

KARTA OCENY PROJEKTU NR P63	
PRZEZ ZESPÓŁ ZADANIOWY RADA ARCHITEKTURY IT	
NAZWA PROJEKTU: „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym (CANARD)”	
WNIOSKODAWCA: Minister Infrastruktury	
BENEFICJENT: Główny Inspektorat Transportu Drogowego	
DATA DOKUMENTU: 12.08.2022 (wpływ do RA)	
PRZEBIEG OCENY:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przesłanie członkom RA IT w dniu 12.08.2022 r. drogą mailową aktualizacji „Opisu założeń projektu informatycznego” do zapoznania się i zgłaszania uwag. 2. Sformułowanie uwag RA. 3. Omówienie projektu na posiedzeniu w dniu 24.08.2022 r. 4. Ocena opisu założeń i podjęcie rekomendacji w trybie obiegowym w dniach 26-29.08.2022
REKOMENDACJA:	<input type="checkbox"/> POZYTYWNA <input checked="" type="checkbox"/> POZYTYWNA Z ZALECENIEM WPROWADZENIA W NIM ZMIAN I UZUPEŁNIENI NA DALSZYM ETAPIE PRAC NAD PROJEKTEM <input type="checkbox"/> NEGATYWNA <input type="checkbox"/> KONIECZNOŚĆ PONOWNEGO ZAOPINIOWANIA PO SPEŁNIENIU OKREŚLONYCH WYMOGÓW LUB W INNYM TERMINIE
UWAGI ARCHITEKTÓW:	<input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE
UWAGI:	<p>Rada Architektury zaleca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupelnienie wniosku o informacje nt. zmiany współpracy (wdrozenie wymiany dwukierunkowej) systemu CANARD z CEPiK. <p>Rada zwraca jednak uwagę na konieczność:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przygotowania planu awaryjnego, w ramach zarządzania ryzykiem w analizowanym projekcie, biorąc pod uwagę <u>bardzo</u> poważne jego opóźnienie oraz ryzyka z tym związane. Prawdopodobne jest bowiem dokończenie integracji jego elementów jako tzw. projekt niedziałający (finansowany ze środków budżetowych).

Zastępca Kierownika Zespołu


 Dariusz Bogucki