

## Formularz stanu technicznego środka trwałego

1. Dane identyfikacyjne środka trwałego	Samochód
2. Marka, typ	Volkswagen Passat B8
3. Numer fabryczny/seryjny	WVWZZZ3CZFE454429
4. Numer inwentarzowy	74100000006
5. Rok produkcji/budowy	2015
6. Informacja o sprawności / uszkodzeniu środka trwałego	Samochód jezdny
7. Historia napraw środka trwałego	<p>16-04-2016 Przegląd serwis</p> <p>20-05-2017 Przegląd serwis</p> <p>05-04-2018 Przegląd serwis</p> <p>26-05-2018 Naprawy blacharskie</p> <p>29-11-2018 Przegląd, naprawa</p> <p>11-04-2019 Przegląd, naprawa</p> <p>14-06-2019 Przegląd serwis</p> <p>04-03-2020 Przegląd serwis, naprawa</p> <p>22-10-2020 Przegląd, naprawa</p> <p>08-01-2021 Przegląd, naprawa</p> <p>17-02-2021 Naprawa usterek</p> <p>08-06-2021 Przegląd serwis, naprawa</p> <p>04-03-2022 Przegląd serwis, naprawa</p> <p>17-10-2022 Naprawa usterek</p> <p>12-12-2022 Serwis, kalkulacja naprawy</p>
8. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw (jeżeli tak to jakich?)	<p style="text-align: center;">Tak wymaga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• szyba czołowa - powierzchnia zewnętrzna posiadająca liczne odpryski o zróżnicowanym rozmiarze, co w określonych warunkach stanowić może istotne utrudnienie obserwacji przedpola jazdy - wymagana wymiana na część nową;</li> <li>• lewe drzwi przednie - odkształcenie poszycia w pobliżu przedniej krawędzi, na wysokości uchwytu klamki zewnętrznej - wymagane przeprowadzenie naprawy blacharsko-lakierniczej;</li> <li>• obudowa lewego lusterka zewnętrznego - pęknięta - wymagana wymiana na część nową:</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lewe drzwi tylne - odkształcenie poszycia w pobliżu przedniej krawędzi - wymagane przeprowadzenie naprawy blacharsko-lakierniczej;</li> <li>• ściana prawego, tylnego błotnika - odkształcenie poszycia w pobliżu wnęki wlewu paliwa - wymagane przeprowadzenie naprawy blacharsko-lakierniczej;</li> <li>• układ kierowniczy - głośna praca (stukanie) przekładni kierowniczej - wymagana wymiana na część nową;</li> <li>• układ wydechowy - zużyty (zapełniony) filtr cząstek stałych (DPF), brak możliwości ukończenia procedury wypalania - wymagana wymiana na część nową;</li> <li>• układ hamulcowy - zużyte tarcze oraz klocki hamulcowe kół osi przedniej i tylnej - wymagana wymiana na części nowe;</li> </ul>
9. Czy środek trwały miał wypadek /kolizję? Specyfikacja naprawy.	Nie
10. Data ostatniego serwisu	Grudzień 2022
11. Data kolejnego przeglądu technicznego	Kwiecień 2023
12. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego?	Tak
13. Czy środek trwały posiada wady ukryte? Jeżeli tak to jakie?	Nie
14. Czy środek trwały jest kompletny?	Tak
15. Czy środek trwały ma usterki? Jeżeli tak to jakie?	Wymiana części
16. Uwagi	Wysokie koszty naprawy pojazdu, samochód mocno wyeksploatowany, przebieg 324638 km