



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 07 grudnia 2020 r.

Znak sprawy: DTK-5.0530.11.2020

Pan

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia przekazanego pismem z 4 listopada 2020 roku w sprawie reaktywacji ciągu linii kolejowych nr 415, 422, 411 Gorzów Wlkp. – Myślibórz – Stargard w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2028, skierowanego do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w celu poprawy transportowej regionów oraz walki z ich wykluczeniem komunikacyjnym w chwili obecnej wdrażany jest Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku (dalej: Program Kolej +), przyjęty Uchwałą nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. Budżet Programu przewidziany jest na 6,6 mld zł w proporcji maksymalnie 85% ze środków dokapitalizowania PKP PLK S.A. i minimum 15% wkładu jednostek samorządu terytorialnego.

Podstawowym celem Programu jest uzyskanie/usprawienie połączenia kolejowego miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi i tym samym zmniejszenie wykluczenia transportowego tych miejscowości. Efektem Programu będzie poprawa warunków życia mieszkańców, usprawienie codziennych podróży. Dodatkowo nastąpi wzrost atrakcyjności mniejszych regionów kraju a także promowanie ekologicznych środków transportu.

Projekty dofinansowane w ramach Programu Kolej + stanowią uzupełnienie inwestycji kolejowych realizowanych i przewidzianych do realizacji w ramach Krajowego Programu Kolejowego, co powinno pozytywnie wpłynąć na zachowanie spójności transportowej regionów Polski w tym sektorze.

Jednocześnie informuje, że Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w ramach prowadzonego naboru do Programu Kolej + zgłosił poniższe projekty:

- „Modernizacja i odbudowa kolejowego korytarza komunikacyjnego (Szczecin) – Stargard - Pyrzyce - Myślibórz - Dębno - Kostrzyn w śladzie linii kolejowych nr 411, 422, i 410”;
- „Odbudowa i rewitalizacja linii kolejowej nr 415 dla przywrócenia połączenia kolejowego Myślibórz – Gorzów Wlkp.”.

Oba zgłoszone projekty przeszły pozytywnie ocenę formalną i zakwalifikowały się do II etapu, w którym wnioskodawcy będą mieli 12 miesięcy na przygotowanie niezbędnych dokumentów aplikacyjnych oraz opracowanie wstępnego studium planistyczno – prognostycznego. Studium pozwoli określić niezbędny zakres prac i szacowane koszty planowanych inwestycji. Ponadto po zakończeniu II etapu naboru, zgłoszone projekty będą podlegały ocenie merytorycznej, rankingowaniu i ostatecznej kwalifikacji do Programu. Wszystkie zgłoszone projekty będą oceniane według takich samych kryteriów określonych w wytycznych naboru, uwzględniając różne aspekty, m.in. demograficzno-społeczny, środowiskowy, ekonomiczny, techniczno – eksploatacyjny oraz wyniki analiz studialnych. Będzie ona podstawą rankingowania zgłoszonych zadań inwestycyjnych, a tym samym ich zakwalifikowania do realizacji.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Informacje o przebiegu i wynikach poszczególnych etapów publikowane są na stronie internetowej PKP PLK SA pod adresem: <https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/>.

Dodatkowo spółka PKP PLK SA prowadzi prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową na lata 2021-2027. Ich zakładanym efektem będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji w kolejnych latach. Po zakończeniu prac wskazane zostaną te projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków. Wśród projektów rozważanych przez PKP PLK SA do realizacji w nowej perspektywie finansowej jest inwestycja pn. „Odtworzenie połączenia Stargard - Myślibórz”.

Jednocześnie należy zauważyć, że obecnie nie jest znana kwota dostępnej alokacji środków UE na projekty kolejowe oraz nie są znane zasady przygotowania, oceny i wyboru projektów w ramach kolejnej perspektywy finansowej. W związku z powyższym, obecnie nie jest możliwe wskazanie projektów planowanych do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu