

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458r.).
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadania pn: **Naprawę drogi leśnej nr 9 wg DSD nr inw 485/220 w Leśnictwie Sancygniów uszkodzonej przez deszcz nawalny.**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$
gdzie:
Wk - wartość kosztorysowa robót;
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Zakres rzeczowy robót został określony na podstawie obmiaru w terenie.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN: Naprawę drogi leśnej nr 9 wg DSD nr inw 485/220 w Leśnictwie Sancygniów uszkodzonej przez deszcz nawalny

Droga zniszczona podczas nawalnych opadów w czerwcu 2024r. Uszkodzenia drogi powodują dodatkową degradację drogi. Główne uszkodzenia zniszczenie nawierzchni jezdni spowodowane przelewaniem się wody przez jezdnię. Pozostawienie w stanie istniejącym drogi skutkować będzie możliwością całkowitej awarii drogi. Zalecane jest jak najszybsza naprawa zniszczeń

Droga rozpoczyna zjazdem z drogi asfaltowej. Km 0+000 przyjęto na skrzyżowaniu krawędzi drogi asfaltowej z osią drogi leśnej. Szczegółowy zakres prac na wskazano w tabeli poniżej. Poniżej na zdjęciach przedstawiono typowe zniszczenia drogi podczas intensywnych opadów deszczu.

Zakres pras w zestawieniu poniżej

Lp	od km		do km		długość rowów	długość przepustów	długość nawierzchni	szer.	pow.	śr. grubość kruszywa	objętość	uwagi
					m	m	m	m	m2	m	m3	
1	0+	6	0+	26			20	0,75	15			rozmyte lewe pobocze
2	0+	45	0+	127			82	3,5	287			rozmyta nawierzchni jezdni zpodwójnym powierzchniowym utralwniem grysami.
3	0+	127	0+	210			83	3,5	290,5			naprawa nawierzchni jezdni z kruszywa
4	0+	210										zamulony wodospust 1 szt.

1. Rozmyte nawierzchnia poboczny.



2. Rozmyta nawierzchnia jezdni z podwójnego powierzchniowego utrwalenie asfaltem i grysem.



3. Rozmyta nawierzchnia jezdni z kruszywa.



4. Zamulony wodospust.

