



WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 08.02.2023 r.

K-2.431.1.58.2022.6.TP

PROTOKÓŁ KONTROLI

Przedmiot kontroli	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	Liga Obrony Kraju Oddział Biura Zarządu Głównego w Poznaniu, ul. Niezlomnych 1a, 61-894 Poznań – Ośrodek Szkolenia Zawodowego Kierowców Ligi Obrony Kraju w Białogardzie, ul. Zwycięstwa 10, 78-200 Białogard, zwany dalej <i>Ośrodkiem</i> ¹ .
Okres objęty kontrolą	Od dnia 2 stycznia 2021 r. do dnia 9 grudnia 2022 r.
Kontrolujący	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pan Tomasz Pawnuk – starszy inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pani Justyna Pintowska – starszy inspektor, 3. Pan Dawid Kasprzyk – starszy inspektor.
Nr upoważnienia	Nr 87/22 z dnia 1 grudnia 2022 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	– art. 39 h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201 z późn. zm.), – art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r., poz. 162 z późn. zm.).
Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli	– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i> , – ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r., poz. 162 z późn. zm.), – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.), – ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1212 z późn. zm.), – rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151), z dniem 6 kwietnia 2022 r. akt utracił moc, obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739), – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do

¹ Zgodnie z wpisem w *Rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego* Ośrodek podlega pod Ligę Obrony Kraju Oddział Biura Zarządu Głównego w Poznaniu. W związku z powyższym kierownik Ośrodka przedsięwzięcia związane z realizacją zapisów art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz 39e ust. 3 ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn. zm.), w okresie od 2.01.2021 r. do 5.04.2022 r. realizował za pośrednictwem ww. Oddziału. (dowód: akta kontroli, str. 47-49)

	kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885).
Kryteria prowadzenia kontroli	legalność, rzetelność
Termin kontroli	12-14 grudnia 2022 r.
Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli	Pani Monika Rydzyńska – kierownik Ośrodka.

Ustalenia kontroli:

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia. Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:*

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
 - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
 - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
 - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
 - a) *warunki lokalowe,*
 - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
 - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
 - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
 - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
 - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaień dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Panią Monikę Rydzyńską – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 2 stycznia 2021 r. do dnia 9 grudnia 2022 r.

Ustalono, że Oddział Biura Zarządu Głównego Ligi Obrony Kraju w Poznaniu wpisany został do:

- ✓ Krajowego Rejestru Sądowego (nr KRS: 0000086818),
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 008Z/OS.

(dowód: akta kontroli, str. 47-83)

I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

1. Siedziba Ośrodka – biuro i sala wykładowa zlokalizowane są w lokalu użytkowym przy ul. Zwycięstwa 10, 78-200 Białogard (forma władania: użytkowanie wieczyste). Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

2. Sala wykładowa – na podstawie dokonanego przeglądu ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana z możliwością przewietrzenia. Wyposażona była w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenie do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia ww. lokalu zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej pomieszczeń biurowych i sali wykładowej, który zamieszczono w aktach kontroli na str. 30-32, zwany dalej *protokołem oględzin*.

3. Plac manewrowy – zlokalizowany przy ul. Zwycięstwa 10, 78-200 Białogard (forma władania: użytkowanie wieczyste) spełnia wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia ww. placu manewrowego zawiera protokół oględzin.

(dowód: akta kontroli, str. 30-32, 95-99)

II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 229 kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych, w tym:

Tabela Nr 1

L.p.	Blok programowy	Kategoria	w okresie	2021 r.	2022 r.	
				Ilość	2.01 – 5.04	6.04 – 9.12
				Ilość	Ilość	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna	C/CE/C1/C1E		-	-	-
		D/DE/D1/D1E		-	-	-
2.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E		8	4	7
		D/DE/D1/D1E		-	-	-
3.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca	C/CE/C1/C1E		-	-	-
		D/DE/D1/D1E		-	-	-
4.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	C/CE/C1/C1E		-	-	-
		D/DE/D1/D1E		-	-	-
5.	Szkolenie okresowe „C”	C		128	29	48
6.	Szkolenie okresowe „D”	D		2	1	2
			RAZEM	138	34	57
			OGÓLEM	229		

(dowód: akta kontroli, str. 29)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń, przy użyciu komputerów w oparciu o platformę szkoleniową „eprawko.eu”. Wykorzystywany program dostarczyła spółka LIWONA sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Rakuszanki 5, 02-496 Warszawa, na podstawie umów sprzedaży zawieranych na 5 lat z dnia 1 kwietnia 2016 r. oraz z dnia 1 kwietnia 2021 r.

(dowód: akta kontroli, str.100-112)

Przedsiębiorca dysponował kadrami instruktorów i wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów oraz dokumenty potwierdzające kwalifikacje i wiedzę wykładowców. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

Tabela Nr 2

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy nauki jazdy				
1.	XXXXXXXX	1/2017	B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T	10.12.2025 r.
2.	XXXXXXXX	7/2016	B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T	16.08.2026 r.
3.	XXXXXXXX	4/2016	A, AM, A1, A2, B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T	10.11.2024 r.

Tabela Nr 3

Lp.	Imię i nazwisko	Nr uprawnienia	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktor techniki jazdy				
1.	XXXXXXXX	20026	A, B, C, D, B+E, C+E, D+E	10.11.2024 r.

Tabela Nr 4

Wykładowcy	
Lp.	Imię i nazwisko
1.	XXXXXXXX
2.	XXXXXXXX

Tabela Nr 5

Ratownicy medyczni	
Lp.	Imię i nazwisko
1.	XXXXXXXX
2.	XXXXXXXX

(dowód: akta kontroli, str. 113-121)

a) Szkolenia kwalifikacyjne

Szkolenia w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej i przyspieszonej, zgodnie z art. 39g ust. 11 ustawy przeprowadzane były na mobilnym symulatorze jazdy samochodem ciężarowym i autobusem typu PROGRES (certyfikat nr: CSJ/4/20, ważny od 25.06.2020 r. do 24.06.2023 r.) na podstawie umowy najmu nr 01/ATJ/LOK/2014, zawartej w dniu 16 maja 2014 r. na czas nieokreślony z Akademią Techniki Jazdy Igielski Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Dworcowej 12, 73-110 Stargard.

Szkolenia prowadzone były przez uprawnione do tego osoby zgodnie z umową na realizację usług szkoleniowych nr 01/LOK/2014, zawartą w dniu 16 maja 2014 r. na czas nieokreślony z firmą Centrum Doradztwa i Szkoleń Zawodowych Aleksander Igielski z siedzibą przy al. Boh. Warszawy 18/1, 70-372 Szczecin.

(dowód: akta kontroli, str. 122-132)

Osrodek dysponował pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e ustawy i § 4 rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- ✓ samochód ciężarowy marki DAF o numerze rejestracyjnym ZLO 24863 (badania techniczne ważne do dnia 25.02.2023 r.) oraz przyczepa ciężarowa marki KONAR o numerze rejestracyjnym

ZLO Y699 (badania techniczne ważne do dnia 26.04.2023 r.), forma władania - umowa użyczenia z dnia 01.03.2019 r.,

- ✓ samochód ciężarowy marki DAF o numerze rejestracyjnym ZS 965KK (badania techniczne ważne do dnia 24.02.2023 r.) oraz przyczepa ciężarowa marki KONAR o numerze rejestracyjnym ZS 603MA (badania techniczne ważne do dnia 24.02.2023 r.), forma władania - umowa użyczenia z dnia 01.03.2019 r.,
- ✓ autobus marki AUTOSAN A 1010T o numerze rejestracyjnym PO 507PR; badania techniczne ważne do dnia 08.04.2023 r., forma władania – umowa użyczenia pojazdu z dnia 02.01.2019 r.,
- ✓ autobus marki Temsa - Safari o numerze rejestracyjnym ZS 784LS; badania techniczne ważne do dnia 07.06.2023 r., forma władania – umowa użyczenia samochodu z dnia 22.01.2020 r.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że pojazdy samochodowe odpowiadały warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i były wyposażone w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu - ABS;
- ✓ system kontroli trakcji - ASR;
- ✓ system stabilizacji toru jazdy - ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 133-171)

Dokumentacja związana z prowadzonymi szkoleniami

Kontrola wykazała, że w Ośrodku prowadzone były dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych /w okresie: 2.01.2021 r. – 5.04.2022 r./ oraz książki przeprowadzonych zajęć /w okresie: 6.04 – 9.12.2022 r./, które zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy lub wzorem określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Zakres tematyczny, czas trwania i chronologia bloków programowych i tematów kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do ww. rozporządzeń.

(dowód: akta kontroli, str. 178-202, 289-296)

Kontroli poddano:

- **12 spraw** (tj.100% przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych w okresie: (2.01.2021 r.-5.04.2022 r.) ujętych w Tabeli Nr 6,
- **7 spraw** (tj.100% przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych po dniu 6.04.2022 r.) ujętych w Tabeli Nr 7.

Tabela Nr 6

Lp.	Oznaczenie kursu kwalifikacyjnego	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy) ²
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
1.	KWPC/2021/0008	18.11.2021 r.	19.11.2021 r.
2.	KWPC/2021/0007	15.10.2021 r.	18.10.2021 r.
3.	KWPC/2021/0006	23.09.2021 r.	24.09.2021 r.

² Zgodnie z treścią art. 39e ust 2 pkt 1 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn.zm.), obowiązującego w okresie, w którym przeprowadzono szkolenia, kierownik ośrodka był obowiązany: *przedstawić wojewodzie właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia ośrodka szkolenia, najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu rozpoczęcia kursu, informację o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia, wraz z listą uczestników kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego.*

4.	KWPC/2021/0005	22.03.2021 r.	23.03.2021 r.
5.	KWPC/2021/0002	18.01.2021 r.	19.01.2021 r.
6.	KWPC/2021/0003	01.03.2021 r.	02.03.2021 r.
7.	KWPC/2020/0010*	02.10.2020 r.	05.10.2020 r.
8.	KWPC/2021/0001	14.01.2021 r.	15.01.2021 r.
9.	KWPC/2022/0003	23.02.2022 r.	24.02.2022 r.
10.	KWPC/2022/0004	09.03.2022 r.	10.03.2022 r.
11.	KWPC/2022/0001	21.01.2022 r.	24.01.2022 r.
12.	KWPC/2021/0009*	27.12.2021 r.	28.12.2021 r.

* szkolenia zakończone w kolejnym roku

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, że informacje o rozpoczynających się szkoleniach kwalifikacyjnych przekazywane były do Wojewody Zachodniopomorskiego z zachowaniem terminu określonego w art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy³.

Tabela Nr 7

Lp.	Oznaczenie kursu kwalifikacyjnego	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego ⁴	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
1.	KWPC/2022/0010	24.08.2022 r.	17.10.2022 r.
2.	KWPC/2022/0009	16.08.2022 r.	16.10.2022 r.
3.	KWPC/2022/0008	23.06.2022 r.	18.08.2022 r.
4.	KWPC/2022/0007	25.05.2022 r.	07.07.2022 r.
5.	KWPC/2022/0006	28.03.2022 r.	29.03.2022 r.
6.	KWPC/2022/0005	21.03.2022 r.	22.03.2022 r.
7.	KWPC/2022/0002	04.02.2022 r.	07.02.2022 r.

b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego i zajęć odbywanych w ramach szkolenia okresowego zaewidencjonowany w dziennikach zajęć teoretycznych lub książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio:

- ✓ 3 moduły obowiązkowe i 2 moduły dodatkowe – w szkoleniu prowadzonym do dnia 5 kwietnia 2022 r.;
- ✓ 5 modułów trwających 35 godzin, w tym jeden moduł związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń lub zajęć praktycznych – w szkoleniu prowadzonym po 6 kwietnia 2022 r.

(dowód: akta kontroli, str. 172-177, 287-288)

W Ośrodku prowadzony był rejestr wydanych świadectw kwalifikacji zawodowej dla osób, które ukończyły szkolenie okresowe.

Kontroli poddano:

- **20 spraw** (tj. 12,5 % przeprowadzonych szkoleń okresowych w okresie: 2.01.2021 r. – 5.04.2022 r.) ujętych w Tabeli Nr 8,

³ Patrz wyjaśnienia opisane w przypisie nr 1.

⁴ Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1. W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.*

– **16 spraw** (tj. 32 % przeprowadzonych szkoleń okresowych po dniu 6.04.2022 r.) ujętych w Tabeli Nr 9.

Tabela Nr 8

Lp.	Nazwa szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy) ²	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy) ⁵
Szkolenie okresowe kat. C					
1.	SOC/2021/0123	08.12.2021 r.	09.12.2021 r.	14.12.2021 r.	22.12.2021 r.
2.	SOC/2021/0122	07.12.2021 r.	08.12.2021 r.	18.12.2021 r.	22.12.2021 r.
3.	SOC/2021/0111	19.10.2021 r.	20.10.2021 r.	25.10.2021 r.	27.10.2021 r.
4.	SOC/2021/0098	31.08.2021 r.	01.09.2021 r.	04.09.2021 r.	15.09.2021 r.
5.	SOC/2021/0100	06.09.2021 r.	07.09.2021 r.	10.09.2021 r.	15.09.2021 r.
6.	SOC/2021/0099	01.09.2021 r.	02.09.2021 r.	06.09.2021 r.	15.09.2021 r.
7.	SOC/2021/0072	22.06.2021 r.	23.06.2021 r.	30.06.2021 r.	14.07.2021 r.
8.	SOC/2021/0074	23.06.2021 r.	24.06.2021 r.	30.06.2021 r.	07.07.2021 r.
9.	SOC/2021/0075	24.06.2021 r.	25.06.2021 r.	02.07.2021 r.	14.07.2021 r.
10.	SOC/2021/0077	30.06.2021 r.	01.07.2021 r.	06.07.2021 r.	07.07.2021 r.
11.	SOC/2021/0073	23.06.2021 r.	24.06.2021 r.	30.06.2021 r.	07.07.2021 r.
12.	SOC/2022/0001	28.02.2022 r.	01.03.2022 r.	04.03.2022 r.	16.03.2022 r.
13.	SOC/2022/0027	28.03.2022 r.	29.03.2022 r.	01.04.2022 r.	13.04.2022 r.
14.	SOC/2022/0026	28.03.2022 r.	29.03.2022 r.	01.04.2022 r.	13.04.2022 r.
15.	SOC/2022/0025	25.03.2022 r.	28.03.2022 r.	30.03.2022 r.	13.04.2022 r.
16.	SOC/2022/0015	25.02.2022 r.	28.02.2022 r.	03.03.2022 r.	16.03.2022 r.
17.	SOC/2022/0014	25.02.2022 r.	28.02.2022 r.	03.03.2022 r.	16.03.2022 r.
18.	SOC/2022/0016	28.02.2022 r.	01.03.2022 r.	04.03.2022 r.	16.03.2022 r.
Szkolenie okresowe kat. D					
19.	SOD/2021/0002	01.12.2021 r.	02.12.2021 r.	18.12.2021 r.	22.12.2021 r.
20.	SOD/2021/0001	30.08.2021 r.	31.08.2021 r.	03.09.2021 r.	15.09.2021 r.

Tabela Nr 9

Lp.	Nazwa szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy) ⁴	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy) ⁴
Szkolenie okresowe kat. C					
1.	SOC/2022/0076	22.11.2022 r.	22.11.2022 r.	03.12.2022 r.	03.12.2022 r.
2.	SOC/2022/0077	23.11.2022 r.	23.11.2022 r.	27.11.2022 r.	27.11.2022 r.
3.	SOC/2022/0073	14.11.2022 r.	14.11.2022 r.	25.11.2022 r.	25.11.2022 r.
4.	SOC/2022/0075	21.11.2022 r.	21.11.2022 r.	25.11.2022 r.	25.11.2022 r.
5.	SOC/2022/0074	21.11.2022 r.	21.11.2022 r.	25.11.2022 r.	25.11.2022 r.

⁵ Zgodnie z brzmieniem art. 39e ust 2 pkt 3 ustawy (Dz.U. z 2019 r., poz. 2140 z późn.zm.) obowiązującego, w okresie w którym przeprowadzono szkolenia, kierownik ośrodka był obowiązany: przekazywać wojewodzie, o którym mowa w pkt 1, w terminie 14 dni od dnia zakończenia szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego jego ukończenie, następujące dane osób, które ukończyły kurs (...).

6.	SOC/2022/0072	14.11.2022 r.	14.11.2022 r.	25.11.2022 r.	25.11.2022 r.
7.	SOC/2022/0071	08.11.2022 r.	08.11.2022 r.	15.11.2022 r.	15.11.2022 r.
8.	SOC/2022/0070	07.11.2022 r.	07.11.2022 r.	14.11.2022 r.	14.11.2022 r.
9.	SOC/2022/0069	02.11.2022 r.	02.11.2022 r.	08.11.2022 r.	08.11.2022 r.
10.	SOC/2022/0067	27.10.2022 r.	27.10.2022 r.	03.11.2022 r.	03.11.2022 r.
11.	SOC/2022/0065	25.10.2022 r.	25.10.2022 r.	29.10.2022 r.	29.10.2022 r.
12.	SOC/2022/0066	24.10.2022 r.	24.10.2022 r.	29.10.2022 r.	29.10.2022 r.
13.	SOC/2022/0064	04.10.2022 r.	04.10.2022 r.	26.10.2022 r.	26.10.2022 r.
14.	SOC/2022/0063	04.10.2022 r.	04.10.2022 r.	26.10.2022 r.	26.10.2022 r.
15.	SOC/2022/0062	03.10.2022 r.	03.10.2022 r.	07.10.2022 r.	07.10.2022 r.
16.	SOC/2022/0060	03.10.2022 r.	03.10.2022 r.	07.10.2022 r.	07.10.2022 r.

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, iż:

- ✓ kierownik Ośrodka przekazywał terminowo do Wojewody Zachodniopomorskiego informacje o rozpoczynających się i zakończonych szkoleniach;
- ✓ informacje dotyczące osób, którym wydane zostało świadectwo kwalifikacji zawodowej przekazywane były zgodnie z art. 39e ust. 3 ustawy do centralnej ewidencji kierowców w zakresie szkoleń prowadzonych w okresie: 2.01.2021 r. – 5.04.2022 r.⁶

(dowód: akta kontroli, str. 203-294)

Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia	<p>Pani Monika Rydzyńska, kierownik Ośrodka pismami z dnia 12 grudnia 2022 r. złożyła oświadczenia dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przekazywania informacji, o której mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy, – wystawiania świadectw kwalifikacji zawodowych; – zakresu programu szkolenia. <p style="text-align: right;"><i>(dowód: akta kontroli, str. 33-46)</i></p>
Ocena obszaru kontroli	Pozytywna
Książka kontroli	Pozycja 20
Podsumowanie ustaleń w podmiocie kontrolowanym	Kontrola zakończona wynikiem pozytywnym. Nie stwierdzono nieprawidłowości ani uchybień.
Wnioski dotyczące uzyskanych efektów zrealizowanego zadania	<p>Podsumowując przeprowadzone czynności kontrolne stwierdzić należy, że podmiot kontrolowany realizując zadanie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, wszystkie zajęcia prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także tematyką ujętą w programie szkolenia.</p> <p>Zauważyć także należy, że przyjęty przez kierownika Ośrodka tryb szkolenia był zgodny ze złożonym wnioskiem przez Oddział Biura Zarządu Głównego Ligi Obrony Kraju w Poznaniu o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.</p>
Pouczenie	Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	<p>Z up. Wojewody Zachodniopomorskiego Mateusz Wagemann II Wicewojewoda Zachodniopomorski</p>

⁶ Patrz wyjaśnienia opisane w przypisie nr