



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOŚ.420.8.2024.KDz.15

DECYZJA Nr 9/2024

z 27 sierpnia 2024 r.

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej w skrócie k.p.a., w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, a także art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku PKP CARGO TERMINALE Sp. z o.o., reprezentowanej przez pełnomocnika, z 3 kwietnia 2024 r. (uzupełnionego przy pismach z 8 i 23 maja 2024 r.), a także uwzględniając opinię Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, orzekam w następujący sposób:

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie sieci trakcyjnej łączącej linię 131 od toru 2 rozjazdem nr 102 zarządzanego przez PKP PLK S.A. z infrastrukturą terminala w obrębie toru wjazdowego do wysokości toków suwnicowych i zabudowę trzeciego toru (obecnie istnieją dwa tory) w obrębie płyty terminala na istniejącym podtorzu; oraz zwiększeniu liczby sprzętu przeładunkowego: z 2 do 3 szt. suwnic (planowany jest zakup suwnic elektrycznych) wraz z zabudową toków suwnicowych oraz z 2 do 4 szt. urządzeń typu reachstacker; na działce o nr ewid. gruntu 1/31 i 1/53 w miejscowości Zduńska Wola.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi 8 kwietnia 2024 r. został przekazany przez Prezydenta Miasta Zduńska Wola w trybie art. 65 k.p.a. wniosek z 8 marca 2024 r., PKP CARGO TERMINALE Sp. z o.o., reprezentowanej przez pełnomocnika – [REDAKTOWANE] o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie sieci trakcyjnej łączącej linię 131 od toru 2 rozjazdem nr 102 zarządzanego przez PKP PLK S.A. z infrastrukturą terminala w obrębie toru wjazdowego do wysokości toków suwnicowych i zabudowę trzeciego toru (obecnie istnieją dwa tory) w obrębie płyty terminala na istniejącym podtorzu; oraz zwiększeniu liczby sprzętu przeładunkowego: z 2 do 3 szt. suwnic (planowany jest zakup suwnic elektrycznych) wraz z zabudową toków suwnicowych oraz z 2 do 4 szt. urządzeń typu reachstacker; na działce o nr ewid. gruntu 1/31 i 1/53 w miejscowości Zduńska Wola.

Do ww. wniosku dołączono m. in. jeden egzemplarz karty informacyjnej przedsięwzięcia w formie papierowej oraz trzy na informatycznych nośnikach danych, kopię pełnomocnictwa udzielonego przez PKP CARGO TERMINALE Sp. z o.o., kopię mapy zasadniczej, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, dowód uiszczenia opłaty skarbowej. Część przedłożonych załączników była nieprawidłowa, zaś opłatę skarbową wniesiono do niewłaściwego organu podatkowego.

Pismem z 12 kwietnia 2024 r., znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwany dalej w skrócie RDOŚ w Łodzi, wezwał wnioskodawcę, reprezentowanego przez pełnomocnika do uzupełnienia braków formalnych podania oraz uiszczenie należności z tytułu opłat skarbowych do właściwego organu podatkowego.

Pismem z 8 maja 2024 r. PKP CARGO TERMINALE Sp. z o.o., reprezentowana przez pełnomocnika przedłożyła uzupełnienie ww. braków.

Pismami z 15 maja 2024 r., znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz.2, oraz z 16 maja 2024 r., znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz.3, RDOŚ w Łodzi wezwał wnioskodawcę, reprezentowanego przez pełnomocnika do uzupełnienia braków formalnych podania.

Pismem z 23 maja 2024 r. PKP CARGO TERMINALE Sp. z o.o., reprezentowana przez pełnomocnika przedłożyła uzupełnienie ww. braków.

Wnioskodawca zobowiązany jest do wniesienia opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) oraz części IV załącznika do ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 oraz art. 78 ust 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, organami właściwymi do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko są odpowiednio: Łódzki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu

Pismem z 28 maja 2024 r., znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz.4, RDOŚ w Łodzi wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia,

Zawiadomieniem z 28 maja 2024 r., znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz.5, RDOŚ w Łodzi zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania dla ww. przedsięwzięcia, o organie

właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu oraz o niedotrzymaniu terminu na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wyznaczając jednocześnie nowy termin na załatwienie sprawy.

Obwieszczeniem z 28 maja 2024 r., znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz.6, RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania dla ww. przedsięwzięcia, o organie właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu oraz o niedotrzymaniu terminu. Powyższe obwieszczenie zostało upublicznione w Urzędzie Miasta Zduńska Wola oraz Urzędzie Gminy Sędziejowice oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń w RDOŚ w Łodzi i na stronie internetowej BIP [tut.](#) urzędu.

Wnioskodawca pismem z 4 czerwca 2024 r., otrzymanym 20 czerwca 2024 r. przesłał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, w odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z 28 maja 2024 r., znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz.4.

Pismem z 24 czerwca 2024 r. znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz.8 RDOŚ w Łodzi wystąpił o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, a w przypadku takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko do Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Zawiadomieniem z 24 czerwca 2024 r., znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz.9, RDOŚ w Łodzi zawiadomił wnioskodawcę o wystąpieniu do Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, a w przypadku takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z 24 czerwca 2024 r., znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz.10, RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu do Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, a w przypadku takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe obwieszczenie zostało upublicznione w Urzędzie Miasta Zduńska Wola oraz Urzędzie Gminy Sędziejowice oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń w RDOŚ w Łodzi i na stronie internetowej BIP [tut.](#) urzędu.

Przy piśmie z 3 lipca 2024 r., znak: NS OZNS.9022.32.7.2024.KH, Łódzki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem z 9 lipca 2024 r., znak: P.RZŚ.4901.67.2024.AO.1, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu zawiadomił, iż wydanie opinii nastąpi z przekroczeniem terminu przewidzianego w ustawie ooś.

Przy piśmie z 26 lipca 2024 r., znak: P.RZŚ.4901.67.2024.AO, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dodatkowych warunków i wymagań.

RDOŚ w Łodzi, z uwagi na ogólne warunki wyrażone w ww. opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, wynikające z przepisów powszechnie obowiązującego prawa oraz dobrych praktyk odstąpił od określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Zawiadomieniem z 30 lipca 2024 r., znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz.12, RDOŚ w Łodzi zawiadomił wnioskodawcę o uzyskaniu opinii Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu,

o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o zebraniu materiału dowodowego wyznaczając jednocześnie 7-dniowy termin na zapoznanie się z aktami w ww. sprawie oraz wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także o niedotrzymaniu terminu na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wyznaczając jednocześnie nowy termin na załatwienie sprawy.

Obwieszczeniem z 30 lipca 2024 r., znak: WOOŚ.420.8.2024.KDz.13, RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o uzyskaniu opinii Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o zebraniu materiału dowodowego wyznaczając jednocześnie 7-dniowy termin na zapoznanie się z aktami w ww. sprawie oraz wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także o niedotrzymaniu terminu na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wyznaczając jednocześnie nowy termin na załatwienie sprawy. Powyższe obwieszczenie zostało upublicznione w Urzędzie Miasta Zduńska Wola oraz Urzędzie Gminy Sędziejowice oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń w RDOŚ w Łodzi i na stronie internetowej BIP tut. urzędu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na wyposażeniu istniejącego portu multimodalnego w niezbędny sprzęt, w tym większą ilość suwnic i urządzeń typu reachstacker oraz zakup 2 szt. elektrycznych wózków terminalowych do obsługi naczep.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wybudowanie sieci trakcyjnej łączącej linię 131 z infrastrukturą terminala w obrębie toru wjazdowego do wysokości toków suwnicowych. Powstała trakcja elektryczna nie będzie kolidowała z pracą terminala, gdyż miejsce wykonywania operacji terminalowych nie będzie objęte elektryfikacją.

Dodatkowo planuje się zwiększenie liczby sprzętu przeładunkowego: z 2 do 3 szt. suwnic (planowany jest zakup suwnic elektrycznych) oraz z 2 do 4 szt. urządzeń typu reachstacker, zakup 2 szt. elektrycznych wózków terminalowych do obsługi naczep, które zoptymalizują procesy przeładunkowe na terminalu.

Planowane do zakupu suwnice kolejowe będą zasilane prądem elektrycznym. Montaż szyn podsuwnicowych będzie polegał na ułożeniu ich na wybudowanej płycie zgodnie z zaleceniami producenta, na podkładach i przytwierdzonych do betonu za pomocą śrub.

Urządzenia typu reachstacker napędzane będą przy pomocy silników diesel.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest także budowa trzeciego toru do obsługi jednostek multimodalnych biegnącego równoległe do płyty terminala w zaplanowanym miejscu, pozostawionym za torem 503. Miejsce usytuowania toru jest już odwodnione drenażem i przygotowane do montażu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr ewid. 1/53 oraz 1/31 obręb 18, gmina Zduńska Wola Miasto, powiat zduńskowolski, województwo łódzkie. Działki zlokalizowane są w południowej części miasta Zduńska Wola, między łukiem linii kolejowej nr 131, stacją Zduńska Wola Karsznice Południowa, ul. Karsznicą i drogą ekspresową S8. Powierzchnia działek wynosi ok. 11 ha.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie funkcjonującego terminala.

Terminal został oddany do użytkowania 27 października 2023 r. (Decyzja nr 24/23 Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego z dnia 18 października 2023 r.) wraz z podpisaniem protokołu odbioru końcowego robót.

Obszar terminala multimodalnego w Zduńskiej Woli Karsznicach obejmuje działki ewidencyjne nr 1/31, 1/53 obr. adm. 18 w Zduńskiej Woli (gmina M. Zduńska Wola, powiat zduńskowolski, województwo łódzkie).

Terminal został podzielony na następujące strefy:

- a) strefę zaplecza dla kierowców (zjazd z drogi publicznej, budynek socjalny, parking);
- b) strefę hali naprawczej z częścią socjalną dla pracowników;
- c) strefę placu odkładczego (załadunek i rozładunek kontenerów);
- d) strefę układu torowego bocznicą obsługującej terminal;

e) strefę zjazdu pomocniczego.

Powierzchnia terminala wynosi

1. Działka 1/31 - 11 614,97 m², w tym:

- powierzchnia biologicznie czynna (na terenie): 7 745,64 m²,
- powierzchnia terenu utwardzonego: 3 869,33 m².

2. Działka 1/53 - 108 554,82 m², w tym:

- powierzchnia biologicznie czynna (na terenie): 30 102,53 m²,
- powierzchnia zabudowy: 1 425,41 m²,
- powierzchnia terenu utwardzonego: 77 026,88 m².

3. Powierzchnie razem: 120 169,79 m², w tym:

- powierzchnia biologicznie czynna (na terenie): 37 848,17 m²,
- powierzchnia zabudowy: 1 425,41 m²,
- powierzchnia terenu utwardzonego: 80 896,21 m².

Na terminalu obecnie odbywają się przeładunki jednostek intermodalnych w trybie ciągłym.

Na terenie na którym będzie realizowane przedsięwzięcie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określonego uchwałą Nr IX/69/15 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 19 czerwca 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu Miasta Zduńska Wola (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 31 lipca 2015 r. poz. 3043).

W ramach prac przewiduje się zastosowanie sieci trakcyjnej nad torami terminala typu C120-2C. Sieć trakcyjna typu C120-2C jest siecią skompensowaną, nieuelastycznioną o sumarycznym przekroju 320 mm², składającą się z:

- liny nośnej o przekroju 120 mm²,
- dwóch przewodów jezdnych o przekroju 2x100 mm².

Charakterystyczne parametry:

- naciąg w linie nośnej 1348 daN,
- naciąg w przewodach jezdnych 1405 daN,
- rozpiętość normalnego przęsła 72 m,
- wysokość konstrukcyjna 1,7 m,
- współczynnik nierówności elastyczności 31,7%,
- prędkość maksymalna 110km/h.

Proponuje się zastosowanie przewodów jezdnych wykonanych z miedzi srebrowej CuAg0,1 lub miedzi magnezowej CuMg0,02.

Zakłada się zastosowanie podwieszonych rurowych, zgodnie z „Katalogiem sieci trakcyjnej” przy wykorzystaniu ramion odciągowych typu lekkiego. Należy stosować wyłącznie kompozytowe izolatory trakcyjne.

Przewody jezdne zakłada się wywiesić na wysokości 5,40 m nad główkę szyny.

Długość sieci trakcyjnej wyniesie około 294 mb.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego Inwestor planuje również zabudowę trzeciego toru do obsługi jednostek multimodalnych biegnącego równoległe do pływy terminala w zaplanowanym na etapie realizacji etapu 1 miejscu (pozostawione miejsce za torem 503). Miejsce usytuowania toru jest już odwodnione drenażem i przygotowane do montażu.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się realizację toru zdawczo-odbiorczego załadunkowego nr 505 o długości użytecznej około 750 mb.

Podtorze pod budowę toru zostało wykonane na etapie realizacji terminala.

Projektuje się suwnice o następujących parametrach:

1. elektryczne,
2. udźwig min. 41 ton,
3. rozstaw (rozpiętość) szyn jezdnych bramy ~ 36 m,
4. długość jazdy wózka ~ 46 m,
5. wysięg na jedną stronę dla odstawienia dwóch kontenerów i jednego do załadunku (łącznie wysięg dla 3 jednostek intermodalnych) – od strony płyty terminala,

6. wysokość piętrzenia 4 +1 kontenerów high cube.

Projektuje się reachstackery o następujących parametrach:

1. udźwig nominalny urządzenia - 1 rząd kontenerów na placu składowym w odległości środka kontenera min. 1865 mm od czoła przednich kół urządzenia min. 45 000 kg,
2. udźwig przy max. wysokości podnoszenia w pierwszym rzędzie pod chwytnikiem 5-ty kontener od ziemi min. 43 000 kg,
3. udźwig przy max. wysokości podnoszenia w drugim rzędzie pod chwytnikiem min. 31 000 kg,
4. udźwig przy max. wysokości podnoszenia w trzecim rzędzie pod chwytnikiem min. 17 000 kg,
5. wysokość podnoszenia większa niż 13,8 m pod chwytnikiem,
6. prędkość min. 20 km/h z możliwością ograniczenia,
7. silnik:
 - wysokoprężny turbodoładowany,
 - moc znamionowa min. 240 kW.

Projektuje się wózki terminalowe o następujących parametrach:

1. dopuszczalna masa własna – do 8,5 tony,
2. możliwość uciążu naczep terminalowych o masie całkowitej 70 ton,
3. silnik elektryczny o mocy dopasowanej do uciążu.

Projektuje się naczepy terminalowe o następujących parametrach:

1. ładowność - minimum 60 ton,
2. masa własna – maksimum 10 ton,
3. przystosowanie do przewozu kontenerów w następujących konfiguracjach: 1x 20', 2x 20', 4x20', 1x 40', 2x40', 1x 45', 2x45'.

Terminal został na etapie realizacji ogrodzony panelami stałymi, co uniemożliwia wejście na jego teren dzikim zwierzętom. Dodatkowo cały teren jest monitorowany kamerami monitoringu wizyjnego. Na terenie przedsięwzięcia nie występują też drzewa mogące stanowić miejsce bytowania ptaków.

Zakupione i eksploatowane w ramach przedsięwzięcia urządzenia będą poruszały się po już istniejącej płycie terminala.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną oddziaływania w zakresie emisji hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza, powstawania odpadów oraz ścieków.

W trakcie prowadzonych prac montażowych może dochodzić do zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi w postaci paliw, smarów i innych płynów eksploatacyjnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu podstawowych zasad i dobrych praktyk. Terminal wyposażony jest w środki do usuwania zanieczyszczeń m. in. sorbenty.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą miały charakter typowy dla prac montażowych urządzeń. Powstałe odpady będą wymagały unieszkodliwienia przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne decyzje. Wszystkie powstałe na etapie realizacji odpady będą magazynowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, zostaną zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób trzecich.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące rodzaje odpadów niebezpiecznych: 08 01 11* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 13 01 10* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 13 02 05* w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 13 07 01* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 13 07 02* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 15 02 02* w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 16 01 07* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 16 01 13* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 16 01 14* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 16 02 13* w ilości ok. 1 Mg/rok.

Oleje odpadowe oraz płyny hamulcowe magazynowane będą w szczelnie zamykanych beczkach ustawionych na wannach wychwytowych. Pozostałe rodzaje odpadów niebezpiecznych będą magazynowane w kontenerach zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych, w szczelnie zamykanych pojemnikach, a świetlówki w opakowaniach zabezpieczających przed potłuczeniem, a urządzenia elektryczne i elektroniczne w zamkniętym pomieszczeniu.

Na etapie realizacji powstawać będą następujące rodzaje odpadów innych niż niebezpieczne o kodach: 15 01 01 w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 15 01 02 w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 15 01 03 w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 15 01 04 w ilości ok. 0,150 Mg/rok, 15 01 05 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 15 01 06 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 15 01 09 w ilości ok. 0,200 Mg/rok, 15 02 03 w ilości ok. 0,060 Mg/rok, 17 04 01 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 17 04 02 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 17 04 03 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 17 04 04 w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 17 04 05 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 17 04 06 w ilości ok. 0,030 Mg/rok, 17 04 07 w ilości ok. 0,200 Mg/rok, 17 04 11 w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 17 06 04 w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 20 03 01 w ilości ok. 0,060 Mg/rok.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływania na powierzchnię ziemi związane będą przede wszystkim z potencjalnym przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód gruntowych wraz z wodami opadowymi spłukującymi zanieczyszczenia z powierzchni pokrytych sztuczną nawierzchnią, głównie w postaci pyłów, metali ciężkich i ropopochodnych, oraz z zanieczyszczeniami zawartymi w spalinach z pracujących maszyn, które mogą się osadzać na powierzchni ziemi w pobliżu terminala multimodalnego.

Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą związane z pracą urządzeń i ich obsługą. Na tym etapie odpady będą produkowane przez część socjalną i będą to głównie odpady o charakterze komunalnym. Ponadto powstawać będą odpady związane bezpośrednio z funkcjami terminala, czyli różnego rodzaju opakowania wykorzystywane przy pakowaniu transportowanych i magazynowanych towarów, oraz odpady eksploatacyjne użytkowanych na terenie terminala urządzeń i maszyn.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstają i powstawać będą następujące rodzaje odpadów niebezpiecznych o kodach: 07 01 04* w ilości ok. 0,200 Mg/rok, 13 01 10* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 13 02 05* w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 13 07 01* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 13 07 02* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 15 02 02* w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 16 01 07* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 16 01 13* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 16 01 14* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 16 02 13* w ilości ok. 1 Mg/rok.

Oleje odpadowe oraz płyny hamulcowe powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia magazynowane będą w szczelnie zamykanych beczkach ustawionych na wannach wychwytowych. Pozostałe rodzaje odpadów niebezpiecznych będą magazynowane w kontenerach zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych, w szczelnie zamykanych pojemnikach, a świetlówki w opakowaniach zabezpieczających przed potłuczeniem, a urządzenia elektryczne i elektroniczne w zamkniętym pomieszczeniu.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstają i powstawać będą następujące rodzaje odpadów innych niż niebezpieczne o kodach: 15 01 01 w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 15 01 02 w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 15 01 03 w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 15 01 04 w ilości ok. 0,150 Mg/rok, 15 01 05 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 15 01 06 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 15 01 09 w ilości ok. 0,200 Mg/rok, 15 02 03 w ilości ok. 0,060 Mg/rok, 16 01 03 w ilości ok. 5 Mg/rok, 16 01 14* w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 17 04 01 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 17 04 02 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 17 04 03 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 17 04 04 w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 17 04 05 w ilości ok. 0,100 Mg/rok, 17 04 06 w ilości ok. 0,030 Mg/rok, 17 04 07 w ilości ok. 0,200 Mg/rok, 17 04 11 w ilości ok. 0,050 Mg/rok, 17 06 04 w ilości ok. 0,050 Mg/rok.

W przypadku niewielkich wycieków, dla których możliwe jest użycie sorbentów, powstanie odpad o kodzie 15 02 02*. Nie mniej jednak przy tak zaawansowanych pracach przy budowie i eksploatacji samego terminala i użyciu sprzętu ciężkiego i innych spalających paliwo urządzeń możliwe jest wystąpienie wycieków, których zebranie nie jest możliwe przy użyciu sorbentów, i których rozprzestrzenianie będzie kontrolowane, a ich zbieranie odbywać się będzie np. przy pomocy produktów zgarniających z powierzchni lub za pomocą innych przystosowanych środków mechanicznych.

Ponieważ wnioskowana inwestycja jest kontynuacją już istniejącego terminala to sposób magazynowania będzie odbywał się już w istniejących miejscach lub nowych odpowiednio wyznaczonych i zabezpieczonych np. zadaszeniem lub nakryciem tak, aby nie były narażone na działanie czynników atmosferycznych, np. deszczu, śniegu itp.

Zadania związane z odbiorem odpadów oraz dalszym prawidłowym postępowaniem z wytworzonymi odpadami będą spoczywać na uprawnionej firmie zewnętrznej i będą się odbywały na podstawie podpisanej umowy.

Oddziaływanie na etapie likwidacji przedsięwzięcia będzie wiązało się z całkowitym usunięciem urządzeń. W trakcie prac likwidacyjnych może dochodzić do zanieczyszczenia gruntu odpadami z rozbiórki, jednak, jeśli prace likwidacyjne będą przeprowadzone w sposób minimalizujący zanieczyszczenia gruntu odpadami, oraz z usunięciem największej ilości elementów, w tym odpadów szkodliwych dla środowiska, to po przeprowadzeniu odpowiedniej rekultywacji etap likwidacji będzie wywierał pozytywne oddziaływania na powierzchnię ziemi i glebę.

Odpady powstające w trakcie likwidacji przedsięwzięcia będą podobne do odpadów powstających na etapie realizacji przedsięwzięcia. Odpady etapu likwidacji stanowiąc będą przede wszystkim odpady z rozbiórki.

Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzanie ścieków w związku z realizacją przedsięwzięcia nie zwiększy się. Na etapie realizacji pracownicy podwykonawców będą korzystać z toalet w istniejącym budynku. Woda będzie wykorzystywana z istniejących źródeł w budynku i dostępnych na zewnątrz.

W kotłowni wykorzystywany jest olej opałowy. Na potrzeby przedsięwzięcia wykorzystywana jest energia elektryczna. Moc przyłączeniowa wynosi ok. 2100 kW

W ramach realizacji etapu 1 budowy terminala, kanalizacja deszczowa została podzielona na dwa układy, tj. układ odprowadzający wody z parkingu oraz układ odprowadzający wody z placu składowego i manewrowego. Odbiornikiem wód jest studnia kanalizacyjna DN1200 zabudowana na istniejącej kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej na działce 1/24.

Z uwagi na ograniczenie przepustowości odbiornika (w istniejącej kanalizacji) umiejscowiono zbiornik retencyjny otwarty, o pojemności ok. 904,6 m³ oraz zbiornik retencyjny podziemny zamknięty. Zbiornik retencyjny podziemny składa się z 2 baterii o średnicy 2,0 m, długości ok. 98,0 m oraz pojemności ok. 306 m³ każda, a zlokalizowany pod miejscami parkingowymi.

Otwarty zbiornik retencyjny o pojemności ok. 904,6 m³ jest zbiornikiem szczelnym i zlokalizowany został w północnej części terminala. Dno oraz skarpy zbiornika zostały umocnione płytami drogowymi typu JOMB i posadowione zostały na geomembranie.

Gospodarka wodno-ściekowa po realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie, gdyż nie przewiduje się nowych powierzchni odwadnianych.

Emisja hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z prowadzonymi pracami montażowymi. Źródłami hałasu będzie sprzęt montażowy, tj. dźwigi, wózki podnośnikowe oraz podręczny sprzęt niezbędny do montażu urządzeń. Emisja hałasu ograniczona będzie jedynie do okresu prowadzonych prac montażowych. Prace te w pobliżu terenów chronionych akustycznie prowadzone będą wyłącznie w porze dnia w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰.

W analizie przyjęto, iż w horyzoncie 2025 na terenie portu odprawiane będą jednocześnie średnio dwa 35 wagonowe składy na dobę. Zakłada się wjazd i wyjazd 98 samochodów ciężarowych. Na terenie portu funkcjonować będą również przeładunkowe pojazdy specjalne typu reach-stacker z udźwigiem ok. 35 t i 45 t (4 szt.) i wózki terminalowe (2 szt.), suwnice bramowe (3 szt.) oraz parking dla samochodów ciężarowych i osobowych. Pracę suwnic, w oparciu o dane literaturowe przybliżono jako źródła liniowe o mocy akustycznej 85 dB.

Zgodnie z opisem technicznym wewnątrz hali, w części naprawczo-magazynowej nie przewiduje się generowania wysokiego natężenia dźwięku. W części naprawczo-magazynowej będą się odbywały jedynie doraźne naprawy oraz obsługa wózków górnego ładowania, a w części magazynowej będą natomiast składowane towary. Generowany poziom natężenia dźwięku wewnątrz nie będzie przekraczać 80 dB. W skrzydle administracyjno-socjalnym będą znajdowały się pomieszczenia administracyjne oraz socjalne i sanitarne dla pracowników, gdzie generowany poziom natężenia dźwięku wewnątrz nie będzie przekraczać 50 dB.

Analiza przedstawiona w kip wykazała, iż przy zaktualizowanych założeniach, tj. instalacji dodatkowej suwnicy i większej liczbie reachstackerów oraz wózków terminalowych nie dojdzie do znaczących zmian w prognozowanym oddziaływaniu akustycznym portu.

Nie przewiduje się zwiększenia ruchu pociągów. Trzeci tor będzie służył do rozłożenia ładunków dla lepszego i wydajniejszego wykorzystania pracy suwnicy

Oddziaływane w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będzie emisja komunikacyjna z pojazdów i urządzeń przeładunkowych. Jak przedstawiono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, po jego realizacji nie wystąpi ponadnormatywna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem chronionym na podstawie ww. ustawy od planowanej inwestycji jest Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Grabia (ok. 1,3 km). Najbliżej położonym obszarem należącymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Grabia PLH100021 w odległości ok. 1,5 km.

Obszar Natura 2000 Grabia PLH100021 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Grabia (PLH100021) (Dz. U. poz. 2079). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Grabia PLH100021, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*
2. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
3. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe
4. 1032 skójką gruboskorupowa *Unio crassus*
5. 1037 trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*
6. 1042 zalotka większa *Leucorrhinia pectoralis*
7. 1060 czerwończyk nieparek *Lycaena dispar*
8. 1149 koza *Cobitis taenia*
9. 2484 minóg ukraiński *Eudontomyzon mariae*
10. 1145 piskorz *Misgurnus fossilis*
11. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
12. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*
13. 1355 wydra *Lutra lutra*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Grabia PLH100021 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Grabia PLH100021 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 785 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając jego cele ochrony, gatunek i typ siedliska przyrodniczego będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, oraz zakres planowanego przedsięwzięcia, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała i nie ma żadnego powiązania z obszarem, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na cele ochrony tego obszaru Natura 2000.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami.

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Działania, jakie zostaną podjęte na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia zminimalizują uciążliwości względem najbliższej zabudowy.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) na obszarze dorzecza Odry, przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych Grabia od Dopływu z Anielina do ujścia o kodzie RW600011182899 i Tymianka o kodzie RW6000091828929 oraz w obszarze jednolitej części wód podziemnych o kodzie GW600083.

JCWP rzeczna Grabia od Dopływu z Anielina do ujścia stanowi naturalną część wód o typie Rzeka nizinna. Stan (ogólny) został określony jako zły, zły stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego. Na obszarze JCWP zidentyfikowano presje troficzne: nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe), presje hydromorfologiczne: budowle piętrzące – rzeki główne, presje chemiczne: rozproszone, rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznanne (substancje zakazane). JCWP jest zagrożona jeśli chodzi o ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. JCWP nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, i nie jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieków według wymagań gatunków chronionych, dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, czyli odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy; IO, EFI+PL/IBI_PL; bromowane difenylotery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Dla tej JCWP nie wprowadzono odstępstwa polegającego na złagodzeniu celów środowiskowych (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW).

Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych zaplanowano dodatkowe działania podstawowe: poprawa warunków dla obszarów chronionych. A wśród działań uzupełniających wprowadzono działanie polegające na zapewnieniu ciągłości biologicznej rzek i potoków.

JCWP rzeczna Tymianka stanowi naturalną część wód o typie Potok lub strumień nizinny. Stan (ogólny) został określony jako zły, zły stan ekologiczny, stan chemiczny dobry. Na obszarze JCWP zidentyfikowano presje troficzne: nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe), presje hydromorfologiczne: prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne i rzeki pozostałe, obiekty mostowe - rzeki główne i rzeki pozostałe, JCWP jest zagrożona jeśli chodzi o ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. JCWP nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, i nie jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Celem środowiskowym dla tej JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości), dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodne, czyli odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, brakiem możliwości technicznej i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla tej JCWP wprowadzono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW). Wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW) to: MMI, EFI+PL/ IBI_PL (wielometryczny wskaźnik stanu ekologicznego rzek).

Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych zaplanowano dodatkowe działania podstawowe: ograniczenie zanieczyszczeń rozporoszonych z rolnictwa. A wśród działań uzupełniających wprowadzono działanie polegające na edukacji i działaniach doradczych dla rolników.

JCWPd PLGW600083 jest monitorowana, jej stan chemiczny jest dobry, ilościowy określono jako słaby. Stan ogólny JCWPd jest słaby. JCWPd jest zagrożona ilościowo. JCWPd jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Zidentyfikowana presja to pobór na potrzeby odwodnienia wyrobisk górniczych (KWB Bełchatów). Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny oraz brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego (słaby stan ilościowy w zakresie bilansu wodnego). Wg oceny ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego JCWPd została określona jako zagrożona ilościowo. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych, nie ustalono dodatkowych działań podstawowych a wśród działań uzupełniających wymienia się przeprowadzenie przez podmiot prowadzący działalność gospodarczą analizy możliwości ograniczenia zużycia wody w przemyśle poprzez zastosowanie najlepszych dostępnych technik oszczędzających wodę wraz z oceną możliwości ich zastosowania, dodatkowy przegląd udzielonych pozwoleń wodnoprawnych związanych z poborem wód podziemnych, weryfikacja zasobów eksploatacyjnych ujęć wód podziemnych ustalonych na podstawie dokumentacji hydrogeologicznych wykonanych przed 2004 r., opracowanie dodatku do dokumentacji hydrogeologicznej ustalającej zasoby eksploatacyjne ujęcia wód podziemnych.

Teren przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz.

1087 ze zm.) oraz poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych i poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. poz. 1752).

Jak wskazał w opinii Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, mając na względzie charakter przedsięwzięcia, zastosowane technologie, stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335).

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Planowane przedsięwzięcie znajdować się będzie na terenie miasta Zduńska Wola, w powiecie zduńskowolskim, w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia miasta Zduńska Wola wynosi 1580 os./km² wg danych GUS na początku 2023 r.

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Na terenie przedsięwzięcia występuje obszar o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszar na którym mogą nastąpić podtopienia.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie zlokalizowano stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i leśnymi.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w sąsiedztwie linii kolejowej. Oddziaływania przedsięwzięcia będą związane z funkcjonowaniem tej linii. Ponadto w sąsiedztwie przedsięwzięcia przebiega droga S8.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie występują tereny mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. W rejonie przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na położenie przedsięwzięcia w centralnej Polsce, nie ma ryzyka wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi m.in. emisja hałasu, substancji pyłowych i gazowych do powietrza, pochodząca ze środków transportu i pracujących na terenie inwestycji maszyn, jednak ograniczą się one do etapu realizacji inwestycji. Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływało na otoczenie ciągle podczas fazy eksploatacji, jednak po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie i jej uzupełnieniu rozwiązaniami technicznymi planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować ponadnormatywnego oddziaływania na stan środowiska naturalnego i zdrowie ludzi.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) oraz części I.1 lp. 45 załącznika do ustawy.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Arkadiusz Malec

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymują:

1. PKP CARGO TERMINALE Sp. z o.o., reprezentowana przez pełnomocnika,
2. Strony postępowania – zawiadomione w trybie art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Łódzki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny,
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 9/2024 z 27 sierpnia 2024 r. – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na wyposażeniu istniejącego portu multimodalnego w niezbędny sprzęt, w tym większą ilość suwnic i urządzeń typu reachstacker oraz zakup 2 szt. elektrycznych wózków terminalowych do obsługi naczep.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wybudowanie sieci trakcyjnej łączącej linię 131 z infrastrukturą terminala w obrębie toru wjazdowego do wysokości toków suwnicowych. Powstała trakcja elektryczna nie będzie kolidowała z pracą terminala, gdyż miejsce wykonywania operacji terminalowych nie będzie objęte elektryfikacją.

Dodatkowo planuje się zwiększenie liczby sprzętu przeładunkowego: z 2 do 3 szt. suwnic (planowany jest zakup suwnic elektrycznych) oraz z 2 do 4 szt. urządzeń typu reachstacker, zakup 2 szt. elektrycznych wózków terminalowych do obsługi naczep, które zoptymalizują procesy przeładunkowe na terminalu.

Planowane do zakupu suwnice kolejowe będą zasilane prądem elektrycznym. Montaż szyn podsownicowych będzie polegał na ułożeniu ich na wybudowanej płycie zgodnie z zaleceniami producenta, na podkładach i przytwierdzonych do betonu za pomocą śrub.

Urządzenia typu reachstacker napędzane będą przy pomocy silników diesel.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest także budowa trzeciego toru do obsługi jednostek multimodalnych biegnącego równoległe do płyty terminala w zaplanowanym miejscu, pozostawionym za torem 503. Miejsce usytuowania toru jest już odwodnione drenażem i przygotowane go montażu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr ewid. 1/53 oraz 1/31 obręb 18, gmina Zduńska Wola Miasto, powiat zduńskowolski, województw łódzkie. Działki zlokalizowane są w południowej części miasta Zduńska Wola, między łukiem linii kolejowej nr 131, stacją Zduńska Wola Karsznice Południowa, ul. Karsznicą i drogą ekspresową S8. Powierzchnia działek wynosi ok. 11 ha.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie funkcjonującego terminala.

Terminal został oddany do użytkowania 27 października 2023 r. (Decyzja nr 24/23 Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego z dnia 18 października 2023 r.) wraz z podpisaniem protokołu odbioru końcowego robót.

Obszar terminala multimodalnego w Zduńskiej Woli Karsznicach obejmuje działki ewidencyjne nr 1/31, 1/53 obr. adm. 18 w Zduńskiej Woli (gmina M. Zduńska Wola, powiat zduńskowolski, województwo łódzkie).

Terminal został podzielony na następujące strefy:

- a) strefę zaplecza dla kierowców (zjazd z drogi publicznej, budynek socjalny, parking);
- b) strefę hali naprawczej z częścią socjalną dla pracowników;
- c) strefę placu odkładczego (załadunek i rozładunek kontenerów);
- d) strefę układu torowego bocznicą obsługującej terminal;
- e) strefę zjazdu pomocniczego.

Powierzchnia terminala wynosi

1. Działka 1/31 - 11 614,97 m², w tym:
 - powierzchnia biologicznie czynna (na terenie): 7 745,64 m²,
 - powierzchnia terenu utwardzonego: 3 869,33 m².
2. Działka 1/53 - 108 554,82 m², w tym:
 - powierzchnia biologicznie czynna (na terenie): 30 102,53 m²,
 - powierzchnia zabudowy: 1 425,41 m²,
 - powierzchnia terenu utwardzonego: 77 026,88 m².
3. Powierzchnie razem: 120 169,79 m², w tym:
 - powierzchnia biologicznie czynna (na terenie): 37 848,17 m²,
 - powierzchnia zabudowy: 1 425,41 m²,
 - powierzchnia terenu utwardzonego: 80 896,21 m².

Na terminalu obecnie odbywają się przeładunki jednostek intermodalnych w trybie ciągłym.

Na terenie na którym będzie realizowane przedsięwzięcie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określonego uchwałą Nr IX/69/15 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 19 czerwca 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu Miasta Zduńska Wola (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 31 lipca 2015 r. poz. 3043).

W ramach prac przewiduje się zastosowanie sieci trakcyjnej nad torami terminala typu C120-2C. Sieć trakcyjna typu C120-2C jest siecią skompensowaną, nieuelastycznioną o sumarycznym przekroju 320 mm².

Zakłada się zastosowanie podwieszonych rurowych, zgodnie z „Katalogiem sieci trakcyjnej” przy wykorzystaniu ramion odciągowych typu lekkiego. Należy stosować wyłącznie kompozytowe izolatory trakcyjne.

Przewody jezdne zakłada się wywiesić na wysokości 5,40 m nad główkę szyny.

Długość sieci trakcyjnej wyniesie około 294 mb.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego Inwestor planuje również budowę trzeciego toru do obsługi jednostek multimodalnych biegnącego równoległe do pływy terminala w zaplanowanym na etapie realizacji etapu 1 miejscu (pozostawione miejsce za torem 503). Miejsce usytuowania toru jest już odwodnione drenażem i przygotowane do montażu.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się realizację toru zdawczo-odbiorczego załadunkowego nr 505 o długości użytecznej około 750 mb.

Podtorze pod budowę toru zostało wykonane na etapie realizacji terminala.

Projektuje się suwnice o następujących parametrach:

1. elektryczne,
2. udźwig min. 41 t,
3. rozstaw (rozpiętość) szyn jezdnych bramy ~ 36 m,
4. długość jazdy wózka ~ 46 m,
5. wysięg na jedną stronę dla odstawienia dwóch kontenerów i jednego do załadunku (łącznie wysięg dla 3 jednostek intermodalnych) – od strony płyty terminala,
6. wysokość piętrzenia 4 +1 kontenerów high cube.

Projektuje się reachstackery o następujących parametrach:

1. udźwig nominalny urządzenia - 1 rząd kontenerów na placu składowym w odległości środka kontenera min. 1865 mm od czoła przednich kół urządzenia min. 45 000 kg,
2. udźwig przy max. wysokości podnoszenia w pierwszym rzędzie pod chwytnikiem 5-ty kontener od ziemi min. 43 000 kg,
3. udźwig przy max. wysokości podnoszenia w drugim rzędzie pod chwytnikiem min. 31 000 kg,
4. udźwig przy max. wysokości podnoszenia w trzecim rzędzie pod chwytnikiem min. 17 000 kg,
5. wysokość podnoszenia większa niż 13,8 m pod chwytnikiem,
6. prędkość min. 20 km/h z możliwością ograniczenia,
7. silnik:
 - wysokoprężny turbodoładowany,
 - moc znamionowa min. 240 kW.

Projektuje się wózki terminalowe o następujących parametrach:

1. dopuszczalna masa własna – do 8,5 tony,
2. możliwość uciągu naczep terminalowych o masie całkowitej 70 ton,
3. silnik elektryczny o mocy dopasowanej do uciągu.

Projektuje się naczepy terminalowe o następujących parametrach:

1. ładowność - minimum 60 ton,
2. masa własna – maksimum 10 ton,
3. przystosowanie do przewozu kontenerów w następujących konfiguracjach: 1x 20', 2x 20', 4x20', 1x 40', 2x40' 1x 45', 2x45'.

Terminal został na etapie realizacji ogrodzony panelami stałymi, co uniemożliwia wejście na jego teren dzikim zwierzętom. Dodatkowo cały teren jest monitorowanym kamerami monitoringu wizyjnego. Na terenie przedsięwzięcia nie występują też drzewa mogące stanowić miejsce bytowania ptaków.

Zakupione i eksploatowane w ramach przedsięwzięcia urządzenia będą poruszały się po już istniejącej płycie terminala.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Arkadiusz Malec

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE L 2018.127.2 z 23.05.2018 ze zm.), dalej „RODO” przedstawiam poniższe informacje:

ADMINISTRATOR DANYCH

Administratorem podanych danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi z siedzibą w Łodzi przy ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź, e-mail: sekretariat@lodz.rdos.gov.pl, tel. 42 665 03 70, adres skrytki ePuap /100598750/SkrytkaESP;

INSPEKTOR OCHRONY DANYCH

Kontakt z inspektorem ochrony danych następuje za pomocą adresu e-mail: iod@lodz.rdos.gov.pl;

CELE, PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA I OBOWIĄZEK PODANIA DANYCH

Podstawą przetwarzania danych osobowych jest wyrażona zgoda, przez okres niezbędny do realizacji wskazanego celu zgodnie z art. 6 ust. 1 a) RODO, wypełnienie obowiązku ustawowego zgodnie z art. 6 ust. 1 c) i e) RODO; Obowiązek podania przez danych jest: wymogiem związanym z realizacją celu na podstawie uzyskanej zgody, wymogiem ustawowym określonym w przepisach prawa. Konsekwencje niepodania określonych danych są uzależnione od podstawy prawnej przetwarzania;

ODBIORCY DANYCH

Dane mogą zostać przekazane innym organom publicznym, o ile: są one upoważnione do tego obowiązującymi przepisami, realizują obowiązek prawny ciążący na administratorze danych osobowych, przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi danych osobowych;

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH

Czas, przez jaki będziemy przetwarzać dane osobowe, jest uzależniony od podstawy prawnej stanowiącej legalną przesłankę przetwarzania danych osobowych. Przekazane dane zawsze będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.

PRAWA OSÓB, KTÓRYCH DANE DOTYCZA

Każdej osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługują uprawnienia związane z przetwarzaniem danych osobowych: żądanie od administratora dostępu do danych osobowych, żądanie od administratora sprostowania danych osobowych, żądanie od administratora usunięcia danych osobowych, dla przypadków określony w art. 17 RODO, żądanie od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych, dla przypadków określonych w art. 18 RODO, wniesienie sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, dla przypadków określony w art. 21 RODO, wniesienie skargi do organu nadzorczego – do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

OPERACJE NA DANYCH

Dane osobowe, osoby której dotyczą, nie będą przekazywane do państw trzecich i nie będą poddawane profilowaniu.