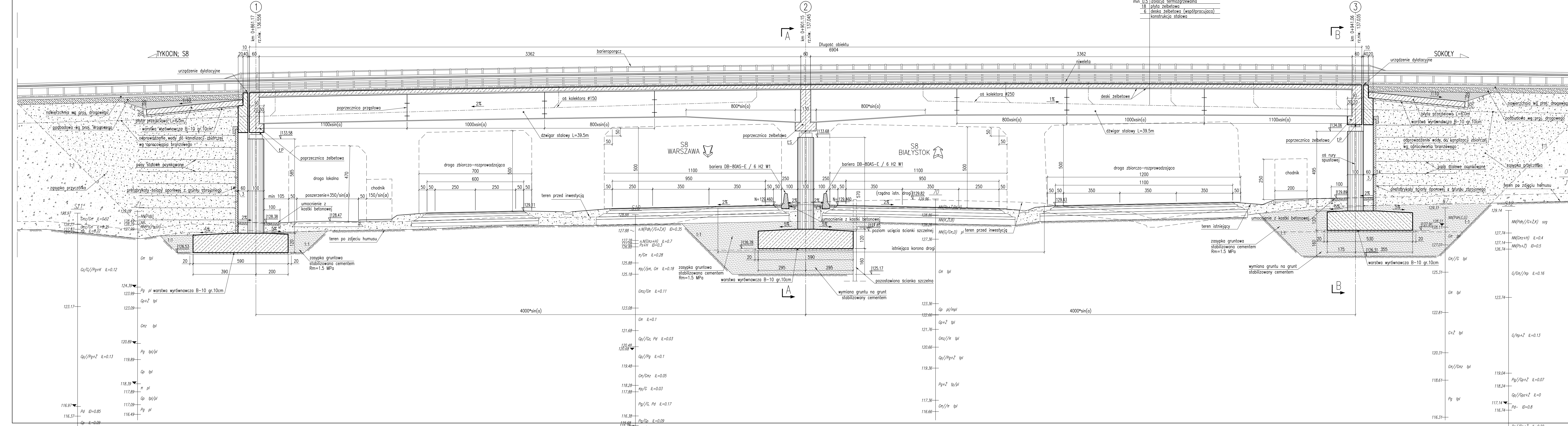
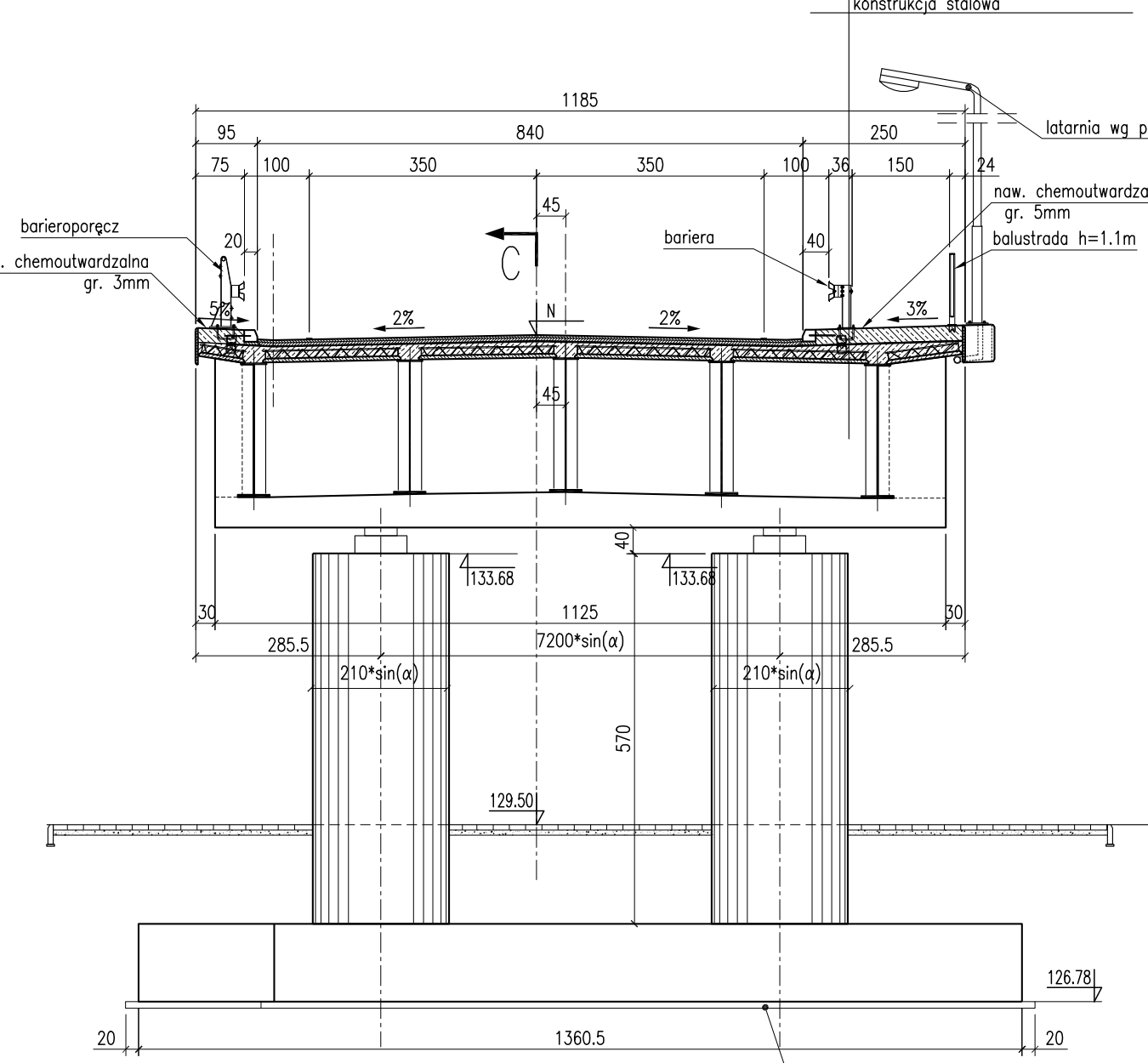


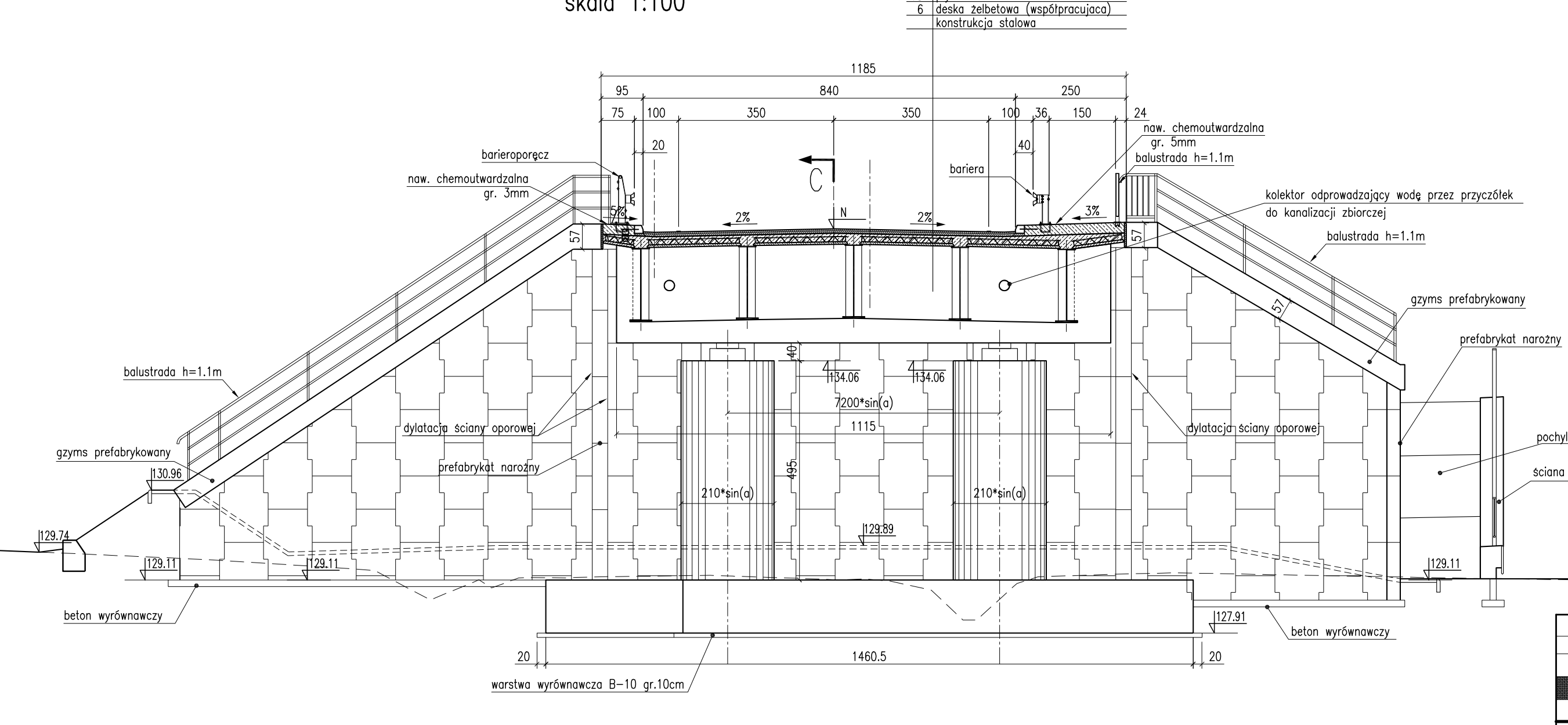
Rysunek ogólny – Przekrój podłużny C–C
1:100 skala



Przekrój poprzeczny A–A przy podporze nr 2
skala 1:100



Przekrój poprzeczny B–B przy podporze nr 3
skala 1:100



PARAMETRY TECHNICZNE	MATERIAŁY	ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	ELEMENTY WYPOSAŻENIA
KLASA TECHNICZNA DROGI	W cięgu obiektu pod obiektem	BETON:	ŁOŻYSKA:
KLASA OBCIĄŻEŃ	wg PN 85/S-10030 B	przyczółki, słupy, kasy chodnikowe	barieroporecz
DLUGOŚĆ OBIEKTU	L = 80,835m	przebiegi	bariera
KĄT UKOSU	$\alpha = 121,46^\circ$	fundamenty, płyty przejściowe	balustrada
KĄT SKRZYŻOWANIA	$\alpha = 121,46^\circ$	warstwa wyrównawcza	SĄCZKI:
			Rurki
			WPŁYTY:
			#160

Legenda
N – niweleta

Zamawiający		Konsorcjum	
Główny Inżynier		STRABAG	
Nazwa obiektu		Adres obiektu	
ZAPROJEKTOWANIE I ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 8 DO PARAMETRÓW DROGI EKSPRESOWEJ NA ODCINKU JEZEWO - BIAŁYSTOK		woj. podlaskie, pow. Białostocki, gm. Tykocin, Choroszcz	
Kilometr		km 614+850 - km 639+365	
Nazwa projektu		PROJEKT WYKONAWCZY - PROJEKT POWYKONAWCZY III/3	
Tytuł rysunku		Rysunek ogólny - Przekrój podłużny C-C	
Skala		1:100	
Stanowisko		Imię i nazwisko	
Główny projektant		mgr inż. Ewa Kordek	
Projektant		mgr inż. Ewa Kordek	
Sprawdzający		mgr inż. Wiesław Zawada	
Faza projektu		WD	
Odcinek		3	
Sekcja		III/3	
Data		08.2012	
Obiekt/Branda		153/Gd/99	
Numer		4	
Tom		01	
Rys./Ark.		TG	
Bosc. ark.			
Wersja			
Biuro			