



WIN-II.7840.2.36.2021

Postanowienie

Na podstawie art. 111 § 1a, 1b i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) oraz art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1984),

uzupełniam co do rozstrzygnięcia

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Eł/002/22 z 10 stycznia 2022 r. o pozwoleniu na budowę, obejmującą realizację zadania: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn: Linia E 75. Odcinek 5 w zakresie przebudowy układu torowego: od km istn. 98+800 do km istn. 103+994 dla linii kolejowej nr 38, od km istn. -0+486 do km istn. 1+800 dla linii kolejowej nr 41, od km istn. 120+371 do km istn. 121+827 dla linii kolejowej nr 223, od km istn. 154+867 do km istn. 156+950 dla linii kolejowej nr 219, wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi wzdłuż: linii kolejowej nr 38 od km istn. 98+800 do km istn. 105+433, linii kolejowej nr 41 od km istn. -0+486 do km istn. 3+080, linii kolejowej nr 223 od km istn. 119+084 do km istn. 120+371, linii kolejowej nr 219 od km istn. 153+360 do km istn. 156+950”,

w zakresie:

- wykreślenia na stronie 2 decyzji w wierszu 27 działek nr 1263/3, 1263/4 z obrębu 0002 Miasto Ełk, jednostka ewidencyjna 280501_1 Ełk,
- wpisania na stronie 2 decyzji działek nr 1263/3, 1263/4 w obrębie 0003 Miasto Ełk, jednostka ewidencyjna 280501_1 Ełk.

Uzasadnienie

Dnia 10 stycznia 2022 r. Wojewoda Warmińsko-Mazurski wydał decyzję nr Eł/002/22 o pozwoleniu na budowę obejmującą realizację zadania „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn: Linia E 75. Odcinek 5 w zakresie przebudowy układu torowego: od km istn. 98+800 do km istn. 103+994 dla linii kolejowej nr 38, od km istn. -0+486 do km istn. 1+800 dla linii kolejowej nr 41, od km istn. 120+371 do km istn. 121+827

dla linii kolejowej nr 223, od km istn. 154+867 do km istn. 156+950 dla linii kolejowej nr 219, wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi wzdłuż: linii kolejowej nr 38 od km istn. 98+800 do km istn. 105+433, linii kolejowej nr 41 od km istn. -0+486 do km istn. 3+080, linii kolejowej nr 223 od km istn. 119+084 do km istn. 120+371, linii kolejowej nr 219 od km istn. 153+360 do km istn. 156+950”.

Organ wojewódzki błędnie wskazał w przedmiotowej decyzji działki nr 1263/3 i 1263/4 w obrębie 0002 Miasto Ełk, jednostka ewidencyjna 280501_1 Ełk. Zgodnie ze złożonym przez pełnomocnika inwestora - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wnioskiem o pozwolenie na budowę, działki te znajdują się w obrębie 0003 Miasto Ełk, jednostka ewidencyjna 280501_1 Ełk.

Zgodnie z art. 111 § 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej, który wydał decyzję, może ją uzupełnić co do rozstrzygnięcia w terminie czternastu dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji. W związku z powyższym Wojewoda Warmińsko-Mazurski orzekł jak na wstępie.

Przedmiotowa decyzja nie jest ostateczna.

Służy od niej prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia przedmiotowego postanowienia.

Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Karolina Banaś (pełnomocnik inwestora)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie ePUAP