

RM-111-191-17

UCHWAŁA NR 186/2017

RADY MINISTRÓW

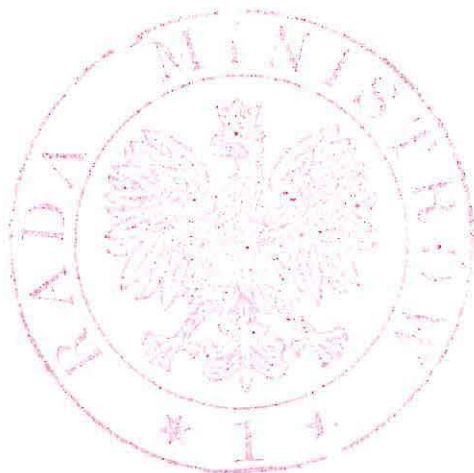
z dnia 4 grudnia 2017 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego
do 2023 roku**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, zmienionej uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku oraz uchwałą nr 106/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2016, tabela 3 „Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PREZES RADY MINISTRÓW


BEATA SZYDŁO

Załącznik
do uchwały nr 186/2017
Rady Ministrów
z dnia 4 grudnia 2017 r.

Tabela 3. Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020.

Lp.	Źródło	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
1	Projekty UE*	75 981,9	25 202,7	3 652 015,8	3 999 019,6	7 540 812,3	10 694 305,8	10 263 707,6	11 041 584,5	6 148 259,4	2 865 848,5	56 306 738,1
1.1	środki UE	0,0	0,0	2 731 885,0	2 944 179,0	5 998 275,1	8 394 672,3	7 935 621,9	8 112 796,0	3 358 974,0	1 565 208,6	41 041 611,9
1.2	budżet państwa	1 835,0	0,0	453 945,3	574 001,8	1 048 329,0	1 767 419,2	1 729 623,8	2 172 337,1	2 190 336,4	1 163 413,5	11 101 241,1
1.2.1	w tym dodatkowe środki ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 351,9	0,0	149 603,4	231 242,5	46 529,6	507 727,4
1.3	Fundusz Kolejowy**	0,0	0,0	18 547,4	19 909,9	93 898,5	206 403,9	317 796,2	108 657,1	30 316,8	4 578,4	800 108,2
1.4	pozostałe źródła***	74 146,9	25 202,7	447 638,1	460 928,9	400 309,7	325 810,4	280 665,7	647 794,3	568 632,2	132 648,0	3 363 776,9
2	Projekty krajowe**	0,0	0,0	1 266 470,8	1 736 263,4	1 637 286,0	1 230 563,0	1 162 612,9	1 029 684,6	1 018 257,5	956 499,2	10 037 637,4
2.1	środki pochodzące z podatku akcyzowego	0,0	0,0	920 456,5	1 608 700,0	868 300,0	1 086 148,1	1 000 000,0	1 025 596,6	1 018 257,5	956 499,2	8 483 957,9
2.1.1.	w tym dodatkowe środki ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych****	0,0	0,0	0,0	608 714,0	508 980,1	39 578,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 157 272,1
2.2	pozostałe źródła*****	0,0	0,0	346 014,3	127 563,4	768 986,0	144 414,9	162 612,9	4 088,0	0,0	0,0	1 553 679,5
3	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,2	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	74 100,2
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,8	5 750 283,0	9 193 098,3	11 939 868,8	11 441 320,5	12 071 269,1	7 166 516,9	3 822 347,7	66 418 475,7

* Pozycje uwzględniają także refundację wydatków poniesionych przez PKP PLK S.A. do 31.12.2015.

** W ramach wskazanego limitu środków FK mogą być one wykorzystane na dofinansowanie realizacji projektów krajowych. W 2016 roku w pozycji 1.3 uwzględniono kwotę 16 117,1 tys. zł przeznaczoną na sfinansowanie z FK zobowiązań w ramach projektów krajowych (kwota ta powiększa wartość projektów krajowych w roku 2016 do wartości 1 282 587,9 tys. zł wykazanej w tabeli 1 oraz pomniejsza wartość projektów UE w roku 2016 do wartości 3 635 898,70 tys. zł zgodnej z tabelą 1).

*** Pozycja obejmuje również środki z obligacji, kredytów EBI i innych źródeł.

**** Dodatkowe środki przewidziane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na finansowanie infrastrukturalnych inwestycji kolejowych ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych (ponad założony początkowo ok. 1 mld zł rocznie na inwestycje kolejowe). Kwota 1 664 999,5 tys. zł wynika z kosztów obsługi emisji obligacji PKP PLK S.A. pomniejszonych o dodatkowe środki z opłaty paliwowej przekazane do FK.

***** Pozycja obejmuje również środki z obligacji i innych źródeł.