

Ministerstwo Infrastruktury
Pełnomocnik Ministra Infrastruktury
do spraw Rozwoju Ruchu Rowerowego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

P e t y c j a

o zmiany tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach

Szanowny Panie Ministrze

Od ponad 10 lat, na terenie kraju, zarządzający ruchem na drogach publicznych opiniują, zatwierdzają i realizują projekty stałej organizacji ruchu, kompilując znak dotyczący tzw. Park and Ride lub Kiss and Ride, tłumaczone jako „Pocałuj i jedź dalej”. Są to najczęściej wyznaczone zatoki lub parkingi, które mają służyć do rotacyjnego, wymuszonego czasowo postoju pojazdu celem tylko podwiezienia lub odebrania pasażerów do/z określonego punktu. Takimi punktami docelowymi dla pasażerów są lotniska, centra przesiadkowe, szkoły, dworce itd.

Do dnia redagowania niniejszej petycji nie zostało zamieszczone w tekście rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach żadne ujednolicone oznaczenie poziome i pionowe dla oznaczenia miejsc dla organizacji ruchu typu Park and Ride, w tym oznaczeń kierunkowych do Park and Ride. Dlatego też, każdy organizator ruchu stosuje własne autorskie oznaczenie pionowe i poziome. Pragnę przypomnieć, że celem takiego oznaczenia ma być wskazanie miejsc o charakterze „Park and Ride” czyli miejsc, gdzie:

- kierujący pojazdem może wykonać postój pojazdu celem umożliwienia opuszczenia przez pasażerów tego pojazdu lub ich zabranie
- należy wskazać sposób parkowania, sposób ustawienia pojazdu jeśli to zasadne
- należy wymusić rotacje pojazdów poprzez czas maksymalny jaki jest dozwolony celem umożliwienia opuszczenia przez pasażerów tego pojazdu lub ich zabranie

Przykłady oznaczeń stosowanych przez krajowych zarządców i organizatorów ruchu znaleźć można w zasobach sieci, różnią się one diametralnie, co uniemożliwia szybkie i sprawne rozpoznanie takich miejsc przez kierujących pojazdami.



Na przykładzie oznaczeń pionowych, zastosowanych przez Zarządcę Ruchu w gminie Dąbrowa Górnicza przy ul. Strzemieszyckiej, gdzie celem jest podwożenie i odbieranie dzieci z pobliskiej szkoły, pragnę wskazać nieprawidłowości wynikające z braku ujednoliconego oznaczenia dla miejsc typu Park and Ride:



- użyto nieistniejącego oznaczenia, w postaci tablicy Kiss and Ride wykonanej w technice znaku drogowego, skompilowanej niezgodnie z zasadami kompilacji znaków drogowych w kwestii zastosowanych na niej piktogramów, kolorów, proporcji.
- Umieszczono tablicę typu T-30a, która ma zastosowanie tylko do znaku D-18, którego tu nie zainstalowano.
- Z zestawu oznaczenia pionowego nie wynika obowiązek czasowego postoj, w praktyce kierowca może tu zaparkować bez limitu czasowego
- tablica Kiss and Ride nie mając opisu w rozporządzeniu nie ma przełożenia na przeznaczenie zatoki
- brak oznaczenia poziomego definiującego przeznaczenie zatoki

Wnoszę do Ministra Infrastruktury wprowadzenie niezbędnych opracowań i zmian w OBWIESZCZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, celem wprowadzenia nowego oznaczenia miejscowego oraz kierunkowego, w postaci oznakowania pionowego i poziomego dla miejsc typu Park and Ride.