

Załącznik nr 1 A - Kosztorys ofertowy na przebudowę dojazdu pożarowego nr 24
w leśnictwie Kruk / długość 1,256 km /

LP	Podstawa wyceny	Opis robót i wyliczenie ilości	Jednostka	Ilość jednostek	Cena jednostki netto	Wartość robót /zł/ netto	Wartość robót /zł/ brutto
	Tabela przedmiaru robót. Kalkulacja szczegółowa Wykonawcy. Zakres robót wg projektu i załączonych Specyfikacji Technicznych	I. Roboty przygotowawcze					
1		Roboty pomiarowe 1256+zj.315+pętla 114=1685	1km	1,69			
2		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	1szt	58,00			
3		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	1szt	67,00			
4		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	1szt	84,00			
5		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-45cm	1szt	38,00			
6		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 45-55cm	1szt	26,00			
7		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy pow 55cm	1szt	15,00			
8		Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i poszycia = $600*2+30*30=1200+900 = 2100m^2 = 0,21ha$	1ha	0,21			
9		Załadowanie i wywiezienie poza obręb lasu / na składowisko odpadów/, karpiny $58/ 6 +67/5 +84/4 + 38/3 +26/2 +15+ 12 = 10+14+21+13+13+15+12= 98mp$	1mp	98,00			
10		Zdjęcie równiarką /koparką ładowarką/ humusu i darniny z pasa drogowego grubość średnio 25cm złożenie w pryzmy do załadunku ; ; droga główna $1256 *6m= 7536m^2$	1m ²	7536,0			
11		Zdjęcie równiarką /koparką ładowarką/ humusu i darniny z pasa drogowego grubość średnio 15cm, złożenie w pryzmy do załadunku , zjazd, mijanki i pętla wg zał.1 $4005m^2 = R-m 4005 m^2$	1m ²	4005,0			
12		Załadowanie /ładowarka min 1,2m ³ / i przewiezienie we wskazane miejsca przez Inwestora /samochód wywrot. 15-20t/ zgarniętego humusu na odległ. do 3 km i rozgarnięcie po rozładunku $7536+4005 = 11541m^2 *0,15= 1731m^3$	1m ³	1731,00			
		II. Roboty ziemne					
13	Wykopy spycharką lub ładowarką z przemieszczeniem i wbudowaniem w korpus drogowy / w tym roboty ziemne podłużne i poprzeczne / przy niwelacji przechylonych fragmentów i innych nierówności w pasie drogowym w tym wykonanie koryta na PT, z przemieszczeniem na odległość śred. do 40m z wbudowaniem w korpus drogowy z zagęszczeniem walcem stat. ogumionym- przyjęto szacunkowo dla całego odcinka drogi 1050m ³ Grunt kat III	1m ³	1050				
14	Wyprofilowanie /ze spadkami poprzecznymi 3%/ i zagęszczenie podłoża pod nasypy z dowiezionego gruntu G1 - pospółki droga główna zjazd i mijanki i pętla $1256*5+4005=6280+4005- R-m 10285m^2$	1m ²	10285				

15	Wykonanie i formowanie nasypów z dowiezionego z zewnątrz gruntu G1 /pospółki/ z wyprofilowaniem skarp oraz zagęszczenie nasypów walcami od km 0+000 do km 0+050 tj. $50m * 4,90m * 0,10 = 25m^3$ od km 0+050 do km 0+085 tj. $35m * 5,10m * 0,25 = 45m^3$ od km 0+085 do km 0+125 tj. $40m * 5,00m * 0,15 = 30m^3$ od km 0+125 do km 0+165 tj. $40m * 5,10m * 0,25 = 51m^3$ od km 0+165 do km 0+225 tj. $60m * 5,00 * 0,15 = 45m^3$ od km 0+225 do km 0+360 tj. $135m * 5,10m * 0,25 = 172m^3$ od km 0+360 do km 0+522 tj. $162m * 5,00m * 0,15 = 122m^3$ od km 0+522 do km 0+572 tj. $50m * 5,10m * 0,25 = 64m^3$ od km 0+572 do km 0+650 tj. $78m * 5,00m * 0,15 = 59m^3$ od km 0+650 do km 0+690 tj. $40m * 5,10m * 0,25 = 51m^3$ od km 0+690 do km 0+850 tj. $160m * 5,00m * 0,15 = 120m^3$ od km 0+850 do km 0+880 tj. $30m * 5,10m * 0,25 = 38m^3$ od km 0+880 do km 1+040 tj. $160m * 4,90m * 0,15 = 118m^3$ od km 1+040 do km 1+256 tj. $216m * 4,90m * 0,10 = 106m^3$ R- m na drodze głównej - 1046m ³ na zjazdach , i mijankach i pętli 3780 *0,10 = 378m ³ = Łącznie 1424m ³	1m ³	1424			
16	Dowiezienie z zewnątrz gruntu G1 /pospółka/ na nasypy na drogę główną ze zjazdami i mijankami i pętla tj nasypy 1424m ³	1m ³	1424			
17	Odtworzenie rowów przydrożnych trójkątnych równiarką na odcinku od PT do km 0+300 tj 300m*2 = 600m	1m	600			
18	Rozplantowanie ręczne gruntów z wykopów /rowy zbiorniki/ które nie nadawały się do wbudowania w korpus drogi, warstwą grubości 20cm poza pasem drogowym /w lesie/ przyjęto szacunkowo 120 m ³	1m ³	120,0			
	III. Wykonanie obiektów odwadniających					
19	Odtworzenie wykopy zbiorników odparowujących 8 *9m ³ = 72m ³ + rowy odpar.7*20m*0,5m ² = 70m ³ = Łącznie 142m ³	1m ³	142,00			
	IV. Podbudowa					
20	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - droga główna od PT do KT tj 1256*4,75m = 5966m ² + zjazdy, mijanki i pętla - 3780 m ² = R-m 9746 m ²	1m ²	9746			
	V. Roboty nawierzchniowe					
21	Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni tłuczniowej grubości 18cm ze skalnego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63mm z uformowaniem skarp droga główna od PT do km 0+300 szer. średnia 4,14m tj. 300*4,14m = 1242m ² od km 0+300 do km 1+256 tj 942*3,87= 3646m ² oraz na zjazdach na szlaki, zrywkowe, drogi boczne, linie oddziałowe, mijanki i pętle wg. zał. nr 1 - 3648m ² = Rm 85536m ²	1m ²	8536,0			
22	Wykonanie górnej warstwy nawierzchni tłuczniowej grubości 9cm ze skalnego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm /z uformowaniem skarp/ w tym zamknięcie warstwą /ok. 2cm grubości / kruszywa łamanego 4-8mm lub 2-8mm. na odcinku drogi głównej od PT do km 0+300 średnia szerokość 3,74 tj 300*3,74= 1122m ² na odcinku od km 0+300 do km 1+256 średnia szerokość tj 942*3,67m = 3457m ² oraz na zjazdach na szlaki, zrywkowe, drogi boczne, linie oddziałowe, mijanki oraz pętle wg. zał. nr 1 -3462 m ² = Rm 8041m ²	1m ²	8041,0			

Tabela przedmiaru robót. Kalkulacja szczegółowa Wykonawcy. Zakres robót wg projektu i załączonych Specyfikacji Technicznych

Wykonawcy. Zakres robót wg projektu i załączonych Specyfikacji Technicznych

23	Tabela przedmiaru robót. Kalkulacja szczegółowa Specyfikacji	Zagęszczanie skarp nawierzchni, nasypu i wykopów spalinowymi zagęszczarkami wibracyjnymi z uzupełnianiem nierówności drobnym kruszywem /pospółka lub drobny niesort dowolnego kruszywa łamanego grub. średnio ok. 3cm/ $1256*2*1 + 315*2*0,70 = 2953m^2$	1m2	2953,0			
24		Ustawienie z zabetonowaniem znaku drogowego B-1 "Zakaz ruchu w obu kierunkach"	1szt	1,0			
25		Ustawienie z zabetonowaniem znaku drogowego D-6a "Przejazd dla rowerzystów" 2szt	1szt	2,0			
26		Ustawienie słupków krawędziowych U-2 z zabetonowaniem / beton 2* 0,3*0,3*0,6m/ - 2szt	1szt	2,0			
Razem wartość							

Sporządził ;

Dokument należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub elektronicznym podpisem osobistym