



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa,  sierpnia 2021 r.

BGD.WSA.071.47.2021.6.AWI

*Szanowny Panie Wojewodowo, Marszałku, Przewodniczący Sejmiku Województwa Małopolskiego,*

*Szanowni Państwo Radni Województwa Małopolskiego, Burmistrzowie, Przewodniczący Rad Miast i Rad Miejskich, Wójtowie, Przewodniczący Rad Gmin,  
Drodzy Samorządowcy,*

nawiązując do dotychczasowej korespondencji dotyczącej Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 chciałbym przedstawić Państwu ogólne informacje na temat postępu prac oraz aktualne informacje o statusie inwestycji realizowanych na terenie województwa małopolskiego w ramach ww. Programu.

**Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030**

Głównym celem Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 jest poprawa bezpieczeństwa na drogach i przepustowości sieci drogowej, likwidacja wąskich gardeł komunikacyjnych oraz wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast i miejscowości. Ponadto Program ma na celu zmniejszenie hałasu, poprawę jakości powietrza, a tym samym komfortu życia mieszkańców. Inwestycje z Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Inwestycje te pomogą również zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług.

W ramach Programu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości około 830 km. Będą to trasy o wysokich parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Budowa obwodnic została możliwie proporcjonalnie zaplanowana w skali kraju. Program obejmuje inwestycje we wszystkich województwach. Szczegółowy wykaz wszystkich inwestycji planowanych do realizacji w ramach Programu

budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 udostępniony jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury<sup>1)</sup>.

W Programie zostały ujęte zadania, które znajdowały się na różnym etapie przygotowania. Wybór obwodnic do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu stanu prac przygotowawczych, natężenia ruchu, w tym ruchu ciężkiego, stanu bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczonego poziomem wypadkowości i ofiarami wypadków, poprawy dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz koniecznością zachowania zrównoważonego rozwoju kraju.

### **Proces przygotowania inwestycji**

Cykl przygotowania i realizacji inwestycji drogowej składa się z wielu etapów. Jest złożony i długotrwały. Każdy następny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest w oparciu o dane o większym poziomie szczegółowości, który prowadzi do finalnego etapu, jakim są prace budowlane. Zaczynamy od prac przygotowawczych, w ramach których ustalamy korytarz drogi oraz oceniamy zasadność jej budowy. Na kolejnym etapie prowadzone są analizy, na podstawie których określamy optymalny przebieg planowanej inwestycji. Ustalenie docelowego przebiegu inwestycji następuje w procedurze wydania decyzji środowiskowej (DŚU). Część postępowań administracyjnych o wydanie DŚU prowadzi właściwy miejscowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Natomiast w przypadku wielu inwestycji realizowanych w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 właściwymi organami do wydania DŚU będą Państwo Prezydenci, Burmistrzowie oraz Wójtowie. W tym miejscu szczególnie proszę o współpracę w zakresie ustalenia wariantów przebiegu przyszłych inwestycji drogowych związanych z realizacją ww. Programu oraz sprawne procedowanie przyszłych postępowań o wydanie DŚU. Kolejnym krokiem w procesie inwestycyjnym jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), którą wydaje właściwy miejscowo wojewoda. Ostatni etap to przystąpienie do prac w terenie.

### **Postęp prac**

Nałożone na nas zadanie realizacji rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 przekładamy na konkretne działania. W latach 2020-2021<sup>2)</sup> w ramach Programu ogłosiliśmy przetargi na realizację 14 obwodnic o łącznej długości około 110 km. Podpisaliśmy już umowy dla 13 zadań o łącznej długości około 107 km. Do końca 2021 r. planujemy zakończyć jeden trwający przetarg oraz ogłosić przetargi dla kolejnych obwodnic.

<sup>1)</sup> <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

<sup>2)</sup> stan na 20 lipca br.

## **Inwestycje realizowane na terenie województwa małopolskiego**

W ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 na terenie województwa małopolskiego realizowanych będzie siedem obwodnic.

Poniżej przedstawiam Państwu aktualne informacje o statusie realizowanych zadań:

1. Obwodnica **Chrzanowa i Trzebini** w ciągu drogi krajowej nr 79

Obecnie opracowywane jest Studium sieciowe z elementami Studium korytarzowego obejmującego odcinek autostrady A4 i drogi krajowej nr 79. Kolejny krok to przygotowanie Programu Inwestycji.

2. Obwodnica **Limanowej** w ciągu drogi krajowej nr 28

Obecnie opracowywane jest Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R). Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na I kwartał 2023 r.

3. Obwodnica **Makowa Podhalańskiego** w ciągu drogi krajowej nr 28

Obecnie opracowywane jest STEŚ-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na IV kwartał 2023 r.

4. Obwodnica **Nowego Targu** w ciągu drogi krajowej nr 49

Obecnie opracowywane jest STEŚ-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na II kwartał 2023 r.

5. Obwodnica **Piwnicznej** w ciągu drogi krajowej nr 87

Obecnie opracowywane jest STEŚ-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na II kwartał 2022 r.

6. Południowa obwodnica **Wadowic** w ciągu drogi krajowej nr 28

Obecnie opracowywane jest STEŚ-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na I kwartał 2023 r.

7. Wschodnia obwodnica **Tarnowa** w ciągu drogi krajowej nr 73

Opracowywana jest Koncepcja programowa w ramach umowy na wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej. Kolejny krok to wszczęcie postępowania na realizację inwestycji w systemie Projektuj i buduj. Ogłoszenie przetargu i realizacja inwestycji uzależnione są od zawarcia porozumienia z Prezydentem Miasta Tarnów, m.in. w zakresie finansowania realizacji tego zadania.

### **Podsumowanie**

Mamy świadomość, że proces przygotowania poszczególnych obwodnic do realizacji budzi lub będzie budził wiele emocji - zwłaszcza na etapie opracowywania STEŚ i procedowania DŚU. Proponowane przez projektantów warianty przebiegu inwestycji zamiast cieszyć i łączyć ludzi, powodują czasem obawy i niepokój mieszkańców. Dlatego chciałbym podkreślić naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców

miast i miejscowości. Naszym celem nadrzędnym jest realizacja obwodnic, w takim przebiegu, aby był on akceptowany przez społeczeństwo, spełniał swoją podstawową funkcję komunikacyjną, zapewniając przy tym bezpieczeństwo ruchu drogowego i zrównoważony rozwój.

Liczymy na współpracę, spokojną i wspólną komunikację oraz merytoryczne uwagi do obecnie procedowanych rozwiązań, abyśmy wspólnie mogli podjąć stosowne decyzje, które pozwolą uzyskać efekt synergii.

*Skupić się na konstruktywnej,  
obudujemy merytoryczną obopólną  
współpracę, poradzając z szacunkiem*

  
p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Tomasz Żuchowski

Otrzymują:

- 1) Pan Roman Ciepela, Prezydent Tarnowa
- 2) Pan Paweł Silbert, Prezydent Miasta Jaworzno
- 3) Pan Dariusz Wójtowicz, Prezydent Miasta Mysłowice
- 4) Pan Dariusz Chorużyk, Burmistrz Piwnicznej-Zdroju
- 5) Pan Grzegorz Watycha, Burmistrz Nowego Targu
- 6) Pan Władysław Bieda, Burmistrz Limanowej
- 7) Pan Bartosz Kaliński, Burmistrz Wadowic
- 8) Pan Robert Maciaszek, Burmistrz Chrzanowa
- 9) Pan Jarosław Okoczek, Burmistrz Trzebini
- 10) Pan Paweł Sala, Burmistrz Makowa Podhalańskiego
- 11) Pan Marcin Kiwior, Wójt Gminy Skrzyszów
- 12) Pan Grzegorz Kozioł, Wójt Gminy Tarnów
- 13) Pan Arkadiusz Mikuła, Wójt Gminy Lisia Góra
- 14) Pan Jakub Kwaśny, Przewodniczący Rady Miejskiej w Tarnowie
- 15) Pan Tadeusz Kaczmarek, Przewodniczący Rady Miejskiej w Jaworznie
- 16) Pan Tomasz Papaj, Przewodniczący Rady Miasta Mysłowice
- 17) Pan Adam Musiański, Przewodniczący Rady Miejskiej Piwnicznej-Zdroju
- 18) Pan Grzegorz Luberta, Przewodniczący Rady Miasta Nowy Targ
- 19) Pani Jolanta Juskiewicz, Przewodnicząca Rady Miasta Limanowa
- 20) Pan Piotr Hajnosz, Przewodniczący Rady Miejskiej w Wadowicach
- 21) Pan Andrzej Bieda, Przewodniczący Rady Miejskiej w Chrzanowie
- 22) Pan Waldemar Wszolek, Przewodniczący Rady Miasta Trzebini
- 23) Pan Edward Orawiec, Przewodniczący Rady Miejskiej Makowa Podhalańskiego
- 24) Pan Marcin Tryba, Przewodniczący Rady Gminy Skrzyszów
- 25) Pani Wiesława Mitera, Przewodnicząca Rady Gminy Tarnów
- 26) Pan Ryszard Witek, Przewodniczący Rady Gminy Lisia Góra

Do wiadomości:

- 1) Pan Witold Kozłowski, Marszałek Województwa Małopolskiego
- 2) Pan Łukasz Kmita, Wojewoda Małopolski
- 3) Pan Jan Tadeusz Duda, Przewodniczący Sejmiku Województwa Małopolskiego
- 4) Pani Elżbieta Achinger, Radna Województwa Małopolskiego
- 5) Pan Tadeusz Arkit, Radny Województwa Małopolskiego
- 6) Pan Kazimierz Barczyk, Radny Województwa Małopolskiego
- 7) Pan Stanisław Barnaś, Radny Województwa Małopolskiego
- 8) Pan Grzegorz Biedroń, Radny Województwa Małopolskiego
- 9) Pan Stanisław Bisztyga, Radny Województwa Małopolskiego
- 10) Pan Robert Bylica, Radny Województwa Małopolskiego
- 11) Pan Mirosław Dróżdż, Radny Województwa Małopolskiego
- 12) Pan Piotr Dziurdzia, Radny Województwa Małopolskiego
- 13) Pan Jerzy Fedorowicz, Radny Województwa Małopolskiego
- 14) Pan Tadeusz Gadacz, Radny Województwa Małopolskiego
- 15) Pan Józef Gawron, Radny Województwa Małopolskiego
- 16) Pani Iwona Gibas, Radna Województwa Małopolskiego
- 17) Pani Danuta Kawa, Radna Województwa Małopolskiego
- 18) Pan Rafał Kosowski, Radny Województwa Małopolskiego
- 19) Pan Wojciech Kozak, Radny Województwa Małopolskiego
- 20) Pan Witold Kozłowski, Radny Województwa Małopolskiego
- 21) Pan Jacek Krupa, Radny Województwa Małopolskiego
- 22) Pan Piotr Lachowicz, Radny Województwa Małopolskiego
- 23) Pani Marta Malec-Lech, Radna Województwa Małopolskiego
- 24) Pani Anna Mikosz, Radna Województwa Małopolskiego
- 25) Pani Marta Mordarska, Radna Województwa Małopolskiego
- 26) Pan Krzysztof Nowak, Radny Województwa Małopolskiego
- 27) Pan Stanisław Pasoń, Radny Województwa Małopolskiego
- 28) Pan Bogdan Pęk, Radny Województwa Małopolskiego
- 29) Pan Jan Piczura, Radny Województwa Małopolskiego
- 30) Pani Małgorzata Radwan-Ballada, Radna Województwa Małopolskiego
- 31) Pani Kinga Skowrońska, Radna Województwa Małopolskiego
- 32) Pan Wojciech Skruch, Radny Województwa Małopolskiego
- 33) Pan Łukasz Smółka, Radny Województwa Małopolskiego
- 34) Pan Stanisław Sorys, Radny Województwa Małopolskiego
- 35) Pan Rafał Stuglik, Radny Województwa Małopolskiego
- 36) Pan Tomasz Urynowicz, Radny Województwa Małopolskiego
- 37) Pan Marek Wierzbą, Radny Województwa Małopolskiego
- 38) Pan Andrzej Wójcik, Radny Województwa Małopolskiego
- 39) Pani Jadwiga Wójtowicz, Radna Województwa Małopolskiego
- 40) Pan Andrzej Ziobro, Radny Województwa Małopolskiego
- 41) Pan Tomasz Pałasiński, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Krakowie

