



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 21 kwietnia 2023 r.

BGD.WSA.071.56.2023.1.AWI

Szanowny Panie Wojewodo, Marszałku, Przewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego, Szanowny Panie Prezydencie, Szanowni Państwo Starostowie, Burmistrzowie, Wójtowie, Radni, Drodzy Samorządowcy,

już w połowie 2018 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) podjęła prace planistyczno-studialne nad przyszłym, możliwym przebiegiem drogi ekspresowej **S10** oraz powiązania jej z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej. Rozpoczęliśmy od Studium Sieciowego, by zbadać i wyartykułować kierunki lokalizacji nowych dróg w sposób usprawniający funkcjonowanie sieci drogowej regionu. Po dokonaniu analiz sieciowych opracowaliśmy Studium Korytarzowe, które obejmowało szereg analiz odnoszących się do różnych aspektów funkcjonowania sieci drogowej i regionu. Potwierdziło ono zasadność zamierzenia inwestycyjnego i wskazało kierunki do dalszych działań.

Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze dla drogi ekspresowej S10 i S50 dla odcinka od autostrady A1 do Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:

1. Część I: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej **S10** na odcinku od autostrady A1 do granicy województwa”.
2. Część II: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej **S10** na odcinku od granicy województwa do drogi krajowej nr 50 i drogi ekspresowej S50 na odcinku od drogi krajowej 50 do drogi ekspresowej S7”.

Zadanie to przewiduje do zaprojektowania około 120-kilometrowy odcinek dróg ekspresowych, które to w ramach zamówienia publicznego wykonuje konsorcjum TPF Sp. z o.o. (lider) i Databout Sp. z o.o. (partner). Zakładany termin zakończenia prac to 44 miesiące od podpisania umowy, tj. 04.04.2026 r.

W ramach zawartych umów, projektanci prowadzą prace przygotowawcze dotyczące zaprojektowania dwóch odcinków drogi ekspresowej S10 tj., odcinka od autostrady A1 do granicy województw kujawsko-pomorskiego i mazowieckiego oraz od granicy tych województw do drogi ekspresowej S7.

Obecnie znajdujemy się w początkowej fazie przygotowania Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ), gdzie określa się przebiegi drogi. Powyższe ma na celu wyznaczenie obszaru, z którego pozyskiwane są dane niezbędne do uwzględnienia w dokumentacji projektowej oraz obszaru inwentaryzacji przyrodniczej i zakresu prac geologicznych. Wykonawca dokumentacji STEŚ po analizie zgromadzonych danych i wstępnej selekcji możliwych przebiegów zaproponował po trzy warianty trasy, w każdym z województw.

Przedstawione warianty podlegają ciągłej modyfikacji ze względu na położenie w obszarach cennych środowiskowo, etapowanie inwestycji, kolizje z infrastrukturą o najistotniejszym znaczeniu (m.in. PKP PLK S.A.), a także przesyłową paliw, linii elektroenergetycznych wysokich napięć, istniejącą siecią drogową, oraz ze względu na minimalizację ingerencji w obszary zabudowane.

Na aktualnym etapie prac projektowych żaden z dotychczas wytrasowanych wariantów nie ma statusu wariantu preferowanego do realizacji. Dopiero analiza wielokryterialna wykonana w ramach STEŚ pozwoli na rekomendację wariantu przebiegu drogi w materiałach do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Udział społeczeństwa i władz samorządowych jest nieodzownym elementem procesu przygotowania inwestycji. Już na początkowym etapie prac przygotowawczych realizowanych przez nas inwestycji, organizujemy spotkania informacyjne, w których mogą uczestniczyć wszystkie zainteresowane strony. Nie są one wymagane przepisami prawa, ale organizujemy je z własnej inicjatywy. Ich celem jest włączenie lokalnej społeczności i lokalnych władz w proces przygotowania inwestycji. Uwagi składane na tym etapie, służą opracowaniu optymalnych wariantów przebiegu trasy i minimalizowaniu konfliktów społecznych. Każda taka informacja jest dla nas cenna i podlega analizie w celu wypracowania jak najlepszych rozwiązań.

Następnie w toku procesu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne, które są wymagane przepisami prawa¹⁾. Konsultacje przeprowadzi właściwy miejscowy regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Mamy świadomość tego, że planowane zamierzenie inwestycyjne może budzić wątpliwości mieszkańców, samorządów, czy innych interesariuszy. Kluczowy wobec tego jest udział i zaangażowanie reprezentantów społeczności lokalnych, zaznajomionych z procesem przygotowania inwestycji. Zależy nam, aby otwarcie i transparentnie konsultować propozycję powstania nowej drogi, dając wszystkim możliwość zapoznania się i przedstawienia swoich racji.

¹⁾ ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko; Dz.U. z 2022 r. poz. 1029

W związku z powyższym, zapraszam Państwa na spotkanie, na którym przedstawię dotychczasowe wyniki prac projektowych i poinformuję o dalszym przebiegu procesu przygotowania i realizacji przedmiotowego zadania. Spotkanie odbędzie się online (aplikacja MS Teams) **08.05.2023 r. o godz. 15:00**. Link do spotkania zostanie wysłany do Państwa pocztą elektroniczną na adres Urzędu.

Na kolejnych etapach prac projektowych planujemy spotkania informacyjne z interesariuszami, w tym władzami samorządowymi i mieszkańcami. Zebrane uwagi i wnioski będą zawarte w opracowywanym STEŚ i uwzględnione w analizie wielokryterialnej, której wyniki będą podstawą do wyboru najkorzystniejszego wariantu, rekomendowanego do realizacji we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto, przed wyborem wariantu przebiegu drogi do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, będziemy zasięgać Państwa opinii m.in. poprzez udział przedstawicieli samorządów w posiedzeniach Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych i Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych.

Zachęcam wszystkich Państwa do udziału w spotkaniach dotyczących tej inwestycji organizowanych przez GDDKiA przy udziale Wykonawcy STEŚ, zarówno tym, które odbędzie się 08.05.2023 r. oraz kolejnych planowanych z udziałem mieszkańców i wszystkich zainteresowanych stron. Liczę na sprawną i rzeczową komunikację ze wszystkimi mieszkańcami oraz dobrą, konstruktywną i merytoryczną współpracę z Państwem.

Z wyrazami szacunku,

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Żuchowski

Tomasz Żuchowski

Zapraszam serdecznie!

Otrzymują:

1. Pan Tobiasz Bocheński, Wojewoda Mazowiecki
2. Pan Adam Struzik, Marszałek Województwa Mazowieckiego
3. Pan Ludwik Rakowski, Przewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego
4. Pan Andrzej Nowakowski, Prezydent Miasta Płock
5. Pan Andrzej Sławomir Cześniak, Starosta Powiatu Sierpeckiego
6. Pan Sylwester Ziemkiewicz, Starosta Powiatu Płockiego
7. Pani Elżbieta Wiśniewska, Starosta Powiatu Płońskiego
8. Pan Andrzej Józef Pietrasik, Burmistrz Miasta Płońsk
9. Pan Jarosław Perzyński, Burmistrz Miasta Sierpc
10. Pan Zbigniew Tomaszewski, Wójt Gminy Mochowo
11. Pan Dariusz Kalkowski, Wójt Gminy Gozdowo
12. Pan Andrzej Dwojnych, Wójt Gminy Brudzeń Duży
13. Pan Sławomir Wawrzyński, Wójt Gminy Stara Biała
14. Pan Józef Jerzy Rozkosz, Wójt Gminy Bielsk
15. Pan Piotr Jakubowski, Wójt Gminy Radzanowo
16. Pan Kamil Groszewski, Wójt Gminy Staroźreby
17. Pan Gabriel Graczyk, Wójt Gminy Bulkowo
18. Pan Adam Sobiecki, Wójt Gminy Dzierżążnia
19. Pani Beata Pierścińska, Wójt Gminy Naruszewo
20. Pan Kamil Koproński, Wójt Gminy Załuski
21. Pan Artur Jaroszewski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Płocku
22. Pan Przemysław Burzyński, Przewodniczący Rady Powiatu Sierpeckiego
23. Pan Lech Dąbrowski, Przewodniczący Rady Powiatu Płockiego
24. Pan Dariusz Żelasko, Przewodniczący Rady Powiatu Płońskiego
25. Pan Henryk Zienkiewicz, Przewodniczący Rady Miejskiej w Płońsku
26. Pan Dariusz Małanowski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Sierpcu
27. Pani Zofia Witkowska, Przewodnicząca Rady Gminy Mochowo
28. Pan Dariusz Śmigieński, Przewodniczący Rady Gminy Gozdowo
29. Pan Tadeusz Borowicki, Przewodniczący Rady Gminy Brudzeń Duży
30. Pani Małgorzata Edyta Lewandowska, Przewodnicząca Rady Gminy Stara Biała
31. Pan Wiesław Jan Linowski, Przewodniczący Rady Gminy Bielsk
32. Pani Jolanta Anna Sochacka, Przewodnicząca Rady Gminy Radzanowo
33. Pan Łukasz Kinański, Przewodniczący Rady Gminy Staroźreby
34. Pan Andrzej Bogdan Krokowski, Przewodniczący Rady Gminy Bulkowo
35. Pan Krzysztof Zimny, Przewodniczący Rady Gminy Dzierżążnia
36. Pan Zbigniew Nowicki, Przewodniczący Rady Gminy Naruszewo
37. Pani Agnieszka Dąbrowska, Przewodnicząca Rady Gminy Załuski

Do wiadomości:

1. Pan Sebastian Borowiak, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy
2. Pan Jarosław Wąsowski, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Warszawie
3. TPF Sp. z o.o.
4. Databout Sp. z o.o.