

, 26.03.2021

W imieniu mieszkańców i działkowiczów

Województwo: łódzkie

Powiat: zgierski

Minister Infrastruktury

Sz. P. Andrzej Adamczyk

PETYCJA

Szanowny Panie Ministrze, piszę do Pana jako jednej z ostatniej „deski ratunku” dla sprawy z którą niestety, mimo naszych starań, nie ma pozytywnego zakończenia od połowy 2017 roku kiedy to pierwszy raz zasygnalizowaliśmy problem do Starostwa Powiatowego w Zgierzu (petycja w załączeniu). Wyżej wymieniony problem dotyczy najważniejszej według Nas sprawy jakim jest zdrowie i bezpieczeństwo człowieka. A mianowicie chodzi o brak oświetlenia i chodnika na drodze powiatowej nr 5106 E od ulicy Szczawińskiej do naszej miejscowości , która położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie miasta powiatowego Zgierz, Gminie Zgierz w województwie łódzkim. Codziennie mieszkańcy i nie tylko zmuszeni są do chodzenia wyżej wymienioną drogą asfaltową ryzykując potrąceniem przez samochody które przekraczają dozwoloną prędkość. Nasze prośby o zwiększenie bezpieczeństwa skończyły się wyłącznie na wprowadzeniu ograniczenia dozwolonej prędkości i terenu zabudowanego na wskazanym odcinku drogi. Pozostałe nasze prośby kierowane corocznie (od 2017 roku) o zabudżetowanie środków na budowę chodnika czy oświetlenia nie mają pozytywnego zakończenia. W praktyce Starostwo Powiatowe w Zgierzu oraz Urząd Miasta Zgierz wzajemnie „walczą ze sobą” o sprawę kto jest odpowiedzialny za finansowanie niniejszej inwestycji, zaś finalnie sprawa pozostaje nie rozpatrzona. W ostatniej odpowiedzi od wyżej wspomnianych urzędów otrzymaliśmy informację, iż budżet na kolejne lata nie uwzględnia potencjalnej inwestycji, co skłoniło Nas do interwencji u Pana Ministra.

Zdajemy sobie sprawę z faktu ograniczonych zasobów finansowych dlatego poprosiliśmy o tymczasowe inne rozwiązanie polegające na wprowadzeniu tzw. poduszek berlińskich (progów zwalniających) tak aby uczestnicy ruchu zmniejszyli prędkość na tym uczęszczanym przez mieszkańców odcinków drogi powiatowej. Niestety tak jak i inne prośby zwiększające bezpieczeństwo są i były odrzucane przez Zarządcę drogi jakim jest Starostwo Powiatowe w Zgierzu.

Wielokrotnie prosiliśmy Urząd Miasta Zgierz, Starostwo Powiatowe w Zgierzu oraz Gminę Zgierz o interwencję w powyższej sprawie. Jedynym organem który wziął pod uwagę nasze prośby jest Gmina Zgierz, która na wspomnianym odcinku za granicą miasta Zgierz w 2021 roku planuje wybudować oświetlenie i w ramach możliwości wprowadzić oświetlenie w kolejnych latach, za co Gminie Zgierz dziękujemy. Jednakże, nadal prośba o budowę chodnika i oświetlenia pozostaje nie rozstrzygnięta i to co Nas martwi i po ludzki boli nie jest brane pod uwagę przez władarzy Miasta i Powiatu Zgierskiego i nie znajduje odzwierciedlenia w przyszłych budżetach Miasta czy Powiatu Zgierskiego. Tak jak pisaliśmy jesteśmy zdeterminowani kiedy chodzi o zdrowie naszych rodzin dlatego

postanowiliśmy zwrócić się do Pana Ministra z prośbą o interwencję i pomoc w tej ważnej dla Nas sprawie.

Prosilibyśmy o jasną interpretację obowiązujących przepisów prawa kto jest odpowiedzialny za potencjalną inwestycję czy Urząd Miasta w granicy miasta Zgierz czy Starostwo Powiatowe w Zgierzu jako zarządca drogi powiatowej nr 5106 E kończąc jednocześnie spór prawny między powyższymi urzędami.

Ponadto prosilibyśmy w ramach możliwości uruchomienie rezerw finansowych z poziomu centralnego w efekcie przekazując środki do zarządcy drogi tak aby finalnie rozpocząć inwestycję w tym newralgicznym dla Nas miejscu. Inwestycja niewątpliwie obok aspektu wzrostu bezpieczeństwa wpłynie na rozwój naszej miejscowości poprzez zwiększenie atrakcyjności mieszkaniowej Łodzi i okolic co w tym momencie ma miejsce zwiększając dochody Gminy Zgierz.

Zdając sobie sprawę z czasu jaki musi upłynąć od momentu rozpatrzenia naszej petycji do momentu realizacji inwestycji, z ograniczenia środków finansowych a ponadto obecnej sytuacji epidemiologicznej, prosilibyśmy ostatecznie o ponowne przeanalizowanie montażu progów zwalniających na wskazanym odcinku drogi w celu zwiększenia bezpieczeństwa drogi, o co wielokrotnie apelowaliśmy i zgłaszaliśmy podania wraz ze zgodą mieszkańców w pobliżu których miały stanąć tzw. poduszki berlińskie. Tak jak powyżej, w największym stopniu liczymy na budowę chodnika i oświetlenia, co miało miejsce w przypadku budowy prostopadłej drogi gminnej nr 120373E

, gdzie na wskazanym odcinku drogi mimo istnienia chodników zostały również zamontowane progi zwalniające, zaś w przypadku dalszego połączenia tej drogi z analizowaną drogą nr 5106 E de facto bez chodnika takie progi zwalniające nie zostały do tej pory zamontowane.

Bardzo liczymy na Pana Ministra wsparcie i pomoc w sprawie która ciągnie się de facto od połowy 2017 roku i niestety na dzień dzisiejszy nie widać jej szczęśliwego zakończenia. W razie jakichkolwiek wątpliwości czy pytań pozostaję w imieniu mieszkańców Dąbrówki Marianki do dyspozycji. Jeśli byłaby chęć wizji lokalnej we wskazanym odcinku z ogromną przyjemnością oprowadzę po jakże pięknym, ale na chwilę obecną bardzo niebezpiecznym terenie.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- Urząd Miasta Zgierz
- Urząd Gminy Zgierz
- Starostwo Powiatowe w Zgierzu
- Zarząd Województwa łódzkiego

Mieszkańcy

Zgierz, dnia 08.06.2017

Obręb

Gmina Zgierz

W P L Y N I U
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
ul. Sadowa 6A

Starostwo Powiatowe w Zgierzu

Ul. Sadowa 6a

08.06.2017
Nr rej. 215941/1, zat.
Podpis:

95-100 Zgierz

Wydział Drogownictwa

PETYCJA O ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA DLA PIESZYCH

NA DRODZE DĄBRÓWKA MARIANKA - ZGIERZ

My, niżej podpisani mieszkańcy zwracamy się do Państwa z prośbą o zwiększenie bezpieczeństwa dla pieszych na odcinku ulicy Szczawińskiej od krańcówki autobusowej w Zgierzu do samej . W związku z powyższym wnioskowalibyśmy o oświetlenie drogi poprzez usytuowanie latarni drogowych; dodatkowo prosilibyśmy o budowę chodnika dla pieszych oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości dla użytkowników niniejszej drogi do 30 km/h.

Naszą prośbę motywujemy głównie mając na uwadze zwiększenie bezpieczeństwa na odcinku którym codziennie mieszkańcy Dąbrówki Marianki przemierzają się do i z przystanku autobusowego usytuowanego w Zgierzu. Oprócz wyżej wspomnianych mieszkańców niniejsza droga jest często wykorzystywana przez osoby uprawiające aktywnie sport jak bieganie czy nordic walking. Niestety w związku z brakiem chodnika wyżej wspomniane osoby zmuszone są poruszać się po drodze asfaltowej, którą poruszają się samochody i to bardzo często z dużą prędkością, co niewątpliwie zwiększa ryzyko potrącenia. Sytuacja szczególnie pogarsza się w okresie jesienno-zimowym ze względu na brak oświetlenia, co bardzo zwiększa zagrożenie życia przechodniów ze względu na możliwość niezauważenia osoby idącej drogą w wyniku oślepienia samochodu nadjeżdżającego z przeciwnej strony. W ostatnim okresie doszło do groźnych zdarzeń z udziałem zwierzyny (ze względu na bliskość lasu). Chcąc uniknąć sytuacji w której mogłoby dojść do tragicznego zdarzenia z ludźmi prosimy o podjęcie natychmiastowej reakcji mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa niniejszego odcinka. Naszym zdaniem, rozwiązaniem które poprawiłoby bezpieczeństwo przechodniów jest wyżej wspomniane ograniczenie prędkości do 30 km/h, dodatkowo wprowadzenie oświetlenia i ostatecznie stworzenie chodnika dla osób przemierzających się tymże odcinkiem drogi. Jednakże, chcielibyśmy podkreślić, iż każde inne rozwiązanie które zwiększy bezpieczeństwo jest jak najbardziej mile widziane.

W związku z powyższym bardzo liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej prośby, której celem jest zapewnienie bezpieczeństwa i uniknięcie potencjalnej skrajnej sytuacji w której człowiek idący drogą mógłby stracić życie w wyniku nieszczęśliwego wypadku.