



Znak sprawy: DTD-2.0530.2.2020

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 3 lutego 2020 r. w sprawie wprowadzenia zmian w *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.), przedstawiam następującą informację.

W treści niniejszej petycji zaproponowano wprowadzenie zmian w art. 39 ust. 2 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, mających na celu:

- wykreślenie pkt 2 – przewidującego wyłączenie z obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa kobiety o widocznej ciąży,
- zmiany brzmienia pkt 4 – przewidującego wyłączenie z obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa instruktora lub egzaminatora podczas szkolenia lub egzaminowania – poprzez nadanie mu następującej treści: „4) instruktora lub egzaminatora podczas szkolenia lub egzaminowania w kategoriach innych niż B prawa jazdy”.

Mając na uwadze wymienione wyżej propozycje, resort infrastruktury – po uzyskaniu opinii podmiotów oraz instytucji dysponujących profesjonalną wiedzą w zakresie przedmiotowej problematyki – przeprowadził wstępną analizę zaproponowanych zmian przepisów ustawy.

W ocenie resortu infrastruktury argumentacja zawarta w uzasadnieniu do petycji z dnia 3 lutego 2020 r. wydaje się racjonalna.

Nie ulega wątpliwości, że na przestrzeni lat zaszły znaczące zmiany w konstrukcji pojazdów w zakresie systemów bezpieczeństwa, w tym również pasów bezpieczeństwa. Ponadto w systemach tych standardowo montowane są poduszki powietrzne, których skuteczność opiera się m.in. na współdziałaniu z pasami bezpieczeństwa.

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Należy również zaznaczyć, że wyniki badań przeprowadzonych na zlecenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jednoznacznie wskazują, że pasy bezpieczeństwa są najprostszym a jednocześnie skutecznym urządzeniem bezpieczeństwa biernego w pojeździe.

Jednocześnie wymaga podkreślenia, że obowiązujące przepisy *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* jedynie dają możliwość niekorzystania z pasów bezpieczeństwa w pojeździe przez kobietę o widocznej ciąży, czy też instruktora lub egzaminatora podczas szkolenia lub egzaminowania. Nie oznacza to, że osoby te nie mogą korzystać z pasów bezpieczeństwa, a decyzja w tym zakresie zależy od indywidualnej oceny sytuacji oraz potencjalnych zagrożeń przez te osoby.

Podsumowując, pragnę poinformować, iż mając na uwadze powyższe, Ministerstwo Infrastruktury rozważy zasadność podjęcia działań legislacyjnych w przedmiotowym obszarze.

Jednocześnie resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Bogdan Oleksiak

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego