

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Roboty w zakresie napraw i utrzymania drogowych obiektów inżynierskich na terenie administrowanym przez GDDKiA Oddział w Białymstoku – **„Naprawa skarpy na wiadukcie w m. Jeżewo Stare w ciągu drogi S8 w km 617+674, JN1 35003211.”**

|            |   |
|------------|---|
| 45221111-3 | Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych                          |
| 71322300-4 | Usługi projektowania mostów   |
| 71322500-6 | Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego |

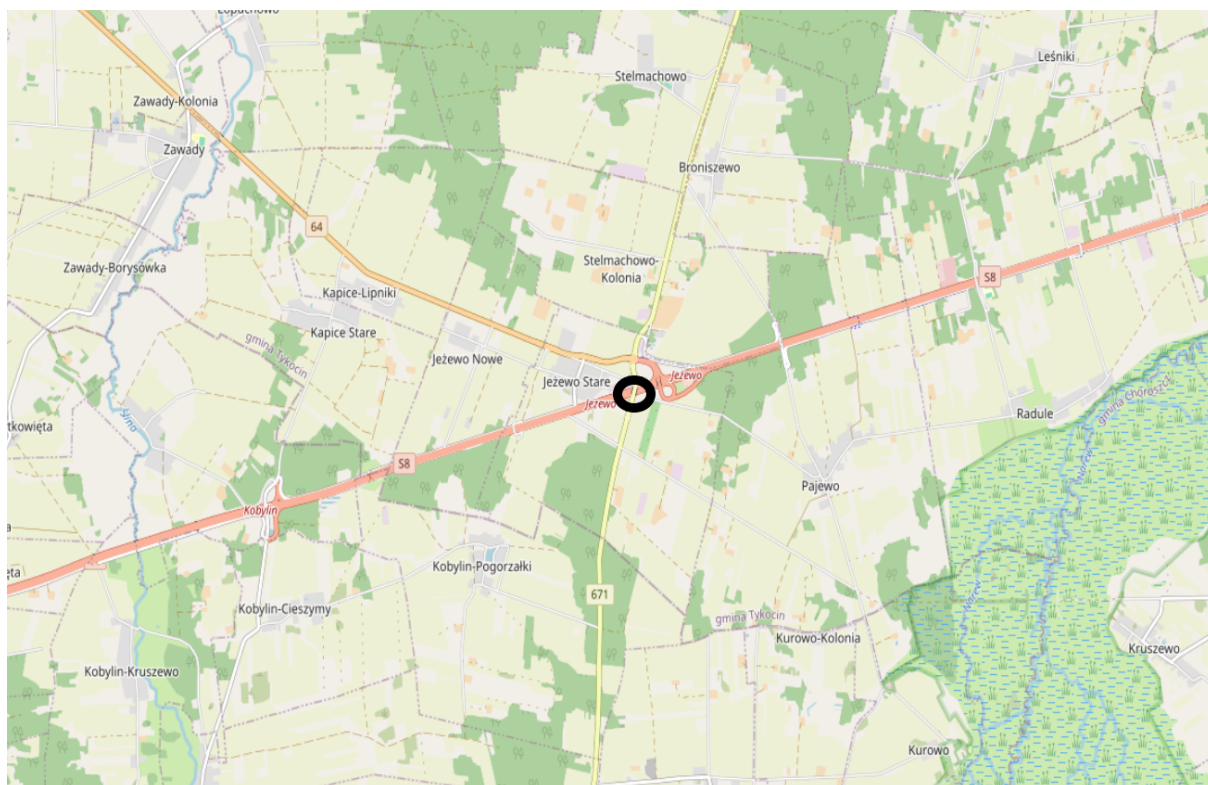
### **Zamawiający:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku  
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok.

Adres obiektu: GDDKiA Oddział w Białymstoku Rejon w Zambrowie, m. Jeżewo Stare.

## **I. INFORMACJE OGÓLNE**

Przedmiotem zamówienia są roboty polegające na naprawie skarpy za murem oporowym przy wiadukcie o JN1 35003211 w m. Jeżewo Stare w km 617+674 drogi krajowej nr S8 Warszawa - Białystok.



Rys. 1. Lokalizacja wiaduktu – S8 km 617+674.

Istniejący wiadukt został wybudowany w 2012 roku. Jest to obiekt ciągły, dwuprzęsłowy o konstrukcji zespolonej z żelbetową płytą pomostu, w przekroju poprzecznym występuje pięć dźwigarów blachownicowych, o długości 80,84 m. Przyczółki stanowią dwa słupy żelbetowe. Za przyczółkami są nasypy zamknięte ścianami oporowymi wykonanymi



w technologii gruntu zbrojonego. Do ściany oporowej przylega skarpa umocniona powierzchniowo kostką betonową.

Podczas eksploatacji uszkodzeniu uległa skarpa za ścianą oporową, po str. prawej drogi S8 od m. Zambrów, poprzez wypłukanie gruntu i zapadnięcie umocnienia z kostki brukowej.

Poniżej (fot. 1, 2, 3) zamieszczono dokumentację fotograficzną stwierdzonych uszkodzeń.



Fot. 1. – Uszkodzona skarpa.



Fot. 2. – Uszkodzona skarpa.





Fot. 3 – Uszkodzona skarpa.

## II. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Zakres prac zasadniczych

W zakres prac zasadniczych, które należy wykonać w ramach zamówienia, wchodzi w szczególności:

- opracowanie projektu technologicznego naprawy (opis robót, technologia wykonania i określenie materiałów, które zostaną wbudowane) wraz ze stosowną dokumentacją rysunkową i pomiarami w terenie przed rozpoczęciem prac; przyjęte rozwiązania wymagają akceptacji Zamawiającego;
- rozbiórka umocnienia skarpy z kostki brukowej i rozbiórka ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych;
- uzupełnieniu nasypu z gruntu wraz z zagęszczeniem;
- ułożeniu kostki brukowej (z odzysku + ewentualne brakujące elementy w ramach zakupu materiałów przez Wykonawcę) wraz z wypełnieniem spoin, na podsypce cementowo – piaskowej, mieszanka cementu i piasku w stosunku 1:4 z piasku naturalnego spełniającego wymagania dla gatunku 1 wg PN-B-11113 i cementu powszechnego użytku spełniającego wymagania PN-EN 197-1:2002, gr. 10 cm;
- naprawa/wymiana odcinka rury kanalizacji deszczowej z wymianą kratki;
- ułożeniu prefabrykowanego ścieku na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, zgodnie z KPED nr 01.24, 01.25;
- remoncie/przełożeniu obrzeży betonowych (z odzysku + ewentualne brakujące elementy w ramach zakupu materiałów przez Wykonawcę).

Do niniejszego OPZ załączone zostały rysunki ogólne.

## III. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci

komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem Robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót.

Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 tekst jednolity),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.)

oraz zgodnie z zasadami określonymi w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 18 z dnia 26.07.2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Każda zmiana w organizacji ruchu wymaga bieżącej aktualizacji projektu i jego ponownego zatwierdzenia.

#### **IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

- rozpoczęcie: **od dnia podpisania umowy**
- zakończenie: **do 60 dni od podpisania umowy**

Wskazany okres uwzględnia terminy na opracowanie projektów: technologicznego i czasowej organizacji ruchu oraz uzyskanie stosownych uzgodnień przed rozpoczęciem prac.

- okres gwarancji i rękojmi: **24 miesiące** od daty podpisania przez Strony protokołu końcowego odbioru przedmiotu umowy.

#### **V. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

Wykonawca będzie zobowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w Ustawie o odpadach.

#### **VI. PRZYGOTOWANIE I UTRZYMANIE TERENU BUDOWY**

- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego na przekazanym terenie robót.
- Wykonawca opracuje projekt oraz uzyska niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późn. zm.), a następnie uzgodni i zatwierdzi projekt czasowej organizacji ruchu u Zarządcy drogi.
- Wykonawca zabezpieczy prowadzone roboty zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Wykonawca będzie odpowiedzialny za gospodarowanie odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w Ustawie o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (z późn. zm.).
- Wykonawca podczas realizacji robót będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca będzie dysponował świadectwami kwalifikacji i uprawnieniami do obsługi sprzętu osób go wykorzystujących, jeśli wymagają tego stosowne przepisy.

- Wykonawca będzie prowadził roboty budowlane tak, by wykonywane prace nie zagrażały bezpieczeństwu ruchu publicznego oraz nie wpływały na powierzchnię ziemi oraz wody gruntowe.
- Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu po zakończeniu robót.

## **VII. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH**

- Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone.
- Osobą odpowiedzialną za działania Wykonawcy będzie Kierownik Robót Wykonawcy.
- Wykonawca będzie wykonywać wszelkie roboty w oparciu o uzgodniony z tut. Oddziałem projekt technologiczny.
- Materiały i urządzenia niezbędne do realizacji robót zapewnia Wykonawca. Materiały oraz przyjęta technologia robót będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.
- Wykonawca przekaże Zamawiającemu wymagane certyfikaty, atesty i inne dokumenty niezbędne do poprawnego odbioru robót.
- Wykonawca uporządkuje teren budowy w trakcie trwania robót oraz po ich zakończeniu.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Uwaga: przed złożeniem oferty zaleca się odbycie wizji w terenie.**

Załączniki:

- 1) Wyciąg z dokumentacji projektowej.

Sporządził: Bogusława Zaręba

Akceptował: Dorota Gawryluk

02.07.2024 r.