

WZÓR

 (miejsce, data)
<small>(nazwa organu wydającego zezwolenie)</small>	ZEZWOLENIE NR
na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób na lub przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9-ciu osób łącznie z kierowcą	
Na podstawie art. 19a i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (..... ¹⁾)	
zezwalam	
przedsiębiorcy (imię i nazwisko albo firma przedsiębiorcy oraz siedziba i adres przedsiębiorcy albo miejsce jego zamieszkania ²⁾)	
.....	
na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie okazjonalnych przewozów osób	
rodzaj przewozu:	dwustronny <input type="checkbox"/> tranzytowy <input type="checkbox"/>
w relacji:	
.....	
daty przekraczania granicy:	
.....	
przejście graniczne:	
.....	
numery rejestracyjne pojazdów samochodowych wykonujących przewóz:	
.....	
A 0000000
seria nr	<small>(pieczęć urzędowa organu wydającego zezwolenie)</small>
	<small>(podpis organu wydającego zezwolenie)</small>

Objaśnienia:

1. Zezwolenie powinno znajdować się w pojeździe przez cały czas trwania przewozu i powinno być okazywane przez kierowcę na żądanie uprawnionego organu kontroli (art. 87 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o transporcie drogowym).
2. Zezwolenie nie uprawnia do wykonywania przewozów, które zaczynają i kończą się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej /kabotaż/ (art. 19 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym).
3. W przypadku odbioru grupy z kraju przewoźnika lub obywateli państw trzecich wwiezionych innymi środkami transportu zezwolenie upoważnia jedynie do bezpośredniego przewiezienia grupy do kraju przewoźnika (art. 18 ust. 3 ustawy o transporcie drogowym).
4. Zezwolenie nie może być odstąpione osobie trzeciej, przy czym nie jest odstąpieniem zezwolenia powierzenie wykonania przewozu innemu przewoźnikowi, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8, z późn. zm.) – (art. 24 ust. 4 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym).

Adnotacje urzędowe:**Pouczenie**

Organ odstąpił od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnił ona w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U.¹⁾), zwanej dalej kpa. Niniejsza decyzja jest ostateczna w toku instancji, zgodnie z art. 127 § 1a kpa. W terminie 30 dni od jej doręczenia stronie przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę należy wnieść za pośrednictwem Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa. Wpis stały od skargi wynosi²⁾ zł.

W przypadku skorzystania z prawa wniesienia skargi do sądu administracyjnego stronie przysługuje prawo pomocy. Prawo pomocy może być przyznane stronie na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania. Wniosek ten jest wolny od opłat sądowych. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego.

¹⁾ Wpisać miejsce publikacji ustawy; tekstu jednolitego albo tekstu jednolitego z „z późn. zm.”.

²⁾ Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

³⁾ Wpisać wysokość wpisu stałego od skargi zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi.

Opis zabezpieczeń:

1. Zezwolenie na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób na lub przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą ma formę dwustronicowego dokumentu formatu A4.

2. Zabezpieczenia zastosowane w papierze:

– papier zabezpieczony chemicznie, niewykazujący luminescencji w promieniowaniu ultrafioletowym,

– dwutonowy, bieżący znak wodny,

– włókna zabezpieczające widoczne w promieniowaniu ultrafioletowym.

3. Zabezpieczenia zastosowane w druku:

– tło giloszowe wykonane w technice druku irysowego,

– elementy graficzne wykonane farbą aktywną w promieniowaniu ultrafioletowym,

– mikrodruki.

4. Inne zabezpieczenia: element graficzny wykonany techniką suchego tłoczenia.

5. Numeracja typograficzna wykonana farbą aktywną w promieniowaniu ultrafioletowym.