



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**



WONS.420.35.2022.BO.10

Szczecin, dnia 20 lutego 2023 r.

**DECYZJA Nr 2/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 oraz 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) – zwanej dalej Kpa, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 72 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pawła Szawłowskiego z dnia 27 września 2022 r., działającego w imieniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. oraz Orlen Neptun II Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej na dz. nr 245/5, 244, 246, 1/18 obręb Warszów 14 i dz. nr 3/2 obręb Ognica 13”

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i jednocześnie ustalám poniższe warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
1. Zaplecze budowlane, miejsce magazynowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizować na nawierzchni zabezpieczającej przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego (np. płyty betonowe), w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
 2. Prace emitujące wysoki poziom hałasu (np. prace kafarów i dziobaków) wykonywać wyłącznie w porze dnia tj. w godzinach 6.00 – 22.00, z wyłączeniem prac wymagających ciągłości procesu.
 3. Prace budowlane ograniczyć wyłącznie do działek inwestycyjnych i prowadzić w sposób nie ingerujący w tereny z nim sąsiadujące.
 4. Przed przystąpieniem do prac robótorkowych, pod nadzorem ornitologicznym i chiropterologicznym należy dokonać przeglądu obiektów budowlanych pod kątem występowania siedlisk chronionych gatunków ptaków oraz nietoperzy. W przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać stosowne zezwolenie na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych.
 5. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków.
 6. Przed przystąpieniem do wycinki drzew i krzewów, pod nadzorem ornitologa należy dokonać ich przeglądu pod kątem występowania ptasich gniazd, mogących stanowić ich potencjalne siedliska lęgowe. W przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać stosowne zezwolenie na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych.
 7. Wycinkę szuwaru trzcinowego o powierzchni 4300 m² przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków.
 8. W trakcie prac budowlanych zabezpieczyć wykopy poprzez zastosowanie np. siatek, płotków itp. oraz prowadzić ich regularne przeglądy pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji.
 9. Prace związane z robotami czerpalnymi i z przebudową nabrzeży wykonać poza okresem migracji ichtiofauny, tj. poza okresem wrzesień – listopad.

10. Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo z dnia 09.01.2023 r., znak SZ.RZŚ.4360.1.47.2022.EN) należy:
 - a. Prowadzić w jak najkrótszym okresie prace związane z wykopami. Wykopy zabezpieczyć przed dostaniem się do nich wód opadowych i spływów z powierzchni terenu np. poprzez zastosowanie materiałów izolacyjnych.
 - b. Obiekt wyposażyć w sorbenty do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń oraz zapory pływające przeciwrozlewowe ograniczające obszar wody zaolejonej.
 - c. W przypadku rozlewu produktów naftowych i ropopochodnych z maszyn lub pojazdów, należy stosować mechaniczne ich zbieranie z powierzchni wody oraz zastosować sorbenty.
 - d. Badania urobku należy wykonać na etapie sporządzania projektu budowlanego, przed rozpoczęciem robót czerpalnych.
 - e. Ścieki bytowe ze statków cumowanych przy nabrzeżu należy odprowadzać poprzez punkt odbioru ścieków, zlokalizowany w linii nabrzeża do sieci kanalizacji sanitarnej na terenie terminalu, alternatywnie ścieki te mogą być odbierane autocysternami i przekazywane do oczyszczalni.
 - f. Wody zaolejone ze statków należy gromadzić na statkach w szczelnych zbiornikach/pojemnikach, a następnie przekazywać do odbioru wyspecjalizowanemu przedsiębiorstwu obsługującemu Port w Świnoujściu, zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Świnoujściu”.
 - g. Podczas eksploatacji ścieki bytowe z terenu terminalu należy odprowadzać do sieci kanalizacji sanitarnej.
 - h. Ścieki przemysłowe (z warsztatu i magazynu), odprowadzać do sieci kanalizacji sanitarnej, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
 - i. Wody opadowe odprowadzać do kanału portowego po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
11. Zgodnie z opinią Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie (pismo z dnia 09.01.2023 r., znak OW.52010.1.23.AZ(8)) należy:
 - a. Przed przystąpieniem do prac w obszarze wód morskich uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zajęcie akwenu na czas prowadzenia robót.
 - b. W celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi w rejonie przystani morskiej poinformować Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac przez jednostki pływające.
 - c. Z uwagi na bliskość toru wodnego względem obszaru inwestycji należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa związanych z przewozem przez jednostki pływające, rozbiórką i wykorzystaniem konstrukcji w trakcie realizacji prac, tak aby nie dopuścić do swobodnego przemieszczania się i zatonięcia tych elementów, mogących stanowić potencjalne przeszkody podwodne i nawigacyjne.
 - d. W przypadku wystąpienia zanieczyszczenia wód portowych, należy stosować działania zmierzające do jego ograniczenia i likwidacji, zgodnie z „Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. - Port Świnoujście”.
 - e. Z powierzchni wody na bieżąco usuwać wszelkie zanieczyszczenia powstałe podczas prac, natomiast na stosowanie środków innych niż mechaniczne uzyskać każdorazowo zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
 - f. O wszelkich zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem wód morskich każdorazowo powiadamiać Dyrektora Urzędu Morskiego za pośrednictwem Kapitana Portu Świnoujście.

Uzasadnienie

W dniu 7 października 2022 r. Pan Paweł Szawłowski działający w imieniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście oraz Orlen Neptun II Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przesłał do tutejszego urzędu wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej na dz. nr 245/5, 244, 246, 1/18 obręb Warszów 14 i dz. nr 3/2 obręb Ognica 13”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie będąc organem właściwym do wydania na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), wnioskowanej decyzji, przeanalizował przedłożoną dokumentację pod kątem formalnym i stwierdzając braki uniemożliwiające wszczęcie postępowania w przedmiotowej sprawie, pismem z dnia 18.10.2022 r., znak: WONS.420.35.2022.BO.1, wezwał do jego uzupełnienia w zakresie przedłożenia oryginału lub urzędowo poświadczonego odpisu pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. dla pełnomocnika - Pawła Szawłowskiego oraz potwierdzenia wniesienia opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Powyższe dokumenty uzupełniono w dniu 21.10.2022 r. Będąc zatem w posiadaniu kompletnego wniosku pod względem formalnym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, tutejszy organ pismem z dnia 25.10.2022 r., znak: WONS.420.35.2022.BO.2 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i przystąpił do oceny merytorycznej przedłożonej dokumentacji.

W toku postępowania jedna ze stron tj. Euro Terminal Real Estate Sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu, w imieniu której wystąpiła Prezes Zarządu w dniu 28.10.2022 r. wniosła o udostępnienie w formie elektronicznej dokumentacji planowanego przedsięwzięcia. Tutejszy organ w dniu 28.10.2022 r. drogą e-mailową udostępnił żądane akta sprawy. Niemniej od przedmiotowej strony postępowania w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Po przeanalizowaniu danych dotyczących planowanego przedsięwzięcia oraz uwarunkowań znajdujących się w miejscu jego realizacji, jak i w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, tutejszy organ stwierdził konieczność uzupełnienia przedłożonej dokumentacji pod względem merytorycznym i w związku z tym pismem z dnia 10.11.2022r. znak: WONS.420.35.2022.BO wezwał o wyjaśnienia w zakresie:

- szczegółowego przedstawienia zakresu prac (teren lądowy) w podziale na poszczególne etapy, w szczególności uwzględniające wycinkę drzew, prace rozbiórkowe, prace ziemne, wykopy, fundamentowanie,
- przedstawienia szczegółowych informacji na temat sposobu montażu konstrukcji wiatrowych, wskazując jednoznacznie, czy stanowiska do montażu będą zrealizowane wyłącznie przy nabrzeżach, czy także w głębi lądu,
- wyjaśnienia rozbieżności, co do terminów planowanych prac czerpalnych, prac rozbiórkowych i prac budowlanych na lądzie,
- podania czy badanie gruntu pod kątem jego historycznego zanieczyszczenia (o którym mowa w karcie) zostanie wykonane przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych,
- wyjaśnienia wytworzenia tak wielkich ilości odpadów o kodach 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 17 04 05 na etapie eksploatacji inwestycji,
- wskazania sposobu postępowania z urobkiem pochodzącym z robót pogłębiarskich, określając jednoznacznie czy będzie on odkładany na potrzeby budowy projektowanych sztucznych wysp na obszarze Zalewu Szczecińskiego, w strefie brzegowej czy na klapowisku. W przypadku jego wykorzystania na potrzeby rozwojowe obszarów infrastruktury portu, należało również wskazać na jakie konkretne cele zostanie on wykorzystany. Należało wskazać kiedy przewiduje się wykonanie badań urobku w celu wykluczenia jego zanieczyszczenia oraz określić sposób postępowania z tak wielką ilością urobku w przypadku stwierdzenia jego zanieczyszczenia,
- wyjaśnienia jakie poziomy hałasu obliczono na granicy najbliższych terenów chronionych akustycznie. Należy również wskazać, dlaczego do analizy akustycznej przyjęto tylko ruch pojazdów i urządzeń wentylacyjno-klimatyzacyjnych, a pominięto ruch statków, który został uwzględniony w analizie emisji do powietrza oraz pominięto hałas powstający podczas prac instalacyjnych. Należy również przedłożyć dane stanowiące wsad do obliczeń (wszystkie źródła emisji i ich rodzaje, ekrany akustyczne, itp.) oraz przedstawić załącznik graficzny obrazujący jak kształtuje się rozkład izofon na etapie eksploatacji w odniesieniu do zabudowy chronionej,
- wskazania na załączniku graficznym poszczególnych gatunków drzew, które kolidują z planowanym zagospodarowaniem terenu inwestycji i przedstawienie planu nasadzeń zastępczych. Należało również wskazać, czy rosnące zadrzewienia i zakrzewienia stanowią siedlisko chronionych gatunków,
- podania czy w ramach inwestycji przewiduje się wycinkę szuwarów we wschodniej części terenu inwestycyjnego. Jeżeli planuje się ich usunięcie, wnosi się o podanie powierzchni przewidzianej do usunięcia oraz wyjaśnienie czy stanowią one siedlisko chronionych gatunków,
- przedstawienie oddziaływania planowanej inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji względem chronionego siedliska przyrodniczego 1130 Ujścia rzek – Eustaria oraz siedlisk chronionych gatunków

fauny, ze szczególnym uwzględnieniem ptaków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Delta Świny PLB320002, w głównej mierze bielika *Haliaeetus albicilla* i kani rudej *Milvus milvus*. Należy przedstawić działania minimalizujące wpływ inwestycji na te gatunki, jak również na chronione siedlisko.

W dniu 19.12.2022 r. przedłożono stosowne wyjaśnienia w sprawie, dlatego też uznając, że przedłożona dokumentacja umożliwiła rozstrzygnięcie, czy dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, mając na uwadze art. 64 ustawy ooś oraz wynikającą z niego konieczność uzyskania opinii organu odpowiedzialnego za ocenę wodnoprawną, organu inspekcji sanitarnej oraz dyrektora urzędu morskiego, tutejszy organ pismami z dnia 22.12.2022 r., odpowiednio znak: WONS.420.35.2022.BO.4, WONS.420.35.2022.BO.5, WONS.420.35.2022.BO.6 wystąpił do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie o zajęcie wymaganego prawem stanowiska w przedmiotowej sprawie.

W toku postępowania Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie pismem z dnia 09.01.2023 r., znak: OW.52010.1.23.AZ(8) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i jednocześnie nałożył na inwestora działania minimalizujące.

Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 02.01.2023 r., znak: SZ.RZŚ.4360.1.47.2022.EN, wezwał tutejszy organ o doprecyzowanie informacji czy szczególne korzystanie z wód, korzystanie z usług wodnych, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji lub urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska w nawiązaniu do art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625) dotyczącego właściwości dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich. W związku z otrzymanym wezwaniem tutejszy organ pismem z dnia 09.01.2023 r., znak WONS.420.35.2022.BO.7 wezwał inwestora o złożenie wyjaśnień w zakresie wskazanym ww. piśmie. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 09.01.2023 r., znak SZ.RZŚ.4360.1.47.2022.EN poinformował, że wątpliwości zawarte w ówczesnie wystosowanym wezwaniu zostały przez niego wyjaśnione w trakcie szczegółowej analizy dokumentacji, w związku z czym uznał, iż wezwanie stało się bezprzedmiotowe. Po zbadaniu sprawy pismem z dnia 09.01.2023 r., znak: SZ.RZŚ.4360.1.47.2022.EN, wyraził on opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pod warunkami określonymi w opinii oraz przy założeniu, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie zgodna z treścią zawartą w przedłożonej dokumentacji. Wobec powyższego tutejszy organ pismem z dnia 16.01.2023 r., znak WONS.420.35.2022.BO.8 zawiadomił inwestora o zaistniałej sytuacji stwierdzając brak przedmiotowości przesłanego wezwania.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie opinią z dnia 16.01.2023 r., znak: PGKSE.ZNS.403.1.2023.UC, skorygowaną w dniu 23.01.2023 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi wskazując, że przeprowadzone w karcie analizy wskazały, iż planowana inwestycja nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi po uwzględnieniu zaleceń opisanych w karcie.

Tutejszy organ przeanalizował przedłożoną dokumentację w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, po czym mając na uwadze zakres, lokalizację przedsięwzięcia oraz zaproponowane w przedłożonym materiale dowodowym działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na środowisko, jak również opinie ww. organów zdecydował, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem, nie będzie konieczne, o czym przesądziły poniższe przesłanki.

Obowiązujące przepisy wymagają, aby organ administracji publicznej przed wydaniem decyzji umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W związku z powyższym, zawiadomieniem z dnia 18.01.2023 r., znak: WONS.420.35.2022.BO.9 tutejszy organ poinformował strony o zebraniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania wnioskowanej decyzji oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów oraz zgłaszania uwag i wniosków wskazując jednocześnie 7 dniowy termin na powyższe. We wskazanym terminie żadna ze stron nie zgłosiła się do tutejszego urzędu, aby zapoznać się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją. W wyznaczonym przez organ terminie, jak również do czasu wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły również żadne uwagi ani

wnioski w przedmiotowej sprawie, dlatego też bazując na zgromadzonym materiale dowodowym tutejszy organ postanowił wydać przedmiotową decyzję.

Niniejszą decyzję wydaje się na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. K.p.a stwierdzającego, iż załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się poprzez wydanie decyzji, jak również w oparciu o art. 84 ustawy o oś mówiącym o tym, że w przypadku nie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, właściwy organ stwierdza brak tej oceny, a załącznikiem do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym, tutejszy organ w pierwszej kolejności dokonał kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia w myśl obowiązujących przepisów. Ustalono, iż planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 ze zm.), tj. jako :

- § 3 ust. 2 pkt 1 - „przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1”;
- § 3 ust. 1 pkt 72 - „przedsięwzięcia ochrony brzegów morskich oraz zabezpieczające przed wpływami morza, a także inne przedsięwzięcia powodujące zmianę strefy brzegowej, w tym wały, mola, pirsy, wyłączeniem ich konserwacji lub odbudowy”;
- § 3 ust. 1 pkt 54 b) - „zabudowa przemysłowa (...) o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha (...)”;
- § 3 ust. 1 pkt 81 - „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości nie mniejszej niż 1 km (...)”.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o oś, właściwy organ przed wydaniem wnioskowanej decyzji zobowiązany jest do zbadania zgodności lokalizacji planowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia obowiązuje Uchwała nr XXI/181/2016 Rady Miasta Świnoujście z dnia 28 kwietnia 2016 r. w sprawie Zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście - jednostka obszarowa V w rejonie ulicy Ludzi Morza” (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 r., poz. 2136). Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie elementarnym o symbolu PP.V.C.22-2 o przeznaczeniu „tereny portowe”, z wyjątkiem bardzo małego fragmentu zieleni przy wjeździe, położonego na terenie 09.V.KD.Z-2 o przeznaczeniu „tereny komunikacji”. Od strony wschodniej z przedsięwzięciem graniczy teren PP.V.C.23-2 o takim samym przeznaczeniu i ustaleniach szczegółowych jak teren inwestycji (PP.V.C.22-2). Od strony północnej z przedsięwzięciem graniczy teren TP.V.C.07 o przeznaczeniu „tereny portowe”; . W sąsiedztwie inwestycji od strony północno-wschodniej przebiega droga publiczna (ul. Ludzi Morza) oznaczona w MPZP symbolem 09.V.KD.Z-2, za którą położone są tereny leśne oznaczone w MPZP symbolem LS.V.C.10, na których wprowadzono zakaz lokalizacji zabudowy oraz tereny komunikacji kolejowej oznaczone symbolem 11.V.KK. Przedsięwzięcie spełnia uwarunkowania przyrodnicze, jak również uwarunkowania dotyczące kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu określone w ww. MPZP i tym samym nie narusza ustaleń planu.

Zgodnie z pismem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 lipca 2022 r., znak GPG-I.61100.1.22.BC(2) obszar morski w granicach, którego znajduje się planowana inwestycja nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego. Niemniej jednak stosownie do „Projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla części morza terytorialnego oraz morskich wód wewnętrznych – port morski w Świnoujściu” Projekt – wersja v. 3 z dnia 13.01.2020 r., aktualizacja UMS z dnia 25.05.2021 r. - w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia znajdują się akweny: SWI.15.Ip o funkcji podstawowej „funkcjonowanie portu” i SWI.14.T o funkcji podstawowej „transport”. Wyznaczone akweny uwzględniają istniejące i perspektywiczne funkcje portowe i transportowe.

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie zachodniopomorskim, w gminie Świnoujście na działkach lądowych: nr 245/5, 244, 246 obręb 0014 Warszów, oraz na działkach wodnych nr 1/18 obręb 0014 Warszów i nr 3/2 obrębu 0013 Ognica. Miejsce lokalizacji planowanego terminalu znajduje się w granicach Portu Morskiego w Świnoujściu, po wschodniej stronie Świny, na terenie byłej Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A. W przeszłości na tym terenie była prowadzona działalność o charakterze stoczniowo-przemysłowym, natomiast obecnie jest on obszarem niewykorzystywanym zgodnie z jego przeznaczeniem. Większość terenu stanowią powierzchnie utwardzone wraz towarzyszącą zabudową przemysłową i biurową.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie Terminalu Instalacyjnego dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych (MFW), a także innych ładunków ponadgabarytowych. Planowany

terminal przeznaczony będzie głównie do przeładunku, składowania i wstępnego montażu elementów morskich turbin wiatrowych oraz serwisowania eksploatowanych turbin wiatrowych, szczególnie w okresie budowy morskich farm wiatrowych na Bałtyku. Będzie również służył do przeładunku i składowania innych ładunków ponadgabarytowych, przestrzennych, ciężkich lub zjednostkowanych. W zakresie inwestycji planowane są: przebudowa i budowa nabrzeży, budowa placów składowych, obiektów kubaturowych do obsługi terminalu oraz niezbędnej infrastruktury. W ramach inwestycji planowane są także prace czerpalne w torze podejściowym, obrotnicy i akwenie przy nabrzeżach. W wyniku realizacji inwestycji powstanie terminal o powierzchni ok. 23,4 ha (w tym ok. 4,46 ha powstanie w wyniku załadowania). Poprzez tor wodny prowadzący od „Obrotnicy Mielińskiej” do nabrzeży byłej stoczni istnieje bezpośrednie połączenie drogą wodną na południe ze Szczecinem a na północ z Morzem Bałtyckim. W koncepcji tor ten będzie poszerzony i pogłębiony osiągając parametry podobne do głównego toru wodnego łączącego Porty Szczecin i Świnoujście, który został zmodernizowany przez Urząd Morski w Szczecinie. Szczegółowy zakres przedsięwzięcia został przedstawiony w Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji pn. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmuje prowadzenie prac zarówno na obszarze lądowym jak i w wodzie, w tym: usuwanie roślinności z wód i brzegu, prace niwelacyjne, wycinkę drzew i krzewów, prace: pomiarowe, przygotowawcze, ziemne, pogłębiarskie oraz budowlane, a także montażowe i wykończeniowe. Prace będą wykonywane ręcznie oraz mechanicznie.

W fazie budowy zostaną wykorzystane m.in. stal, stal zbrojeniowa, beton, beton na pale, kruszywa kamienne na podbudowy drogowe i nawierzchnie przepuszczalne oraz inne materiały niezbędne do realizacji zamierzonych prac. Zapotrzebowanie na energię oraz wodę w trakcie budowy zostanie zapewnione poprzez sieć energetyczną i wodociągową.

Na etapie budowy przedsięwzięcia oraz prac rozbiórkowych źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą jednostki pływające, maszyny budowlane, maszyny do prac czerpalnych (pogłębiarki), pojazdy transportujące materiały budowlane oraz przechowywanie sypkich materiałów budowlanych. Ze względu na charakter prac budowlanych wystąpi zwiększona emisja zanieczyszczeń gazowych zawartych w spalinach (dwutlenek węgla, tlenek węgla, tlenek azotu, związki siarki, związki ołowiu, węglowodory i ich pochodne) oraz zwiększona ilość pyłów związana z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów oraz intensywniejszym ruchem pojazdów po terenie budowy. Będzie to emisja niezorganizowana o zasięgu ograniczonym do rejonu prac. Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie realizacji inwestycji zaplecze budowy będzie oddalone od rejonu wód morskich. Plac budowy będzie wyposażony w sorbenty oraz zapory pływające, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, a w razie niekontrolowanych wycieków zostanie on usunięty. Na etapie budowy przedsięwzięcia, w celu zapobieżenia emisji zanieczyszczeń do wód i gruntu będzie stosowany sprawny sprzęt, spełniający standardy techniczne.

Emisja hałasu i wibracji podczas prac budowlanych będzie wynikała z pracy urządzeń wykorzystywanych do prac czerpalnych, katarowych, rozbiórkowych oraz budowy obiektów i infrastruktury, jak również z ruchu pojazdów. Na tym etapie największym, choć krótkotrwałym źródłem hałasu będzie praca maszyn i urządzeń w rejonie przebudowywanego nabrzeża. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia znajdują się w strefie przemysłowej z dala od terenów chronionych akustycznie. Najbliższe budynki mieszkalne znajdują się około 800 m na północ od granicy inwestycji i ok. 1300 m od najbardziej uciążliwych prac w rejonie nabrzeża. Kilka budynków znajduje się również na terenie o przeznaczeniu portowym, które są położone w odległości ok. 550 m od nabrzeża i 120-180 m od północno – wschodniej granicy terenu Terminalu. Jak wynika z przeprowadzonych badań, w rejonie tych budynków (mimo, iż nie stanowią one terenów chronionych akustycznie) będą spełnione wymagania takie jak na terenach podlegających ochronie. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w celu ograniczenia uciążliwości na tym etapie przedsięwzięcia, do prowadzenia prac budowlanych będzie używany nowoczesny sprzęt o niskim poziomie emisji hałasu. Stosowany będzie także odpowiedni system organizacji pracy, w tym wyłączane będą silniki urządzeń, które nie pracują w danej chwili. Powyższe działania wynikają z obowiązujących przepisów, w tym Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). Dodatkowo, w celu minimalizacji oddziaływań prace o zwiększonej emisji hałasu należy wykonywać w porze dnia tj. w godzinach 6.00 – 22.00. Wyjątek mogą stanowić występujące sporadycznie sytuacje, gdy ze względów technologicznych lub bezpieczeństwa nie będzie możliwe przerwanie prac. Dzięki zastosowaniu powyższych rozwiązań, oddziaływanie w powyższym zakresie zostanie ograniczone do niezbędnego minimum.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i przekazywane uprawnionym odbiorcom.

W wyniku prac budowlanych oraz prac rozbiórkowych przewiduje się powstanie odpadów głównie z grupy 17 tj. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz odpady z grupy 15 tj. odpady opakowaniowe i odpady komunalne. Szacuje się, że 90% gruzu betonowego po przekruszeniu zostanie ponownie wykorzystana do zagęszczenia podbudowy pod nową nawierzchnię. Ponadto, wykorzystywane będą paliwa płynne tj. olej napędowy i benzyny w pojazdach mechanicznych i sprzętach wykorzystanych przy realizacji inwestycji. Wszystkie odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach, po czym sukcesywnie wywożone. Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami określa Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.). W związku z tym wytworzone odpady należy gromadzić w miejscach do tego wyznaczonych i oznakowanych, w specjalnie na ten cel przeznaczonych kontenerach, zbiornikach oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Jak wskazano w dokumentacji, ze względu na dotychczasową działalność prowadzoną na tym terenie (prace stoczniowe), mogą wystąpić grunty zanieczyszczone. Wobec powyższego Inwestor zobowiązał się do wykonania badań gruntu pod kątem ewentualnego historycznego zanieczyszczenia, przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych. W przypadku ewentualnego wystąpienia zanieczyszczenia, dalsze postępowanie będzie prowadzone zgodnie z odrębną procedurą wynikająca z zapisów ustawy Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.).

W fazie realizacji inwestycji będą wykonywane roboty czerpalne. Prace czerpalne będą prowadzone z użyciem wyspecjalizowanych pogłębiarek. Urobek z miejsca wydobycia będzie transportowany za pomocą szaland lub bezpośrednio przez pogłębiarkę lub za pomocą rurociągu. Zgodnie z planem sondażowym, wzdłuż istniejącego nabrzeża występują głębokości ok. 8 m. W obszarze przewidzianych prac czerpalnych występują głębokości dna około 3-10,5 m, jedynie po obu stronach pirsu (w miejscu ustawienia istniejących doków) występują przegłębienia do głębokości ok. 13 m. Z uwagi na znaczne koszty robót czerpalnych oraz czas oddania nabrzeży nr 1 i 2 do użytkowania przyjęto ich etapowanie. W I etapie inwestycji przewidziano wykonanie robót czerpalnych w dwóch fazach: faza I do rzędnej 10,5 m ($\sim 1015\ 400\ m^3$), faza II do rzędnej 12,5 m ($\sim 429\ 900\ m^3$). W II etapie inwestycji przewidziano wykonanie robót czerpalnych do rzędnej 12,5 m w obszarze nowo powstałego nabrzeża nr 3. Kubatura robót wynosi $\sim 175\ 500\ m^3$. Łącznie w dwóch etapach szacunkowa kubatura robót czerpalnych wyniesie ok. $1620\ 800\ m^3$, w tym do wbudowania przewiduje się $386\ 400\ m^3$, a do wywiezienia $1\ 234\ 400\ m^3$ urobku. Należy podkreślić, że podane powyżej wartości pochodzą z koncepcji i mogą ulec zmianom na etapie projektowania. Niemniej jednak wykonanie prac czerpalnych będzie poprzedzone wykonaniem badań osadów dennych w celu stwierdzenia czy urobek nie jest zanieczyszczony i czy i może zostać wykorzystany, nie stwarzając zagrożenia dla środowiska. W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano wykorzystanie części urobku pochodzącego z prac czerpalnych w ilości 400-500 m^3 do :

- załadownia akwenu wygrodnzonego pomiędzy nową ścianką szczelną, a istniejącymi nabrzeżami nr 1 i 2, o szerokości ok. 25 m i długości 484,8m;
- załadownia akwenu wygrodnzonego pomiędzy nową ścianką szczelną a istniejącym nabrzeżem nr 3;
- planowanego załadownia Basenu Trymerskiego zlokalizowanego w obszarze portu w Świnoujściu.

Pozostała ilość urobku z prac pogłębiarskich o szacowanej ilości 1 000-1 200 tys. m^3 planowana jest do odłożenia na istniejącym kłapowisku na Morzu Bałtyckim oraz istniejących polach refulacyjnych.

W przypadku urobku zanieczyszczonego w stopniu uniemożliwiającym jego wykorzystanie do załadownia terenów portowych, odłożenia w morzu lub na polach refulacyjnych, zostanie on przekazany do unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich przetwarzanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie postępowania z odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów do powietrza będą jednostki pływające, pojazdy mechaniczne oraz źródła ciepła takie jak kotły gazowe. Kotły te będą niskoemisyjne i wspomagane rozwiązaniami bez emisji zanieczyszczeń do powietrza (pompy ciepła, panele fotowoltaiczne). W fazie eksploatacji inwestycji przewiduje się zwiększoną emisję zanieczyszczeń gazowych zawartych w spalinach (dwutlenek węgla, tlenek węgla, tlenek azotu, związki siarki, związki ołowiu, węglowodory i ich pochodne, benzoapiren, pył zawieszony). Z przeprowadzonych analiz zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż maksymalne stężenia zanieczyszczeń ze wszystkich źródeł emisji poza granicami Portu będą znacznie niższe od dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia dla wszystkich emitowanych substancji.

Źródłem hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie transport i rozładunek elementów elektrowni wiatrowych, montaż i prace serwisowe. Prace te jednak nie generują hałasu o znacznej mocy akustycznej. Wobec powyższego działalność Terminalu nie będzie miała istotnego wpływu na klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia. Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej podlegające ochronie znajdują się w odległości ok. 0,8 km na północ od granicy inwestycji i ok. 1,3 km od najbardziej uciążliwych prac w rejonie nabrzeża. Ponadto pomiędzy ww. terenem zabudowy a terenem inwestycji znajduje się obszar leśny, stanowiący naturalny bufor ograniczający uciążliwość akustyczną. Pojedyncze budynki mieszkalne znajdują się również na południe od inwestycji (w rejonie ulicy Mostowej), w odległości 570-850 m oraz na północny-wschód od inwestycji (kilka budynków, u zbiegu ulicy Wrzosowej i Wolińskiej, oddzielonych od terenu inwestycji obszarem leśnym) w odległości ok. 1 km od nabrzeża i ok. 350 m od granicy inwestycji. Na terenie portowym znajdują się również pojedyncze budynki mieszkalne w odległości 550-750 m od nabrzeża i 120-180 m od granicy inwestycji. Należy jednak pokreślić, że ww. budynki zgodnie z MPZP znajdują się na terenie o przeznaczeniu portowym, który nie podlega szczególnej ochronie przed hałasem. Dla obszarów o charakterze portowo-przemysłowo-usługowym nie zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Wymagania akustyczne dla zabudowy na terenie portowym dotyczą jedynie poziomu dźwięku wewnątrz budynków i zostały określone w Polskich Normach Budowlanych. Ze względu na lokalizację na terenie przemysłowym oraz niskie poziomy hałasu występujące w rejonie Terminalu, nie przewiduje się wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań skumulowanych na klimat akustyczny.

Powstające w ramach eksploatacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Ścieki przemysłowe z budynków technicznych, niebędące ściekami bytowymi będą podczyszczane na układzie podczyszczającym (piaskownik, separator), po czym zostaną skierowane do sieci kanalizacji sanitarnej. Ścieki bytowe ze statków cumowanych przy nabrzeżu będą odprowadzane poprzez punkt odbioru ścieków zlokalizowany w linii nabrzeża do nowo wybudowanej sieci kanalizacji sanitarnej na terenie Terminalu lub alternatywnie odbierane będą autocysternami i przekazywane do instalacji oczyszczalni. Wody zaolejone ze statków będą gromadzone na statkach w szczelnych zbiornikach/pojemnikach, a następnie odbierane przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo obsługujące Port w Świnoujściu, zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Świnoujściu”. W związku z powyższym nie istnieje zagrożenie zanieczyszczenia gleby oraz wód podziemnych i powierzchniowych ściekami pochodzącymi z terenu przedsięwzięcia. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu Terminalu poprzez nową instalację podziemną kanalizacji deszczowej. Wody te zostaną ujęte we wpustach deszczowych i/lub odwodnieniach liniowych i po podczyszczeniu odprowadzone zostaną do kanału portowego. Na terenie inwestycji planowane są rozwiązania zwiększające retencję, w tym m.in. zmiana części terenów utwardzonych na półprzepuszczalne, zagospodarowanie wód opadowych z dachów poprzez rozsączenie ich do gruntu.

W fazie eksploatacji powstawać będą głównie odpady komunalne zaliczane do grupy:

- 15 tj. odpady opakowaniowe i odpady komunalne;
- 16 tj. zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy i inne zużyte urządzenia;
- 17 tj. odpady z żelaza i stali;
- 20 tj. odpady z czyszczenia ulic i placów, odpady niesegregowane i segregowane;
- 13 tj. szlam z odwadniania olejów w separatorach.

Odpady będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach i kontenerach na utwardzonej nawierzchni wiaty magazynowej. Następnie będą odbierane i wywożone przez odpowiednie służby, posiadające stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami. Wody zaolejone ze statków, przepracowane oleje i smary będą gromadzone na statkach w szczelnych zbiornikach/pojemnikach, a następnie odbierane przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo obsługujące Port w Świnoujściu, zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Świnoujściu”.

Odnosząc się do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, należy wskazać, że w rejonie inwestycji nie występują zagrożenia takie jak osuwiska czy tereny zagrożone ruchami masowymi. W pobliżu lokalizacji przedsięwzięcia nie występują obiekty i obszary podlegające ochronie ze względu na wartości zabytkowe i kulturowe. Najbliższe takie obiekty zabytkowe znajdują się w odległości powyżej 1-1,5 km od inwestycji. Na terenie Świnoujścia zgodnie z Uchwałą Nr XXII/176/2019 Rady Miasta Świnoujście z dnia 6 grudnia 2019 r. w sprawie Statutu Uzdrowiska Świnoujście (Zacho. z 2020 r. poz. 80; zm.: Zach. z 2020 r. poz. 4592 oraz z 2022 r. poz. 1384) ustanowiono obszar ochrony uzdrowiskowej, jednak miejsce realizacji inwestycji znajduje się poza tym obszarem. Granice wyznaczonych stref uzdrowiskowych znajdują się w odległości 1,7 - 2,2 km na północny-zachód od rejonu lokalizacji przedsięwzięcia.

Teren inwestycyjny położony jest poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) Najbliższy Główny Zbiornik Wód Podziemnych (GZWP nr 102, Zbiornik Wyspy Wolin) znajduje się w odległości ok. 11 km na wschód. Teren przedsięwzięcia znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych. Najbliższym względem przedsięwzięcia jest Ujęcie Morskiej Stoczni Remontowej S.A. w Świnoujściu w odległości ok. 0,5 km od inwestycji oraz Ujęcie „Odra” w odległości ok. 0,7 km od inwestycji. Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” wody podziemne w rejonie inwestycji znajdują się na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd PLGW60001. Ocena stanu chemicznego, ilościowego wód jest słaba. Celem dla stanu chemicznego i ilościowego jest zachowanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Wody powierzchniowe w rejonie planowanego przedsięwzięcia znajdują się na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego na obszarze zlewni JCWP przejściowej Zalew Szczeciński TWIWB8 oraz częściowo na obszarze JCWP Zalew Szczeciński TWIWB8. Stan ekologiczny wód powierzchniowych jest słaby, a stan chemiczny poniżej dobrego. Ogólny stan oceniono, jako zły. Celem jest zachowanie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne. W celu ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem przewiduje się następujące rozwiązania: odprowadzanie ścieków bytowych i przemysłowych (warsztat) po podczyszczeniu do kanalizacji sanitarnej, odprowadzenie wód opadowych do odbiornika po podczyszczeniu w osadnikach i separatorach. Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem nadmiernego poboru wody. Na etapie budowy planowane są m.in. prace czerpalne, przed którymi wcześniej zostaną przeprowadzone badania osadów dennych. Planowane odłożenie niezanieczyszczonego urobku na lądzie i w morzu nie spowoduje zwiększenia stężenia substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz nie będzie miało istotnego wpływu na stan chemiczny jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Powierzchnia trwałego przekształcenia dna JCWP Zalew Szczeciński tj. załadowania w wyniku realizacji inwestycji w wariantcie docelowym wynosi 4,46 ha, co stanowi zaledwie 0,01% powierzchni JCWP Zalew Szczeciński TWIWB8 (powierzchnia JCWP wynosi 407,28 km² = 40728 ha). Wartością progową dla jednolitych części wód przejściowych jest 10% trwałej zmiany cech hydromorfologicznych (utrata dna) danej JCWP, po przekroczeniu której przyjmuje się, że wprowadzone przez człowieka zmiany skutkują pogorszeniem stanu hydromorfologicznego, a dalej ekologicznego, co w konsekwencji prowadzi do zagrożenia osiągnięcia celów środowiskowych. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja Terminalu Instalacyjnego, powodująca znikomą zmianę (0,01%) powierzchni JCWP, nie będzie miała istotnego wpływu na stan JCWP Zalew Szczeciński. Biorąc pod uwagę zakres i charakter planowanej inwestycji oraz przewidywane rozwiązania, nie stwierdzono możliwości znaczącego oddziaływania na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oraz nie stwierdzono możliwości wystąpienia ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” dla przedmiotowych części wód.

W odniesieniu do wpływu przedsięwzięcia na środowisko morskie wypowiedział się Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie wskazując, że z uwagi na charakter i zakres przedsięwzięcia, jego realizacja nie powinna stworzyć zagrożenia dla środowiska wodnego. W swojej opinii ww. organ wskazał m.in. na konieczność zobowiązania wykonawcy robót do następujących działań:

1. Prowadzenia prac w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód portowych.
2. Z uwagi na fakt, że obszar realizacji przedsięwzięcia jest zlokalizowany blisko toru wodnego Świnoujście - Szczecin Inwestor powinien być zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa związanych z przewozem przez jednostki pływające, rozbiórką i wykorzystaniem konstrukcji w trakcie realizacji prac, tak aby nie dopuścić do swobodnego przemieszczania się i zatonięcia tych elementów, które mogą stanowić potencjalne przeszkody podwodne i nawigacyjne.
3. Przestrzegania prawidłowej gospodarki odpadami stałymi lub płynnymi powstałymi w związku z realizacją przedsięwzięcia w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami stałymi i ciekłymi, zaś powstałe odpady należy przekazywać wyłącznie upoważnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wymagane przepisami prawa.
4. Zorganizowania zaplecza budowlanego i miejsc gromadzenia odpadów w taki sposób, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

5. Zaniechania wszelkich działań mogących doprowadzić do zaburzeń reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem i jego sąsiedztwa.
6. Ograniczania i usuwania z powierzchni wody na bieżąco wszelkich zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzonych prac, zaś stosowanie środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód morskich węglowodorów ropopochodnych, jest możliwe jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
7. Każdorazowego powiadamiania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie za pośrednictwem Kapitana Portu Świnoujście, w którego w zakresie właściwości terytorialnej działania jest niniejszy obszarów wód, lub VTS (System Kontroli Ruchu Statków - Vessel Traffic Services) - o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem wód morskich.
8. W przypadku wystąpienia zanieczyszczenia wód portowych, należy stosować wszelkie możliwe i dozwolone działania zmierzające do jego ograniczenia i likwidacji, zgodne z „Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. - Port Świnoujście”.
9. Przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia, w przypadku prowadzenia prac na obszarze wód morskich, należy uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zajęcie akwenu na czas prowadzenia robót wydaną na podstawie art. 27r. ust. 1 oraz ust. 2 ustawy o obszarach morskich.
10. Realizacja przedsięwzięcia powinna odbywać się w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi, środowiska i bezpieczeństwa żeglugi oraz w sposób wykluczający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności z przepisami:
 - ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o odpadach”,
 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, z późn. zm.),
 - ustawy o ochronie przyrody;
 - zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. z 2013 r. poz. 2932, z późn. zm.),
 - z uwagi na zakres spraw należący do organów administracji morskiej zgodnie z art. 42 ustawy o obszarach morskich i zapewnienie bezpiecznego korzystania z przestrzeni morskiej Wykonawca przedsięwzięcia powinien być zobowiązany do informowania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac przez jednostki pływające, w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi w tych rejonach.

Należy jednak wskazać, że w większości są to warunki organizacyjno-porządkowe wynikające z obowiązujących przepisów prawa, w tym m.in.: Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1973 ze zm.), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), czy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401), w związku z tym tut. organ uwzględnił wyłącznie część z ww. warunków.

Oceny wpływu na środowisko gruntowo-wodne dokonał Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie i jednocześnie określił poniższe warunki realizacji przedsięwzięcia, chroniące środowisko gruntowo-wodne:

1. Wszelkie prace budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, odpadami stałymi i ciekłymi.
2. Na etapie budowy miejsca magazynowania materiałów budowlanych, parking maszyn i środków transportu zorganizować w sposób zabezpieczający grunt i wodę przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.
3. Obiekt wyposażać w sorbenty do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń oraz zapory pływające przewirowzlewowe ograniczające obszar wody zaolejonej.
4. W przypadku rozlewu produktów naftowych i ropopochodnych z maszyn lub pojazdów, należy stosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostawaniem się szkodliwych substancji do wód i do ziemi. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy stosować mechaniczne ich zbieranie z powierzchni wody oraz sorbenty.
5. Na etapie budowy ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przenośnych w toaletach typu toi-toi, następnie zlecić opróżnianie i wywożenie uprawnionym podmiotom.

6. Prace związane z wykopami prowadzić w jak najkrótszym okresie. Wykopy zabezpieczyć przed dostaniem się do nich wód opadowych i spływów z powierzchni terenu. Sprawdzać stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych, zapobiegając wyciekom substancji ropopochodnych.
7. Badania urobku należy wykonać na etapie sporządzania projektu budowlanego przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. W przypadku gdyby okazało się, że urobek jest zanieczyszczony w stopniu uniemożliwiającym jego wykorzystanie do załadunku terenów portowych, odłożenia w morzu lub na polach refulacyjnych powinien zostać on przekazany do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.
8. Ścieki bytowe ze statków cumowanych przy nabrzeżu należy odprowadzać poprzez punkt odbioru ścieków, zlokalizowany w linii nabrzeża, do nowo wybudowanej sieci kanalizacji sanitarnej na terenie Terminalu lub alternatywnie powinny być one odbierane autocysternami i przekazywane do instalacji oczyszczalni.
9. Ścieki zaolejone ze statków należy gromadzić na statkach w szczelnych zbiornikach/pojemnikach, a następnie powinny być odbierane przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo obsługujące Port w Świnoujściu, zgodnie zobowiązującym „Planem gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Świnoujściu”
10. Podczas eksploatacji ścieki bytowe należy odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
11. Ścieki przemysłowe (z warsztatu i magazynu), przed odprowadzeniem do kanalizacji sanitarnej należy podczyszczyć w osadnikach i separatorach.
12. Wody opadowe odprowadzane z terenu inwestycji należy podczyszczać w osadnikach i separatorach przed odprowadzeniem do odbiornika.
13. Odpady powstałe podczas etapu realizacji oraz eksploatacji inwestycji magazynować selektywnie, w odpowiednich pojemnikach, w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska, następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne uregulowania prawne w tym zakresie.

W niniejszej decyzji uwzględnione zostały wyłącznie warunki, które nie wynikają wprost z obowiązujących przepisów.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie uwzględnił szczególnie, potencjalne oddziaływanie zamierzenia na lokalne warunki hydrogeologiczne i związane z nim ryzyko zanieczyszczenia wody wykorzystywanej do celów bytowych. Stwierdził on, że przyjęte rozwiązania techniczne wykluczają ryzyko wystąpienia skażenia ściekami gleby i wód podziemnych i nie wystąpią negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko gruntowo – wodne. Oceniał również, iż planowana inwestycja nie spowoduje znaczącego wpływu na zdrowie ludzi.

Ogłędziny obszaru inwestycyjnego, wykonywane na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazały, iż jest to teren zurbanizowany i przekształcony antropogenicznie, po byłej działalności stoczniowej. Teren pokryty jest nawierzchnią sztuczną, typu płyty betonowe wraz z zabudową i terenami zielonymi. Obszar w części porośnięty jest przez roślinność niską oraz drzewa i krzewy. Występuje tu roślinność ruderalna o niewielkiej różnorodności, niepodlegająca ochronie gatunkowej. Część terenu inwestycji stanowi obszar gęsto zadrzewiony i zakrzewiony, przecięty drogą dojazdową, prowadzącą do strefy wody, utwardzoną płytami betonowymi. Rosnące tam drzewa i krzewy są w zróżnicowanym wieku oraz w różnym stanie zdrowotnym. Przeważające gatunki to: wierzba biała, wierzba iwa, brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, topola czarna, topola balsamiczna, świerk pospolity, sosna zwyczajna, robinia akacjowa, olsza czarna oraz krzewy: jeżyna, czeremcha pospolite, kalina koralowa, bez czarny. Występują tam również stanowiska rokitnika zwyczajnego *Hippophae rhamnoides* tj. gatunku podlegającego częściowej ochronie gatunkowej. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne koliduje z tym gatunkiem, jednakże w wyniku jego usunięcia dojdzie do lokalnego uszczuplenia jego zasobów. Jest to gatunek rozpowszechniony w skali województwa, dlatego też jego wycinka nie spowoduje zagrożenia dla zachowania jego populacji.

W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność usunięcia 1080 szt. drzew, 856 m² krzewów i 619 m² podrostów (tj. gatunków, których wiek nie przekracza 5 lat). 680 szt. drzew wymaga uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na ich usunięcie. Należy zaznaczyć, iż część przeznaczonych do wycinki drzew jest w złym stanie fitosanitarnym i stanowi realne zagrożenie dla bezpieczeństwa osób i mienia, natomiast część odznacza się dobrym stanem zdrowotnym. Z uwagi na zmienność przyrodniczą, nie można wykluczyć, że w miejscu realizacji prac mogą pojawić się gatunki ptaków. Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, w tym przypadku od 1 marca do 15 października. Przed przystąpieniem do wycinki drzew

i krzewów, pod nadzorem ornitologa należy dokonać ich przeglądu pod kątem występowania ptasich gniazd, mogących stanowić potencjalne ich siedliska lęgowe. W analizowanej sprawie nie przewiduje się wykonania nasadzeń zastępczych, gdyż cały obszar inwestycyjny będzie zurbanizowany, a stosownie do zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego tylko 5 % obszaru inwestycyjnego stanowić będzie teren biologicznie czynny. Planowana inwestycja jest częściowo zlokalizowana w granicach wód portowych. W wodzie nie stwierdzono zakorzenionych w dnie roślin o liściach pływających, natomiast w części terenu przedsięwzięcia znajdującego się przy jego wschodniej granicy stwierdzono występowanie szuwarów, w obrębie których nie odnotowano występowania chronionych gatunków flory i fauny. Niemniej jednak mając na uwadze dynamizm przyrodniczy, jak również fakt, iż takie zbiorowiska stanowią dogodne siedliska dla chronionych gatunków zwierząt, w tym w szczególności ptaków, usunięcie na powierzchni ok. 4 300 m² szuwarów należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego. Powyższe wynika również z zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W rejonie planowanych prac czerpalnych stwierdzono występowanie siedliska przyrodniczego - 1130 Ujścia rzek. Miejsce realizacji prac położone jest poza obszarem Natura 2000, a charakter i skala prac nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na wspomniane siedlisko. Rejon lokalizacji planowanego Terminalu Instalacyjnego do obsługi Morskich Farm Wiatrowych znajduje się w granicach Portu Morskiego w Świnoujściu, po wschodniej stronie Świny, na terenie po byłej Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia. W związku z powyższym, w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia, siedlisko przyrodnicze 1130 od lat podlega presjom antropogenicznym, związanym z ruchem jednostek pływających, jak też użytkowaniem brzegów m.in. na cele portowe. Planowane prace nie będą powodowały zniszczenia siedliska 1130, a będą jedynie formą okresowej ingerencji w sposób wykorzystywania wód powierzchniowych.

Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków grzybów i porostów. Na lądowej i wodnej części terenu planowanego przedsięwzięcia nie odnotowano chronionych gatunków bezkręgowców, jak również płazów oraz gadów. Nie stwierdzono także ssaków oraz tras ich migracji, ponieważ na terenie przekształconym i zurbanizowanym nie ma warunków siedliskowych sprzyjających występowaniu tych grup zwierząt. Niemniej jednak nie można wykluczyć pojawienia się ich w trakcie prac budowlanych, dlatego też należy zabezpieczyć wykopy oraz prowadzić ich regularne przeglądy pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji.

W trakcie wizji terenowej stwierdzono, iż ze względu na przekształcenie, teren przedsięwzięcia nie pełni ważnej funkcji dla ptaków i nie ma kluczowego znaczenia dla ich ochrony. Na terenie przedsięwzięcia odnotowano gatunki ptaków, które są typowe dla terenów zabudowanych i zadrzewionych. Są to sroka, wróbel, gołąb miejski, pliszka siwa, szpak, bogatka czy kopcuszek. Na wodnej części planowanego przedsięwzięcia i przy jego granicach odnotowano czapłę siwą, krzyżówkę, śmieszkę, mewę srebrzystą, kormorana. W związku z tym, iż w części lądowej znajdują się przeznaczone do rozbiórki budynki, przed przystąpieniem do prac należy pod nadzorem ornitologicznym i chiropterologicznym dokonać przeglądu obiektów pod kątem występowania siedlisk chronionych gatunków ptaków oraz nietoperzy.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż ichtiofaunę występującą w sąsiedztwie planowanej inwestycji stanowią gatunki typowe dla wód zeutrofizowanych i przekształconych przez człowieka (tj. płoć, okoń, leszcz i lin). Na podstawie archiwalnych danych stwierdzono, iż obszar wodny inwestycji nie jest miejscem gromadnego rozrodu ryb. Okres wędrówek dorosłych węgorzy przez rzekę Świnę (również przez obszar planowanej inwestycji) nie odbiega od terminu migracji w Zalewie Szczecińskim tj. od kwietnia, a szczyt wędrówek w miesiącach jesiennych. Wśród pozostałych ryb (tzw. osiadłych), wędrówki o niewielkim zasięgu pomiędzy wodami estuariowymi a przybrzeżną strefą Morza Bałtyckiego odbywają płoć, leszcz, okoń i sandacz. Zasięg tych wędrówek jest różny i zależy od gatunku i od pory roku. Ponadto, przez rzekę Świnę mogą migrować takie gatunki jak: minogi morskie, minogi rzeczne, sieja, parposz, ciosa. Prace związane z pracami czerpalnymi i przebudową nabrzeży spowodują pośredni wpływ na te gatunki, które z uwagi na wytwarzane drgania i hałas przemieszczą się z terenu objętego inwestycją na inny obszar. Prace ingerujące w dno akwenu, ze względu na osady muliste i drobnofrakcyjne mogą prowadzić do wzrostu zmętnienia wody oraz uwolnienia zawiesiny i przeniesienia jej poprzez oddziaływanie ruchów poziomych wody w inne części akwenu. Jednakże prowadzone prace będą miały ograniczony powierzchniowo charakter, będą krótkotrwałe, a ich skutki ustaną po ich zakończeniu, w wyniku czego warunki środowiskowe w rejonie przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na pogorszenie warunków dla występujących tam roślin i zwierząt. Dla większości występujących w sąsiedztwie inwestycji gatunków, Świna jest korytarzem migracji zerowiskowych lub rozrodczych, co może wpłynąć na większe ich

zagęszczenie w niektórych okresach roku. W związku z powyższym prace związane z pracami czerpalnymi i przebudową nabrzeży należy wykonać poza okresem poza okresem wrzesień – listopad.

W odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych podczas prowadzenia prac należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), a w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, wystąpić do organu ochrony przyrody o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do stwierdzonych gatunków chronionych.

Uwzględniając usytuowanie terenu inwestycyjnego w odniesieniu do chronionych obszarów wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.) zakres planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami tych obszarów. Jednakże południowa część działki nr 3/2 obręb 0013 Ognica oraz południowa część działki nr 1/18 obręb 0014 Warszów, na których (częściach) nie planuje się realizacji przedmiotowej inwestycji, położone są w granicach obszaru Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019. Odległość planowanych prac czerpalnych od obszaru Natura 2000 wynosi ok. 0,2 km, a od zaplanowanych prac lądowych 0,3 km. Ponadto, teren inwestycyjny od wschodu w odległości ok. 0,4 km sąsiaduje z korytarzem ekologicznym „Lasy Wolińskie” KPn-32B, a od południa z zespołem przyrodniczo – krajobrazowym „Torfowiska Uznamskie” (4,5 km). W odległości ok. 3,2 km na południowy wschód znajduje się Woliński Park Narodowy.

Odnosząc się do pośredniego wpływu planowanej inwestycji środowisko ustalono, iż w strefie buforowej tj. w odległości 5 km od miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia występują następujące obszary Natura 2000:

- specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002, zlokalizowany w odległości ok. 2,8 km na północny wschód;
- specjalny obszar ochrony siedlisk Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018, zlokalizowany w odległości ok. 4,3 km na południe;
- obszar specjalnej ochrony ptaków Delta Świny PLB320002, zlokalizowany w odległości ok. 1,2 km na wschód i południe;
- obszar specjalnej ochrony ptaków Zalew Szczeciński PLB320009, zlokalizowany w odległości ok. 4,3 km na południe;
- obszar specjalnej ochrony ptaków Zatoka Pomorska PLB990003, zlokalizowany w odległości ok. 3,2 km na północny wschód.

Obszary Natura 2000 mające znaczenie dla Wspólnoty zostały wyznaczone celem ochrony siedlisk przyrodniczych z Załącznika I do Dyrektywy Siedliskowej oraz siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt z Załącznika II do Dyrektywy Siedliskowej. Natomiast obszary specjalnej ochrony ptaków zgodnie z § 4 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011, nr 25, poz. 133 ze zm.), zostały wyznaczone w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów.

Obszar Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019 - został zatwierdzony, jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty decyzją Komisji Europejskiej z dnia 13 listopada 2007 r. przyjmującą na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG pierwszy zaktualizowany wykaz terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (Dz. Urz. UE L 12/383). Obszar ten został powołany rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Wolin i Uznam (PLH320019). Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (SDF, stan na marzec 2022) obszar obejmuje powierzchnię ok. 30 792 ha, z czego prawie 18% to obszar morski. W granicach obszaru znajdują się wyspy Wolin i Uznam, oddzielone od siebie cieśniną Świny. W granicach obszaru znajduje się także 5-cio kilometrowy pas wód przybrzeżnych pomiędzy Karnocicami i Lubinem. Obszar ten obejmuje również teren Wolińskiego Parku Narodowego. Centralną część wysp tworzą wzniesienia morenowe, sięgające 115 m n.p.m. Sąsiadują z nimi niewysokie piaszczyste wały, usypane przez fale morskie. Tworzą one tereny równinne, obszary wydmy bądź o zróżnicowanej konfiguracji i różnym stopniu zaawansowania rozwoju szaty roślinnej. Charakterystyczne dla tego obszaru są wysokie klify, białe i szare wydmy oraz głazy narzutowe. Ponad 30% powierzchni wysp zajmują lasy, w większości bory sosnowe, ale także buczyna pomorska *Galio Odorati-Fagetum* i mieszane lasy bukowo-dębowo-sosnowe *Fago-Quercetum*. Przedmiotami ochrony w obszarze Wolin i Uznam PLH320019 są następujące siedliska przyrodnicze: 1130 ujścia rzek (estuaria), 1210 kidzina na brzegu morskim, 1230 klify na brzegu morskim, 1330 solniska nadmorskie *Glauco-Puccinietalia*, 2110 inicjalne stadia nadmorskich wydmy białych, 2120 nadmorskie wydmy białe, 2130 nadmorskie wydmy szare, 2140 nadmorskie wrzosowiska bażynowe *Empetrium nigri*, 2180 lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, 2330 wydmy śródlądowe

z murawami napiaskowymi, 3140 twardo wodne oligo-i mezotroficzne zbiorniki wodne z podwodnymi łąkami ramienic *Charetea*, 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, 3270 zalewane muliste brzegi rzek, 6120 ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe *Koelerion glaucae*, 6210 murawy kserotermiczne *Festuco-Brometea*, 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe *Molinion*, 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą, 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska, 7150 obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, 7230 górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9110 kwaśne buczyny *Luzulo-Fagenion*, 9130 żyzne buczyny *Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*, 9150 ciepłolubne buczyny storczykowe *Cephalanthero-Fagenion*, 9190 pomorski kwaśny las brzoźowo-dębowy *Betulo-Quercetum*, 91D0 bory i lasy bagienne *Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Pineetumi* brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne. Przedmiotami ochrony w ostoi są również gatunki zwierząt, w tym: parposz o kodzie 1103, kumak nizinny o kodzie 1188, kozioróg dębosz o kodzie 1088, foka szara o kodzie 1364, wydra o kodzie 1355, nocek duży o kodzie 1324, pachnica dębowa o kodzie 1084, minóg morski 1095, morświn 1351, traszka grzebieniasta o kodzie 1166, skójka gruboskorupowa o kodzie 1032. W celu zapewnienia warunków utrzymania przedmiotów ochrony w ww. obszarze Natura 2000 i odtworzenia ich właściwego stanu ochrony, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, obwieszczeniem z dnia 16.09.2021 r., znak: WOPN-ON.6322.17.2021.RCh, przyjął tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych, gatunków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000.

Jak wynika z dostępnych dla organu danych, w buforze 5 km od planowanej inwestycji znajdują się takie przedmioty ochrony jak: ujścia rzek (estuaria) o kodzie 1130, lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich o kodzie 2180 oraz bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne o kodzie 91D0.

Dla siedliska ujścia rzek (estuaria) o kodzie 1130 zaplanowano utrzymanie jego stabilnej powierzchni 300 ha w obszarze. Ogólnym celem ochrony jest zachowanie siedliska w stanie niezadawalającym (U1) przy odpowiednim utrzymaniu parametrów/wskaźników ochrony takich jak: stan jakości wód, charakter i modyfikacja brzegów, zabudowa techniczna. Jak wynika z zakresu prac, w części wodnej przewiduje się wykonanie prac czerpalnych mających na celu m.in. pogłębienie rzędnej terenu. Prace te będą realizowane poza granicami obszaru Natura 2000 w odległości ok. 0,2-0,5 km od stwierdzonego siedliska przyrodniczego 1130. Niemniej nie będzie to ingerencja powodująca zniszczenie siedliska, a jedynie forma okresowej ingerencji w sposób wykorzystywania wód powierzchniowych. Zatem nie przewiduje się negatywnego wpływu prac na to siedlisko, jak również na cele ochrony tego siedliska.

Dla siedliska lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich o kodzie 2180 zaplanowano utrzymanie stabilnej powierzchni 1800 ha siedliska. Ogólnym celem ochrony jest zachowanie siedliska w stanie niezadawalającym (U1) przy odpowiednim utrzymaniu parametrów/wskaźników ochrony takich jak: gatunki charakterystyczne, gatunki dominujące w poszczególnych warstwach fitocenozy, obce gatunki inwazyjne w podszybie i runie, struktura wiekowa, gatunki obce ekologicznie w drzewostanie, gatunki obce geograficznie w drzewostanie i podroście, martwe drewno, naturalne odnowienie drzewostanu, inne zniekształcenia, w tym zniszczenia runa i gleby związane z pozyskaniem drewna. Najbliższe płyty siedliska znajdują się w odległości ok. 1, 4 km od planowanej inwestycji, a zakres planowanych prac zamknie się w granicach oraz obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia i nie będzie związany z uszczupleniem tych siedlisk z uwagi na brak ingerencji w ich strukturę, co jednocześnie wiąże się z brakiem negatywnego oddziaływania inwestycji na cele ochrony omawianego siedliska.

Dla siedliska kwaśne dąbrowy o kodzie 9190 zaplanowano utrzymanie stabilnej powierzchni 700 ha siedliska. Ogólnym celem ochrony jest zachowanie siedliska w stanie niezadawalającym (U1) przy odpowiednim utrzymaniu parametrów/wskaźników ochrony takich jak: charakterystyczna kombinacja florystyczna runa, gatunki dominujące w poszczególnych warstwach fitocenozy, udział dębu w drzewostanie, udział sosny w drzewostanie, ekspansywne gatunki obce w podszybie i runie, ekspansywne gatunki rodzime w runie, struktura pionowa i przestrzenna roślinności, wiek drzewostanu (udział starodrzewu), naturalne odnowienie dębu, gatunki obce geograficznie w drzewostanie, gatunki obce ekologicznie w drzewostanie, martwe drewno (łączne zasoby), martwe drewno leżące lub stojące wielkowymiarowe, zniszczenia runa i gleby związane z pozyskaniem, inne zniekształcenia. Najbliższe płyty siedliska zlokalizowane są w odległości ok. 3,8 km od planowanej inwestycji, a zakres planowanych prac zamknie się w granicach oraz obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia i nie będzie związany z uszczupleniem tego siedliska z uwagi na brak ingerencji w ich strukturę, co jednocześnie wiąże się z brakiem negatywnego oddziaływania inwestycji na cele ochrony omawianego siedliska.

Dla siedliska bory i lasy bagienne o kodzie 91D0 zaplanowano utrzymanie stabilnej powierzchni 20 ha siedliska z uwzględnieniem naturalnych procesów. Ogólnym celem ochrony jest zachowanie siedliska w złym stanie (U2) przy odpowiednim utrzymaniu parametrów/wskaźników ochrony takich jak: gatunki charakterystyczne, gatunki dominujące, Inwazyjne gatunki obce w runie, rodzime gatunki ekspansywne roślin zielnych, uwodnienie, wiek drzewostanu, gatunki obce geograficznie w drzewostanie, gatunki obce ekologicznie w drzewostanie, naturalne odnowienie drzewostanu, martwe drewno leżące lub stojące, występowanie mchów torfowców, występowanie charakterystycznych krzewinek, zniszczenia runa i gleby związane z pozyskaniem drewna. Najbliższe płyty siedliska zlokalizowane są w odległości ok. 1,8 km od planowanej inwestycji, a zakres planowanych prac zamknie się w granicach oraz obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia i nie będzie związany z uszczupleniem tego siedliska z uwagi na brak ingerencji w ich strukturę, co jednocześnie wiąże się z brakiem negatywnego oddziaływania inwestycji na cele ochrony omawianego siedliska.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż przez rzekę Świnę może migrować m.in. minóg morski czy parposz - gatunki stanowiące przedmioty omawianego obszaru Natura 2000. Zgodnie z tymczasowymi celami ochrony należy utrzymać populację minoga morskiego na poziomie 30-50 os. oraz utrzymać szlaki migracyjne bez barier, bądź też bariery występującej okresowo. Należy również utrzymać populację parposza, jednakże brak jest danych o stanie jego populacji, gdyż stan ten zostanie ustalony w kolejnych badaniach inwentaryzacyjnych. Ponadto należy utrzymać ocenę wskaźnika U1 przy drożności szlaków migracji. Jak wynika z celów ochrony ewentualne bariery w postaci zawiesiny lub hałasu mogą wystąpić w przypadku prac związanych z odmulaniem i konserwacją szlaków żeglownych w okresie migracji gatunku. Prace czerpalne, jak również prace związane z przebudową nabrzeży mogą powodować pośrednie oddziaływanie na te gatunki które z uwagi na wytwarzane drgania i hałas przemieszczą się z terenu objętego inwestycją na inny obszar. Prace ingerujące w dno akwenu, ze względu na osady muliste i drobnofrakcyjne mogą prowadzić do wzrostu zmętnienia wody oraz uwolnienia zawiesiny i przeniesienie jej poprzez oddziaływanie ruchów poziomych wody w inne części akwenu. Jednakże prowadzone prace będą miały ograniczony powierzchniowo charakter, będą krótkotrwałe, a ich skutki ustaną po ich zakończeniu. Nie przewiduje się powstania bariery w postaci zawiesiny i hałasu w okresie migracji ryb, gdyż prace związane z robotami czerpalnymi i przebudową nabrzeży zostaną wykonane poza tym okresem. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na tymczasowe cele ochrony ustalone dla ww. przedmiotów ochrony.

Obszar Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002 - został zatwierdzony, jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty decyzją Komisji Europejskiej z dnia 12 grudnia 2008 r. przyjmującą na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG drugi zaktualizowany wykaz terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (notyfikowana, jako dokument nr C(2008) 8039)(2009/93/WE). Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (SDF, 03.2022 r.) obszar ten o powierzchni 243 058,55 ha obejmuje w całości obszary morskie polskiej części Zatoki Pomorskiej, tj. cały obszar Morza Bałtyckiego od początku wschodniego falochronu portu Świnoujście do mierzei jeziora Resko Przymorskie, ok. 0,5 km przed ujściem kanału łączącego z tym jeziorem. Przedmiotami ochrony obszaru są: piaszczyste ławice o kodzie 1110, morświn *Phocoena phocoena*, szarytka morska (foka szara) *Halichoerus grypus*, parposz *Alosa fallax* oraz minóg morski *Petromyzon marinus*. Dla obszaru, w celu zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony zostały opracowane tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002 wynikające z warunków utrzymania lub odtworzenia właściwego stanu ochrony, przyjęte zgodnie z obwieszczeniem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 4 maja 2022 r., znak: OW.5220.2.22.AZ(4). Należy wskazać, iż obecnie dla obszaru Natura 2000, trwa procedura ustanawiania planu ochrony przez Dyrektora Urzędu Morskiego. Na potrzeby ustanowienia ww. planu ochrony zostały wykonane opracowania, w których znajdują się informacje dotyczące charakterystyki obszaru, rozmieszczenia przedmiotów ochrony czy identyfikacji zagrożeń, jak również projekt rozporządzenia w sprawie planu ochrony (stan 3 listopada 2014 r.).

W buforze 5 km od planowanej inwestycji nie stwierdzono obecności ww. przedmiotów ochrony, niemniej jednak z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż przez rzekę Świnę mogą migrować minogi morskie i parposz tj. gatunki stanowiące przedmiot ochrony omawianego obszaru Natura 2000. Zgodnie z tymczasowymi celami ochrony należy utrzymać populację minoga morskiego wędrującego na tarło na poziomie 50 os. oraz utrzymać szlaki migracyjne bez jakichkolwiek barier, bądź z okresowym ich występowaniem na poziomie wskaźnika U1. Dla parposza należy utrzymać populację migrującą gatunku na poziomie min. U1 oraz utrzymać stan drożności szlaków migracyjnych na poziomie wskaźnika U1, co oznacza stan bez barier lub stan z okresowymi barierami. Jak wynika z celów ochrony istnienie barier

zawieszonych lub związanych z hałasem i wibracjami podwodnymi, mogą wystąpić w przypadku prac utrzymaniowych na torach wodnych i mogą mieć znaczenie zwłaszcza w okresach wędrówek tarliskowych. Istotne dla zachowania szlaków migracyjnych jest też utrzymanie drożności ujść rzek i w szerszym ujęciu zachowanie poziomu wód w rzekach poprzez poprawę retencji wód. Prace czerpalne, jak również prace związane z przebudową nabrzeży mogą powodować pośrednie oddziaływanie na te gatunki, które z uwagi na wytwarzane drgania i hałas przemieszczają się z terenu objętego inwestycją na inny obszar. Prace ingerujące w dno akwenu, ze względu na osady muliste i drobnofrakcyjne mogą prowadzić do wzrostu zmętnienia wody oraz uwolnienia zawiesiny i przeniesienie jej poprzez oddziaływanie ruchów poziomych wody w inne części akwenu. Jednakże prowadzone prace będą miały ograniczony powierzchniowo charakter, będą krótkotrwałe, a ich skutki ustaną po ich zakończeniu. Nie przewiduje się powstania bariery w postaci zawiesiny i hałasu w okresie migracji ryb, gdyż prace związane z robotami czerpalnymi i przebudową nabrzeży zostaną wykonane poza tym okresem. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na tymczasowe cele ochrony ustalone dla ww. przedmiotów ochrony.

Obszar Natura 2000 Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018 - został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej z dnia 13 listopada 2007 r. przyjmującą na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG pierwszy zaktualizowany wykaz terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (Dz. Urz. UE L 12/383). Dla obszaru, w celu zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018 ustalono obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 17 września 2021 r., znak WOPN-ON.6322.17.2021.RCh tymczasowe cele. Obecnie dla tego obszaru Natura 2000 trwa procedura ustanawiania planu ochrony przez Dyrektora Urzędu Morskiego. Przedmiotami ochrony obszaru Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018 są następujące siedliska: 1130 ujścia rzek, 1150 zalewy i jeziora przy morskich (laguny), 1230 klify na wybrzeżu Bałtyku, 1310 śródlądowe błotniste solniska z solirodem (*Salicornia ramosissima*), 1330 solniska nadmorskie, 1340 śródlądowe słone łąki, pastwiska i szuwary, 2180 lasy mieszane i bory na wydmach, 2330 wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi, 3150 starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaea*, *Potamogeton*, 3270 zalewane muliste brzozy rzek z roślinnością *Chenopodium rubrum* p.p. i *Bidens p.p.*, 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinia*), 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylis alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvulsetalia sepium*), 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*), 9160 grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion robur-petraeae*), 91D0 bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*), 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe. Natomiast z gatunków zwierząt to: parposz *Alosa fallax*, boleń pospolity *Aspius aspius*, minóg rzeczny *Lampetra fluviatilis*, ciosa *Pelecus cultratus*, minóg morski *Petromyzon marinus*.

Odnosząc się do pośredniego oddziaływania przedsięwzięcia na przedmiotowy obszar, najbliższe siedlisko przyrodnicze - zalewy i jeziora przy morskich (laguny) o kodzie 1150 stwierdzono w odległości ok. 4,5 km od planowanego przedsięwzięcia. Z uwagi na znaczne oddalenie inwestycji od siedliska wyklucza się jej ingerencję w strukturę tego siedliska. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż przez rzekę Świnę może migrować m.in. minóg morski czy parposz - gatunki stanowiące przedmioty omawianego obszaru Natura 2000.

Zgodnie z tymczasowymi celami ochrony należy utrzymać populację minoga morskiego wędrującego na tarło na poziomie FV oraz utrzymać szlaki migracyjne bez barier przy poziomie wskaźnika FV. Dla parposza należy utrzymać populację migrującą gatunku na poziomie min. U2 oraz utrzymać populację rozrodczą gatunku na poziomie min. U2. Utrzymać należy szlaki migracyjne bez barier bądź też z barierami występującymi okresowo, - utrzymanie oceny wskaźnika U1. Ponadto należy utrzymać stan siedlisk rozrodczych na poziomie przynajmniej U2. Jak wynika z tymczasowych celów ochrony istnienie barier w postaci zawiesiny i hałasu mogą wystąpić w przypadku prac związanych z odmulaniem i konserwacją szlaków żeglownych w okresie migracji np. minoga. Prace związane z pracami czerpalnymi i przebudową nabrzeży mogą powodować pośrednie oddziaływanie na te gatunki które z uwagi na wytwarzane drgania i hałas przemieszczają się z terenu objętego inwestycją na inny obszar. Prace ingerujące w dno akwenu, ze względu na osady muliste i drobnofrakcyjne mogą prowadzić do wzrostu zmętnienia wody oraz uwolnienia zawiesiny i przeniesienie jej poprzez oddziaływanie ruchów poziomych wody w inne części akwenu. Jednakże prowadzone prace będą miały ograniczony powierzchniowo charakter, będą krótkotrwałe, a ich skutki ustaną po ich zakończeniu. Nie przewiduje się powstania bariery w postaci zawiesiny i hałasu

w okresie migracji ryb, gdyż prace związane z robotami czerpalnymi i przebudową nabrzeży zostaną wykonane poza tym okresem. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na tymczasowe cele ochrony ustalone dla ww. przedmiotów ochrony.

Obszar Natura 2000 Delta Świny PLB320002 - został ustanowiony, jako obszar specjalnej ochrony ptaków rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U. z 2004 r.nr 229 poz. 2313), które utraciło moc z dniem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r, Nr 25, poz. 133). Obszar Delta Świny (zgodnie z SDF - stan na 03.2022 r.) o powierzchni ok. 11 008,45 ha został wyznaczony w celu zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony dla gatunków ptaków i ich siedlisk. Obszar obejmuje ostoję ptasią o randze europejskiej PL001. Występuje w niej, co najmniej 38 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG, 27 gatunków ptaków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Delta Świny PLB320002 zgodnie z SDF (aktualizacja marzec 2022 r.) są: wodniczka *Acrocephalus paludicola*, gęgawa *Anser anser*, gęś zbożowa *Anser fabalis*, biegus zmienny *Calidris alpina schinzii*, bielik *Haliaeetus albicilla*, mewa mała *Larus minutus*, brzęczka *Locustella luscinioides*, bielaczek *Mergus albellus*, kormoran *Phalacrocorax carbo*, ohar *Tadorna tadorna*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, krwawodziób *Tringa totanus*, kulik wielki *Numenius arquata*, nurogęś *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania ruda *Milvus milvus*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, płaskonos *Anas clypeata*, cyraneczka *Anas crecca*, wąsatka *Panurus biarmicus*. W celu konieczności zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony, obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 17 września 2021 r., znak WOPNON.6322.17.2021.RCh.2 zostały opracowane tymczasowe cele ochrony dla gatunków i ich siedlisk.

Planowana inwestycja oddalona jest ok. 2,5 – 4,5 km od stwierdzonych przedmiotów ochrony takich jak: brzęczka, kulik wielki, gęgawa, krakwa, bielaczek, wąsatka, kania ruda, wodniczka, cyranka, gęś zbożowa, biegus ziemny, nurogęś, kormoran, perkoz, ohar. Ponadto, w niedalekiej odległości od inwestycji znajdują się 4 strefy bielika tj. gatunku również stanowiącego przedmiot ochrony analizowanego obszaru Natura 2000. Dla wyżej wymienionych gatunków ustanowiono następujące tymczasowe cele ochrony:

- brzęczka *Locustella luscinioides* - utrzymanie populacji rozrodczej na poziomie min. 115 par, zachowanie właściwego stanu siedliska (FV) gatunku na powierzchni minimum 385 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- kulik wielki *Numenius arquata* - utrzymanie populacji rozrodczej na poziomie 1 pary, poprawa stanu siedliska gatunku z U2 na U1 na powierzchni minimum 500 ha na terenach położonych poza Wolińskim Parkiem Narodowym z uwzględnieniem naturalnych procesów, utrzymanie właściwego stanu ochrony siedlisk (FV) na terenie Wolińskiego Parku Narodowego, utrzymanie populacji migrującej na poziomie min. 90 osobników, utrzymanie stabilnego stanu siedlisk i miejsc wypoczynku w okresie migracji na powierzchni minimum 500 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- gęgawa *Anser anser* - utrzymanie populacji rozrodczej na poziomie 24-36 par, utrzymanie stabilnej powierzchni siedliska gatunku w niepogorszonym stanie (U1/ FV) na powierzchni minimum 700 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów, utrzymanie stanu populacji zimującej na poziomie min. 400 osobników, utrzymanie w niepogorszonym stanie (FV) stabilnej powierzchni zimowisk na powierzchni minimum 700 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- krakwa *Mareca strepera* - utrzymanie populacji rozrodczej na poziomie 37-50 par, utrzymanie stabilnej powierzchni siedliska gatunku w niepogorszonym stanie(U1) na powierzchni minimum 450 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów, utrzymanie stanu populacji migrującej na poziomie min. 2000 osobników, utrzymanie w niepogorszonym stanie (FV) stabilnej powierzchni siedlisk gatunku i miejsc wypoczynku w okresie migracji na powierzchni minimum 450 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- bielaczek *Mergus albellus* - utrzymanie stanu populacji migrującej na poziomie min. 750 osobników, utrzymanie właściwego stanu siedlisk (FV) i miejsc wypoczynku w okresie migracji na powierzchni minimum 750 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- wąsatka *Panurus biarmicus* - utrzymanie populacji rozrodczej na poziomie 25 do 65 par, utrzymanie stabilnej powierzchni siedliska gatunku we właściwym stanie (FV) na powierzchni minimum 370 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- kania ruda *Milvus milvus* - utrzymanie populacji rozrodczej na poziomie min. 3 par, utrzymanie stabilnej powierzchni siedliska gatunku we właściwym stanie na powierzchni minimum 1000 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,

- bielik *Haliaeetus albicilla* - utrzymanie populacji rozrodzkiej na poziomie min. 7 par, utrzymanie stabilnej powierzchni siedliska gatunku w nie pogorszonym stanie (FV) na powierzchni minimum 1900 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów, utrzymanie stanu populacji zimującej na poziomie min. 35 osobników, utrzymanie w nie pogorszonym stanie (FV) stabilnej powierzchni zimowisk na powierzchni minimum 1900 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- wodniczka *Acrocephalus paludicola* - utrzymanie populacji na obecnym poziomie 2-5 śpiewających samców, utrzymanie stabilnej powierzchni aktualnych i potencjalnych siedlisk gatunku na poziomie ok. 300 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- cyranka *Spatula querquedula* - utrzymanie populacji rozrodzkiej na poziomie 7-14 par, utrzymanie stabilnej powierzchni siedliska gatunku w nie pogorszonym stanie (U1) na powierzchni minimum 320 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- gęś zbożowa *Anser fabalis* - utrzymanie stanu populacji migrującej na poziomie min. 2000 osobników, utrzymanie stabilnej powierzchni siedliska (FV) gatunku w nie pogorszonym stanie na powierzchni minimum 240 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- biegus zmienny *Calidris alpina schinzii* - utrzymanie populacji rozrodzkiej na poziomie min. 1 para, poprawa stanu zachowania siedliska gatunku z U2 na U1 na powierzchni minimum 270 ha na terenach położonych poza Wolińskim Parkiem Narodowym z uwzględnieniem naturalnych procesów, utrzymanie właściwego stanu ochrony siedlisk (FV) na terenie Wolińskiego Parku Narodowego, utrzymanie stanu populacji zimującej na poziomie 5-20 osobników, utrzymanie w nie pogorszonym stanie (FV) stabilnej powierzchni zimowisk na powierzchni minimum 270 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- nurogęś *Mergus merganser* - utrzymanie populacji migrującej na poziomie 8500-12000 osobników, utrzymanie siedliska w nie pogorszonym stanie (U1/FV) i miejsc wypoczynku w okresie migracji na powierzchni minimum 750 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów, utrzymanie populacji zimującej na poziomie 9000 osobników, utrzymanie stabilnego zasięgu zimowisk na powierzchni minimum 750 ha (stan U1/FV) z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- kormoran czarny (sinensis) *Phalacrocorax carbo sinensis* - utrzymanie populacji migrującej na poziomie 8 osobników, utrzymanie stabilnego stanu siedlisk (FV) i miejsc wypoczynku w okresie migracji na powierzchni minimum 650 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- kormoran czarny *Phalacrocorax carbo* - utrzymanie populacji migrującej na poziomie min. 8000 osobników, utrzymanie stabilnego stanu siedlisk (FV) i miejsc wypoczynku w okresie migracji na powierzchni minimum 650 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus* - utrzymanie populacji rozrodzkiej na poziomie 63-91 par, zachowanie stabilnej powierzchni siedliska gatunku w nie pogorszonym stanie (U1/FV) na powierzchni minimum 750 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów,
- ohar *Tadorna tadorna* - utrzymanie populacji rozrodzkiej na poziomie 4-12 par, zachowanie stabilnej powierzchni siedliska gatunku w nie pogorszonym stanie (U1/FV) na powierzchni minimum 120 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów.

Odnosząc się do wpływu przedsięwzięcia na przemieszczające się gatunki ptaków, w tym drapieżne w zakresie ich zwiększonej śmiertelności ze zmontowanymi i transportowanymi konstrukcjami na obszar Morza Bałtyckiego należy zauważyć, iż w miejscu lokalizacji planowanego przedsięwzięcia, cieśnina Świny jest obecnie użytkowanym torem wodnym i jest wykorzystywana przez różne jednostki pływające, m. in. statki transportowe oraz jednostki o napędzie motorowym. W trakcie prac montażowych wieże stanowiące jeden z elementów turbin wiatrowych będą czasowo przebywały na nabrzeżach. Po ich montażu wieże te będą transportowane drogą morską w miejsce docelowej lokalizacji morskiej farmy wiatrowej, gdzie nastąpi etap budowy turbin wiatrowych. Potencjalne zagrożenie dla ptaków mogą stanowić turbiny wiatrowe z obracającymi się łopatom i wirnikami, jednak na terenie planowanego terminalu instalacyjnego nie przewiduje się budowy ani eksploatacji turbin wiatrowych. Statek od nabrzeża w terminalu do główek wyjściowych falochronu w porcie Świnoujście będzie poruszał się torem wodnym Portu Świnoujście, po którym odbywa się ciągły ruch statków. Biorąc pod uwagę lokalizację terenu przedsięwzięcia w obszarze przekształconym i zagospodarowanym oraz mając na uwadze, iż znajduje się ono w granicach Portu Morskiego w Świnoujściu, w fazie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się zagrożeń mających wpływ na śmiertelność czy powstanie efektu bariery dla ww. przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia planuje się usunięcie szuwarów o łącznej powierzchni ok. 4 300 m². Podczas przeprowadzonych oględzin terenu w szuwarach nie stwierdzono flory i fauny podlegającej ochronie gatunkowej, jak również nie stwierdzono występowania ptaków związanych z takimi biotopami. Również

nie odnotowano tam ich odgłosów ani ptasich gniazd. Niezależnie od powyższego, usunięcie szuwarów kolidujących z realizacją przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie nastąpi poza okresem lęgowym ptaków.

Obszar Natura 2000 Zalew Szczeciński PLB320009 jako obszar specjalnej ochrony ptaków został ustanowiony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2004 r. nr 229 poz. 2313), które utraciło moc z dniem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r., Nr 25, poz. 133). Zgodnie z SDF – (stan na 03.2022 r.) obszar ok. 47194,57 ha wyznaczony został w celu zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony dla gatunków ptaków i ich siedlisk. Obszar ten jest bardzo ważną ostoją ptaków wodno-błotnych przede wszystkim w okresie wędrówek i zimą. Na obszarze tym występuje co najmniej 25 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 9 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000 są: trzciniak *Acrocephalus arundinaceus*, płaskonos *Anas clypeata*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, gęś zbożowa *Anser fabalis*, głowienka *Aythya ferina*, czernica *Aythya fuligula*, ogorzałka *Aythya marila*, gągoł *Bucephala clangula*, sieweczka obrożna *Charadrius hiaticula*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łyska *Fulica atra*, bielik *Haliaeetus albicilla*, mewa srebrzysta *Larus argentatus*, mewa mała *Larus minutus*, brzęczka *Locustella luscinioides*, podróżniczek *Luscinia svecica*, bielaczek *Mergus albellus*, nurogęś *Mergus merganser*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, wąsatka *Panurus biarmicus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*, siewka złota *Pluvialis apricaria*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, kropiatka *Porzana porzana*, ohar *Tadorna tadorna*, czajka *Vanellus vanellus*. Dla obszaru, w celu konieczności zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony, zostały opracowane tymczasowe cele ochrony dla gatunków i ich siedlisk, przyjęte obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 17 września 2021 r. znak WOPN-ON.6322.17.2021.RCh.3. Dla obszaru Natura trwa obecnie procedura ustanawiania planu ochrony przez Dyrektora Urzędu Morskiego.

W odległości ok. 4-5 km od planowanej inwestycji stwierdzono występowanie trzciniaka tj. gatunku stanowiącego przedmiot ochrony omawianego obszaru Natura 2000. Celem ochrony dla tego gatunku jest utrzymanie jego liczebności populacji lęgowej przynajmniej na poziomie 330 par, jak również utrzymanie stabilnej powierzchni siedlisk lęgowych i żerowiskowych na obecnym poziomie (FV) min. 730 ha, w tym utrzymanie zasięgu trzciniowisk i optymalnych stosunków wodnych, z uwzględnieniem naturalnych procesów. Z uwagi na znaczne oddalenie planowanych prac od tego gatunku wyklucza się ich negatywne oddziaływanie na stan jego ochrony w omawianym obszarze Natura 2000.

Obszar Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB320003 - został ustanowiony jako obszar specjalnej ochrony ptaków rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U. z 2004 r.nr 229 poz. 2313), które utraciło moc z dniem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r, Nr 25, poz. 133). Obszar ten zgodnie z SDF (stan na 03.2022 r.) o powierzchni 30 9154,92 ha obejmuje obszar Zatoki Pomorskiej, który charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem dna morskiego (od piaszczystych ławic, po rozległe żwirowiska i głazowiska). Centralną część zatoki zajmuje duże wypłylenie zwane Ławicą Odrzańską. Dla Obszaru Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB990003, w celu konieczności zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie poinformował obwieszczeniem z dnia 03 lutego 2022 r. znak: OW.5220.1.22.AZ(6) o sporządzeniu tymczasowych celów ochrony dla przedmiotowego obszaru Natura 2000. Zgodnie ze Standardowym formularzem danych (SDF,03.2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze są następujące gatunki ptaków i ich siedliska: populacje zimujące: alka *Alca torda*, nurnik *Cephus grylle*, lodówka *Clyangula hyemalis*, nur czarnoszyi *Gavia arctica*, nur rdzawoszyi *Gavia stellata*, uhła *Melanitta fusca*, markaczka *Melanitta nigra*, szlachar *Mergus serrator*, perkoz rogaty *Podiceps auritus*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, perkoz rdzawoszyi *Podiceps griseogen* oraz populacje przelotne takich gatunków jak: alka, nur czarnoszyi, nur rdzawoszyi, markaczka.

W badanym buforze 5 km od granic przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania przedmiotów ochrony omawianego obszaru Natura 2000. Znaczne oddalenie inwestycji ok. 3,2 km od granic przedmiotowego obszaru Natura 2000 pozwala wykluczyć ryzyko wpływu inwestycji na ww. przedmioty ochrony obszaru.

Na podstawie przeprowadzonej analizy wpływu inwestycji na możliwość realizacji celów ochrony dla przedmiotów ochrony występujących w wyżej opisanych obszarach Natura 2000, uwzględniając zgromadzone dotychczas wyniki prac inwentaryzacyjnych na potrzeby planów zadań ochronnych, jak również inne materiały stanowiące uzupełnienie wiedzy o występowaniu przedmiotów ochrony i stanie ich

zachowania, przy uwzględnieniu wprowadzenia ww. działań minimalizujących negatywny wpływ na poszczególne elementy środowiska, a tym samym ograniczających wpływ na gatunki zwierząt oraz siedliska przyrodnicze stanowiące przedmiot ochrony w obszarach Natura 2000 należy uznać, iż realizacja przedsięwzięcia nie będzie w sposób znacząco negatywnie oddziaływać na poszczególne przedmioty ochrony analizowanych obszarów Natura 2000, nie pogorszy integralności tych obszarów, jak również nie wpłynie na ich wzajemne powiązania, w tym powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000. Weryfikacja zakresu i oddziaływania projektu wskazuje, iż opracowane dla poszczególnych przedmiotów ochrony cele ochrony nie będą zagrożone na skutek realizacji inwestycji.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie nastąpi przekształcenie lokalnego krajobrazu. Obszar realizacji i obszar oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się w granicach morskiego portu. Realizacja przedsięwzięcia ma charakter odtworzeniowy z uwzględnieniem dostosowania nowoprojektowanej infrastruktury portowej i zaplecza do obecnie występujących obciążeń środowiskowych oraz obowiązujących przepisów prawa i norm w tym zakresie. W strefach przybrzeżnych głównym zagrożeniem związanym z prognozowanymi zmianami klimatycznymi jest podwyższenie średniego poziomu morza, ryzyko powodzi przybrzeżnych i erozji wybrzeża. Planowana inwestycja będzie w znikomym stopniu oddziaływać na klimat poprzez emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Na etapie budowy, oddziaływanie to będzie okresowe, a emisja zanieczyszczeń nie będzie znacząca. Emisje na etapie eksploatacji pochodzące z transportu wodnego, drogowego czy kotłów gazowych w kontekście globalnego ocieplenia i zmian klimatu będą miały pomijalne znaczenie. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu umożliwienie budowy morskich farm wiatrowych, zatem planowana inwestycja w ogólnym znaczeniu przyczyni się do przeciwdziałania zmianom klimatycznym.

Inwestor rozważał trzy warianty planowanej inwestycji. Warianty te różniły się od siebie lokalizacją placów składowych, rampą oraz zakresem inwestycji, jednak tożsamy oddziaływaniem na poszczególne komponenty środowiska. Ostatecznie do realizacji został wybrany wariant związany z realizacją inwestycji w dwóch etapach I i II. O wyborze wariantu do realizacji zdecydowała optymalna funkcjonalność i względy ekonomiczne.

Z uwagi na etapowanie inwestycji w czasie oraz położenie planowanego przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji i eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, co wyklucza możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Podsumowując, stwierdza się, iż z uwagi na charakter, skalę oraz lokalizację, realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zachowaniu ww. działań minimalizujących, nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska. Planowane prace inwestycyjne będą prowadzone poza obszarami chronionymi, a powstałe przedsięwzięcie nie przyczyni się do fragmentacji siedlisk gatunków flory i fauny. Jest to teren przekształcony, zurbanizowany i zagospodarowany przez człowieka. W związku z tym realizacja przedsięwzięcia i jego późniejsze funkcjonowanie nie zagrazi wartościom przyrodniczym obszaru i nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora
ochrony Środowiska - Regionalnego Konserwatora
Przyrody w Szczecinie
Marcin Siedlecki

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Wnioskodawca dokonał opłaty skarbowej za wydanie decyzji w kwocie 205 zł zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.).

Otrzymują:

1. Paweł Szawłowski WUPROHYD Sp. z o.o. Biuro Projektów, ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia (list polecony ZPO)
2. Euro Terminal Real Estate Sp. z o.o., ul. Jana Sołtana 1, 72-600 Świnoujście (list polecony ZPO)
3. Urząd Morski w Szczecinie, Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin (ePUAP)
4. Prezydent Miasta Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście (ePUAP)
5. Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście (ePUAP)
6. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Międzyzdroje, ul. Niepodległości 35, 72-500 Międzyzdroje (ePUAP)

Do wiadomości:

1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, pl. St. Batorego 4, 70-207 Szczecin (ePUAP)
2. Dyrektor Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin (ePUAP)
3. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie, Al. Wojska Polskiego 160, 70-481 Szczecin (ePUAP)



p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska - Regionalnego Konserwatora
Przyrody w Szczecinie

Marcin Siedlecki

STARSZY SPECJALISTA

w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Regionalnej Dyrekcji Ocen Oddziaływania na Środowisko
w Szczecinie i Naprawy Szkód w Środowisku

20.01.2023
Beata Otręba

NACZELNIK

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie

20.01.2023
Anna Czupowicz

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej na dz. nr 245/5, 244, 246, 1/18 obręb Warszów 14 i dz. nr 3/2 obręb Ognica 13”

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie zachodniopomorskim, w gminie Świnoujście na działkach lądowych nr 245/5, 244, 246 obręb 0014 Warszów, oraz na działkach wodnych nr 1/18 obręb 0014 Warszów i nr 3/2 obręb 0013 Ognica. Lokalizacja planowanego terminalu znajduje się w granicach Portu Morskiego w Świnoujściu, po wschodniej stronie Świny, na terenie byłej Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych (MFW), a także innych ładunków ponadgabarytowych. Planowany terminal przeznaczony będzie głównie do przeładunku, składowania i wstępnego montażu elementów morskich turbin wiatrowych oraz serwisowania eksploatowanych turbin wiatrowych, szczególnie w okresie budowy morskich farm wiatrowych na Bałtyku. Będzie również służył do przeładunku i składowania innych ładunków ponadgabarytowych, przestrzennych, ciężkich lub zjednostkowanych. W zakresie inwestycji planowane są: przebudowa i budowa nabrzeży, budowa placów składowych, obiektów kubaturowych do obsługi terminalu oraz niezbędnej infrastruktury. W ramach inwestycji planowane są także prace czerpalne na torze podejściowym, obrotnicy i akwenie przy nabrzeżach. W wyniku realizacji inwestycji powstanie terminal o powierzchni ok. 23,4 ha (w tym ok. 4,46 ha powstanie w wyniku załadowania). W ramach przedsięwzięcia przewiduje się powstanie:

- powierzchni placów betonowych (nieprzepuszczalna) – ok. 12 ha
- powierzchni placów przepuszczalnych – ok. 8 ha
- powierzchni nabrzeży betonowych -1,9 ha
- powierzchni biologicznie czynną – 1,05 ha
- powierzchni obiektów kubaturowych – 0,41 ha w tym:
 - budynku operatora – 450 m²
 - budynku podwykonawcy – 450 m²
 - biura klienta – 450 m²
 - warsztatu – 1000 m²
 - magazynu narzędzi – 1000 m²
 - budynku socjalnego – 750 m²
- kanalizacji deszczowej – ok. 6 km
- kanalizacji sanitarnej – ok. 2 km.

Poprzez tor wodny prowadzący od „Obrotnicy Mielińskiej” do nabrzeży byłej stoczni istnieje bezpośrednie połączenie drogą wodną na południe ze Szczecinem a na północ z Morzem Bałtyckim. W koncepcji tor ten będzie poszerzony i pogłębiony, osiągając parametry podobne do głównego toru wodnego łączącego Porty Szczecin i Świnoujście, który został zmodernizowany przez Urząd Morski w Szczecinie.

Całe zamierzenie inwestycyjne podzielone zostało na dwa etapy realizacyjne. I etap będzie realizowany w latach 2023 – 2025 r., a jego zakres obejmie:

- wykonanie wycinki drzew i krzewów w obszarze ogrodzonym (obszar byłej Morskiej Stoczni Remontowej) będących w kolizji z projektowanymi rozbiórkami obiektów kubaturowych oraz z istniejącymi fundamentami;
- wykonanie prac rozbiórkowych w zakresie obiektów kubaturowych, pozostałości po starych obiektach kubaturowych (fundamenty), ogrodzeń wewnętrznych, masztów oświetleniowych;
- badania gruntu pod kątem jego ewentualnego historycznego zanieczyszczenia;
- rozbiórkę istniejących nawierzchni;
- rozbiórkę istniejącej infrastruktury technicznej (sieci elektroenergetyczne, sieci teletechniczne, sieci wodno – kanalizacyjne);
- wykonanie projektowanej infrastruktury technicznej (sieci elektroenergetyczne, oświetleniowe, sieci teletechniczne, sieci wodno – kanalizacyjne);

- budowę masztów oświetleniowych – płytkie wykopy;
- wykonanie wykopów (prace ziemne) pod projektowane nawierzchnie drogowe i place składowe;
- budowę nowych nawierzchni drogowych i placów składowych;
- wykonanie płytkich wykopów pod projektowane obiekty kubaturowe;
- budowę obiektów kubaturowych;
- wykonanie obszarów zielonych oraz małej architektury – ogrodzenia;
- rozbiórkę istniejącego pirsu oraz dalb dokowych pozostałych po działalności Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia, kolidujących z planowaną budową;
- wycinkę pozostałych drzew i krzewów będących w kolizji z planowanymi do budowy elementami przedsięwzięcia;
- rozbudowę nabrzeża nr 1 o długości 241,7 m i nabrzeża nr 2 o długości 243,1 m wraz z wyposażeniem, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nabrzeży o całkowitej długości ok. 484,8 m z linią cumowniczą równoległą do krawędzi istniejących nabrzeży, wysuniętą na akwen Świny (działki wodnej nr 1/18) na odległość 25 m;
- roboty czerpalne przy nabrzeżach, na torze podejściowym oraz obrotnicy portowej do rzędnej 12,5 m, a w miejscu umocnienia dna dla podpór statków Jack-up przy nabrzeżu nr 2 do rzędnej min. 14,5 m n.p.m.;
- przełożenie istniejącego kabla światłowodowego VTMS ułożonego na dnie cieśniny Świny (ułożenie nowego kabla po nowej trasie);
- załadowanie akwenu wygrodnzonego pomiędzy nową ścianką szczelną a istniejącymi nabrzeżami nr 1 i 2 o szerokości ok. 25 m i długości ok. 484,8 m za pomocą urobku pozyskanego z robót czerpalnych;
- umocnienie części dna akwenu przed nabrzeżem nr 2 dla podpór statków typu Jack-up;
- wykonanie ścianki szczelnej na przedłużeniu nabrzeża nr 2 w kierunku południowo-wschodnim wraz z jej zakotwieniem jako pierwszy etap budowy przyszłego nabrzeża nr 3 o długości ok. 296,1 m oraz wykonanie ścianki szczelnej zamykającej w kierunku wschodniego końca istniejącego nabrzeża nr 3;
- załadowanie akwenu wygrodnzonego pomiędzy nową ścianką szczelną a istniejącym nabrzeżem nr 3 gruntem pozyskanym z robót czerpalnych.
- modernizację oznakowania nawigacyjnego.

II etap inwestycji (perspektywiczna rozbudowa nabrzeża nr 3) będzie realizowany w późniejszym terminie. W ramach II etapu planuje się wykonać:

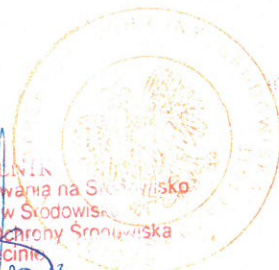
- budowę konstrukcji nabrzeża nr 3 wraz z wyposażeniem o długości ok. 296,1 m z nawierzchniami oraz z pełną infrastrukturą techniczną – etap docelowy;
- roboty czerpalne przy nabrzeżu nr 3 do rzędnej 12,5 m, a w miejscu umocnienia dna dla podpór statków Jack-up do rzędnej min. 14,5 m n.p.m.;
- umocnienie dna akwenu przed nabrzeżem nr 3;
- rozbudowę placów składowych i manewrowych oraz dróg wewnętrznych;
- budowę obiektów kubaturowych (magazyny, warsztaty, budynki socjalno – biurowe itp.)
- rozbudowę instalacji elektrycznych, wodno – kanalizacyjnych, ppoż., itp. W ramach przystosowania istniejącej infrastruktury hydrotechnicznej zachodzi konieczność rozbiórki istniejącego pirsu oraz dalb dokowych oraz przełożenia kabla VTMS ułożonego na dnie cieśniny Świny.

Przewiduje się ogrzewanie budynków za pomocą kotłów gazowych.

Docelowo nabrzeża nr 1, 2 oraz nowe nabrzeże nr 3 będą tworzyć jedną linię cumowniczą o długości ok. 780,9 m. Przy nabrzeżach nr 2 i 3 będą znajdować się dwa stanowiska statkowe dla jednostek typu Jack-up, wraz ze stanowiskami wstępnego montażu wież wiatraków (łącznie 4 stanowiska wstępnego montażu z możliwością montażu po 5 wież na jednym stanowisku) o nośności 500 kN/m². Na nabrzeżach w obszarze nieprzewidzianym do wstępnego montażu wież, planuje się obciążenie użytkowe 50 kN/m² w pasie o szerokości 15,0 m od krawędzi nabrzeży oraz obciążenie użytkowe 200 kN/m² w pasie odległym o 15,0 m - 25,0 m od krawędzi nabrzeży.

STARSZY SPECJALISTA
w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Wydziale
w Szczecinie
20.01.2023
Beata Otto

NACZELNIK
Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko
i Naprawy Szkód w Środowisku
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Anna Czyżowicz



zastępcy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska - Regionalnego Konserwatora
Przyrody w Szczecinie
Marcin Siedlecki