

Minister Infrastruktury

Petycja

W sprawie zasad oznakowania pasów ruchu powolnego

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach, wnoszę o:

- doprecyzowanie zasad oznakowania pasów ruchu powolnego
- podjęcie działań nadzorczych względem organizacji ruchu obowiązującej na autostradzie A4 pomiędzy węzłem *Balice I* a węzłem *Rudno*.

Uzasadnienie

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych (§ 86) znak poziomy „P-1 o podwójnej szerokości, w którym kreski i przerwy są równe, informuje ponadto, że wyznaczony pas ruchu jest pasem: 1) **ruchu powolnego** 2) zanikającym albo 3) przeznaczonym wyłącznie dla pojazdów wyjeżdżających na inną drogę lub jezdnię”. Niestety, rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach nie określa w jaki sposób powinien być oznaczony pas ruchu powolnego.

Linia pojedynczą przerywaną o podwójnej szerokości oraz równej długości kresek i przerw jest prawdopodobnie linia P-1c. Zgodnie z drugim przytoczonym rozporządzeniem, stosuje się ją do oddzielenia od pasa ruchu pasów włączania, wyłączania, przeplatania, dla autobusów i rowerów, wydzielonych dla pojazdów skręcających na wlotach skrzyżowań oraz zanikających. Przepisy tego rozporządzenia nie przewidują stosowania linii P-1c (ani innego znaku poziomego) w celu oddzielenia pasa ruchu powolnego od pozostałych pasów ruchu.

To, czy dany pas ruchu jest pasem ruchu powolnego czy też „zwykłym” pasem ruchu ma istotne znaczenie dla określenia zasad ruchu drogowego obowiązujących w danym miejscu. Zgodnie z ustawą *Prawo o ruchu drogowym* (art. 17 ust. 1 pkt 3), wjazd na jezdnię z pasa ruchu dla pojazdów powolnych jest włączaniem się do ruchu. Wynika z tego obowiązek ustąpienia pierwszeństwa innemu pojazdowi. Można też wysnuć wniosek, że pas ruchu powolnego nie jest częścią jezdni – co jest dosyć logicznym, gdyż nie każdy pojazd jest zobowiązany poruszać się

pasem ruchu powolnego pomimo zasad obowiązujących w ruchu prawostronnym (np. art. 16 ust. 4). Zgodnie ze znakiem D-13 „początek pasa ruchu powolnego” tylko kierujący pojazdami nieosiągającymi na wzniesieniu minimalnej prędkości określonej na znaku są zobowiązani poruszać się pasem ruchu powolnego.

Wydaje się, że w większości przypadków to, czy pas ruchu powolnego jest nim w istocie nie ma specjalnego znaczenia dla ruchu drogowego (np. oprócz pasa ruchu powolnego dostępny jest tylko jeden pas ruchu dla danego kierunku). Niemniej jednak zdarzają się sytuacje, w których dostępne są dwa „zwykłe” pasy ruchu oraz pas ruchu powolnego. W takim wypadku to, czy skrajny pas jest pasem ruchu powolnego ma duże znaczenie dla zasad obowiązujących w ruchu drogowym – od tego zależy pierwszeństwo w sytuacji, gdy pojazd na lewym pasie ruchu zmienia pas ruchu na prawy pas ruchu a w tym samym momencie pojazd z pasa ruchu powolnego (który zlokalizowany jest na prawo od „zwykłego” pasa ruchu) zamierza wjechać na jezdnię na prawy pas ruchu (następuje wtedy włączanie się do ruchu). Dwa miejsca z wyznaczonymi pasami ruchu powolnego występują na autostradzie A4 pomiędzy węzłem *Balice I* a węzłem *Rudno* (zdjęcie nr 1). Co ciekawe, jeszcze kilka lat temu pas ruchu powolnego oddzielała linia o podwójnej szerokości, której kreski i przerwy są równe, co jest jeszcze widoczne (zdjęcie nr 2).



Zdjęcie 1: Początek pasa ruchu powolnego na autostradzie A4 (*Balice I* – *Rudno*, kier. *Katowice*)

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o doprecyzowanie tego, w jaki sposób powinny być oznaczone pasy ruchu powolnego za pomocą znaków poziomych poprzez nowelizację rozporządzenia w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Korzystając z okazji zwracam się również z wnioskiem o przeprowadzenie działań nadzorczych o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* względem organizacji ruchu obowiązującej na autostradzie A4 (*Balice I* – *Rudno*) w zakresie oznakowania

poziomego pasów ruchu powolnego, które jest niezgodne z § 86 rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych i może wprowadzać w błąd uczestników ruchu drogowego.



Zdjęcie 2: Widoczne poprzednie oznakowanie poziome pasa ruchu powolnego na autostradzie A4 (Balice I – Rudno, kier. Katowice)

Z poważaniem,