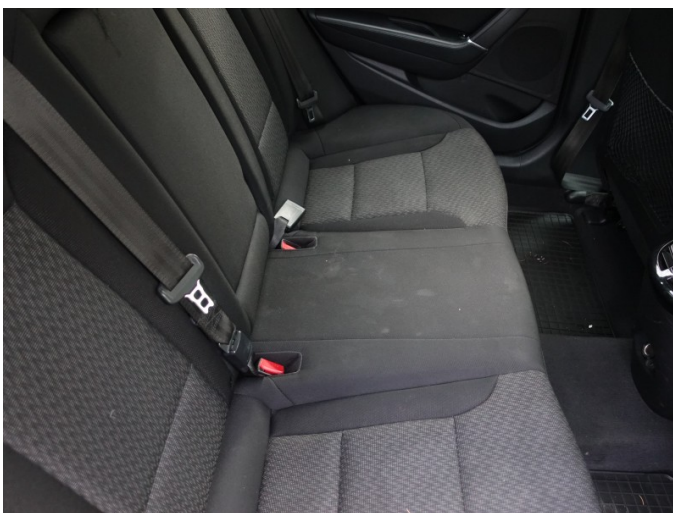


Tapicerka foteli

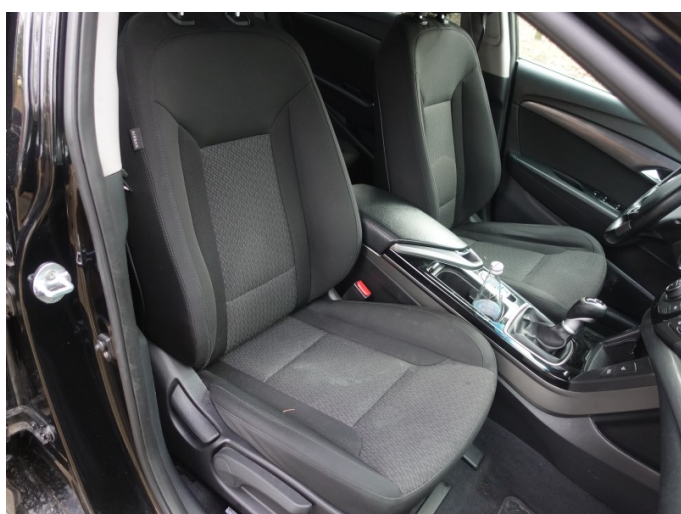




Tapicerka foteli



Tapicerka foteli



Tapicerka foteli



Tapicerka foteli

## VII. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Pojazd uszkodzony, wartość rynkowa wyznaczona metodą stopnia uszkodzenia pojazdu.

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca opinia:

**Wartość rynkowa w/w pojazdu na dzień wykonania opinii:**

**18 900,00 PLN brutto**

(słownie: osiemnaście tysięcy dziewięćset PLN brutto).



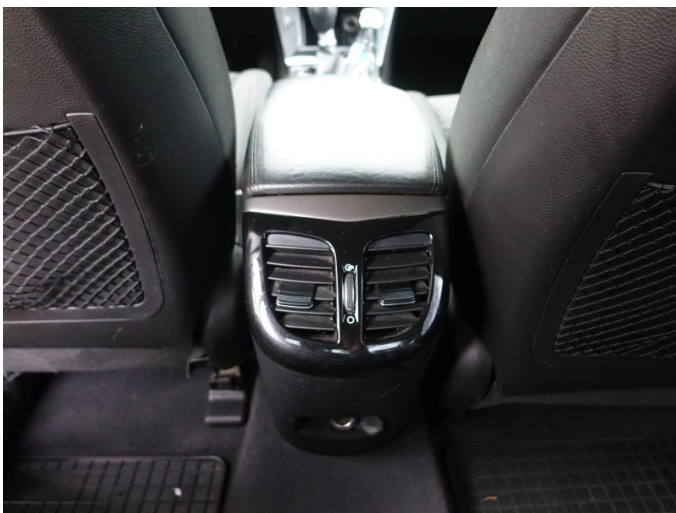
## VIII. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA











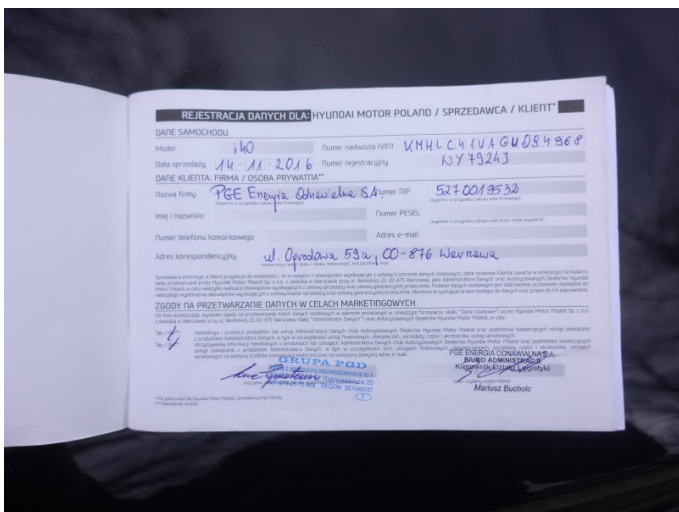
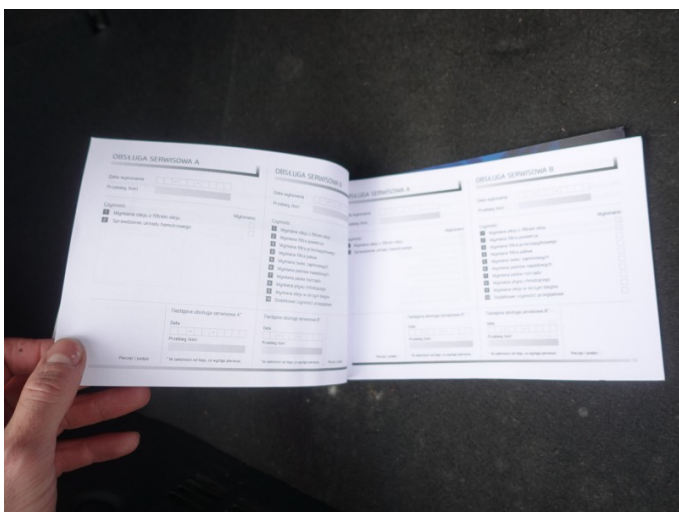
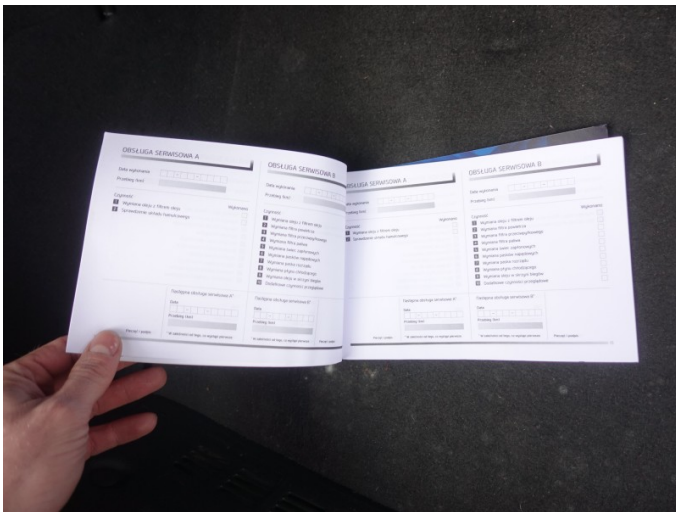
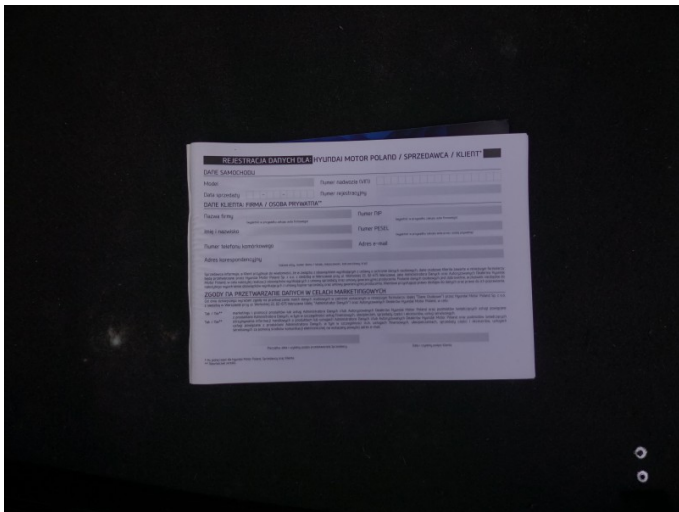








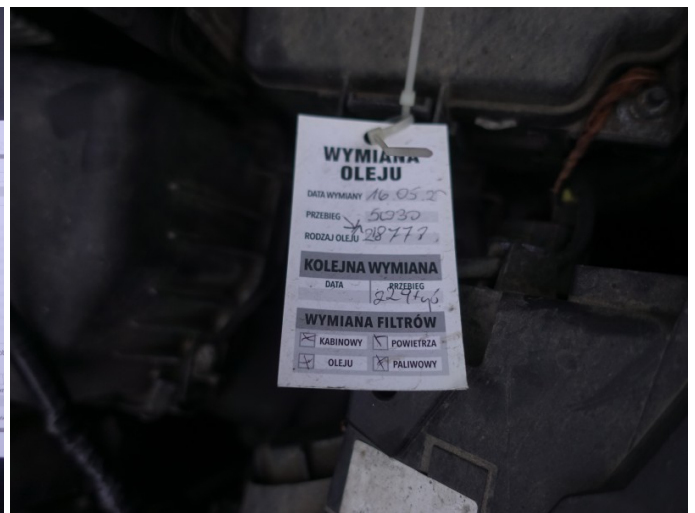
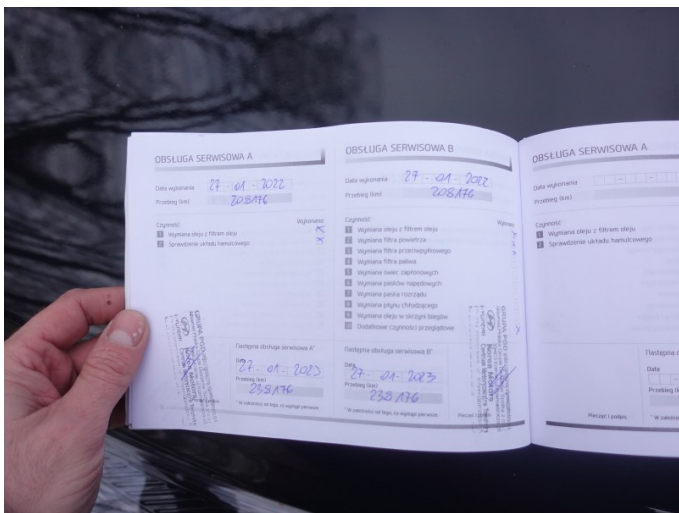
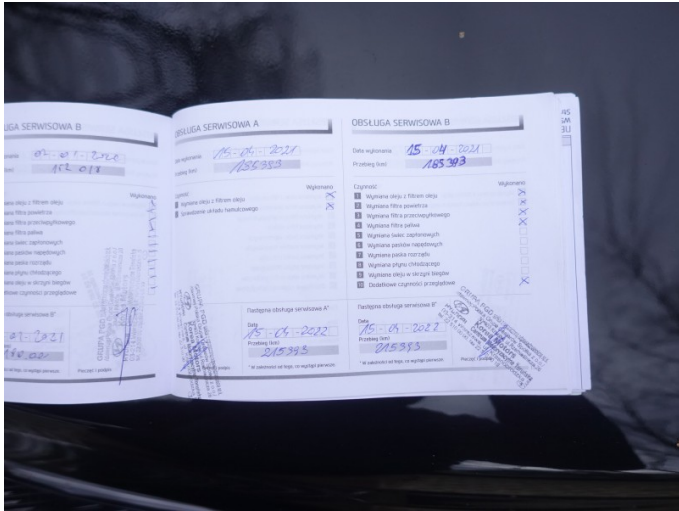
















## IX. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu

## ZAŁĄCZNIKI:

Do opinii załączono dwa dokumenty.

**RZECZOZNAWCA**  
Ogólnopolskie Biuro Rzeczoznawców  
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego  
AutomotiveXpert.pl  
**Mgr inż. Łukasz Mroczkowski**  
K: 608 342 519, E: biuro@axonline.pl

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy



Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] III-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2016

Model: i40 1.7 CRDi MR`15

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WY7924J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41UAGU094968

Nr INFO-EKSPERT	016-01150
Data pierwszej rejestracji	16.11.2016
Wskazanie drogomierza	235374 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/11/16-23/03/27)	76 mies.
Dop. masa całkow.	2090 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1685 ccm / 104kW (141KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.04-2017.12)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	29	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
2	Autoalarm	30	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Czujnik deszczu	31	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Czujniki ciśnienia w oponach	32	Radioodtwarzacz CD + MP3
5	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	33	Schówek chłodzony
6	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 10 kierunkach	34	Siatka mocująca bagaż
7	Fotel pasażera z regulacją wysokości	35	Sterowanie radiem w kierownicy
8	Głośniki 6 szt.	36	System Bluetooth
9	Gniazdo 12V	37	System kontroli podjazdu HAC
10	Hamulec postojowy elektryczny	38	System kontroli trakcji VSM
11	Immobilizer	39	System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu
12	Kierownica podgrzewana	40	System stabilizacji toru jazdy ESC
13	Kierownica pokryta skórą	41	System statycznych świateł doświetlających zakręty
14	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	42	System wspomagania nagłego hamowania
15	Kolumna kierownicy regulowana	43	Szyba przednia ogrzewana częściowo
16	Koło zapasowe dojazdowe	44	Szyby atermiczne
17	Komputer pokładowy	45	Szyby przyciemniane
18	Kurtyny powietrzne boczne	46	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
19	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	47	Światła do jazdy dziennej
20	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	48	Światła p/mgielne LED
21	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	49	Tapicerka tekstylna
22	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	50	Tarcze kół aluminiowe 16"
23	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	51	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
24	Nakładki ozdobne progów	52	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od



25	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	53	wewnątrz Zaglówki aktywne
26	Podłokietnik centralny przedni	54	Zamek centralny zdalnie sterowany
27	Podłokietnik siedzeń tylnych	55	Złącze "AUX"
28	Poduszka powietrzna kierowcy	56	Złącze "USB"

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- Czujniki parkowania - przód/tył  
Czujniki parkowania - przód  
Czujniki parkowania - tył
- Fotele przednie podgrzewane  
Fotel kierowcy podgrzewany  
Fotel pasażera podgrzewany
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie  
Szyby przednie regulowane elektrycznie  
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości  
Ogranicznik prędkości  
Tempomat

**KOREKTY**

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (82 mies.)** ..... **51 900 PLN**

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** ..... **1 913 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2016. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** ..... **- 9 835 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 144 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 91 374 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -18,27%.*

**KOREKTY RÓŻNE** ..... **- 7 077 PLN**

**W tym:**

**Stan utrzymania i dbałość o pojazd** ..... [%] **Wart. [PLN]**  
-5,0 -2 198

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

**Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw** ..... -2,0 - 879

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.*

**Konieczne naprawy pojazdu** ..... -9,1 -4 000

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**36900 PLN**

(słownie: trzydzieści sześć tysięcy dziewięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 6900,00 PLN**



Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**18900 PLN**

(słownie: osiemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3534,15 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: 158-2023-LM

z dnia: 27.03.2023

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

<b>DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU</b>	Dane: [O] III-2023
Marka: HYUNDAI	Rok produkcji: 2016
Model: i40 1.7 CRDi MR`15	
Wersja: Comfort	Nr rejestracyjny: WY7924J
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	Nr IE: 016-01150

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 76 mies.)	..	<b>40 900 PLN</b>
Współczynnik amortyzacji pojazdu	.....	0,52
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego	.....	0,80

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	<b>3 Silnik z osprzętem</b>	
1	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	18	0	7 362
2	Wypozażenie nadwozia	45	0	18 405
3	Silnik z osprzętem	16	22	5 104
4	Układ napędowy	7	0	2 863
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	2 454
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 636
7	Reszta	4	0	1 636
	Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			<b>39 460 PLN</b>

**KOSZT NAPRAWY NETTO**

		ASO
Stawka mech. / blacharska	.....	130,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	.....	130,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	.....	0,0 %
Części plus normalia	.....	41 302,99 PLN
Robocizna	.....	1 248,00 PLN
<b>RAZEM</b>	.....	<b>42 550,99 PLN</b>

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....	<b>40 900 PLN</b>
Pełny koszt naprawy	.....	52 338 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	.....	0,52
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	.....	0,76
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	.....	1,36
Zredukowany koszt naprawy	.....	37 514 PLN
		<b>3 385 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....	<b>40 900 PLN</b>
Stopień uszkodzenia	.....	0,0352
Współczynnik stopnia uszkodzenia	.....	0,88
		34 724 PLN

3.210 19137 mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 4



Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,97	33 683 PLN
Współczynnik zbywalności .....	0,56	18 863 PLN

<b>PODSUMOWANIE</b>		
---------------------	--	--

<b>Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.</b> .....		<b>18 863 PLN</b>
<b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU</b> .....		<b>36 900 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....		<b>18 900 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....		<b>18 000 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....		1,28

## Kosztorys

**Klient:**  
**Marka/Model/Typ:** HYUNDAI / i40 Sedan 15-18 / i40 1.7 CRDi Comfort [11-2016]  
**Kod ETG:** 0111267  
**Nr rejestracyjny:** WY7924J  
**VIN:** KMHLC41UAGU094968  
**Data:** 27-03-2023

**Logika szkód gradowych:** ETG  
**Jednostki czasowe:** 1 Rbg.  
**Waluta:** PLN  
**Wersja bazy:** 2023.03.

Mechanik	Rodz.	Czasy napraw	Potr. cena	Robocizna	Materiał
21101R1D	Silnik bez osprzetu	WY	9.60	1248.00	40493.13
37150R00	Półka akumulatora (L)				
98100R00	Silnik wycieraczek				
NN	Wspornik osi przedniej				
52951R0R	Koło przód wy-/za- (R)				
23200R00	Koło zamachowe				
25211R1D	Pasek główny				
26511R1D	Rura pomiaru poziomu oleju				
43000R6G	Skrzynia 6-biegowa				
41100R6G	Tarcza dociskowa/tarcza sprz. gła				
37110R00	Akumulator				
NN	Przewód zasilania olejem turbospr. arki				
35375R1D	Pompa wtryskowa, Diesel				
35310R0D	Wtryskiwacze kpl. silnik wysokopr. ny				
28310R1D	Kolektor ss. cy				
28230R1D	Kolektor wydech. ze spr. ark				
28530R1D	Filtr cz. stek stałych				
21101R1D	Silnik wy-/zamontowa				
09760A00	Wymiana czynnika w ukł. klimatyzacji				
NN	Zmiana płynu chłodniczego				
	Czas - uwagi: Czas z opró. nieniem i napełnieniem				
<b>Robocizna</b>				<b>1248.00</b>	
<b>Materiał</b>					<b>40493.13</b>
<b>Razem mechanik</b>					<b>PLN 41741.13</b>
<b>Ł. czenie</b>	<b>Stawka</b>	<b>Czasy napraw</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiał</b>	
Mechanik	130.00	9.60	1248.00	40493.13	
Mat. drobne i dodatk. (2.00 %)				809.86	
<b>Razem robocizna</b>		<b>9.60</b>	<b>1248.00</b>		
<b>Razem materiał</b>				<b>41302.99</b>	
<b>Koszty naprawy bez VAT</b>				<b>42550.99</b>	
VAT (23.00 %)				9786.73	
<b>Koszt naprawy z VAT</b>				<b>PLN 52337.72</b>	
					<b>€ 12171.56</b>

Nazwa części / Miejsce / Numer	Numer części	Poprzedni numer części	Materiał
--------------------------------	--------------	------------------------	----------



Silnik bez osprzetu

41RQ12AF00

40493.13

**Razem cz ę ci**

**PLN 40493.13**

Uwaga: Podane numery katalogowe nie powinny by ć u ywane do zamawiania cz ę ci zamiennych !

Nazwa cz ę ci /Miejsce / Numer	Numer pozycji naprawy
--------------------------------	-----------------------

Silnik bez osprzetu

21101R1D

Skrót	Opis
-------	------

L

lewy

R

prawy

WY

wymiana

NN

Brak numeru katalogowego

Indeks
--------

Indeks cz ę ci zamiennych

100.000 %

EUROTAX nie gwarantuje prawidłowego zamówienia cz ę ci w oparciu o zamieszczone w programie numery producenta.