



Komenda Główna  
Państwowej Straży Pożarnej

**Wytyczne**  
**standaryzacji wyposażenia**  
**pojazdów pożarniczych**  
**i innych środków transportu**  
**Państwowej Straży Pożarnej**

Warszawa, 14 kwietnia 2011 r.

## 1. Postanowienia wstępne.

- 1.1. Wytyczne standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu, zwane dalej „wytycznymi”, mają na celu ujednoczenie typów pojazdów pożarniczych i innych środków transportu, używanych przez jednostki ratowniczo-gaśnicze Państwowej Straży Pożarnej podczas akcji ratowniczo-gaśniczych do prowadzenia działań ratowniczych i wykonywania czynności ratowniczych w czasie likwidacji pożarów, klęsk żywiołowych lub miejscowych zagrożeń.
- 1.2. Wytyczne określają również minimalne standardy wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu, zwane dalej „standardami wyposażenia”, w urządzenia zabudowane na stałe, armaturę gaśniczą oraz specjalistyczny i pomocniczy sprzęt ratowniczy, jako wymagany do prowadzenia działań ratowniczych i wykonywania czynności ratowniczych w zakresie funkcjonalnym, przewidzianym dla danego typu pojazdu pożarniczego lub innego środka transportu.
- 1.3. W poniższych wytycznych podano także zasady opracowywania, zatwierdzania, wycofywania lub zmiany zatwierdzonych standardów wyposażenia tryb stosowania wytycznych w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.
- 1.4. Pojazdy pożarnicze i inne środki transportu, jak również zamontowane w nich na stałe urządzenia oraz przewożony w nich sprzęt ratowniczy i pomocniczy, armatura gaśnicza i środki gaśnicze muszą spełniać podstawowe wymagania techniczne, określone w odrębnych przepisach i normach.
- 1.5. Ze względu na występowanie specyficznych zagrożeń na terenie działania jednostki organizacyjnej Państwowej Straży Pożarnej dopuszcza się użytkowanie innych niż standardowe typy lub typoszeregi pojazdów pożarniczych i innych środków transportu. Stosowanie standardów wyposażenia nie wyklucza możliwości rozszerzenia wyposażenia o dodatkowe urządzenia, armaturę, sprzęt oraz środki, umożliwiające likwidację tych specyficznych zagrożeń.

## 2. Standardy wyposażenia.

- 2.1. Wykazy niezbędnego wyposażenia dla poszczególnych pojazdów pożarniczych i innych środków transportu zawarto w standardach wyposażenia, stanowiących załączniki do niniejszych wytycznych.
- 2.2. Standardy wyposażenia stanowią wymagane, minimalne wyposażenie pojazdów pożarniczych i innych środków transportu w urządzenia zamontowane na stałe, sprzęt ratowniczy i pomocniczy oraz w ewentualną armaturę gaśniczą i właściwe środki gaśnicze.
- 2.3. Podane w standardach wartości parametrów technicznych stanowią ich dolną granicę. W przypadkach, gdy wybrane urządzenia lub sprzęt muszą się mieścić w określonym zakresie typów, posiadać parametry w określonym zakresie wartości albo podana wartość stanowi górną dopuszczalną granicę, to zaznaczono ten wymóg w treści standardu wyposażenia.

- 2.4. Jeśli w ramach jednego typu pojazdów pożarniczych i innych środków transportu dopuszcza się zakres wartości podstawowych parametrów taktyczno-technicznych przy zachowaniu identycznego lub bardzo zbliżonego wyposażenia, albo dopuszcza się warianty wyposażenia, to możliwe jest opracowanie dla tych wariantów jednego standardu wyposażenia, zwanego „standardem wyposażenia dla typoszeregu”.
- 2.5. Dla pojazdów pożarniczych i innych środków transportu w ramach jednego typu dopuszcza się wyposażenie w urządzenia lub sprzęt przeznaczony do innego niż podstawowy rodzaju działań ratowniczych, zwanego funkcją ratowniczą. Wykaz wyposażenia dodatkowego oraz wyposażenia koniecznego do wykonywania czynności ratowniczych dla wybranej funkcji, jako warianty wyposażeniowe zawiera się standardzie wyposażenia dla typoszeregu lub w odrębnym standardzie wyposażenia.
- 2.6. Wykaz wyposażenia dodatkowego dla funkcji ratowniczych, jeśli jest możliwy do zastosowania w sposób powtarzalny dla różnych typów pojazdów i innych środków transportu, przewidzianych do odmiennych rodzajów działań ratowniczych, może być opracowany, jako oddzielny standard wyposażenia, zwany „standardem wyposażenia funkcji”.
- 2.7. Sposób rozmieszczenia wyposażenia w pojeździe pożarniczym lub innym środku transportu, o ile nie określają tego odrębne przepisy lub normy, wskazuje się we właściwym standardzie wyposażenie. Jeśli odrębne przepisy i normy oraz właściwy standard wyposażenia nie określa sposobu rozmieszczenia wyposażenia, to pozostaje on do ustalenia przez jednostkę użytkującą pojazd pożarniczy lub inny środek transportu.

### 3. Stosowanie standardów wyposażenia.

- 3.1. Zatwierdzone przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej standardy wyposażenia zaleca się do stosowania w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.
- 3.2. Lista zatwierdzonych standardów wyposażenia stanowi załącznik do niniejszych wytycznych. W załączniku tym wyszczególnia się również standardy wyposażenia wycofane ze stosowania lub zastąpione.
- 3.3. Treść standardów wyposażenia publikowana jest na stronie internetowej Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej. O wprowadzeniu nowego, zmianie obowiązującego lub wycofaniu standardu wyposażenia Biuro Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej będzie za każdym razem informować Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej.
- 3.4. Standardy wyposażenia mogą być stosowane przez jednostki ochrony przeciwpożarowej, włączone do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, w celu zachowania jednolitości i wymienności z jednostkami ratowniczo-gaśniczymi Państwowej Straży Pożarnej. Pozostałe jednostki ochrony przeciwpożarowej lub podmioty ratownicze mogą stosować standardy wyposażenia na zasadach dobrowolności. Stosowanie standardów wyposażenia przez podmioty i jednostki inne niż jednostki ochrony przeciwpożarowej może się odbywać na zasadach obowiązujących w Państwowej Straży Pożarnej.

3.5. W przypadku konieczności powołania się na standard wyposażenia podczas współpracy z podmiotami spoza Państwowej Straży Pożarnej należy zacytować odpowiedni fragment lub fragmenty standardu wyposażenia, albo udostępnić we właściwej formie treść wskazywanego standardu wyposażenia.

#### 4. Opracowywanie standardów wyposażenia.

4.1. Standardy wyposażenia opracowuje Biuro Logistyki i/lub Krajowe Centrum Koordynacji Ratownictwa i Ochrony Ludności Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej, w ramach zadań własnych lub na wniosek innych jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

4.2. Po ujednoczeniu terminologii i formy graficznej, projekt kierowany jest do uzgodnienia pod względem merytorycznym z biurami Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej oraz Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej. Nadzór redakcyjny nad standardami wyposażenia sprawuje Wydział Techniki i Standaryzacji w Biurze Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej.

4.3. Uzgodniony projekt przedkładany jest Komendantowi Głównemu Państwowej Straży Pożarnej, a po zatwierdzeniu wprowadzany jako zalecenie do stosowania w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

#### 5. Postanowienia końcowe.

5.1. Standardy wyposażenia dotyczą pojazdów pożarniczych i innych środków transportu wprowadzanych do użytkowania po dniu zatwierdzenia standardu. Wyposażenie pojazdów pożarniczych i innych środków transportu, użytkowanych przed datą zatwierdzenia standardu wyposażenia, określonego dla danego typu, typoszeregu lub funkcji, należy dostosować do nowego standardu, o ile możliwe jest to ze względów technicznych. Nowo wprowadzane lub zmieniane standardy wyposażenia nie muszą być również stosowane dla pojazdów pożarniczych i innych środków transportu, wobec których ogłoszono przetarg na dostawę.

5.2. Wycofuje się ze stosowania przez jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej „Wymagania ogólne dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” oraz „Wymagania szczegółowe dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”, zatwierdzonych w czerwcu 2002 r.

Warszawa, 14. 04 2011 r.

Zatwierdzam:  
KOMENDA GŁÓWNA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
gen. brygadier Wiesław LEŚNIAKIEWICZ