



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.1.2024

Warszawa, 23 stycznia 2024 r.

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja w sprawie zmiany przebiegu drogi ekspresowej S10, zaplanowanej na terenie użytku ekologicznego „Źródlika na Wypaleniskach”, będącego terenem wodonośnym, źródłem wody dla miasta Solec Kujawski, okolicznych miejscowości oraz Puszczy Bydgoskiej została rozpatrzona w poniższy sposób.

## UZASADNIENIE

Dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz - Toruń” Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) uzyskała decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Bydgoszczy z dnia 24 lutego 2020 r., ustalającą środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia dla wariantu preferowanego.

Urząd Miejski w Solcu Kujawskim był informowany przez RDOŚ w Bydgoszczy, jako organ prowadzący sprawę, o każdym etapie postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Należy podkreślić, że na etapie prowadzonego postępowania w sprawie wydania DŚU, ani na etapie udziału społeczeństwa nie wpłynęły żadne wnioski ze strony społeczeństwa czy też Burmistrza Solca Kujawskiego dotyczące zmiany przebiegu drogi ekspresowej.

Od DŚU uzyskanej dla S10 Bydgoszcz – Toruń zostały złożone odwołania do RDOŚ w Bydgoszczy, który przekazał przedmiotowe odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (GDOŚ). GDOŚ po rozpatrzeniu odwołań w dniu 4 czerwca 2021 r. wydał decyzję zmieniającą w części DŚU z dnia 24 lutego 2020 r., a w pozostałej części utrzymał decyzję w mocy. Z dniem wydania decyzji GDOŚ DŚU stała się ostateczna, w związku z czym GDDKiA przygotowała Program Funkcjonalno-Użytkowy i przystąpiła do ogłoszenia przetargów na budowę drogi ekspresowej S10.

Dla odcinka 2 drogi ekspresowej S10 tj. od węzła Emilianowo do węzła Solec został opracowany raport oddziaływania na środowisko na etapie ponownej oceny, który 1 grudnia 2023 r. został złożony do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, łącznie

z wnioskiem o wydanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID). W ramach procedury ZRID zostanie przeprowadzona przez RDOŚ w Bydgoszczy ponowna ocena oddziaływania na środowisko, w ramach której będzie oceniana zgodność opracowanego projektu budowlanego z wytycznymi DŚU.

Należy podkreślić, że wyboru wariantu preferowanego, dla którego uzyskano DŚU dokonano na podstawie przeprowadzonej analizy wielokryterialnej, w której brane są pod uwagę oprócz aspektów środowiskowych również aspekty społeczne, techniczne i ekonomiczne, których skumulowana ocena przesądza o wyborze wariantu.

Odnosząc się do poruszonej w petycji kwestii przesunięcia przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S10 (tzw. wariant EKO), to ocena w jakim stopniu byłby to wariant oddziaływający na środowisko byłaby możliwa dopiero po przeprowadzeniu całorocznej szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej.

Przede wszystkim należy podkreślić, że na chwilę obecną użytek ekologiczny „Źródlika na Wypaleniskach” nie został utworzony, w związku z tym nie można mówić o występującej kolizji z tym użytkowaniem. Uchwała Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim z dnia 25 sierpnia 2023 r. w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego „Źródlika na Wypaleniskach” została podjęta bez uzgodnienia z RDOŚ w Bydgoszczy, co oznacza, że została podjęta z naruszeniem prawa. Potwierdza to Rozstrzygnięcie Nadzorcze Nr 80/2023 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 września 2023 r., stwierdzające nieważność tej uchwały. Należy zwrócić uwagę, iż pomysł na utworzenie tego użytku pojawił się dopiero po wydaniu DŚU dla budowy drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń.

W kwestii kolizji z Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych (GZWP), na odcinku od km 8+928 (początek odcinka 2) do km ok. 12+810 tj. na odcinku od węzła Emilianowo do Solca Kujawskiego, inwestycja zlokalizowana jest nad GZWP nr 140, a nie nad GZWP nr 141 jak to zostało wskazane w Państwa petycji. W zasięgu oddziaływania GZWP nr 141 zlokalizowane są odcinki sąsiednie S10 (odcinek 3 i 4), gdzie planowane jest pełne uszczelnienie rowów drogowych. Jednocześnie należy podkreślić, że na odcinku 2, tam gdzie droga ekspresowa S10 przebiega przez obszar GZWP nr 140 przewiduje się także pełne uszczelnienie rowów drogowych. Dodatkowo należy zauważyć, że nad zbiornikiem GZWP nr 140 zlokalizowana jest cała Bydgoszcz oraz gminy ościenne. Ewentualna korekta przebiegu trasy odcinka 2 według wariantu EKO nie wpłynęłaby na zmniejszenie odcinka kolizyjnego z tym zbiornikiem.

Inwestycja jaką jest budowa drogi S10 jest zgodna z obowiązującymi przepisami dotyczącymi przygotowania i realizacji inwestycji drogowej. W związku z powyższym na chwilę obecną nie przewiduje się zmiany wariantu przedbiegu drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz - Toruń.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*

*MINISTRA INFRASTRUKTURY*

***Agnieszka Krupa***

*Zastępca Dyrektora*

*Departamentu Dróg Publicznych*

### Otrzymuje:

Fundacja JeKo „Jak Jeż z Kotem”, ul. Sosnowa 31, 86-050 Solec Kujawski

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.