

Szanowny Pan

Tadeusz Kościński

Minister Finansów Funduszy i Polityki Regionalnej

ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w imieniu, niniejszym zwracam się z **wnioskiem o wprowadzenie zmian w art. 83 ustawy o VAT w zakresie umożliwiającym stosowanie stawki podatku VAT 0% do dostaw i usług służących eksploatacji i utrzymaniu w gotowości statków badawczych**, ewentualnie o podjęcie innych stosowanych działań uwzględniających sytuację podmiotów, które prowadzą działalności naukowo-badawczą z wykorzystaniem statku badawczego.

jest armatorem statku badawczego, przystosowanym do prowadzenia badań w szerokim zakresie: fizyki, chemii, ekologii i biologii morza, wyposażonym w unikalną aparaturę naukowo-badawczą i niezbędne do tego instalacje pokładowe. Statek wyposażony jest w nowoczesne systemy nawigacyjne i komunikacyjne, pokładowe urządzenia wspomagające badania (wciągarki, dźwigi, bramy], laboratoria [mokre, izotopowe i analityczne] oraz rozbudowaną sieć komputerową (stanowiska pracy do gromadzenia, zapisywania i przetwarzania na miejscu danych]. **Statek jest** unikalnym i uniwersalnym urządzeniem badawczym o szerokich możliwościach badawczo-pomiarowych i **polskim statkiem naukowym prowadzącym badania w strefie pełnomorskiej**. Corocznie statek odbywa rejsów badawczych na obszarze o łącznym czasie trwania przekraczającym 200 dni.

prowadzącym badania naukowe, który prowadzi takie badania poza obszarem Morza przy użyciu statku. Wykorzystanie statku polega na udostępnianiu czasu rejsowego zespołom prowadzących badania naukowe. Uzyskane wyniki są podstawą przygotowania wielu publikacji naukowych.

posiada bogate doświadczenia w realizacji różnorodnych projektów naukowych zarówno krajowych jak i zagranicznych, uwarunkowanych wykorzystaniem statku jako platformy pomiarowej. przy użyciu statku wykonuje zadania badawcze we współpracy naukowej krajowej i międzynarodowej. realizuje oprócz statutowych zadań badawczych również dużo programów międzynarodowych badań morza.

Celem utrzymania statku w pełnej gotowości, jako Zamawiający udziela cyklicznych zamówień na następujące usługi i dostawy:

- 1] dostawy oleju napędowego - co 3 lata
- 2] dostawy prowiantu - co rok
- 3] dostawy środków czystości - co rok,
- 4] usługi ubezpieczenia statku - co 3 lata,
- 5] usługi remontu bieżącego - co rok,
- 6] usługi remontu generalnego pozwalającego na odnowienie klasy statku - co 5 lat.

Wykonanie ww. dostaw i usług wiąże się z koniecznością stosowania stawki podatku VAT w wysokości 23%.

, który utrzymuje statek w gotowości do prowadzenia działalności naukowej na utrzymanie unikatowej aparatury naukowo-badawczej (wcześniej na specjalne urządzenie badawcze). Konieczność uwzględnienia stawki podatku VAT 23% oznacza konieczność występowania z wnioskiem o uwzględniającą ten podatek.

na utrzymanie statku przyznawana jest na okres. Rosnące ceny towarów i usług, sprawiają, że koszty utrzymania statku badawczego stale rosną. To powoduje, że zakres niektórych zamówień na usługi i dostawy niezbędne do utrzymania statku w gotowości, pomimo otrzymanej ulega ograniczeniu - taka sytuacja powtarza się rokrocznie, obecnie dotyczy to m.in. usług remontu generalnego, w zakresie którego zamówienie publiczne udzielane jest z końcem okresu, na który przyznana została na utrzymanie statku.

Z uwagi na rosnącą inflację nie jest możliwe oszacowanie realnej wartości usług czy dostaw niezbędnych do utrzymania statku na etapie składania wniosku. którego głównym profilem działalności naukowej jest prowadzenie badań podstawowych nie ma możliwości sfinansowania kosztów utrzymania statku z innych źródeł.

W perspektywie najbliższych lat sytuacja ta będzie niekorzystnie wpływać na możliwości finansowe i czasowe wykorzystania statku w działalności naukowej, co przełoży się również na zakres i poziom prowadzonych za pomocą statku badań naukowych. Nie ulega wątpliwości, iż pomimo pozytywnych deklaracji ze strony polityków odnośnie wspierania nauki, sytuacja takiego podmiotu, który prowadzi badania naukowe i jest armatorem polskiego statku naukowego prowadzącego badania poza, nie została w dostatecznym stopniu uwzględniona w ustawodawstwie podatkowym. Art. 83 ustawy o

VAT w zakresie umożliwiającym stosowanie stawki podatku VAT 0% do określonych dostaw i usług realizowanych na rzecz jednostek pływających pomija całkowicie w swoim zakresie statki badawcze, pomimo argumentów wskazujących na konieczność uwzględnienia tego typu jednostek pływających.

Z uwagi na powyższe zwracamy się z prośbą o pozytywne odniesienie się do naszego wniosku.

Pismo otrzymują:

1. Adresat
2. **p. Przemysław Czarnek- Minister Edukacji i Nauki, ul. Wspólna 1/3,00-529 Warszawa**

