



Krajowa Administracja  
Skarbowa

# BREXIT a sprawy celne

## Stan na dzień: 26.03.2019



Ministerstwo  
Finansów



Krajowa Administracja  
Skarbowa

Ministerstwo Finansów. Departament Cel

ul. Świętokrzyska 12  
00-916 Warszawa  
tel. +48 22 694 50 05  
fax: +48 22 694 43 03

[www.mf.gov.pl](http://www.mf.gov.pl) / [www.kas.gov.pl](http://www.kas.gov.pl)





# Umowa wyjścia

**14 listopada 2018** została zatwierdzona przez negocjatorów brytyjskich i unijnych umowa o wyjściu Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej.

Zawiera ona przede wszystkim postanowienia dotyczące ustanowienia okresu przejściowego do końca 2020 r. z opcją przedłużenia.

W kontekście celnym, przepływ towarów pomiędzy UE i UK będzie się do końca 2020 roku odbywał na dotychczasowych zasadach (bez kontroli granicznej)



# Umowa wyjścia dot. spraw celnych okres przejściowy

## Ogólne zasady wyjścia UK z UE ws. celnych dot. okres przejściowego:

- Generalnie: zasady stosowane wobec operacji rozpoczętych przed wyjściem UK obowiązują do ich zakończenia po wyjściu.
- Dotyczy to m.in.
  - załadunku przed i rozładunku towarów po wyjściu UK z UE,
  - czasowego składowania lub objęcia procedurą celną,
  - przemieszczania towarów pomiędzy UK i UE 27,
  - wywozu (towary zgłoszone i zwolnione do wywozu lub w transporcie przed datą wyjścia będą traktowane jako krajowe lub unijne),
  - procedur współpracy administracyjnej (np. ws. VAT, weryfikacji pochodzenia, prowadzenia dochodzeń, postępowania sądowego, wymiany informacji),
  - trwających procedur celnych (unijny status towarów, przywózowa deklaracja skrócona, deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie, zakończenie procedur celnych lub czasowego składowania, dostęp do stosownych sieci, systemów informatycznych i baz danych),



# „No deal” - konsekwencje

## JEDNAKŻE

- ❑ W związku z brakiem akceptacji Parlamentu Zjednoczonego Królestwa wciąż najbardziej realna jest opcja tzw. **„twardego wyjścia” UK tj. wyjścia bez umowy. Aktualnie z dniem 12 kwietnia 2019 r.**
- ❑ Oznacza to, **że już od 12 kwietnia 2019 r.** władze celne państw członkowskich UE będą traktowały UK jako **kraj trzeci.**
- ❑ **Wprowadzone zostaną kontrole graniczne** (celne, weterynaryjne, fitosanitarne....)
- ❑ **Inne scenariusze ???** (22 maj, dalszy termin...)



## Obrót towarowy i ruch pasażerski pomiędzy Polską a Wielką Brytanią - dane statystyczne

- **Drogowy ruch towarowy** - (wg danych ZMPD) do UK rocznie wjeżdża ok. 450 000 polskich ciężarówek, dziennie ok 1200 samochodów, wwożąc blisko 10 mln ton ładunków.
- **Pasażerski transport lotniczy** - (wg danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego) loty do i z Wielkiej Brytanii to najważniejsza część ruchu pasażerskiego w PL, stanowią ponad 24,74 % wszystkich odpraw pasażerskich. Polskie lotniska w 2017 obsłużyły 7,800 mln pasażerów.
- **Transport morski** - ( wg danych GUS z 2016 ) udział ładunków przywożonych z UK i do UK nie przekracza 6 % całego wolumenu obrotu i wynosi ok. 4 mln ton. Obecnie operatorzy logistyczni i przewoźnicy rozważają już uruchomienie linii morskich, np. promowych pomiędzy UK i Polską dla uniknięcia zatorów w portach, przez które obecnie przepływa największa liczba transportów drogowych. Nie jest wykluczony również wzmożony ruch kontenerowy (rezygnacja z ruchu kołowego).



Krajowa Administracja  
Skarbowa

## TWARDY BREXIT – co to oznacza?

Dla przedsiębiorców oznaczać to będzie m. in. konieczność dopełnienia **standardowych formalności celnych**, w tym m. in.

### Obowiązek:

- zarejestrowania się w usłudze e-Klient i wystąpienia o numer EORI
- składania zgłoszeń celnych, (w formie elektronicznej bądź papierowej)
- Opłacenia należności celnych i podatkowych (VAT i akcyza)
- Może również wystąpić konieczność **złożenia zabezpieczenia długu celnego**.

Więcej o zgłoszeniach celnych:

<https://www.podatki.gov.pl/clo/zgloszenia-celne-i-intrastat/>

# Zgłoszenie celne. Numer EORI

- Rejestracja przedsiębiorcy i nadawanie numeru EORI odbywa się na bieżąco jeśli złożony wniosek jest prawidłowy i kompletny (maksymalny czas oczekiwania to 2 dni robocze).
- W szczególnych przypadkach (np. towar wrażliwy oczekuje na odprawę na granicy) istnieje możliwość pilnego nadania numeru EORI.
- Tracą ważność numery EORI wydane dla firm z UK. Konieczna jest ponowna rejestracja tych firm w systemie EORI. Przedsiębiorcy z UK otrzymają nr EORI dopiero z datą wyjścia.

**Więcej o EORI na:**

<https://puesc.gov.pl/web/puesc/eori>

<https://www.finanse.mf.gov.pl/clo-informacje-dla-przedsiębiorcow/eori/informacje-podstawowe>



# TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Jeżeli nie zostaną wprowadzone żadne specjalne rozwiązania, relacje gospodarcze między Wielką Brytanią a Polską/UE oparte będą na zasadach Światowej Organizacji Handlu (WTO).
- Należności celne naliczane będą zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2658/87 z 23.07.1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej.

## Więcej na:

[https://ext-isztar4.mf.gov.pl/taryfa\\_celna/](https://ext-isztar4.mf.gov.pl/taryfa_celna/) lub

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/taric/taric\\_consultation.jsp?Lang=en](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=en)





# TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Oznacza to stosowanie w UE wobec towarów z Wielkiej Brytanii najwyższych określonych we Wspólnej Taryfie Celnej UE stawek celnych tj. **stawek celnych konwencyjnych**

## Średnie stawki celne UE dla przykładowych grup produktów

Produkty pochodzenia zwierzęcego	15,7%
Nabiał	35,4%
Maszyny elektryczne	2,8%
Owoce i warzywa	10,5%
Wyroby cukiernicze	23,6%



Krajowa Administracja  
Skarbowa

# TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

## Preferencyjne reguły pochodzenia

Towary pochodzące ze Zjednoczonego Królestwa, będące częścią towarów wywożonych z UE do krajów trzecich, nie będą kwalifikowane jako „pochodzące z UE”.

### Więcej na:

Preferencyjne pochodzenie towarów – konsekwencje BREXIT. - Pochodzenie towarów – Finanse,

[https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file\\_import/preferential\\_rules\\_of\\_origin\\_pl.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/preferential_rules_of_origin_pl.pdf)



# TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

Wielka Brytania ustanowi swoją taryfę celną,

- Taryfa UE (?)
- Obniżenie , zniesienie ceł na niektóre towary (?)



## Zakazy i ograniczenia

Niektóre towary przywożone do UE ze Zjednoczonego Królestwa lub wywożone z UE do Zjednoczonego Królestwa podlegać będą **zakazom i ograniczeniom** związanym z porządkiem publicznym, bezpieczeństwem, ochroną życia i zdrowia ludzi, ochroną zwierząt i roślin, dóbr kultury, gatunków zagrożonych, środowiska, praw własności intelektualnej itp.

**Więcej na temat zakazów i ograniczeń na:**

[http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/january/tradoc\\_156568.pdf](http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/january/tradoc_156568.pdf)



# BREXIT - brak Umowy cd.

**BREXIT  
NO DEAL**

## CŁO - Pozwolenia i licencje:

- Bezwzględnie tracą ważność wszelkie pozwolenia wydane przez UK jako kraj UE i dla firm z UK. Wszystkie wcześniej wydane w UE pozwolenia dotyczące UK wymagają ponownej oceny.**
- Nie będą również ważne zezwolenia eksportowe wydane przez UK w przypadku towarów znajdujących się w innych Państwach Członkowskich.**
- Nie będą ważne zezwolenia udzielone przez PCz dla towarów znajdujących się na terytorium UK.**
- Nie ustalono jeszcze od kiedy firmy UK mogą występować o nowe pozwolenia/zezwozenia,**



## **Lista ważniejszych czynności, które musi podjąć przedsiębiorca importujący z WIELKIEJ BRYTANII**

- Rejestracja w usłudze e-Klient i otrzymanie numeru EORI.
- Wybór procedury celnej spośród tych, które są określone w przepisach celnych (przywóz, wywóz, tranzyt, procedury specjalne).
- Wybór formy zgłoszenia celnego (elektroniczne, SAD, ustne, itp.) W Polsce dla podmiotów gospodarczych obowiązuje forma elektroniczna zgłoszenia.
- Uzyskanie pozwolenia celnego – jeżeli przepisy wymagają, że zastosowanie procedury wymaga zgody organu celnego.



## Lista ważniejszych czynności, które musi podjąć przedsiębiorca importujący z WIELKIEJ BRYTANII

- Wybór sposobu składania zgłoszenia np. poprzez agencję celną, przewoźnika, agencję logistyczną, samodzielnie (w tym przypadku konieczne będą odpowiednie aplikacje dla potrzeb przesyłania komunikatów do celnych systemów operacyjnych obsługujących zgłoszenia wywozowe i ewentualnie tranzytowe).
- W Polsce obsługa celna realizowana jest w systemach elektronicznych Służby Celno-Skarbowej (PUESC), co oznacza konieczność posiadania przez podmioty odpowiednich aplikacji do obsługi tych systemów (m.in. CELINA, AIS, AES, NCTS, ZEFIR).
- Ustalenie elementów kalkulacyjnych, tj. wartości celnej, klasyfikacji taryfowej i pochodzenia towaru.
- Opłacenie należności celnych i podatkowych (ewentualnie złożenie zabezpieczenia majątkowego).

# BREXIT - brak Umowy cd.

**BREXIT  
NO DEAL**

## CŁO - Systemy IT

- **Celne systemy IT obejmują zarówno systemy wspólne, jak i zarządzane na szczeblu krajowym. W przypadku „no deal” konieczne będzie odłączenie UK od tych systemów w ciągu jednego dnia.  
*Z wyjątkiem NCTS (Zjednoczone Królestwo pozostaje członkiem Konwencji WPT i SAD))***
- **Odłączenie UK z systemów IT UE jest testowane.**
- **Przewiduje się wzrost liczby zgłoszeń celnych – przeprowadzane jest badanie wydajności systemów IT.**





## Brexit a konwencje międzynarodowe

Wielka Brytania jest stroną wielu konwencji międzynarodowych, które będą w dalszym ciągu obowiązywały (np. Konwencja TIR, Konwencja ATA, Konwencja o kontenerach i paletach, Konwencja KYOTO, Konwencja CITES)

Konwencja o wspólnej procedurze tranzytowej (WPT) oraz Konwencja o upraszczaniu formalności w handlu towarami (SAD)

## Przygotowania w KAS

Wobec wciąż prawdopodobnego wyjścia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej bez zawarcia umowy Krajowa Administracja Skarbowa (KAS) prowadzi przygotowania w trzech obszarach:

- Wzmocnienia kadrowego dla sprawnej obsługi spodziewanego, znaczącego wzrostu liczby odpraw celnych.
- Organizacji wsparcia szkoleniowego dla nowozatrudnionych i przekwalifikowanych funkcjonariuszy.
- Zapewnienia informacji dla podmiotów gospodarczych o procedurach celnych, które w przypadku bezumownego wyjścia Wielkiej Brytanii, będą obowiązywały w handlu z tym krajem po 29 marca 2019 r., tj. po dacie wyjścia z UE.

We wszystkich Izbach Administracji Skarbowej powołano koordynatorów ds. brexit.

Przygotowano ustawicznie aktualizowaną informację dla podmiotów gospodarczych.

Organizowane są liczne spotkania z przedsiębiorcami

## Gdzie uzyskać informacje ?

Krajowa Administracja Skarbowa przygotowała na swojej stronie internetowej zestaw wyczerpujących informacji na temat procedur celnych i podatkowych dla przedsiębiorców, którzy nie mają doświadczenie w handlu z krajami spoza Unii Europejskiej.

<https://www.podatki.gov.pl/clo/brexit/>

Informacja obejmuje następujące kwestie:

- Zgłoszenia (deklaracje) celne,
- tranzyt, stawki należności celnych,
- zakazy i ograniczenia,
- pozwolenia,
- preferencyjne reguły pochodzenia,
- podatki pośrednie w obrocie towarowym pomiędzy UE i UK

## Gdzie uzyskać informacje ?

Informacja na stronie internetowej KAS zawiera również:

- Listę ważniejszych czynności , które musi podjąć przedsiębiorca importujący ze Zjednoczonego Królestwa
- Listę ważniejszych czynności , które musi podjąć przedsiębiorca eksportujący do Zjednoczonego Królestwa

A także link do

- Broszury informacyjnej- „Brexit a sprawy celne”
- Informacji o formalnościach celnych w odniesieniu do handlu ze Zjednoczonym Królestwem w przypadku no deal brexit.
- Informacji na stronie DG TAXUD Komisji Europejskiej



## Gdzie uzyskać informacje ?

Kompleksową informację na temat konsekwencji wyjścia Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej w kontekście ceł i podatków pośrednich zawiera strona Komisji Europejskiej, Dyrekcji Generalnej ds. Podatków i Unii Celnej:

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/uk-withdrawal-pl](https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk-withdrawal-pl)

Dla przedsiębiorców równie istotne będą informacje o procedurach celnych i podatkowych, jakie obowiązywać będą w Zjednoczonym Królestwie

<https://www.gov.uk/business-uk-leaving-eu>



Krajowa Administracja  
Skarbowa

# Dziękuję za uwagę

Ministerstw Finansów  
Departament Ceł  
ul. Świętokrzyska 12  
00-916 Warszawa  
tel. +48 22 694 50 05  
fax: +48 22 694 43 03

[www.mf.gov.pl](http://www.mf.gov.pl) / [www.kas.gov.pl](http://www.kas.gov.pl)

