



Baza lokalowo-sprzętowa

Baza lokalowo-sprzętowa | Premises and Equipment

12. Baza lokalowo-sprzętowa Premises and Equipment

Wyposażenie w sprzęt i pojazdy

Państwowa Straż Pożarna realizuje zadania określone dla Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego i Ochrony Ludności w oparciu o 5546 pojazdów ratowniczo-gaśniczych, ratowniczych, specjalnych i pomocniczych. Ilość pojazdów eksploatowanych w Państwowej Straży Pożarnej w rozbiciu na poszczególne rodzaje przedstawiono w tabeli 60. Ilość pojazdów eksploatowanych w Państwowej Straży Pożarnej nie pokrywa rzeczywistego zapotrzebowania wynikającego z normatywów wyposażenia.

Zakupy pojazdów pożarniczych nie zapewniają warunków do zahamowania dekapitalizacji sprzętu silnikowego. W celu zapewnienia pełnej rotacji wyeksploatowanego sprzętu niezbędnym jest coroczne realizowanie zakupów pojazdów pożarniczych. W 2009 r. do eksploatacji w jednostkach PSP wprowadzono 266 pojazdów. Największą grupę wśród zakupionych pojazdów stanowią samochody gaśnicze. Wyszczególnienie ilości zakupionych pojazdów w poszczególnych grupach przedstawia tabela 61, a obrazuje te dane rys. 58.

W wyniku niedostatecznej ilości nowo zakupionych pojazdów nie następuje pełna wymiana pojazdów przeznaczonych do wycofania. Liczbę pojazdów do wycofania przedstawiono w tabeli 60. Taki stan wpływa na zmniejszenie sprawności sprzętu oraz zwiększa wydatkowanie środków na ich dalsze utrzymanie w sprawności technicznej i gotowości bojowej. Mimo corocznych zakupów następuje, niestety, dalszy wzrost średniego wieku samochodów.

Tabela 62. Liczba pojazdów użytkowanych w PSP w 2009 r.

Lp.	Nazwa sprzętu i wyposażenia	Stan	Do wycofania
1.	Sam. osobowe nieoznakowane	49	18
2.	Sam. osobowe nieoznakowane z napędem terenowym	0	1
3.	Sam. operacyjne	865	80
4.	Sam. operacyjne z napędem terenowym	243	20
5.	Sam. Sanitarki (bez interw. w podz. boj. patrz poz. 151)	8	2
6.	Mikrobusy (podać bez oznakowanych)	12	0

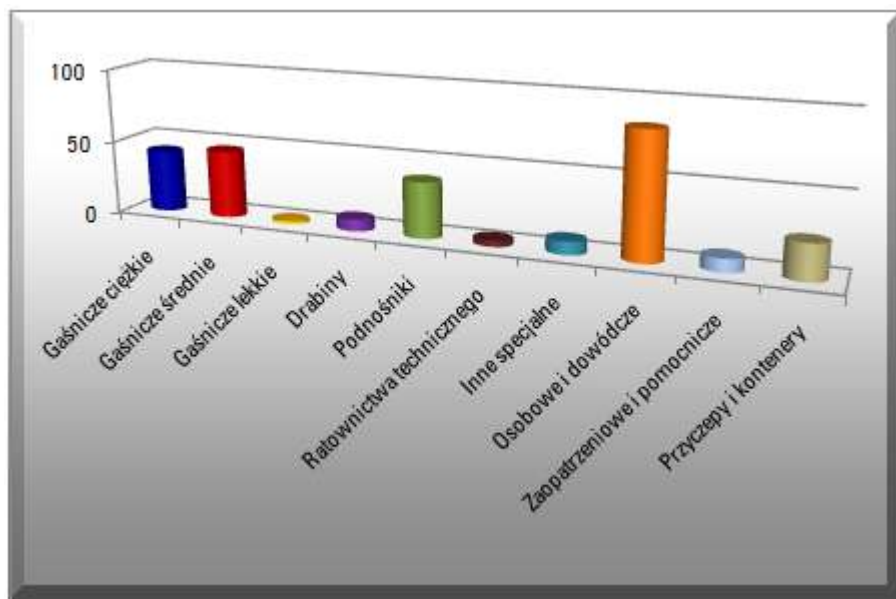
Lp.	Nazwa sprzętu i wyposażenia	Stan	Do wycofania
7.	Mikrobusy – oznakowane	256	20
8.	Autobusy (podać bez oznakowanych)	10	2
9.	Autobusy oznakowane do przewozu do 29 osób	21	2
10.	Autobusy oznakowane do przewozu 30 i więcej osób	29	1
11.	Sam. dostawcze o m. całk. do 3,5 t	25	2
12.	Sam. dostawcze o m. całk. do 3,5 t – oznakowane	358	34
13.	Sam. dostawcze – izotermiczne	2	1
14.	Sam. ciężarowe – uniwersalne o m. całk. pow. 3,5 t (podać bez oznakowanych)	41	7
15.	Sam. ciężarowe – uniwersalne o m. całk. pow. 3,5 t – oznakowane	176	41
16.	Sam. ciężarowe – wywrotki	17	3
17.	Sam. cysterny paliwowe	1	0
18.	Sam. asenizacyjne	0	0
19.	Sam. warsztaty ruchome o m. całk. do 3,5 t (w tym oznakowane)	4	0
20.	Sam. warsztaty ruchome o m. całk. pow. 3,5 t (w tym oznakowane)	5	0
21.	Sam. gaśnicze lekkie	132	5
22.	Sam. gaśnicze średnie: wodno-pianowe z napędem 4x2	261	19
23.	Sam. gaśnicze średnie: wodno-pianowe z napędem 4x4 i powyżej	451	17
24.	Sam. gaśnicze średnie: wodno-pianowo-proszkowe	17	1
25.	Sam. gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody do 5 m ³	433	32
26.	Sam. gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody od 5,1 do 8 m ³	152	6
27.	Sam. gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody pow. 8 m ³	52	0
28.	Sam. gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o poj. zb. środka pianotwórcz. 4 m ³ i pow.	17	0

Lp.	Nazwa sprzętu i wyposażenia	Stan	Do wycofania
29.	Sam. gaśniczy – cysterna (naczepa) do wody o poj. min. 15 m ³	170	38
30.	Sam. gaśniczy – cysterna (naczepa) do środków pianotwórczych o poj. min. 15 m ³	1	0
31.	Sam. gaśniczy średni proszkowy	5	1
32.	Sam. gaśniczy ciężki proszkowy	24	8
33.	Sam. gaśnicze pozostałe (bez wymienionych wyżej)	8	2
34.	Sam. drabina mechaniczna SD-30	101	26
35.	Sam. drabina mechaniczna SD-37	92	2
36.	Sam. drabina mechaniczna SD-44	1	0
37.	Sam. drabina mechaniczna SD-50	5	1
38.	Sam. podnośnik hydrauliczny SH-18	80	30
39.	Sam. podnośnik hydrauliczny SH-21	32	0
40.	Sam. podnośnik hydrauliczny SH-24 (PMT – 25)	153	0
41.	Sam. podnośnik hydrauliczny inne niż w.w od SH-18 do SH -29	7	0
42.	Sam. podnośnik hydrauliczny od SH-30 do SH 39	19	0
43.	Sam. podnośnik hydrauliczny od SH-40 do SH -49	30	1
44.	Sam. podnośnik hydrauliczny od SH- 50 do SH-59	5	1
45.	Sam. podnośnik hydrauliczny SH – 60 i wyżej	4	0
46.	Sam. lekki ratownictwa technicznego (w tym SLRD)	259	9
47.	Sam. średni ratownictwa technicznego	74	6
48.	Sam. ciężki ratownictwa technicznego	58	0
49.	Sam. lekki ratownictwa chemiczno-ekologicznego	61	11
50.	Sam. średni ratownictwa chemiczno-ekologicznego	29	3
51.	Sam. ciężki ratownictwa chemiczno-ekologicznego	28	0
52.	Sam. lekki ratownictwa wodnego	40	1
53.	Sam. średni ratownictwa wodnego	42	8
54.	Sam. ciężki ratownictwa wodnego	2	0
55.	Sam. dźwig (udźwig do 19,9 t)	15	2
56.	Sam. dźwig (udźwig od 20 t do 30 t)	2	0
57.	Sam. dźwig (udźwig od 30,1 t do 39,9 t)	0	0

Lp.	Nazwa sprzętu i wyposażenia	Stan	Do wycofania
58.	Sam. dźwig (udźwig 40 t i wyżej)	17	1
59.	Sam. węzowy do 3000 m. b. węży W-110	36	6
60.	Sam. węzowy od 3000 do 5000 m. b. węży W-110	4	2
61.	Sam. węzowy powyżej 5000 m. b. węży W-110	0	0
62.	Sam. rozpoznawczo-ratowniczy	275	16
63.	Sam. dowodzenia i łączności kompanijny	47	9
64.	Sam. dowodzenia i łączności batalionowy	20	5
65.	Sam. Pgaz	19	1
66.	Sam. oświetleniowy	14	6
67.	Sam. ratownictwa medycznego (w podziale bojowym)	7	1
68.	Sam. ratownictwa wysokościowego (z linkami rat., skokochronem i itp.)	18	1
69.	Sam. przystosowany do przewozu nadwozi wymiennych – kontenerów	65	1
70.	Samochody specjalne pozostałe (bez wymienionych wyżej)	40	5
71.	Łączna ilość pojazdów	5546	518

Tabela 63. Grupy pojazdów zakupionych w 2009 r.

Lp.	Grupa pojazdów	Ilość
1.	Gaśnicze ciężkie	42
2.	Gaśnicze średnie	46
3.	Gaśnicze lekkie	2
4.	Drabiny	8
5.	Podnośniki	38
6.	Ratownictwa technicznego	4
7.	Inne specjalne	9
8.	Osobowe i dowódcze	84
9.	Zaopatrzeniowe i pomocnicze	9
10.	Przyczepy i kontenery	24
Razem		266



Rys. 58. Zakupy pojazdów w 2009 r. w poszczególnych grupach

Środki finansowe przeznaczane w Ustawach Budżetowych dla Państwowej Straży Pożarnej są ciągle niewystarczające, co w poważnym stopniu utrudnia zapewnienie jednostkom ratowniczo-gaśniczym PSP sprzętu o najwyższych parametrach taktyczno-operacyjnych, gwarantujących właściwe warunki do realizowania zadań ratowniczo-gaśniczych i ochrony ludności.

Wsparcie finansowe przez inne podmioty pozwala na częściowe uzupełnienie braków w wyposażaniu jednostek Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Zabiegi prowadzone przez Komendę Główną PSP pozwoliły na pozyskanie w 2009 r. z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej środków finansowych w wysokości 9580 tys. zł. Ze środków tych dofinansowano zakup 6 ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych, 11 średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych, 1 kontenera pożarniczego, 3 komór dymowych oraz 2 samochodów wężowych/kontenera wężowego.

Z rezerwy celowej na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych pozyskano kwotę 12 983, 5 tys. zł, z przeznaczeniem dla jednostek organizacyjnych PSP z obszaru całego kraju. Ze środków tych zakupiono 4 samochody specjalne – nośnik kontenerów, 11 kontenerów pożarniczych – specjalnych (inżynieryjno-technicznych), 5 pomp do wody zanieczyszczonej, 212 motopomp pożarniczych, 21 agregatów prądotwórczych, 9327 mb zapór przeciwolejowych i sorbcyjnych.

Wypożyczenie strażaków

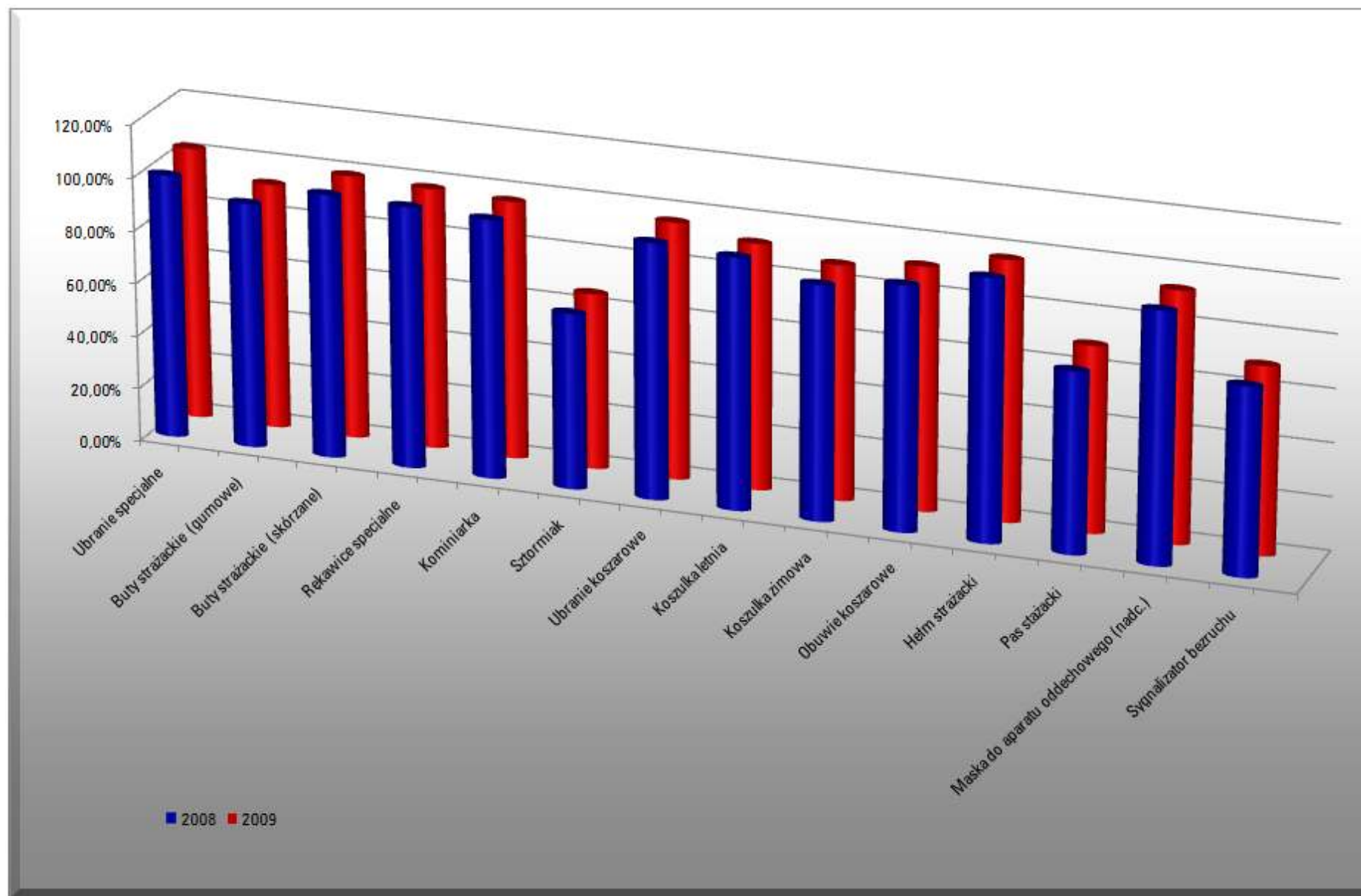
Przeprowadzane w 2009 r. analizy wyposażenia strażaków na podstawie wybranych przedmiotów wykazują utrzymanie wysokiego poziomu zaopatrzenia w stosunku do normatywu w grupie środków ochrony indywidualnej i stały wzrost zaopatrzenia w odzież specjalną (rys. 59).

Program modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Biura Ochrony Rządu w latach 2007–2011

W celu częściowej poprawy warunków sprzętowych w 2009 r. realizowany był „Program modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Biura Ochrony Rządu w latach 2007–2011” (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 213 z poz. zm.), na który po przesunięciu środków, zaplanowano kwotę 276 843 tys. zł w podziale na 6 zadań:

Tabela 64. Środki finansowe w ramach „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Biura Ochrony Rządu w latach 2007–2011”, przekazane w 2009 r.

Lp.	Wyszczególnienie	Kwota (tys. zł)
1.	Zakup i wymiana sprzętu transportowego	43 875
2.	Zakup sprzętu i wyposażenia specjalnego	1547
3.	Zakup i wymiana sprzętu oraz systemów teleinformatycznych	13 879
4.	Budowa nowych i modernizacja użytkowanych obiektów	66 460
5.	Wzmocnienie motywacyjnego systemu uposażeń funkcjonariuszy	132 429
6.	Zastąpienie funkcjonariuszy pracownikami cywilnymi	9653
Razem		267 843



Rys. 59. Procentowe porównanie wyposażenia strażaków PSP w środki ochrony indywidualnej według stanu na 31.12.2008 r. i 31.12.2009 r.

W ramach powyższych kwot zakupiono i przekazano do jednostek PSP:

1. Sprzęt transportowy:

- samochody ratownictwa wysokościowego – 41 szt.,
w tym:
 - podnośniki hydrauliczne SHD-25 – 33 szt.,
 - podnośnik hydrauliczny SHD-32 – 1 szt.,
 - podnośnik hydrauliczny SHD-44 – 1 szt.,
 - drabiny mechaniczne SCD-37 – 6 szt.;
- kontenery i nośniki kontenerów – 3 szt.;
- średnie samochody ratowniczo-gaśnicze – 13 szt.;
- ciężkie samochody ratowniczo-gaśnicze – 21 szt.

2. Sprzęt i wyposażenie specjalne:

- ubrania specjalne – 711 kpl.,
- rękawice specjalne – 1031 par,
- kominiarki niepalne – 791 szt.,
- buty specjalne – 1033 pary,
- hełmy strażackie – 426 szt.

Budowa nowych i modernizacja użytkowanych obiektów

Realizowano 22 zadania inwestycyjne, w tym:

- 11 zadań polegających na budowie nowych strażnic,
- 11 zadań rozbudowy istniejących obiektów.

Zrealizowano następujący zakres rzeczowy:

- roboty ziemne, rozbiórkowe, budowlano-montażowe (fundamentowe, betonowe, konstrukcyjne, instalacyjne itp.) przy budowie 11 nowych strażnic i rozbudowie 11 obiektów użytkowanych strażnic,
- nadzór inwestorski, nadzór autorski.

Spośród 22 zadań inwestycyjnych wykonywanych w 2009 r. zrealizowano 5 zadań rozbudowy istniejących obiektów oraz 4 zadania budowy nowych strażnic uzyskując następujący efekt rzeczowy:

- kubatura (ogółem) – 53 912 m³;
- powierzchnia użytkowa (ogółem) – 10 673 m²;
- stanowiska garażowe – 59 stanowisk.

Roboty zostały zakończone. Pozostałe zadania inwestycyjne będą kontynuowane w 2010 r.

Baza lokalowa

Stan techniczny bazy lokalowo-sprzętowej ma duży wpływ na prawidłowe funkcjonowanie jednostek straży pożarnej, zapewniając odpowiednie warunki socjalne załogom, a także możliwość właściwego przechowywania, naprawy i konserwacji pojazdów i sprzętu pożarniczego. Na ogólny zasób nieruchomości (zaktualizowany w 2009 r.), którym dysponuje Państwowa Straż Pożarna składają się: grunty o pow. ok. 5,5 mln m² (ok. 550 ha), ok. 1,66 tys. budynków o ogólnej powierzchni ok. 1,2 mln m² i kubaturze ok. 5,5 mln m³. Baza lokalowa związana bezpośrednio z pełnieniem służby składa się z ok. 1,4 tys. budynków przeznaczonych do działalności operacyjnej, w których znajdują się garaże dla pojazdów pożarniczych o łącznej ilości ok. 6 tys. stanowisk garażowych oraz 5 obiektów szkół PSP wraz ze szkolnymi jednostkami ratowniczo-gaśniczymi, dysponującymi własnymi poligonami szkoleniowymi, symulującymi różne rodzaje występujących zagrożeń.

Systematyczne prowadzenie prac remontowych i modernizacyjnych (w tym także termomodernizacyjnych) podjętych od powstania PSP i działalność inwestycyjna Komendy Głównej PSP, a także od 1999 r. lokalnych samorządów, skutkuje poprawą stanu technicznego obiektów PSP. Na wspomnianą liczbę ok. 1,66 tys. budynków, według ogólnie stosowanych kryteriów klasyfikacji technicznej obiektów odnoszących się do wpisów w tzw. „Książkach Obiektu Budowlanego”, ok. 78% obiektów znajduje się w stanie technicznym dobrym i bardzo dobrym, ok. 19,5% w stanie dostatecznym (wymagającym remontów bieżących), zaś ok. 2,5% w stanie złym. Zły stan techniczny jest spowodowany zużyciem technicznym budynków (dachy, elewacje, instalacje) i stanem elementów konstrukcyjnych (mury nośne, stropy, więźba dachowa itd.). Obiekty te zostały w 2000 r. zewidencjonowane i są sukcesywnie przez PSP opuszczane ze względu na brak ekonomicznego uzasadnienia prowadzenia w nich robót budowlanych.

Do poprawy stanu technicznego bazy lokalowej jednostek PSP przyczyniają się inwestycje budowlane realizowane w powiatach i w jednostkach bezpośrednio nadzorowanych przez Komendanta Głównego PSP oraz wykonywane w ramach „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Biura Ochrony Rządu w latach 2007–2011”.

W 2009 r. w jednostkach nadzorowanych realizowano 6 zadań, w tym: 1 zadanie w CS PSP w Częstochowie, 2 zadania w SA PSP w Poznaniu, 1 zadanie

w SA PSP w Krakowie, 1 zadanie w SP PSP w Bydgoszczy oraz 1 w Centralnym Muzeum Pożarnictwa w Mysłowicach, na które zgodnie z planem, ze środków budżetu państwa wydatkowano ogółem kwotę 4023,97 tys. zł.

Wszystkie wymienione zadania będą kontynuowane w 2010 r.

Opublikowane akty prawne

Zarządzenie Nr 9 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 lutego 2007 r. w sprawie wzorców oraz szczegółowych wymagań, cech technicznych i jakościowych przedmiotów umundurowania, odzieży specjalnej i środków ochrony indywidualnej użytkowanych w Państwowej Straży Pożarnej.

Akty prawne w toku

Projekt nowelizacji Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania, przekazany do notyfikacji Komisji Unii Europejskiej.

Summary

The State Fire Service carries out tasks assigned to the National Firefighting and Rescue System and Civil Protection (KSRG) with use of 5546 vehicles dedicated for rescue and fire fighting operations and emergency actions, as well as special and auxiliary vehicles.

The efforts undertaken by National Headquarter of the State Fire Service in 2009 made it possible to acquire financial means at the amount of PLN 9,580k. from the National Fund for Environment Protection and Water Management. From the targeted reserve intended to counteract and remedy consequences of

natural disasters, the sum of PLN 12,983.5k. was obtained with the designation for organizational units of the State Fire Service countrywide.

'Modernization program for the Police, Border Guard, State Fire Service and Government Protection Bureau for the years 2007–2011'

In order to partly enhance the stock of equipment in 2009 the 'Modernization program for the Police, Border Guard, State Fire Service and Government Protection Bureau for the years 2007–2011' was launched (Journal of Laws no 35, item 213 with further amendments) with the total budget, after relocation of financial means, of PLN 276,846k. with subdivision into 6 tasks:

No.	Specification	Assigned amount (PLN x 103.)
1.	Purchase and replacement of transportation means	43 875
2.	Purchase and replacement of special equipment	1547
3.	Purchase and replacement of hardware, IT and telecom systems	13 879
4.	Erection of new and refurbishment of existing facilities	66 460
5.	Enhancement of the motivation system of salaries and wages received by firemen	132 429
6.	Substitution of full-time firemen with civil employees	9653
Total		267 843

The total stock of real estates (updated in 2008) possessed and operated by the State Fire Service is made up of land plots with the total area of 5.5 m. sq. meters and about 1,600 buildings with the total floor surface of 1.2 m. sq. meters and cubic capacity of 5.5 m. cube meters.

Improvements in technical condition of the facilities used by units of the State Fire Service shall be achieved by new civil engineering investments in counties and brigades. The investments are directly supervised by Chief Commandant of the State Fire Service and initiated with the 'Modernization program for the Police, Border Guard, State Fire Service and Government Protection Bureau for the years 2007–2011'.

In 2009 as many as six investment tasks were in progress in units covered by the direct supervision. These investments consumed the total amount of PLN 4,023,970.

The analysis of how firemen are equipped with individual equipment was carried out in 2009 and referred to selected items. It demonstrated that high level of coverage in personal protection equipment is still maintained as compared to standard requirements and the coverage in special clothing is permanently increasing.



fot. archiwum KP PSP



fot. Sargiusz Wiśniewski



fot. Maciej Buszczak



fot. Maciej Buszczak

