



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.5.2024  
Warszawa, 28 października 2024

*Szanowny Panie,*

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia w sprawie realizacji zadania pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury odpowiada za wyznaczanie kierunków rozwoju transportu kolejowego oraz wyboru projektów zasadnych ekonomicznie, które przyniosą większe korzyści i lepsze efekty dla podniesienia komfortu podróżowania i rozwoju transportu kolejowego. Natomiast kwestie proceduralne związane z procesem inwestycyjnym znajdują się po stronie realizatora, tj. PKP PLK S.A.

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (dalej: Program Kolej +) ma charakter konkursowy o zasięgu ogólnopolskim, gdzie w ramach prowadzonego naboru do Programu zainteresowane jednostki samorządu terytorialnego (dalej: JST) składały wnioski obejmujące realizację poszczególnych projektów w całej Polsce.

Warunki uczestnictwa w Programie Kolej + znane były samorządom przed przystąpieniem do Programu. Wszelkie informacje dotyczące warunków i terminów naboru oraz kryteriów oceny zgłoszonych projektów w ramach ww. Programu opublikowane zostały na stronie internetowej PKP PLK S.A. pod adresem:

<https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/> oraz przekazane do wszystkich Samorządów Województw i Wojewodów.

Zgodnie z ww. dokumentami m.in. warunkiem kwalifikacji projektu było przygotowanie przez JST Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego (dalej: WSPP). Spółka PKP PLK poinformowała, że zmiana trasowania projektowanej linii kolejowej w stosunku do przebiegu z WSPP została wprowadzona na odcinku, który w ramach opracowań studialnych został wytrasowany w obszarze czynnych osuwisk, obszarach zagrożonych ruchami masowymi oraz w ciekach.

W ramach przedmiotowego projektu w dniu 22 marca 2024 r. została podpisana umowa pomiędzy PKP PLK S.A. a wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.

W związku z powyższym oraz przeprowadzoną analizą wykonawcy umowy, sporządzono wstępną Koncepcję Programowo Przestrzenną (dalej: KPP). Spółka poinformowała, że proponowany przebieg linii kolejowej przedstawiony w ramach KPP, został opracowany na podstawie materiałów z WSPP dla projektu na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

Z informacji przekazanych przez Spółkę wynika, że wykonawca przystąpił do przeprowadzenia konsultacji społecznych i wyłożenia do wglądu wstępnie opracowanego KPP w celu zaopiniowania wariantu przez jednostki samorządu terytorialnego oraz mieszkańców poszczególnych gmin. Spółka wskazała, że spotkania odbyły się kolejno w Gminie i Mieście Myślenice w dniu 12 sierpnia 2024 r., w Gminie Świątniki Górne – m. Olszowice w dniu 4 września 2024 r. oraz w Gminie Mogilany w dniu 9 września 2024 r.

Podsumowując powyższe Spółka poinformowała, że aktualnie prowadzone są analizy i przygotowywane korekty trasowania linii kolejowej, uwzględniające wnioski i uwagi jednostek samorządowych oraz mieszkańców, zgłoszone zarówno na spotkaniach informacyjnych, jak i wniesione pisemnie. Korekty przebiegu linii na obszarze wsi Krzyszkowice są możliwe, jednakże projektant w swoich analizach będzie trzymał się śladu zbliżonego do trasowania ze WSPP z 2022 roku. Po zakończeniu prac zostaną one ponownie przedstawione JST oraz mieszkańcom.

Dodatkowo PKP PLK S.A. poinformowała, że rozpoczęto prace związane z wykonaniem inwentaryzacji przyrodniczej rejonu planowanego przedsięwzięcia. Ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie przedmiotem postępowania administracyjnego prowadzonego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wraz z udziałem społeczeństwa. Spółka podkreśliła, że zgłaszane wątpliwości przez przedstawicieli społeczeństwa będą poddane analizie w oparciu o zgromadzony materiał dotyczący zakresu rzeczowego planowanej linii kolejowej oraz o zgromadzoną wiedzę dotyczącą uwarunkowań środowiskowych rejonu planowanego przedsięwzięcia.

Należy również zwrócić uwagę, iż na obecnym etapie prac projektowych uwzględniane są wszystkie istniejące obiekty zabytkowe. Trasa linii kolejowej prowadzona jest w sposób zapewniający bezpieczeństwo i zachowanie obiektów zabytkowych. PKP PLK S.A. poinformowała, że wyjątkiem jest częściowo rozebrany budynek starej szkoły w Krzyszkowicach. W tym obszarze, ze względu na zagospodarowanie i ukształtowanie terenu oraz uniknięcie trasowania linii przez wpisany do Rejestru Zespół dworsko-parkowy, oraz budynek mieszkalny z gospodarstwem na dz. 713/4, trasowanie przebiega przez budynek starej szkoły. Odsuwanie trasowania linii na północ spowodowałoby znaczne zbliżenie do obiektu kultu religijnego.

W trakcie prowadzenia robót, zwłaszcza w strefie oddziaływania na istniejące obiekty budowlane, w tym w szczególności na obiekty zabytkowe, wykonawca robót budowlanych będzie związany warunkami umowy na wykonanie robót budowlanych do prowadzenia prac w sposób i przy użyciu technologii nieoddziałujących na otoczenie.

Odnosząc się do uporządkowania stosunków wodnych na terenie wsi Krzyszkowice Spółka poinformowała, że nie jest to przedmiotem realizowanej inwestycji kolejowej. W ramach umowy, projektant jest zobowiązany przeanalizować stosunki wodne, oraz przygotować projekt linii kolejowej w dopasowaniu do warunków lokalnych, przy założeniu niepogarszania stosunków wodnych. Przed wydaniem formalnych zgód na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę), projekt będzie opiniowany przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, które w przypadku uchybień czy niedopatrzeń w dokumentacji, wezwą projektanta do uzupełnień lub zmian projektu.

W ramach przygotowania dokumentacji projektowej, na etapie opracowania Raportu o Oddziaływaniu na Środowisko, sporządzanego w celu uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, dla całego zakresu inwestycji, tj. odgałęzienia z linii kolejowej nr 94 na stacji Kraków Swoszowice do stacji końcowej w Myślenicach, zostanie przeanalizowany wpływ drgań na pobliską zabudowę oraz opracowany komputerowy

model propagacji hałasu generowanego przez przejeżdżające po nowej linii kolejowej pociągi.

Spółka wskazuje, że wyniki z analizy, tj. hałas [dB] w punktach charakterystycznych (elewacji budynków mieszkalnych) generowany przez przejeżdżające pociągi, zostaną porównane z aktualnymi dopuszczalnymi wartościami wskazanymi w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. przypadku przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, będą projektowane zabezpieczenia (tłumiki przyszynowe lub ekrany akustyczne przy linii kolejowej). Dodatkowo, po zakończeniu procesu budowy linii kolejowej będą wykonywane również pomiary porealizacyjne, gdzie w przypadku przekroczeń będą realizowane dodatkowe zabezpieczenia przed hałasem i drganiami.

PKP PLK S.A. podkreśla, że na projektowanej linii kolejowej będzie prowadzony wyłączny ruch pasażerski przy użyciu lekkiego i nowoczesnego taboru, którego oddziaływanie na otoczenie jest minimalne. Dodatkowo na całym przebiegu linii, skrzyżowania z istniejącymi drogami są projektowane jako dwupoziomowe, więc maszynista pociągu nie będzie musiał trąbić przed przejazdami kolejowo-drogowymi, co jest często zgłaszaną uciążliwością generowaną przez sąsiedztwo linii kolejowej.

Mając na względzie szeroki interes społeczny wynikający z realizowanego zadania oraz dobro mieszkańców terenów objętych inwestycją, PKP PLK S.A. zapewnia, że wraz z projektantem analizuje z należytą starannością każde otrzymane stanowisko dotyczące projektu, w celu opracowania najbardziej optymalnego rozwiązania projektowanego łączącego interes społeczny i publiczny.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji i przekazanie ich pozostałym sygnatariuszom wystąpienia.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Pana/Pani danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);

3) podstawą przetwarzania Pana/Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwo zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) posiada Pan/Pani prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Pana/Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) Pana/Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora Pana/Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.