



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.0530.2.2023  
Warszawa, 03 lutego 2023

## **Stowarzyszenie Aktywne Mazury**

pl. Rynek 1/1  
11-510 Wydminy

### **ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI**

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „u.o.p” zawiadamia, że petycja z dnia 13 grudnia 2022 r. złożona przez Stowarzyszenie Aktywne Mazury dotycząca zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328) zwanego dalej „rozporządzeniem”, została rozpatrzona negatywnie.

### **UZASADNIENIE**

14 grudnia 2022 r. do Ministra Infrastruktury została wniesiona ww. petycja za pomocą środków komunikacji elektronicznej. W ślad za złożoną petycją ws. zmiany rozporządzenia do Ministra Infrastruktury wpłynęła korespondencja nawiązująca do treści wniesionej petycji, tj. pismo z dnia 20 grudnia 2022 r. Posła na Sejm RP Jerzego Małeckiego; interpelacja nr 37851 z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury Posła na Sejm RP Pawła Papke; interpelacja nr 37858 z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie przywrócenia postojów pociągów pasażerskich na stacjach Wydminach, Starych Juchach i Starych Jabłonkach

Poseł na Sejm RP Moniki Falej; pismo z dnia 29 grudnia 2022 r. o sygn. WS.030.17.2022 Wójta Gminy Wydminy Radosława Króla; pismo z dnia 3 stycznia 2023 r. o sygn. KS-BID.0008.4.2023 Przewodniczącego Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego Bernadeta Hordejuka wraz z uchwałą XLV/670/22 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie wniosku o poparcie przez Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego petycji (...). Ponadto do Ministerstwa Infrastruktury pismem z dnia 27 grudnia 2022 r. o sygn. BW-I.142.148.2022 wystąpił Wojewoda Warmińsko-Mazurski, Pan Artur Chojecki, przekazując pismo Stowarzyszenia Aktywne Mazury celem rozpoznania sprawy oraz rozważenia możliwości wprowadzenia wnioskowanych zmian.

Po zapoznaniu się z treścią petycji, jak też z głosem przedstawicieli władzy ustawodawczej i wykonawczej szczebla krajowego i samorządowego podjęto analizę dotyczącą wprowadzenia zmian w rozporządzeniu. Należy jednak wskazać, że rozporządzenie zawiera Plan Transportowy pozostający instrumentem służącym do efektywnego i przewidywalnego zarządzania regulowanym rynkiem kolejowych przewozów pasażerskich oraz usługami świadczonymi

na tym rynku. Jest dokumentem określającym pożądany stan docelowy w zakresie transportu publicznego. Obejmuje planowany dalszy rozwój sieci połączeń w perspektywie roku 2030 i uwzględnia obsługę dodatkowych odcinków sieci kolejowej, a zatem dodatkowych punktów postojów planowanych do obsługi w ramach przewozów dalekobieżnych, o ile pozwalają na to możliwości oferowane przez zrealizowane inwestycje.

Na podstawie obowiązujących kierunków polityki państwa, prognoz zapotrzebowania na międzywojewódzkie i międzynarodowe kolejowe przewozy pasażerskie, zasad dotyczących budowy oferty przewozowej oraz planu finansowania omawianej kategorii przewozów w planie wskazano sieć linii komunikacyjnych, na których minister właściwy do spraw transportu zaplanował wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

W oparciu o aktualnie obowiązujący plan - minister właściwy do spraw transportu, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich

i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym o czym mowa w art. 7 ust. 4 pkt 6. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343, z późn. zm.), zwanej dalej „u.p.t.z.” w związku z art. 7 ust. 1. pkt 5. u.p.t.z. podpisał z operatorem kolejowym PKP Intercity S.A. umowę ramową o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich na lata 2021-2030. Zatem organizacja kolejowego publicznego transportu zbiorowego odbywa się w oparciu o aktualnie obowiązujący plan określający sieć połączeń mających charakter połączeń użyteczności publicznej.

Podstawą opracowania aktualnie obowiązującego Planu Transportowego były zachodzące i spodziewane zmiany warunków funkcjonowania dalekobieżnych kolejowych przewozów pasażerskich, w tym m.in.:

- zakończone, trwające i planowane inwestycje w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej i osiągniętej w ich wyniku poprawy jej parametrów techniczno-eksploatacyjnych, co ma wpływ na możliwość uruchamiania przewozów pasażerskich;
- sytuacja społeczno-gospodarcza, która wpływa na rynek kolejowych przewozów pasażerskich, w tym na poziom przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych;
- zapotrzebowanie na przewozy kolejowe finansowane przez ministra właściwego do spraw transportu, wynikające ze zweryfikowanych prognoz przewozowych, uwzględniających zrównoważony rozwój transportu,
- kolejna perspektywa finansowa UE na lata 2021-2027, która będzie mieć wpływ na przyszłe uwarunkowania krajowe związane z publicznym transportem zbiorowym.

Jednocześnie, mając na uwadze kontynuację działań zmierzających do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego funkcją Planu Transportowego, pozostaje określenie potrzeb w zakresie przewozów pasażerskich w celu planowanego objęcia dofinansowaniem przez ministra właściwego do spraw transportu wskazanych połączeń zwłaszcza tam, gdzie występuje dostrzegalny popyt na przewozy międzywojewódzkie, którego wielkość nie uzasadnia jednak uruchamiania przewozów o charakterze komercyjnym.

Relacje, które nie są zamawiane przez ministra właściwego do spraw transportu, ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności w Wydminach, Starych Juchach i Starych Jabłonkach, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym przez właściwego marszałka województwa.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2. u.o.p. sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

### **Załącznik:**

1) Informacja na temat przetwarzania danych osobowych.