

Od:

Wysłano:

poniedziałek, 22 października 2018 17:10

Do:

Temat: W P Ł Y N E E G
KANCELARIA OGÓLNA
petycja: Czy wróci połączenie kolejowe Lublin- Tomaszów Lubelski/ Bełzec?

22-10-2018

liczba załączników P. 5168 10.2018

Podpis

Urząd Gminy Bełzec

oraz

UMWL

Szanowni Państwo,

Proponujemy odtworzenie bezpośrednich połączeń kolejowych Lublin- Tomaszów Lubelski. Początkowo przemianowana byłaby stacja kolejowa w Bełczu. Z czasem, odbudowane byłoby połączenie do śródmieścia miasta Tomaszów.

Pierwsze kroki

Początkowo stacja kolejowa Bełzec byłaby przemianowana na Bełzec- Tomaszów Lubelski. Dodane zostałyby nowe połączenia regionalne z Bełcza- Tomaszowa do Lublina z pominięciem stacji Zamość, skojarzone z autobusami z dworca na terenie Bełcza do centrum Tomaszowa.

Linia Intercity i połączenie do Tomaszowa

Możliwe jest wprowadzenie połączenia typu Intercity do Tomaszowa z czasem przejazdu z Warszawy w ok. 4-5 godzin. Połączenie takie realizowane szybkimi autobusami szynowymi istniało przed II wojną światową a czas przejazdu całej trasy Warszawa- Lwów nieznacznie przekraczał 4 godziny. Obecnie podróż na trasie Lwów- Warszawa zajmuje od kilku do ponad 17 godzin.

Rozbudowa tej trasy ma dwa warianty: proponuje się modernizację linii z Rejowca przez Zawadę i Bełzec do Hrebennego (135 km) i uzyskanie na całej trasie prędkości 120 km/h (160 km/h w przypadku taboru z wychylnym pudłem) i czasu przejazdu tego odcinka ok. 50- 80 minut. Odcinek Rejowiec- Warszawa (229 km) możliwy jest do pokonania po jego modernizacji w czasie 100 minut dla taboru z wychylnym pudłem i 120 minut dla taboru klasycznego. Odcinek Lwów- Rawa Ruska (66 km) jest możliwy do pokonania w 30 minut po jego gruntownej modernizacji (i być może dodaniu trzeciej szyny dla taboru europejskiego). Czas przejazdu na całej trasie Lwów- Warszawa może wynieść w zależności od taboru od 3 do 4 godzin, jak obecnie.

Odbudowa torowiska do centrum Tomaszowa

Wówczas czas przejazdu na tej trasie będzie na tyle konkurencyjny, że możliwe będzie ponowne wprowadzenie połączenia kolejowego do Tomaszowa Lubelskiego. Istniejąca linia z Bełcza do Tomaszowa Lub. została rozebrana w początkach XX wieku. Koszt odbudowy ok. 10-km linii to ok. 50-80 mln PLN. Możliwe jest zbudowanie linii całkowicie w nowym przebiegu. Umożliwi to na dołączenie Tomaszowa do sieci kolei regionalnej i na zaoferowanie połączeń do Lublina z czasem przejazdu ok. 2 godzin.

Możliwa jest też wcześniej wspomniana budowa nowej linii do Tomaszowa częściowo po śladzie wcześniejszej linii Bełzec- Tomaszów- Trawniki kosztem kilkunastu mln euro. Nie wiemy czy ten ślad po nasypie i torowisku starej linii jest zachowany.