

**ZARZĄDZENIE Nr 8/2023**  
**Nadleśniczego Nadleśnictwa Babimost**  
**z dnia 27.02.2023 r.**  
**w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Babimost dla ruchu**  
**pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami**  
**znak sprawy: SA.771.1.2023**

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2022 r. poz. 672), oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,

**zarządzam, co następuje:**

§ 1

1. Z dniem 01.03.2023r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych zostało przedstawione na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 20/2020 z dnia 10.04.2020r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Babimost, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

§ 3

Zobowiązuję Specjalistę ds. administracji i remontów do:

- a) zapewnienia do dnia 01.03.2023r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego oraz ich właściwego utrzymania zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 6.

- b) zamieszczenia w terminie 01.03.2023r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

#### § 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

#### § 5

Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Babimost, zostały zawarte w opracowaniach od nr 1 do nr 2, stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia. Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu stanowią załącznik nr 3 do zarządzenia.

#### § 6

Traci moc Zarządzenie nr 10/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Babimost z dnia 04.03.2021 roku w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Babimost dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak sprawy: SA.771.3.2021).

#### § 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 27.02.2023r.

Nadleśniczy  
/podpisano elektronicznie/  
Sławomir Majsner

Otrzymują:

Z, S, SAR  
Leśniczy leśnictwa Buków  
Leśniczy leśnictwa Osa Góra  
Leśniczy leśnictwa Laski  
NK – rejestr zarządzeń  
BIP  
SWIP  
Urząd Miejski w Babimoście  
Urząd Miejski w Sulechowie  
Urząd Miejski w Świebodzinie  
Komenda Miejska Policji w Zielonej Górze  
Komenda Powiatowa Policji w Świebodzinie

### Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inw.	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1	Droga leśna asfalt Przygubiel / 32, 33	220/758	Buków, Osa Góra	Droga leśna łącząca miejscowość Przygubiel z drogą publiczną Buków – Smardzewo oraz miejscowość Przygubiel z drogą publiczną Raków - Buków	157-160 176-177 190-191 161-163 143-145	5211	Droga utwardzona – nawierzchnia bitumiczna
2	Droga leśna Podmokle Małe Rezerwat/ -	220/909	Laski	Droga leśna łącząca miejscowość Laski Dolne z drogą publiczną Babimost - Podmokle	36-37	806	Droga utwardzona – kruszywo

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 8/2023  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Babimost  
z dnia 27.02.2023r.

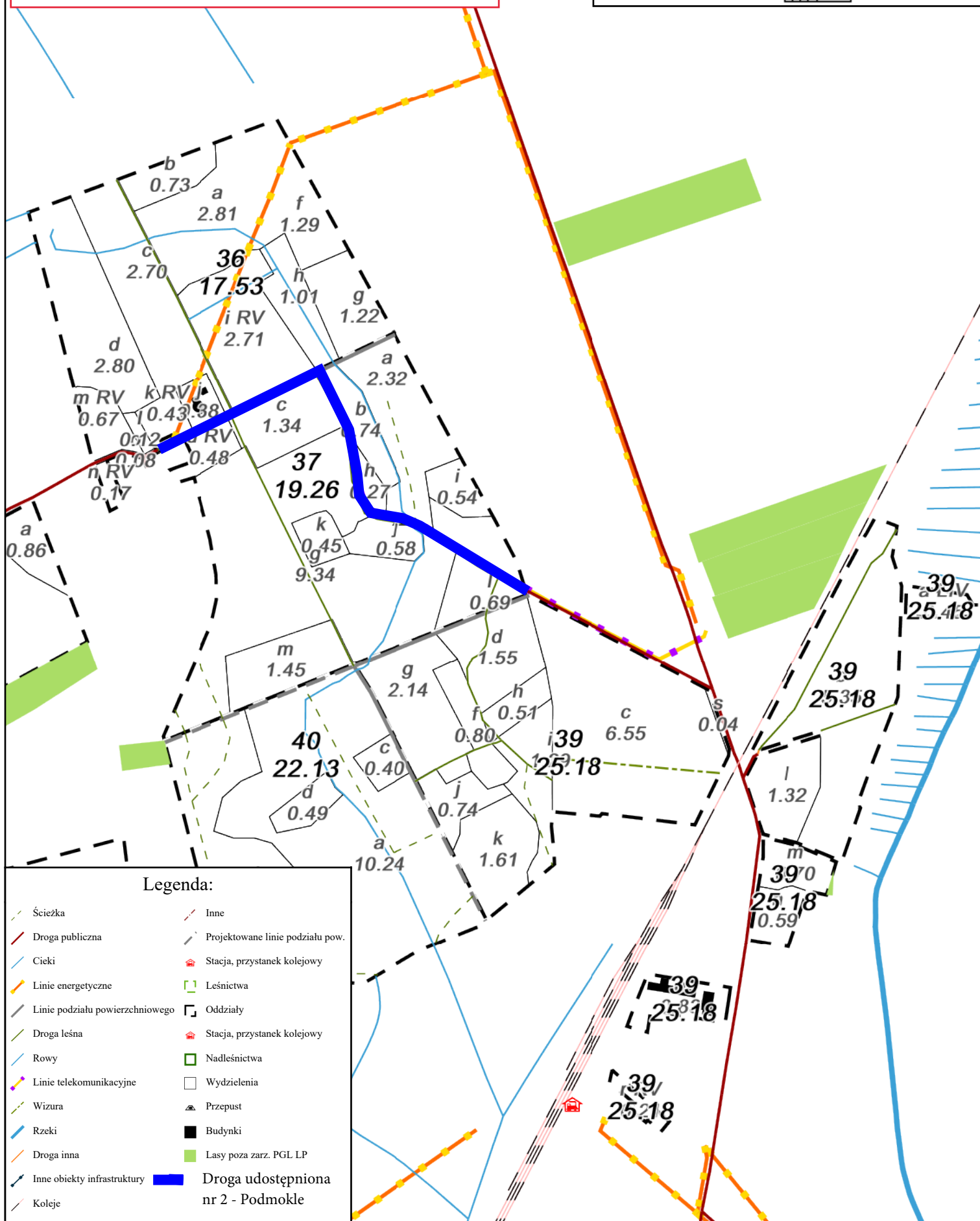
**Lokalizacja dróg udostępnionych  
Podmokle**



Droga udostępniona nr 2 -  
Podmokle  
Nadleśnictwo Babimost  
Laski  
Stan na 21-02-2023



Skala 1:7500  
0 50 100 m





Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 8/2023  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Babimost  
z dnia 27.02.2023r.

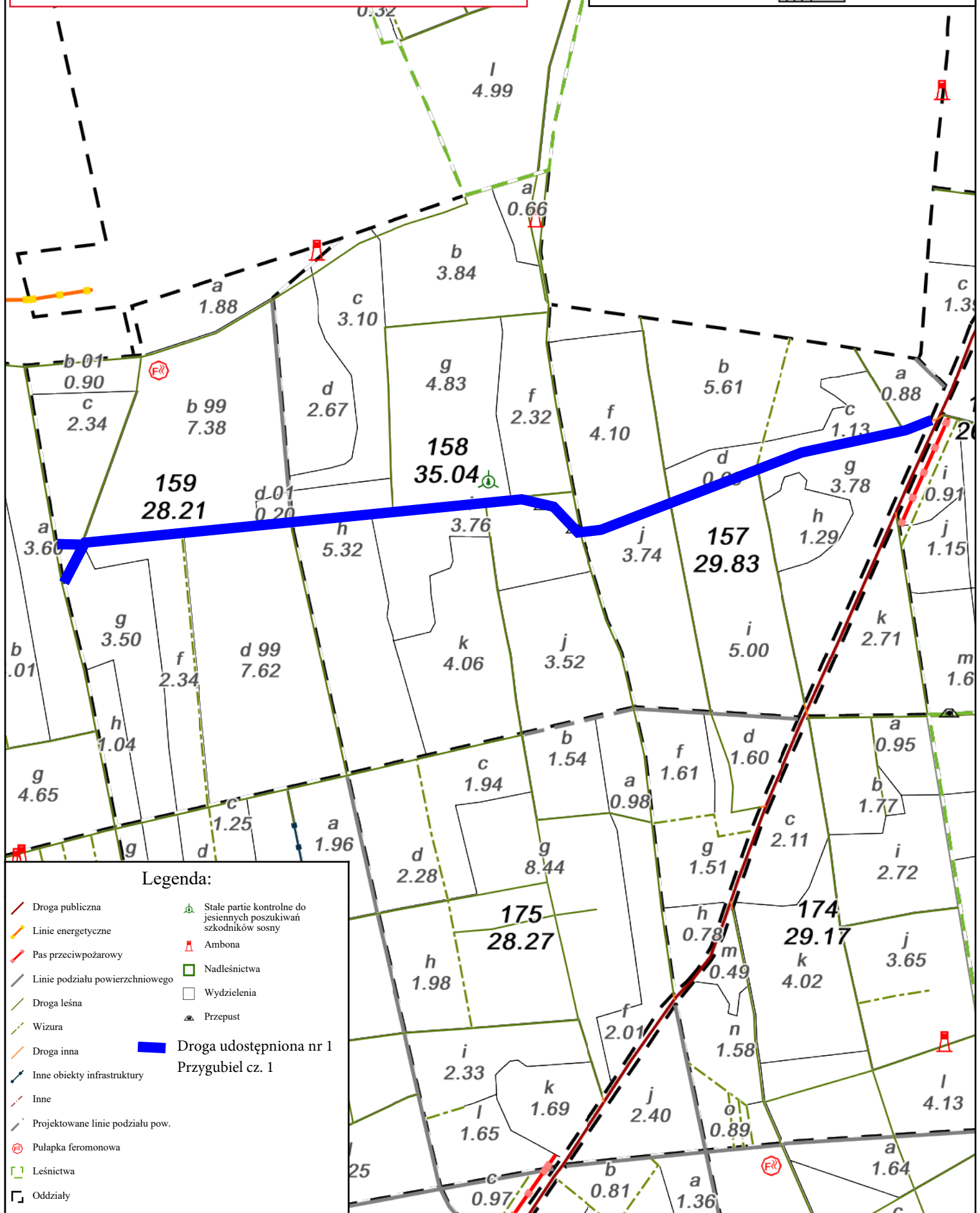
**Lokalizacja dróg udostępniionych  
Przygubiel cz. 1**



Droga udostępniiona nr 1 -  
Przygubiel cz. 1  
Nadleśnictwo Babimost  
Buków  
Stan na 21-02-2023



Skala 1:7500  
0 50 100 m



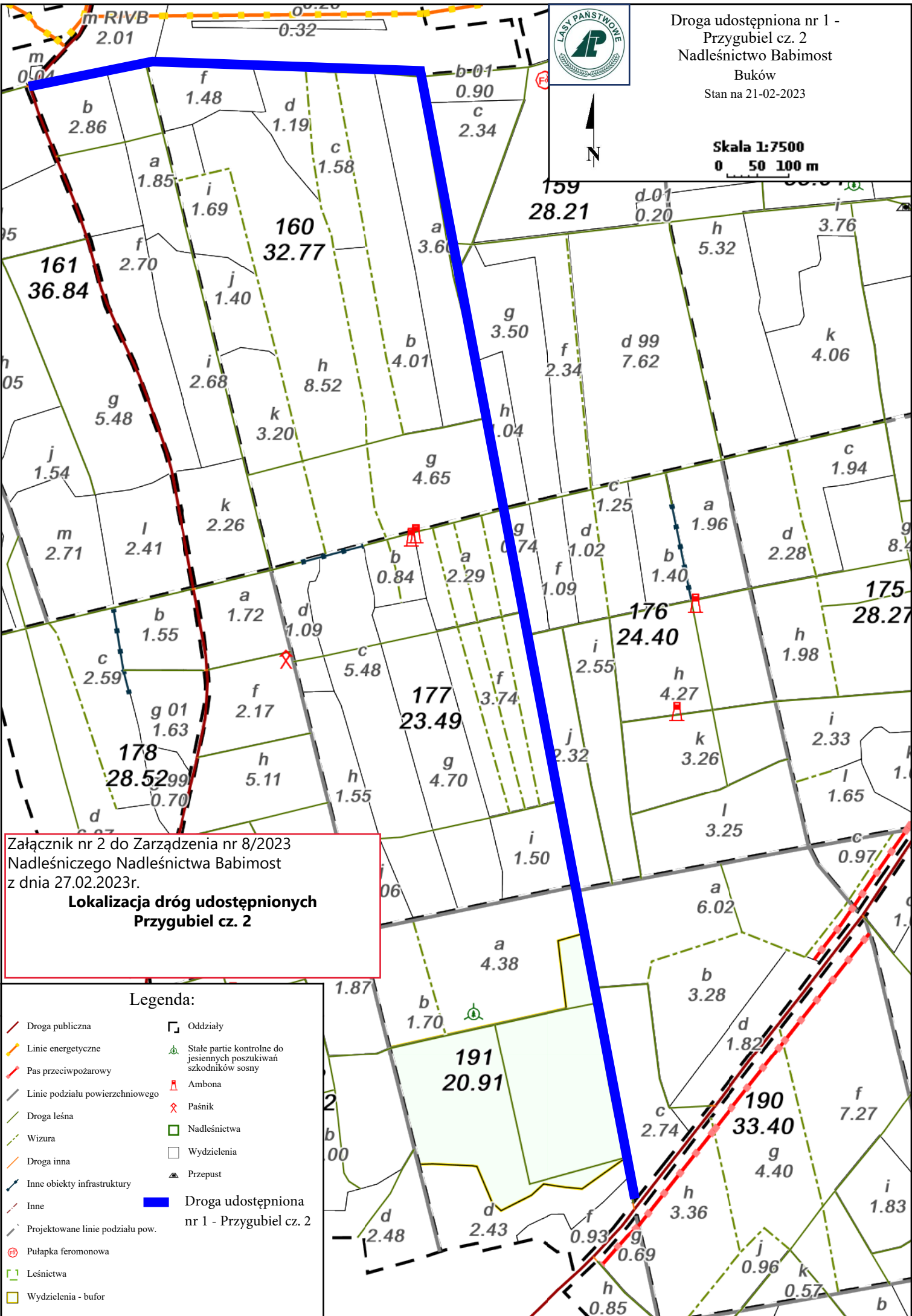
**Legenda:**

- Droga publiczna
- Linie energetyczne
- Pas przeciwpożarowy
- Linie podziału powierzchniowego
- Droga leśna
- Wizura
- Droga inna
- Inne obiekty infrastruktury
- Inne
- Projektowane linie podziału pow.
- Pułapka feromonowa
- Leśnictwa
- Oddziały
- Stale partie kontrolne do jesiennych poszukiwań szkodników sosny
- Ambona
- Nadleśnictwa
- Wydzielenia
- Przepust
- Droga udostępniiona nr 1 Przygubiel cz. 1



Droga udostępniona nr 1 -  
Przygubiel cz. 2  
Nadleśnictwo Babimost  
Buków  
Stan na 21-02-2023

Skala 1:7500  
0 50 100 m



Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 8/2023  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Babimost  
z dnia 27.02.2023r.  
**Lokalizacja dróg udostępnionych  
Przygubiel cz. 2**

**Legenda:**

- Droga publiczna
- Linie energetyczne
- Pas przeciwpożarowy
- Linie podziału powierzchniowego
- Droga leśna
- Wizura
- Droga inna
- Inne obiekty infrastruktury
- Inne
- Projektowane linie podziału pow.
- Pułapka feromonowa
- Leśnictwa
- Wydzielenia - bufor
- Oddziały
- Stałe partie kontrolne do jesiennych poszukiwań szkodników sosny
- Ambona
- Paśnik
- Nadleśnictwa
- Wydzielenia
- Przepust
- Droga udostępniona nr 1 - Przygubiel cz. 2



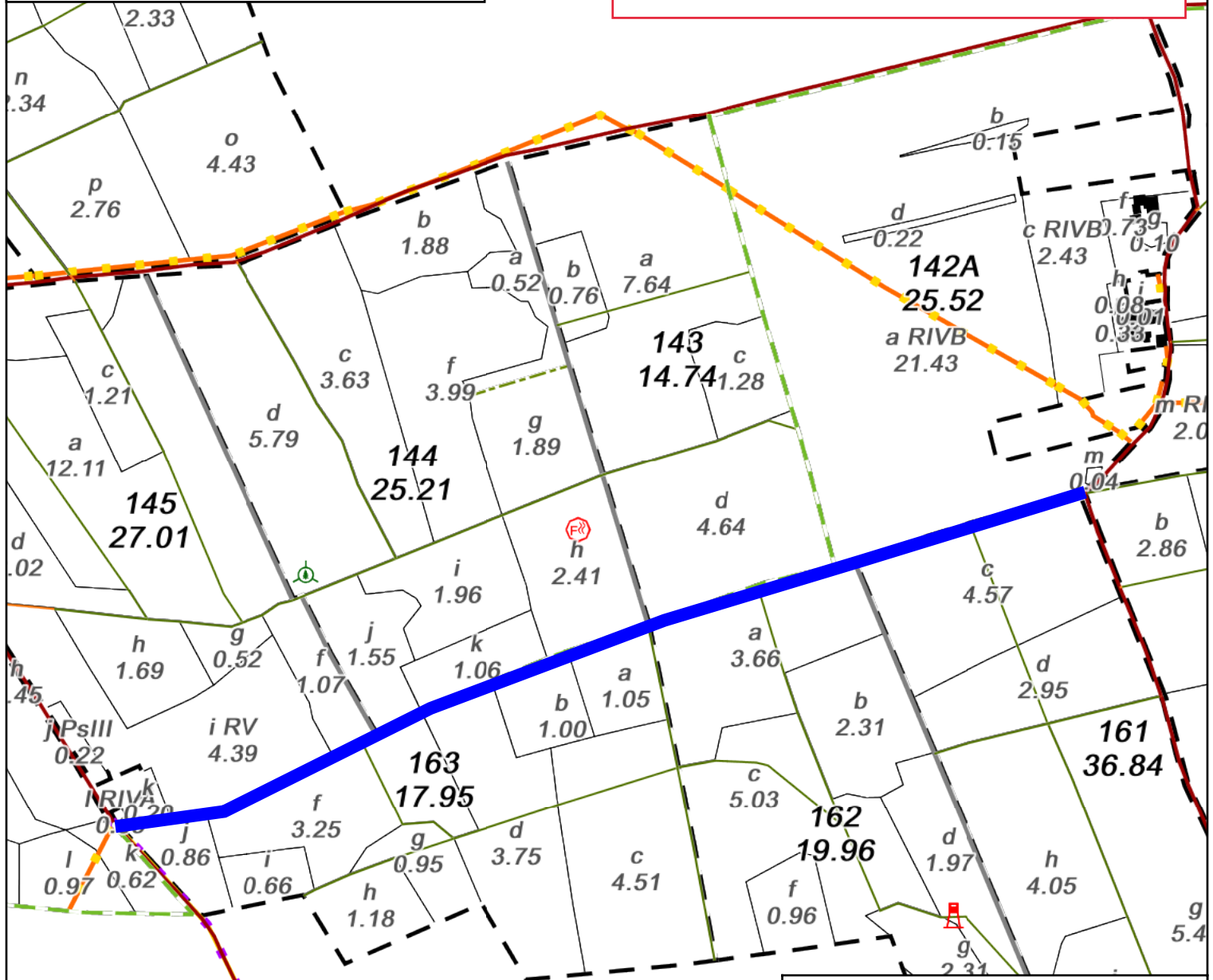
Droga udostępniona nr 1 -  
Przygubiel cz. 3  
Nadleśnictwo Babimost  
Buków, Osa Góra  
Stan na 21-02-2023

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 8/2023  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Babimost  
z dnia 27.02.2023r.

**Lokalizacja dróg udostępnionych  
Przygubiel cz. 3**



Skala 1:7500  
0 50 100 m



**Legenda:**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Droga publiczna                 | Oddziały   |
| Linie energetyczne              | Stałe partie kontrolne do jesiennych poszukiwań szkodników sosny |
| Linie podziału powierzchniowego | Ambona   |
| Droga leśna                     | Nadleśnictwa   |
| Linie telekomunikacyjne         | Wydzielenia  |
| Wizura                          | Budynki  |
| Droga inna                      | Lasy poza zarz. PGL LP   |
| Inne obiekty infrastruktury     | Droga udostępniona nr 1 - cz. 3                                  |
| Pułapka feromonowa              | Leśnictwa  |
| Inne                            |  |



Droga nr 1 - Przygubiel cz. 1 i 2

INWESTOR:

**PGL LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO BABIMOST  
UL. LEŚNA 17  
66-110 BABIMOST**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT OPRACOWANIA:

**UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO  
DROGI LEŚNEJ DP 32, 33  
ŁĄCZĄCEJ MIEJSCOWOŚĆ PRYZGUBIEL Z DROGĄ PUBLICZNĄ  
(DROGA POWIATOWĄ NR 1201F) RELACJI BUKÓW - SMARDZEWO**

ADRES:

POWIAT ZIELONA GÓRA, GMINA SULECHÓW, OBRĘB BUKÓW  
- działki ewidencyjne nr 191/4, 159/1, 160/1, 258, 161/1

POWIAT ŚWIEBODZIN, GMIAN SZCZANIEC, OBRĘB SMARDZEWO  
- działki ewidencyjne nr 157/12

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2020r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	STRONA 2-6
II.	ZAŁĄCZNIKI	

NUMER	TYTUŁ	Skala
Załącznik nr 1	znakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego - Tablica TL-2 zastosowana na rys 1.1	-
Załącznik nr 2	znakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego - Tablica TL-2 zastosowana na rys 1.2	-
Załącznik nr 3	znakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego - Tablica TL-2 zastosowana na rys 1.4	-
Załącznik nr 4	znakowanie dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego - Tablica TL-1 zastosowana na rys 1.4	-

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NUMER	TYTUŁ	Skala
Rys. 1.0	SZKIC ORIENTACYJNY	-
Rys. 1.1	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
Rys. 1.2	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
Rys. 1.3	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
Rys. 1.4	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500

## **OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Udostępnienie do ruchu publicznego**

**drogi leśnej DP 32, 33 łączącej miejscowość Przygubiel z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1201F) relacji Buków - Smardzewo,**

#### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowanym udostępnieniem do ruchu publicznego drogi leśnej DP32, 33 łączącej miejscowość Przygubiel z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1201F) relacji Buków-Smardzewo – o nawierzchni bitumicznej na odcinku o sumarycznej długości 3.930,0mb. Przyjęte rozwiązania zakładają wprowadzenie nowego stałego oznakowania.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu - organizując ruch kołowy po drodze leśnej w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

#### **2. Podstawa prawna opracowania.**

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. nr 98, poz. 602 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2129 z późn. zm., zwana dalej ustawą o lasach;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem nr 54/2019.

#### **3. Inwestor.**

PGL Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Babimost  
ul. Leśna 17  
66-110 Babimost

#### **4. Stan istniejący.**

Droga leśna DP 32,33 zlokalizowana jest na terenie gminy Sulechów i odcinkowo na terenie gminy Szczaniec w województwie lubuskim, Nadleśnictwo Babimost. Planowane oznakowania włączenia do drogi publicznej powiatowej nr 1201F przedstawiają rys 1.1 i 1.2. Włączenie do drogi publicznej gminnej przedstawia rys 1.4. Odcinek drogi leśnej DP 32, 33 planowany do udostępnienia ma nawierzchnię bitumiczną i sumaryczną długość 3.930mb. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni określono jako dobry. Po analizie struktury ruchu, która zawiera się w kategorii KR1 oraz istniejącej

nawierzchni bitumicznej dostosowanej dla pojazdów o nacisku na oś 100kN podjęto decyzję o jej udostępnieniu do ruchu publicznego.

#### **5. Numery działek.**

POWIAT ZIELONA GÓRA, GMINA SULECHÓW, OBRĘB BUKÓW

- działki ewidencyjne nr 191/4, 159/1, 160/1, 258, 161/1

POWIAT ŚWIEBODZIN, GMINA SZCZANIEC, OBRĘB SMARDZEWO

- działki ewidencyjne nr 157/12

#### **6. Zakres i cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Stala organizacja ruchu przyjęta w opracowaniu **Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej DP 32, 33 łączącej Przygubiel z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1201F) relacji Buków - Smardzewo**, ułatwi bezpieczną komunikację mieszkańcom miejscowości Przygubiel, podając sposób oznakowania i zabezpieczenia ruchu publicznego jaki odbywać się będzie na tej drodze. Projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu.

Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego zostało dostosowane do istniejącej sytuacji na drodze, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego, oraz dostosowując je do Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem nr 54/2019.

#### **7. Istniejące oznakowanie.**

W obrębie opracowania obecnie brak jest istniejącego oznakowania, gdyż droga jest drogą leśną nie udostępnioną do ruchu publicznego

#### **8. Stała organizacja ruchu.**

W celu udostępnienia drogi leśnej DP 32,33 do ruchu publicznego należy zastosować następujące oznakowanie:

- Na włączeniu drogi leśnej (dz. ewid nr 191/4) od strony drogi publicznej (dz. nr 84) należy ustawić następujące znaki ( zgodnie z rys 1.1 SOR)
    - tablicą informacyjną TL-2, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 54/2019 -
    - znak D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h),
    - znak D-53 (koniec strefy ruchu).
  - Na włączeniu drogi leśnej (dz. ewid nr 157/12) od strony drogi publicznej (dz. nr 361) należy ustawić następujące znaki ( zgodnie z rys 1.2 SOR)
    - tablicą informacyjną TL-2, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 54/2019 -
    - znak D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h),
    - znak D-53 (koniec strefy ruchu).
  - Na skrzyżowaniu dróg leśnych należy ustawić następujące znaki ( zgodnie z rys 1.3 SOR)
    - odcinek prowadzący do Przygubiela na działce 160/1
- 2x znak D-1 (droga z pierwszeństwem)






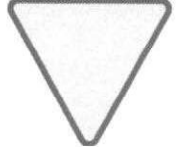
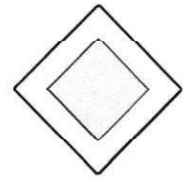
- odcinek prowadzący do dr. powiatowej 1201F (odnoga w prawo) na działce 159/1
- 3x znak A-7 (ustęp pierwszeństwa)
  - na zakończeniu drogi leśnej udostępnionej do ruchu ( zgodnie z rys 1.4 SOR)
    - odcinek prowadzący do lasu (nieudostępniiony do ruchu) na działce 258
- tablicą informacyjną TL-1, zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia 54/2019
  - odcinek prowadzący do dr. powiatowej 1201F na działce 161/1
- tablicą informacyjną TL-2, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 54/2019 -
- znak D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h),
- znak D-53 (koniec strefy ruchu).
- znak D-1 (droga z pierwszeństwem)

### 9. Zestawienie projektowanych znaków.

Szczegóły oznakowania pionowego zawierają rysunki nr od 1.1 do 1.4 – stała organizacja ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe			
Lp.	Nazwa	Znak	Szt.
1	TL2		1
2	TL2		1



3	TL2		1
4	TL1		1
5	D-52		3
6	D-53		3
7	B-33 (30km)		3
8	A-7		3
9	D-1		3
5			Razem znaków 19

### **10. Materiały.**

Znaki pionowe zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – wielkość znaków – znaki małe – folia odblaskowa II generacji. Słupki stalowe ocynkowane  $\phi 50\text{mm}$ .

Tablica informacyjna TL-1 i TL-2 - **wielkość - zgodnie z Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem nr 54/2019 z dnia 08.10.2019 załącznik nr 2 (TL-1) i załącznik nr 4 (TL-2)-** folia odblaskowa II generacji. Słupki stalowe ocynkowane  $\phi 50\text{mm}$ .

Tablica informacyjna (TL-2, TL-1) nie stanowi znaku, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych, i stosowana jest do oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.

### **11. Uwagi końcowe.**

Oznakowanie drogi leśnej DP 32, 33 łączącej miejscowość Przygubiel z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1201F) relacji Buków - Smardzewo, do ruchu publicznego należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku nr 5 do Zarządzenia nr 54/209 z dnia 08.10.2019r oraz zasadami opisanymi technicznymi umieszczania znaków określonymi w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r poz. 2181 ze zmianami).

Projektowane znaki należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym w miejscach oznaczonych na tym planie, w sposób nie kolidujący z innymi znakami oraz pozostałymi elementami infrastruktury drogowej.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

### **12. Przewidywany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

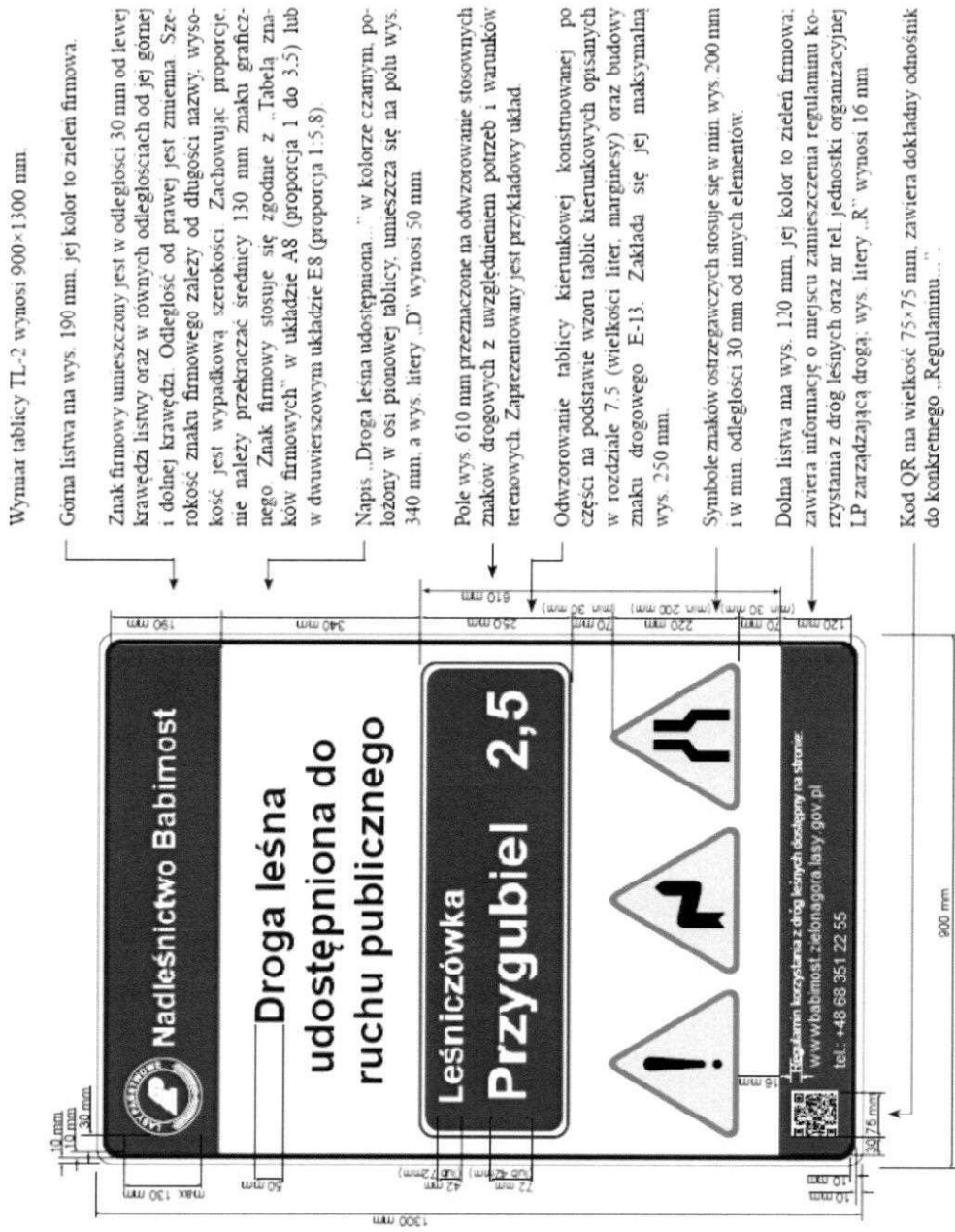
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu I kwartał 2021r.

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski

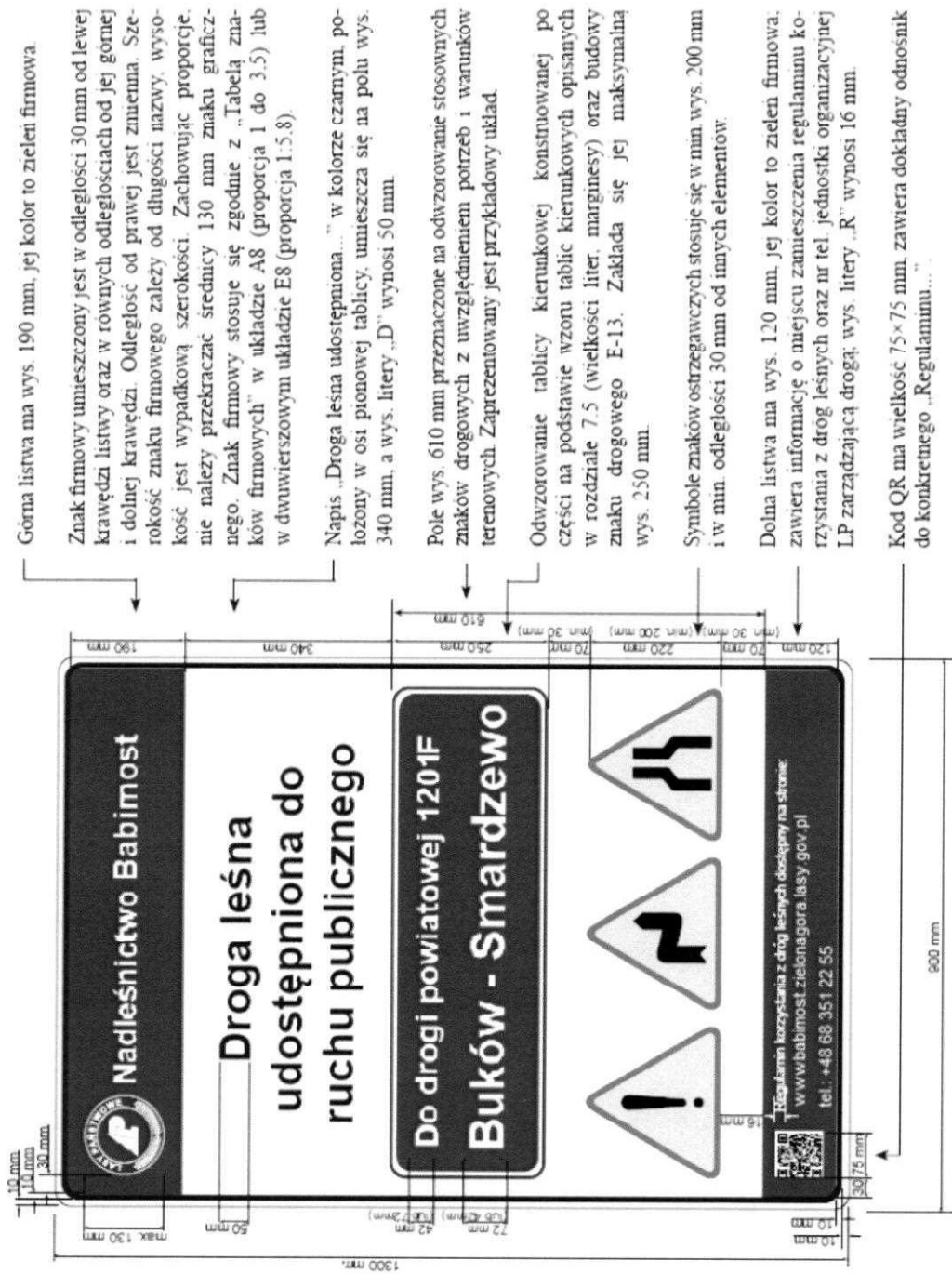


Załącznik nr 2 - Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego - Tablica TL-2 zastosowana na rys 1.2

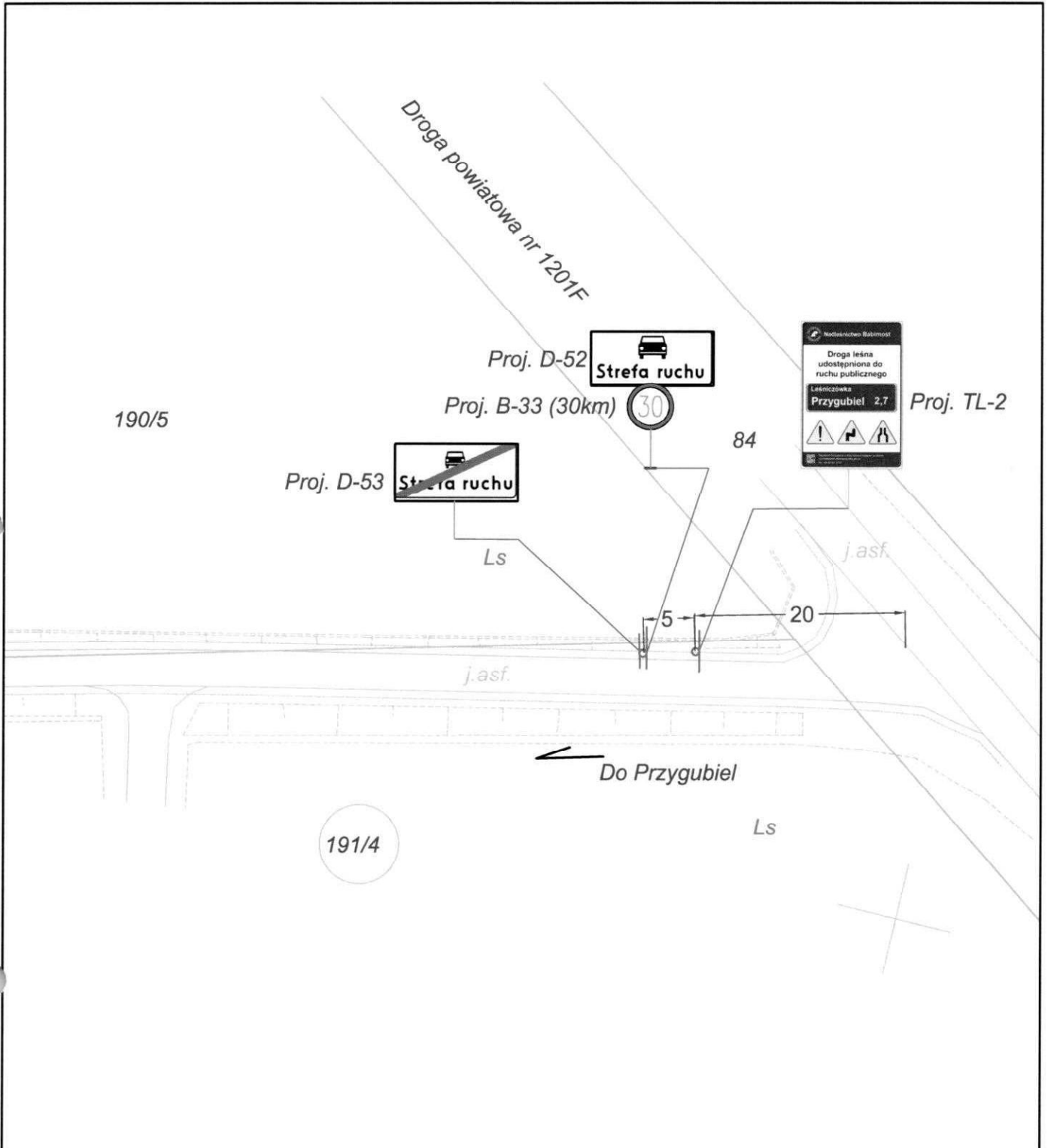


**Załącznik nr 3 - Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego - Tablica TL-2 zastosowana na rys 1.4**

Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900x1300 mm.



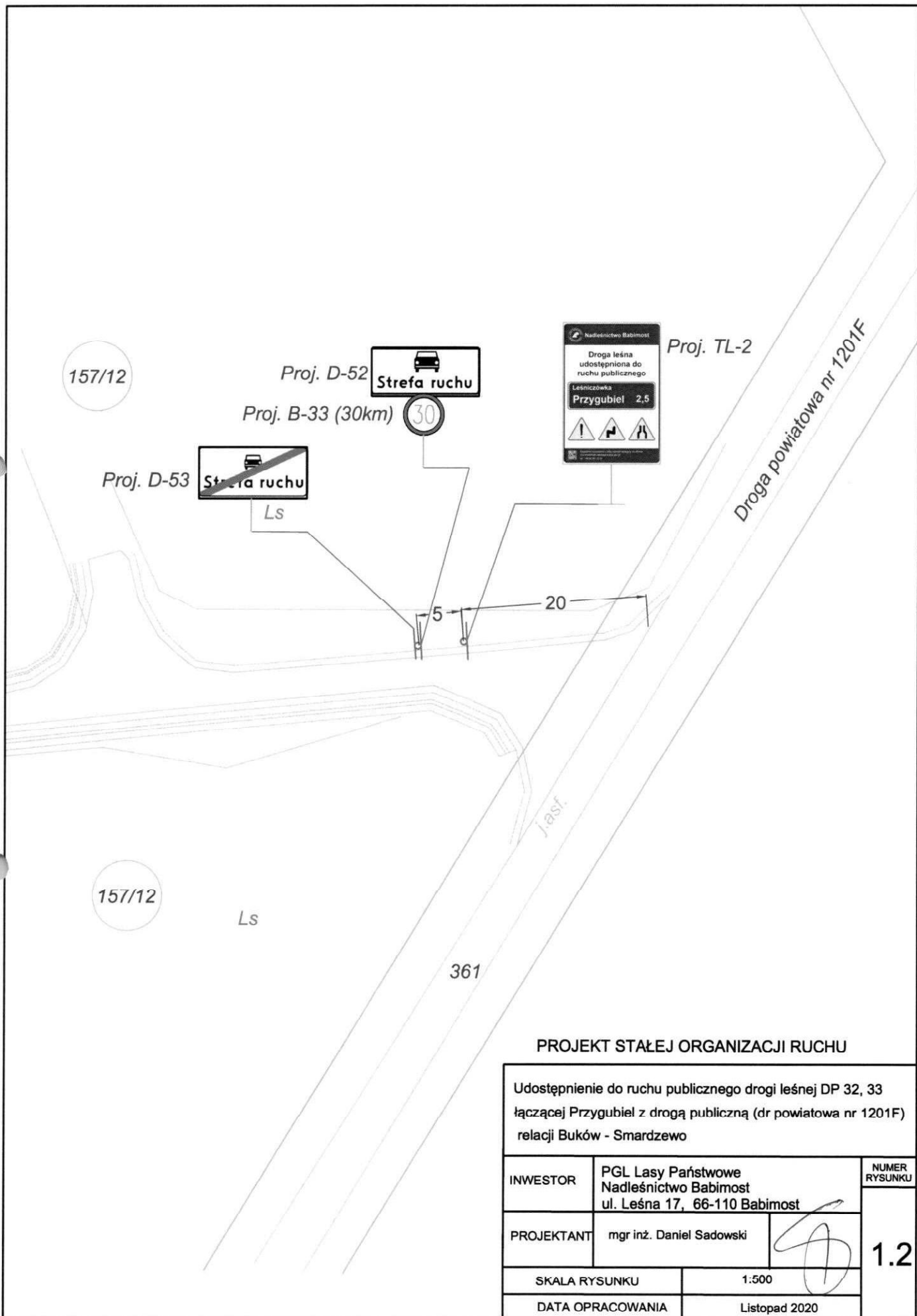




**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej DP 32, 33 łączącej Przygubiel z drogą publiczną (dr powiatowa nr 1201F) relacji Buków - Smardzewo		
INWESTOR	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Babimost ul. Leśna 17, 66-110 Babimost	NUMER RYSUNKU  <b>1.1</b>
PROJEKTANT	mgr inż. Daniel Sadowski	
SKALA RYSUNKU	1:500	
DATA OPRACOWANIA	Listopad 2020	

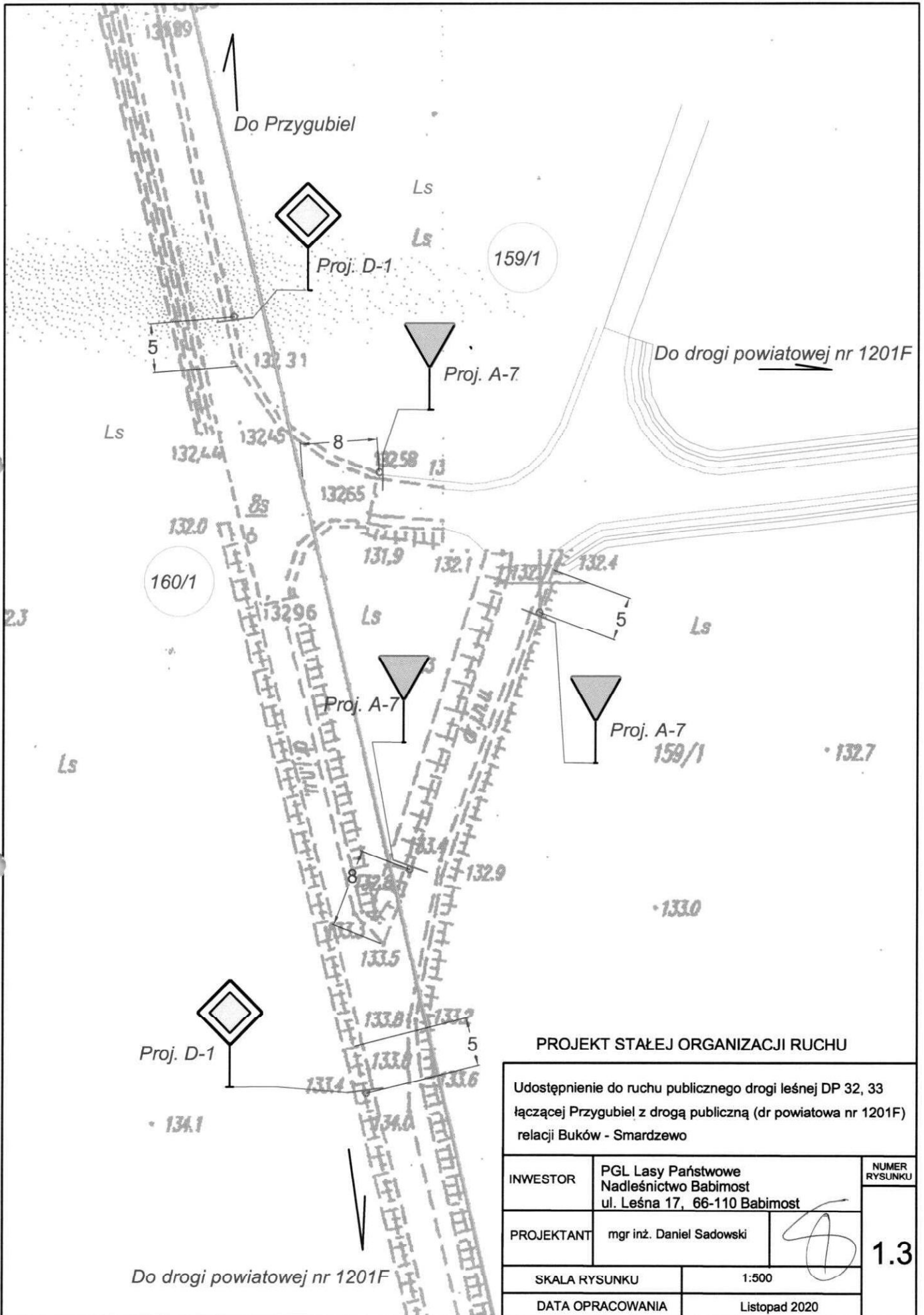




**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej DP 32, 33 łączącej Przygubiel z drogą publiczną (dr powiatowa nr 1201F) relacji Buków - Smardzewo		
INWESTOR	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Babimost ul. Leśna 17, 66-110 Babimost	NUMER RYSUNKU  <b>1.2</b>
PROJEKTANT	mgr inż. Daniel Sadowski	
SKALA RYSUNKU	1:500	
DATA OPRACOWANIA	Listopad 2020	





**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej DP 32, 33 łączącej Przygubiel z drogą publiczną (dr powiatowa nr 1201F) relacji Buków - Smardzewo

INWESTOR	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Babimost ul. Leśna 17, 66-110 Babimost	NUMER RYSUNKU
PROJEKTANT	mgr inż. Daniel Sadowski	1.3
SKALA RYSUNKU	1:500	
DATA OPRACOWANIA	Listopad 2020	



Droga nr 1 - Przygubiel cz. 3

INWESTOR:

**PGL LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO BABIMOST  
UL. LEŚNA 17  
66-110 BABIMOST**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU POJAZDAMI SILNIKOWYMI,  
ZAPRZĘGOWYMI I MOTOROWEROWYMI DROGI LEŚNEJ DP32 i DP33  
-ODCINEK ASFALTOWY NR INW.220/758 (DROGA LEŚNA ŁĄCZĄCA  
MIEJSCOWOŚĆ PRYZGUBIEL Z DROGĄ PUBLICZNĄ BUKÓW-RAKÓW)**

ADRES:

POWIAT ZIELONA GÓRA, GMINA SULECHÓW, OBREB BUKÓW  
- działki ewidencyjne nr 146/3, 163/1, 161/1, 258.

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

SKALA BIURO PROJEKTÓW i NADZORÓW  
mgr inż. Daniel Sadowski  
Nowa Huta 1A  
67-300 SZPILTAWA  
NIP 824-102-39-70 REGON 977800304

DATA OPRACOWANIA: GRUDZIEŃ 2022r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	STRONA 2-6
II.	ZAŁĄCZNIKI	

NUMER	TYTUŁ	Skala
Załącznik nr 1	znakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego - Tablica TL-2 zastosowana na rys 1.1	-
Załącznik nr 2	znakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego - Tablica TL-2 zastosowana na rys 1.2	-

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NUMER	TYTUŁ	Skala
Rys. 1.0	SZKIC ORIENTACYJNY	-
Rys. 1.1	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
Rys. 1.2	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500



## **OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**udostępnienie do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerowymi drogi leśnej DP32 i DP33 -odcinek asfaltowy nr inw. 220/758 (droga leśna łącząca miejscowość Przygubiel z drogą publiczną Buków-Raków)**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowanym udostępnieniem do ruchu publicznego drogi leśnej DP32 i DP33 łączącej miejscowość Przygubiel z drogą publiczną relacji Buków-Raków – o nawierzchni bitumicznej na odcinku o sumarycznej długości 1.265,0mb.

Przyjęte rozwiązania zakładają wprowadzenie nowego stałego oznakowania.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu - organizując ruch kołowy po drodze leśnej w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne oraz przedłuża już udostępnioną do ruchu publicznego drogę leśną DP32, 33 na odcinku łączącym miejscowość Przygubiel z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1201F) relacji Buków-Smarzewo – o nawierzchni bitumicznej na odcinku o sumarycznej długości 3.930,0mb.

### **2. Podstawa prawna opracowania.**

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. nr 98, poz. 602 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1275 z późn. zm., zwana dalej ustawą o lasach;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem nr 54/2019.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021)

### **3. Inwestor.**

PGL Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Babimost  
ul. Leśna 17  
66-110 Babimost

### **4. Stan istniejący.**

Droga leśna DP32 i DP33 na odcinku planowanym do udostępnienia do ruchu publicznego zlokalizowana jest na terenie gminy Sulechów w województwie lubuskim, Nadleśnictwo Babimost. Planowane do wprowadzenia oznakowanie przedstawiają rys 1.1 i 1.2. Odcinek drogi leśnej DP 32, 33 planowany do udostępnienia ma nawierzchnię bitumiczną i sumaryczną

długość 1.265,0mb. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni określono jako dobry. Po analizie struktury ruchu, która zawiera się w kategorii KR1 oraz istniejącej nawierzchni z bitumicznej dostosowanej dla pojazdów o nacisku na oś 100kN podjęto decyzję o jej udostępnieniu do ruchu publicznego.

### **5. Numery działek.**

POWIAT ZIELONA GÓRA, GMINA SULECHÓW, OBREB BUKÓW  
- działki ewidencyjne nr 146/3, 163/1, 161/1, 258

### **6. Zakres i cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Stała organizacja ruchu przyjęta w opracowaniu **udostępnienie do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerowymi drogi leśnej DP32 i DP33 -odcinek asfaltowy nr inw. 220/758 (droga leśna łącząca miejscowość Przygubiel z drogą publiczną Buków-Raków)**, ułatwi bezpieczną komunikację mieszkańcom miejscowości Przygubiel (podążającym w kierunku m. Buków), podając sposób oznakowania i zabezpieczenia ruchu publicznego jaki odbywać się będzie na tej drodze. Projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu.

Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego zostało dostosowane do istniejącej sytuacji na drodze, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego, oraz dostosowując je do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem nr 54/2019 oraz Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021)

### **7. Istniejące oznakowanie.**

W obrębie opracowania istnieje oznakowanie związane z udostępnieniem do ruchu publicznego drogi leśnej DP32, 33 na odcinku łączącym miejscowość Przygubiel z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1201F) relacji Buków-Smardzewo – o nawierzchni bitumicznej na odcinku o sumarycznej długości 3.930,0mb.

W obrębie opracowania znajduje się następujące oznakowanie:

- Na dz. ewid. nr 161/1 – znak D1, D-53, D-52, B-33(30km/h), tablica TL-2
- Na dz. ewid. 258 – tablica TL-1

W związku z udostępnieniem dalszego odcinka drogi leśnej należy zdemontować następujące oznakowanie istniejące:

- Na dz. ewid 161/1 – należy zdemontować znak D-53 (koniec strefy ruchu)- tablicę można wykorzystać w nowej lokalizacji zgodnie z SOR rys 1.2
- Na dz. ewid 258 – należy zdemontować tablicę TL-1

### **8. Stała organizacja ruchu.**

W celu udostępnienia drogi leśnej DP 32,33 do ruchu publicznego należy zastosować następujące oznakowanie:

- Na drodze leśnej (dz. ewid nr 258) należy ustawić następujące znaki ( zgodnie z rys 1.1 SOR)
  - tablicą informacyjną TL-2, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 54/2019
  - znak D-52 (początek strefy ruchu) + z B-33 (do 30km/h),



- Na włączeniu drogi leśnej do drogi gminnej (dz. ewid nr 71/1) na działkach leśnych (dz. nr 146/3, 163/1) należy ustawić następujące znaki ( zgodnie z rys 1.2 SOR)
  - Dz. ewid. 146/3 :
    - znak U-3c (tablica 180x60)+ tabliczka kierunkowa RAKÓW
    - znak U-3d (tablica 180x60) + tabliczka kierunkowa BUKÓW
  - Dz. ewid. 163/1:
    - tablicą informacyjną TL-2, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 54/2019
    - znak D-52 (początek strefy ruchu) + z B-33 (do 30km/h),
    - znak D-53 (koniec strefy ruchu),
    - tabliczka kierunkowa PRZYGUBIEL

### 9. Zestawienie projektowanych znaków.

Szczegóły oznakowania pionowego zawierają rysunki nr od 1.1 do 1.2 – stała organizacja ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe			
Lp.	Nazwa	Znak	Szt.
1	TL2		1
2	TL2		1

3	D-52		2
4	D-53		1
5	B-33		2
6	U-3c		1
7	U-3d		1
8	Tabliczka kierunkowa		1
9	Tabliczka kierunkowa		1
10	Tabliczka kierunkowa		1
Razem znaków			12



## **10. Materiały.**

Znaki pionowe zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – wielkość znaków – znaki małe – folia odblaskowa II generacji. Słupki stalowe ocynkowane  $\phi 50\text{mm}$ .

Tablica informacyjna TL-1 i TL-2 - **wielkość - zgodnie z Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem nr 54/2019 z dnia 08.10.2019 załącznik nr 2 (TL-1) i załącznik nr 4 (TL-2)**- folia odblaskowa II generacji. Słupki stalowe ocynkowane  $\phi 50\text{mm}$ .

Tablica informacyjna (TL-2, TL-1) nie stanowi znaku, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych, i stosowana jest do oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.

Tablice U-3c i U-3d zastosować w formacie 180x60cm.

## **11. Uwagi końcowe.**

Oznakowanie drogi leśnej DP 32, 33 łączącej miejscowość Przygubiel z drogą publiczną relacji Buków-Raków– o nawierzchni bitumicznej na odcinku o sumarycznej długości 1.265,0mb. w celu udostępnienia jej do ruchu publicznego należy wykonać zgodnie zasadami określonymi w Załączniku nr 5 do Zarządzenia nr 54/209 z dnia 08.10.2019r oraz zasadami opisanymi technicznymi umieszczania znaków określonymi w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r poz. 2181 ze zmianami).

Projektowane znaki należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym w miejscach oznaczonych na tym planie, w sposób nie kolidujący z innymi znakami oraz pozostałymi elementami infrastruktury drogowej.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

## **12. Przewidywany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu IV kwartał 2022r.

Opracował:

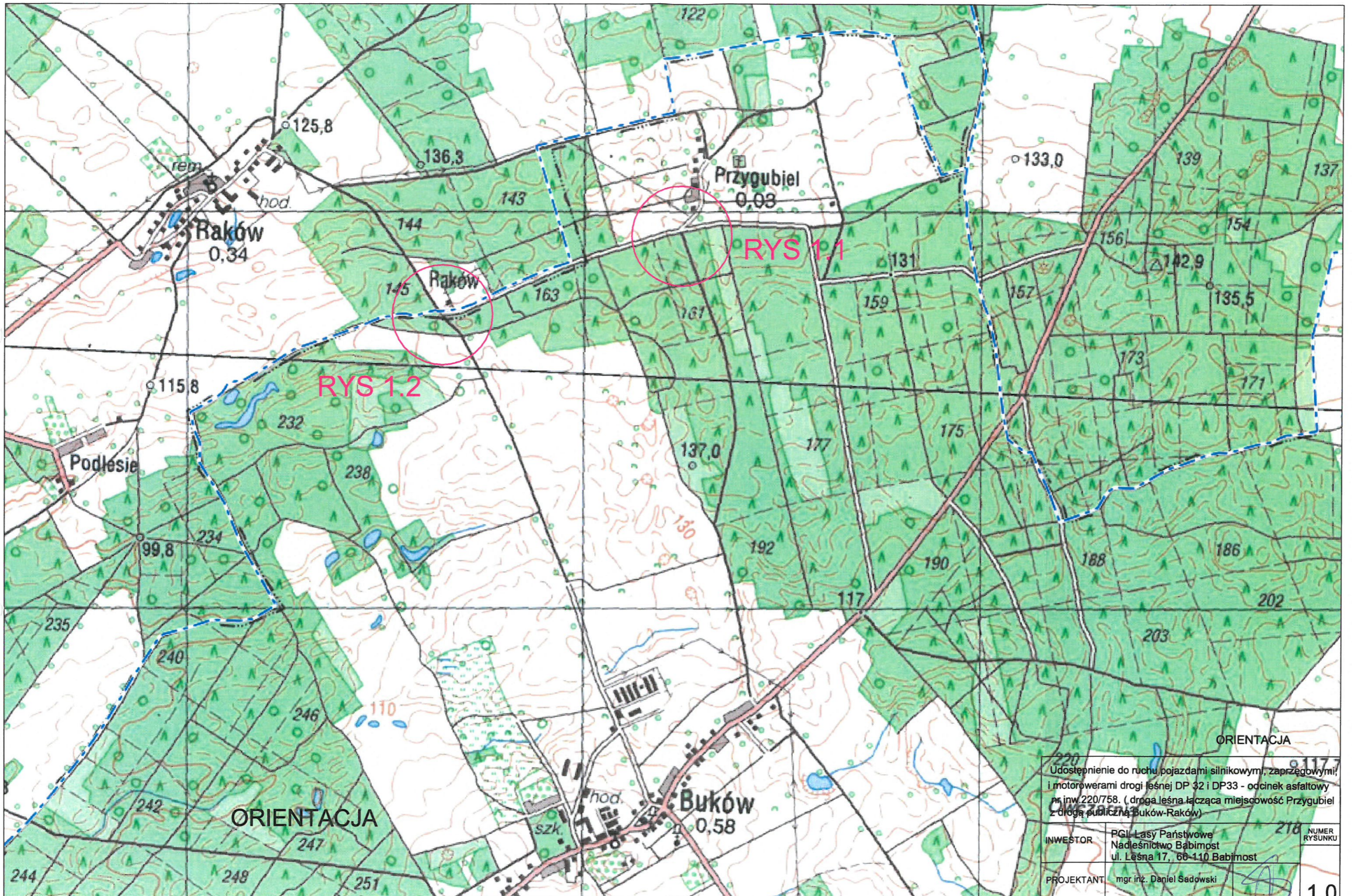
SKALA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW  
mgr inż. Daniel Sadowski  
mgr inż. Daniel Sadowski  
67-300 BIAŁA  
NIP 924-102-39-70 REGON 977800304











ORIENTACJA

ORIENTACJA

Udostępnienie do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi, i motorowerami drogi leśnej DP 32 i DP33 - odcinek asfaltowy nr inw.220/758. (droga leśna łącząca miejscowość Przygubiel z drogą publiczną Buków-Raków)

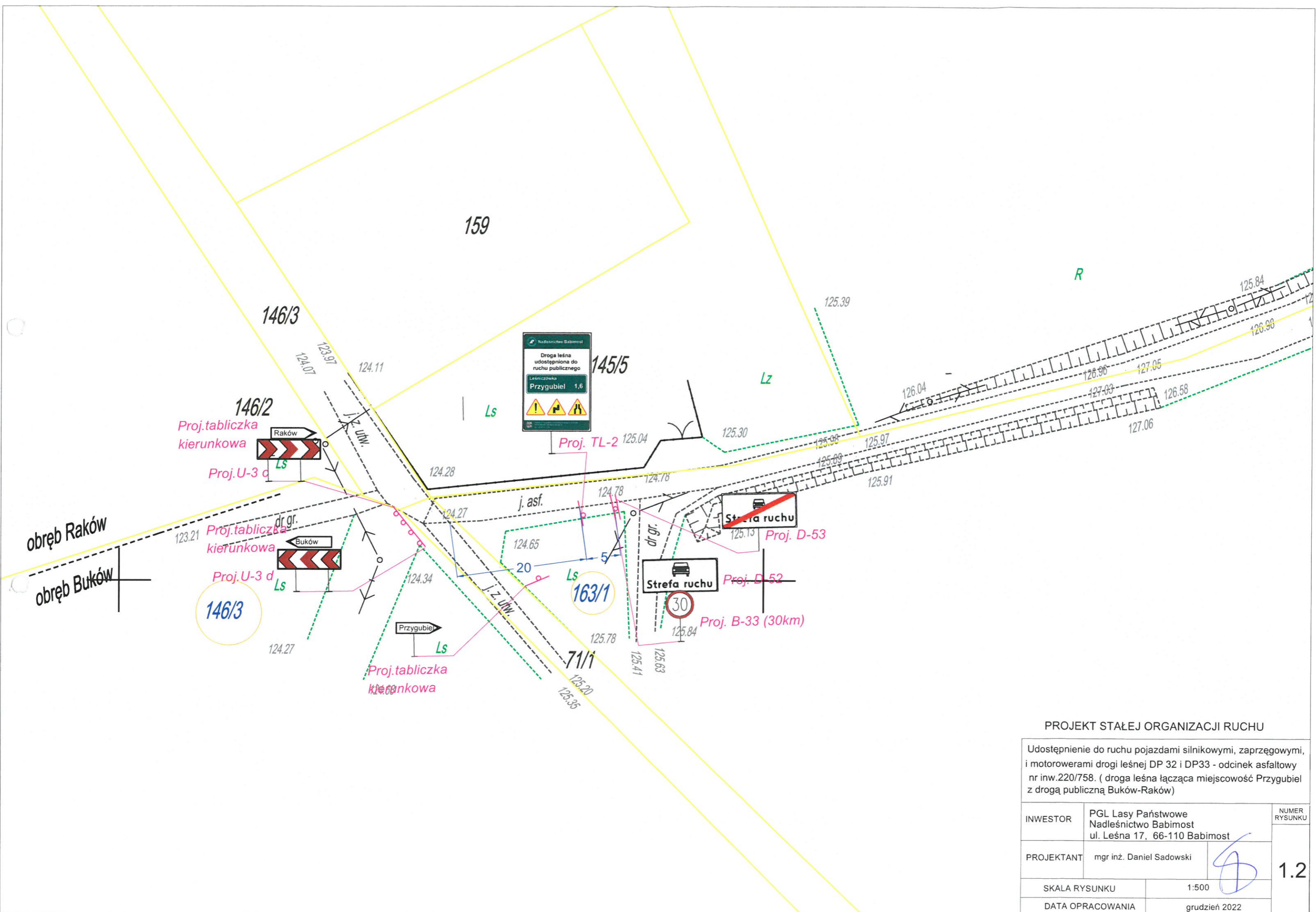
INWESTOR	PGI Lasy Państwowe Nadleśnictwo Babimost ul. Leśna 17, 66-110 Babimost	NUMER RYSUNKU	218
PROJEKTANT	mgr inż. Daniel Sadowski		1.0

SKALA RYSUNKU	schemat
DATA OPRACOWANIA	grudzień 2022









**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Udostępnienie do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi, i motorowerami drogi leśnej DP 32 i DP33 - odcinek asfaltowy nr inw.220/758. (droga leśna łącząca miejscowość Przygubiel z drogą publiczną Buków-Raków)

INWESTOR	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Babimost ul. Leśna 17, 66-110 Babimost	NUMER RYSUNKU
PROJEKTANT	mgr inż. Daniel Sadowski	
SKALA RYSUNKU	1:500	1.2
DATA OPRACOWANIA	grudzień 2022	

Droga nr 2 - Podmokle

INWESTOR:

**PGL LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO BABIMOST  
UL. LEŚNA 17  
66-110 BABIMOST**

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT OPRACOWANIA:

**UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO  
DROGI LEŚNEJ  
PODMOKLE MAŁE REZERWAT**

ADRES:

Obręb ewid. BABIMOST OBSZAR WIEJSKI, OBRĘB PODMOKLE MAŁE  
- działki ewidencyjne nr 37/1, 36/2

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. DANIEL SADOWSKI



DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2020r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	STRONA 2-5
II.	ZAŁĄCZNIKI	

NUMER	TYTUŁ	Skala
Załącznik nr 1	znakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego - Tablica TL-2 zastosowana na rys 1.1	-

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NUMER	TYTUŁ	Skala
Rys. 1.0	SZKIC ORIENTACYJNY	-
Rys. 1.1	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
Rys. 1.2	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500



**OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO**  
**DROGI LEŚNEJ PODMOKLE MAŁE REZERWAT**

**1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowanym udostępnieniem do ruchu publicznego drogi leśnej Podmokle Małe Rezerwat - o nawierzchni z kruszywa łamanego na odcinku o długości 806,0mb. Przyjęte rozwiązania zakładają wprowadzenie nowego stałego oznakowania.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu - organizując ruch kołowy po drodze leśnej w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

**2. Podstawa prawna opracowania.**

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. nr 98, poz. 602 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2129 z późn. zm., zwana dalej ustawą o lasach;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem nr 54/2019.

**3. Inwestor.**

PGL Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Babimost  
ul. Leśna 17  
66-110 Babimost

**4. Stan istniejący.**

Droga leśna Podmokle Małe Rezerwat zlokalizowana jest na terenie gminy Babimost w województwie lubuskim w Nadleśnictwie Babimost. Odcinek planowany do udostępnienia rozpoczyna się od drogi gminnej bitumicznej. Droga leśna Podmokle Małe Rezerwat planowana do udostępnienia do ruchu publicznego posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego (nawierzchnia tłuczniowa) o długości 806mb. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni określono jako dobry. Po analizie struktury ruchu, która zawiera się w kategorii KR1 oraz istniejącej nawierzchni z kruszywa

łamanego dostosowanego dla pojazdów o nacisku na oś 100kN podjęto decyzję o jej udostępnieniu do ruchu publicznego.

#### **5. Numery działek.**

- Obręb ewid. GMINA BABIMOST obszar wiejski - Obręb Podmokle Małe działki ewidencyjne nr 37/1, 36/2

#### **6. Zakres i cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Stala organizacja ruchu przyjęta w opracowaniu **Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej Podmokle Małe Rezerwat** ułatwi bezpieczną komunikację mieszkańcom osady Laski Dolne podając sposób oznakowania i zabezpieczenia ruchu publicznego jaki odbywać się będzie na tej drodze. Projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu.

Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogi leśnej Podmokle Małe Rezerwat udostępnionej do ruchu publicznego zostało dostosowane do istniejącej sytuacji na drodze, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego, oraz dostosowując je do Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem nr 54/2019.

#### **7. Istniejące oznakowanie.**

W obrębie opracowania obecnie brak jest istniejącego oznakowania, gdyż droga jest drogą leśną nie udostępnioną do ruchu publicznego

#### **8. Stała organizacja ruchu.**

W celu udostępnienia drogi leśnej Podmokle Małe do ruchu publicznego należy zastosować następujące oznakowanie:

- Na włączeniu drogi leśnej (dz. ewid nr 37/1) od strony drogi publicznej (dz. nr 713) należy ustawić następujące znaki ( zgodnie z rys 1.1 SOR)
  - tablicą informacyjną TL-2, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 54/2019 -
  - znak D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h),
  - znak D-53 (koniec strefy ruchu).
- Na zakończeniu drogi leśnej (dz. ewid nr 36/2) należy ustawić następujące znaki ( zgodnie z rys 1.2 SOR)
  - tablicą informacyjną TL-2, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 54/2019 -
  - znak D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h),
  - znak D-53 (koniec strefy ruchu).

**9. Zestawienie projektowanych znaków.**

Szczegóły oznakowania pionowego zawierają rysunki nr od 1.1 do 1.2 – stała organizacja ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe			
Lp.	Nazwa	Znak	Szt.
1	TL2		2
2	D-52		2
3	D-53		2
4	B-33 (30km)		2
Razem szt.=			<b>8</b>

**10. Materiały.**

Znaki pionowe zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – wielkość znaków – znaki małe – folia odblaskowa II generacji. Słupki stalowe ocynkowane  $\phi 50\text{mm}$ .

Tablica informacyjna TL-2 - **wielkość - zgodnie z Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi**

**i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem nr 54/2019 z dnia 08.10.2019 załącznik nr 4-** – folia odblaskowa II generacji. Słupki stalowe ocynkowane  $\phi 50\text{mm}$ .

Tablica informacyjna (TL-2) nie stanowi znaku, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych, i stosowana jest do oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.

#### **11. Uwagi końcowe.**

Oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku nr 5 do Zarządzenia nr 54/209 z dnia 08.10.2019r oraz zasadami opisanymi technicznymi umieszczania znaków określonymi w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r poz. 2181 ze zmianami).

Projektowane znaki należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym w miejscach oznaczonych na tym planie, w sposób nie kolidujący z innymi znakami oraz pozostałymi elementami infrastruktury drogowej.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

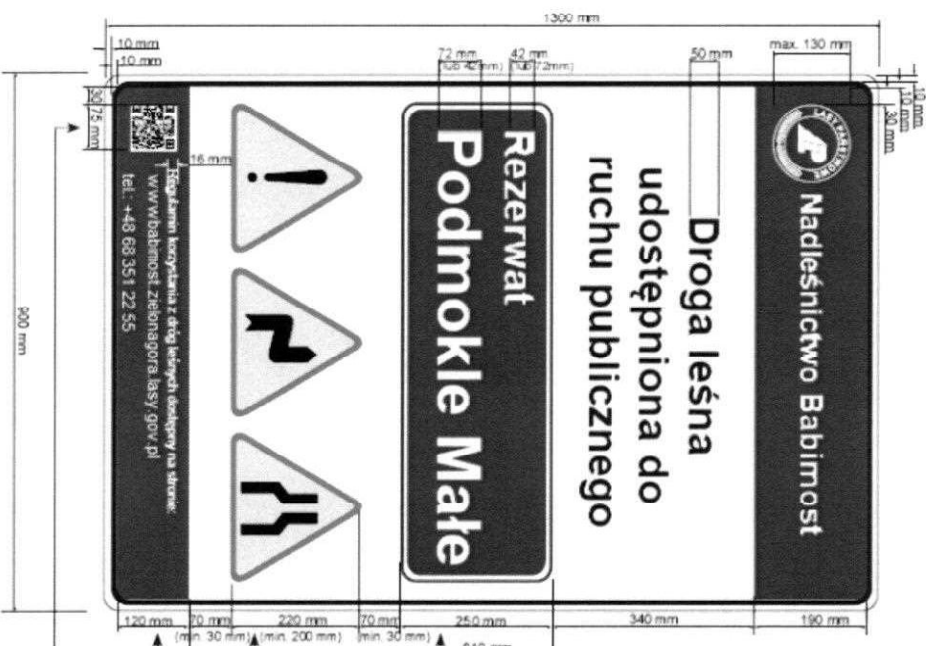
#### **12. Przewidywany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu I kwartał 2021r.

Opracował:

  
mgr inż. Daniel Sadowski

**Załącznik nr 1 - Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego - Tablica TL-2 zastosowana na rys 1.1 i rys 1.2**



Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.

Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zielony firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku granicznego firmowych" w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie E8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona „ w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D” wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

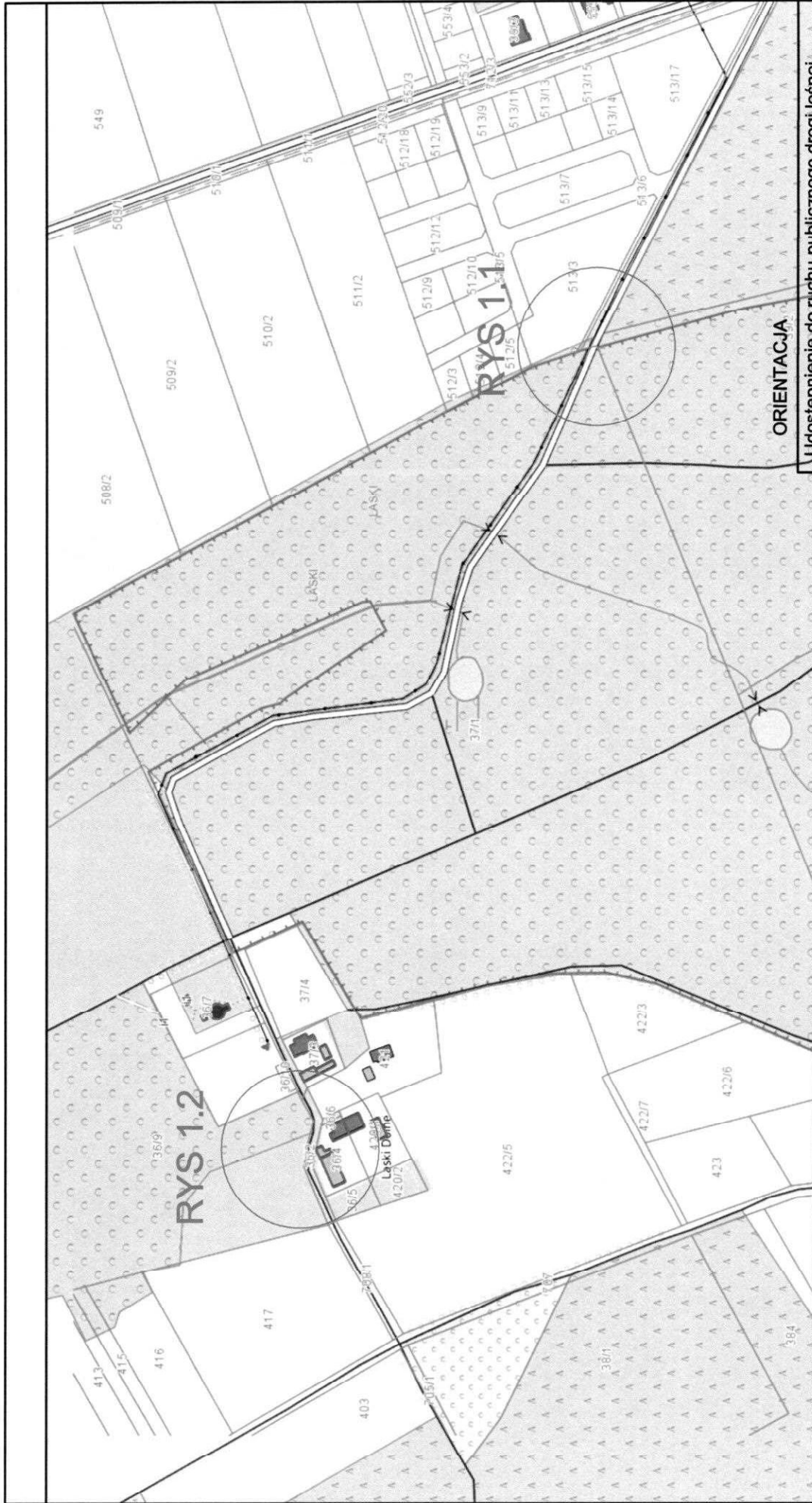
Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zielony firmowa, zawiera informacje o miejscu zamieszczania regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzająca drogą, wys. litery „R” wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu”.





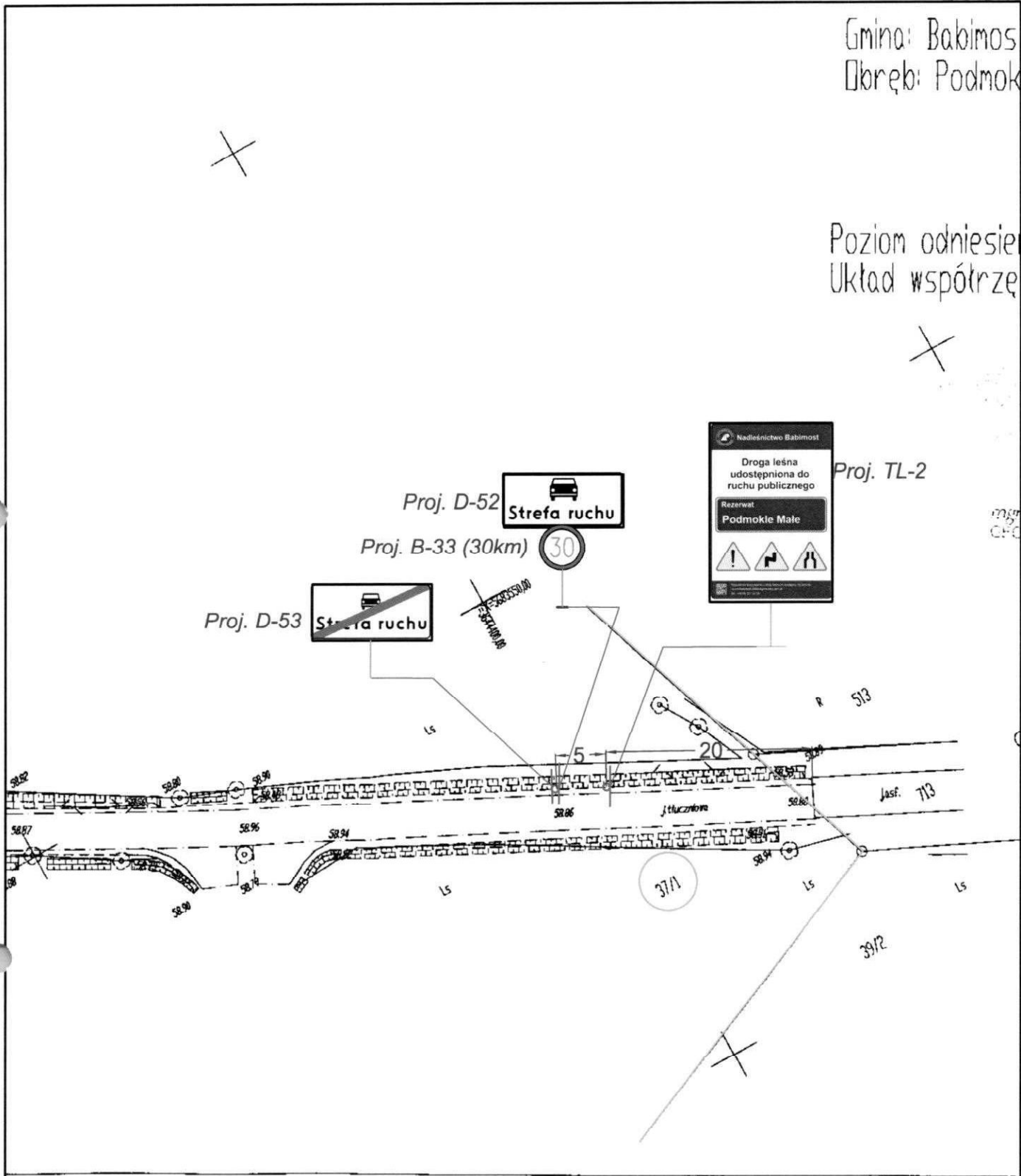
**ORIENTACJA**

<p><b>Podmokle Małe Rezerwat</b></p>		<p>NUMER RYSUNKU</p>
<p>INWESTOR</p>	<p>PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Babimost ul. Leśna 17, 66-110 Babimost</p>	<p>1.0</p>
<p>PROJEKTANT</p>	<p>mgr inż. Daniel Sadowski</p>	
<p>SKALA RYSUNKU</p>	<p>schemat</p>	
<p>DATA OPRACOWANIA</p>	<p>Listopad 2020</p>	

**Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej**

Gmina: Babimost  
Okręg: Podmok

Poziom odniesienie  
Układ współrzędny



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej  
Podmokle Małe Rezerwat

INWESTOR	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Babimost ul. Leśna 17, 66-110 Babimost	NUMER RYSUNKU
PROJEKTANT	mgr inż. Daniel Sadowski	
SKALA RYSUNKU	1:500	1.1
DATA OPRACOWANIA	Listopad 2020	

POWYKONAWCZY  
 ctwo Babimost  
 DDMOKLE MAŁE  
 : 500

uskie  
 zielonogórski  
 abimost  
 Podmokle Małe

Proj. TL-2



Proj. D-53

Proj. D-52



odniesienia: Kronsztadt  
 współrzędnych: 1965  
 Proj. B-33 (30km)

mgr inż. Leszek Długacz  
 GEODZIA UPRAWNIONY  
 nr dop. 13029

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej Podmokle Małe Rezerwat		
INWESTOR	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Babimost ul. Leśna 17, 66-110 Babimost	NUMER RYSUNKU  1.2
PROJEKTANT	mgr inż. Daniel Sadowski	
SKALA RYSUNKU	1:500	
DATA OPRACOWANIA	Listopad 2020	