

# Inwentaryzacja części składowych śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym



Opracował:

**Łukasz Pieron**

**Wydział Strategii Rozwoju**

**Departament Żeglugi Śródlądowej**

**Warszawa, marzec 2017 r.**

## Spis treści

<b>Wprowadzenie .....</b>	<b>4</b>
<b>1. Odrzańska Droga Wodna .....</b>	<b>8</b>
1.1. Śluzy żeglugowe .....	10
1.2. Infrastruktura krzyżująca się .....	13
1.3. Miejsca limitujące głębokości tranzytowe .....	19
1.4. Porty, przystanie i nabrzeża .....	22
1.5. Elektrownie wodne .....	27
<b>2. Droga wodna rzeki Wisły .....</b>	<b>28</b>
2.1. Śluzy żeglugowe .....	30
2.2. Infrastruktura krzyżująca się .....	32
2.3. Miejsca limitujące głębokości tranzytowe .....	37
2.4. Porty, przystanie i nabrzeża .....	40
2.5. Elektrownie wodne .....	43
<b>3. Droga wodna Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany .....</b>	<b>44</b>
3.1. Śluzy żeglugowe .....	46
3.2. Infrastruktura krzyżująca się .....	49
3.3. Miejsca limitujące głębokości tranzytowe .....	53
3.4. Porty, przystanie i nabrzeża .....	55
<b>4. Śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym – materiały zbiorcze .....</b>	<b>58</b>
<b>Spis rycin .....</b>	<b>64</b>
<b>Spis tabel.....</b>	<b>65</b>

## Wprowadzenie

W sierpniu 2016 r. Departament Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przystąpił do szczegółowej inwentaryzacji części składowych śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym oraz elementów bezpośrednio z nimi związanych.

Do istniejących śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym zaliczono: Odrzańską Drogę Wodną wraz z Kanałem Gliwickim, górną i dolną Wisłę (w analizie przedstawiono również informacyjnie odcinek śródlądowej drogi wodnej od okolic Krakowa do Warszawy) oraz pozostałe fragmenty dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym, ujęte w Porozumieniu AGN jako E-40 i E-70.

W okresie od września do listopada 2016 r. opracowywano materiały otrzymane od Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej dotyczące następujących części składowych śródlądowych dróg wodnych:

- śluzy żeglugowe – śródlądowa droga wodna, kilometr śródlądowej drogi wodnej, stopień wodny, miejscowość, długość użytkowa komory, szerokość użytkowa komory, głębokość NWŻ nad progiem górnym, głębokość NWŻ nad progiem dolnym,
- infrastruktura krzyżująca się ze śródlądową drogą wodną (mosty, rurociągi i inne urządzenia) – śródlądowa droga wodna, kilometr śródlądowej drogi wodnej, rodzaj obiektu, miejscowość, stan WWŻ i prześwit ponad WWŻ oraz w przypadku mostów szerokość przęsła żeglugowego i szlaku żeglugowego,
- porty śródlądowe, przystanie, nabrzeża przeladunkowe – śródlądowa droga wodna, kilometr śródlądowej drogi wodnej, rodzaj obiektu, miejscowość, właściciel obiektu i jego funkcja, stopień wykorzystania,
- miejsca limitujące głębokości tranzytowe – śródlądowa droga wodna, kilometr śródlądowej drogi wodnej, miejscowość, rodzaj wypłyenia.

Wskazane materiały uzupełniono dodatkowo o informacje o elektrowniach wodnych zlokalizowanych na Odrzańskiej Drodze Wodnej i drodze wodnej rzeki Wisły.

Ponadto analizie poddano śluzy żeglugowe oraz minimalne prześwity pod mostami ponad najwyższą wodę żeglowną (WWŻ) pod kątem spełniania parametrów odpowiednich dla IV klasy międzynarodowej (minimalne parametry jakie powinna spełniać droga wodna o znaczeniu międzynarodowym). Z kolei miejsca limitujące głębokości tranzytowe odnoszą się do obecnie obowiązujących klas dróg wodnych.

Tab. 1. Parametry eksploatacyjne śródlądowych dróg wodnych

Lp.	Parametry eksploatacyjne	klasy:	Wielkości parametrów:						
			Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb
1.	Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece	jedn. miary							
1.1	szerokość szlaku żeglownego <sup>1)</sup>	m	15	20	30	40	40	50	50
1.2	głębokość tranzytowa <sup>2)</sup>	m	1,2	1,6	1,8	1,8	2,8	2,8	2,8
1.3	promień łuku osi szlaku żeglownego <sup>3)</sup>	m	100	200	300	500	650	650	800

<b>2.</b>	<b>Minimalne wymiary kanału</b>								
2.1	szerokość szlaku żeglownego <sup>1)</sup>	m	12	18	25	35	40	45	45
2.2	najmniejsza głębokość wody w kanale <sup>2)</sup>	m	1,5	2,0	2,2	2,5	3,5	3,5	3,5
2.3	promień łuku osi szlaku żeglownego <sup>3)</sup>	m	150	250	400	600	650	650	800
<b>3.</b>	<b>Minimalne wymiary śluz żeglugowych</b>								
3.1	szerokość śluzy	m	3,3	5,0	9,6	9,6	12,0	12,0	12,0
3.2	długość śluzy	m	25	42	65 <sup>4)</sup>	72	120 <sup>4)</sup>	120	187
3.3	głębokość na progu dolnym <sup>2)</sup>	m	1,5	2,0	2,2	2,5	3,5	4,0	4,0
<b>4.</b>	<b>Odległość pionowa przewodów linii elektroenerg. przy zwisie normalnym ponad poziom WWŻ<sup>5)</sup></b>								
4.1	nieuziemionych o napięciu do 1kV oraz uziemionych (bez względu na napięcie linii) i przewodów telekomunikacyjnych	m	8	8	8	10	12	15	15
4.2	nieuziemionych o napięciu wyższym niż 1kV, w zależności od napięcia znamionowego linii(U)	m	$10, \frac{U}{150}$		$12, \frac{U}{150}$		$14, \frac{U}{150}$	$17, \frac{U}{150}$	
<b>5.</b>	<b>Minimalny prześwit<sup>6)</sup> pod mostami ponad WWŻ<sup>5)</sup></b>	m	3,00	3,00	3,00	4,00	5,25 lub 7,00 <sup>7)</sup>	5,25 lub 7,00 <sup>7)</sup>	

Przypisy:

- <sup>1)</sup> Szerokość szlaku żeglownego na poziomie dna statku o dopuszczalnej ładowności przy pełnym zanurzeniu.
  - <sup>2)</sup> Głębokość odnosi się do pierwszej wartości zanurzenia statku lub zestawu, określonej dla tej samej klasy w tabeli w załączniku nr 1.
  - <sup>3)</sup> Szlak żeglowny na łuku poszerza się w zależności od długości statku lub zestawu pchanego i promienia łuku.
  - <sup>4)</sup> Do klasy II zalicza się również śluzy istniejące o długości od 56,6 do 57,4 m, a do klasy IV – o długości 85,0 m.
  - <sup>5)</sup> WWŻ - najwyższa woda żeglowna, ustalony stan wody, po którego przekroczeniu uprawianie żeglugi jest zabronione.
  - <sup>6)</sup> Z uwzględnieniem bezpiecznej odległości, wynoszącej nie mniej niż 30 cm pomiędzy najwyższym punktem konstrukcji statku lub ładunku a dolną krawędzią konstrukcji mostu, rurociągu lub innego urządzenia krzyżującego się z drogą wodną.
  - <sup>7)</sup> Dla przewozu kontenerów ustala się następujące wartości:
    - 5,25 m dla statków przewożących kontenery w dwóch warstwach,
    - 7,00 m dla statków przewożących kontenery w trzech warstwach,
przy czym 50% kontenerów może być pustych, w przeciwnym wypadku należy przewidywać balastowanie.
- kolorem zielonym oznaczono minimalne parametry eksploatacyjne dla śródlądowej drogi wodnej o znaczeniu międzynarodowym (co najmniej IV klasa drogi wodnej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych

W lutym 2017 r. weryfikacji przedstawionego opracowania dokonali Dyrektorzy Urzędów Żeglugi Śródlądowej oraz Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej przy udziale Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej.

# Śródlądowe drogi wodne oraz porty żeglugi śródlądowej o znaczeniu międzynarodowym według Konwencji AGN



1:2 400 000



## Legenda

Śródlądowe drogi wodne:

E-30

E-40

E-70

Wspólny przebieg E-30 i E-70

Wspólny przebieg E-40 i E-70

Porty żeglugi śródlądowej

Granice województw

Opracował: Łukasz Pieron

# Śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym

1:2 400 000



## Legenda

Śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym\*:

 wymagające przebudowy lub modernizacji

 wymagające budowy\*\*

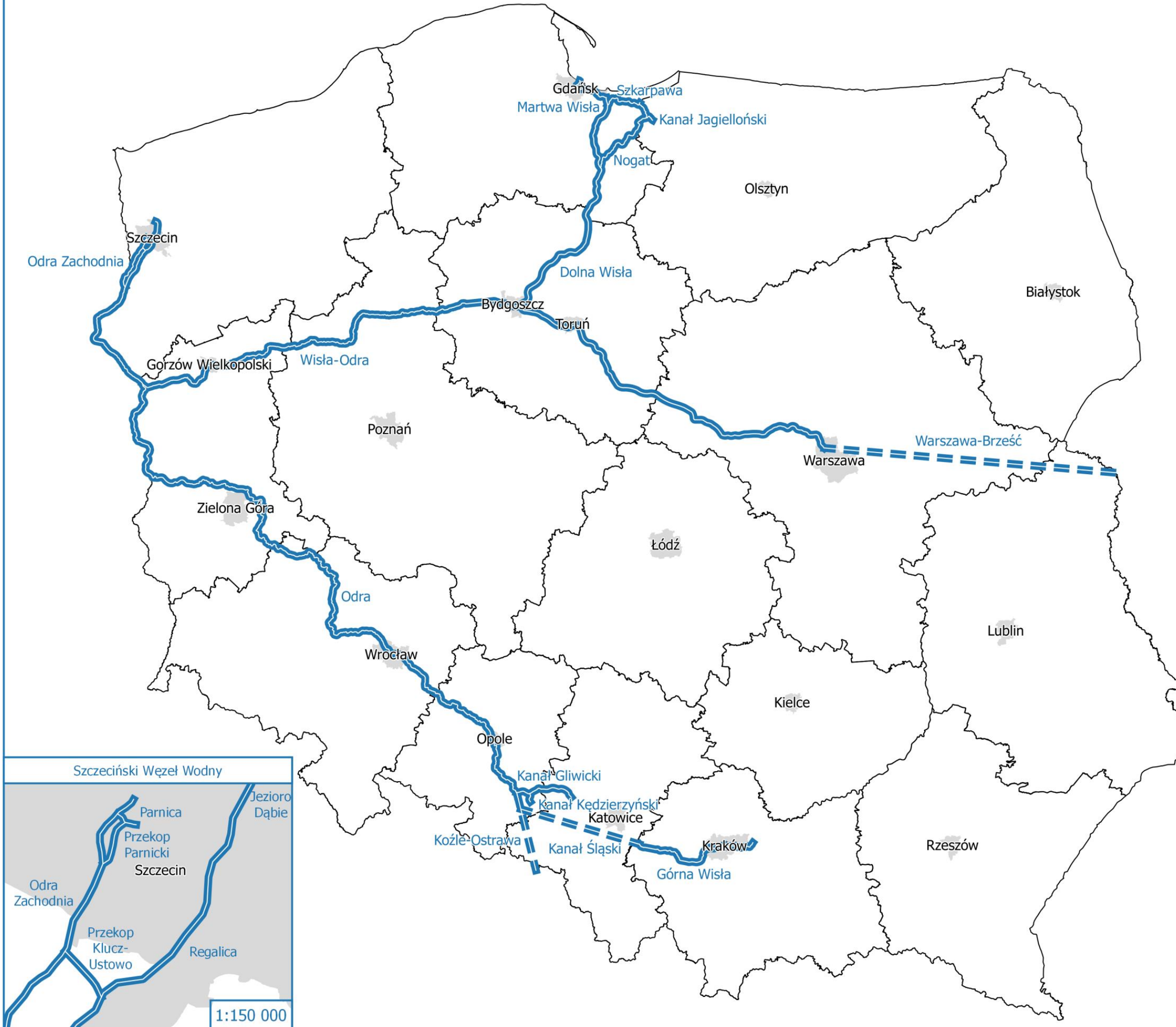
 Stolice województw

 Granice województw

\* wykaz opracowany zgodnie z projektem Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym

\*\* dokładny przebieg zostanie wskazany na etapie dalszych prac

Opracował: Łukasz Pieron



### Szczeciński Węzeł Wodny



## 1. Odrzańska Droga Wodna

W skład Odrzańskiej Drogi Wodnej wchodzi następujące śródlądowe drogi wodne: Kanał Gliwicki, Kanał Kędzierzyński, rzeka Odra od miejscowości Racibórz do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie, rzeka Odra Zachodnia wraz z bocznymi odgałęzieniami, Przekop Klucz-Ustowo, rzeka Parnica i Przekop Parnicki.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych* podział na klasy śródlądowych dróg wodnych, wchodzących w skład Odrzańskiej Drogi Wodnej, wygląda następująco:

Tab. 2. Klasy śródlądowych dróg wodnych wchodzących w skład Odrzańskiej Drogi Wodnej

Lp.	Nazwa śródlądowej drogi wodnej	Długość w km	Klasa drogi wodnej
1.	Kanał Gliwicki	41,2	III
2.	Kanał Kędzierzyński	5,9	II
3.	rzeka Odra:		
	a) od miejscowości Racibórz do śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle,	44,4	Ia
	b) od śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do śluzy w miejscowości Brzeg Dolny,	187,1	III
	c) szlak boczny rzeki Odry od śluzy Opatowice do śluzy Miejskiej w miejscowości Wrocław	15,4	II
	d) od śluzy w miejscowości Brzeg Dolny do ujścia rzeki Nisy Łużyckiej,	259,8	II
	e) od ujścia rzeki Nisy Łużyckiej do ujścia rzeki Warty,	75,2	II
	f) od ujścia rzeki Warty do miejscowości Ognica (do kanału Szwedt),	79,4	III
g) od miejscowości Ognica do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie	44,6	Vb	
4.	rzeka Odra Zachodnia:		
	a) od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1 rzeki Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z bocznymi odgałęzieniami,	33,6	Vb
	b) Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią	2,7	Vb
5.	rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy morskimi wodami wewnętrznymi	6,9	Vb

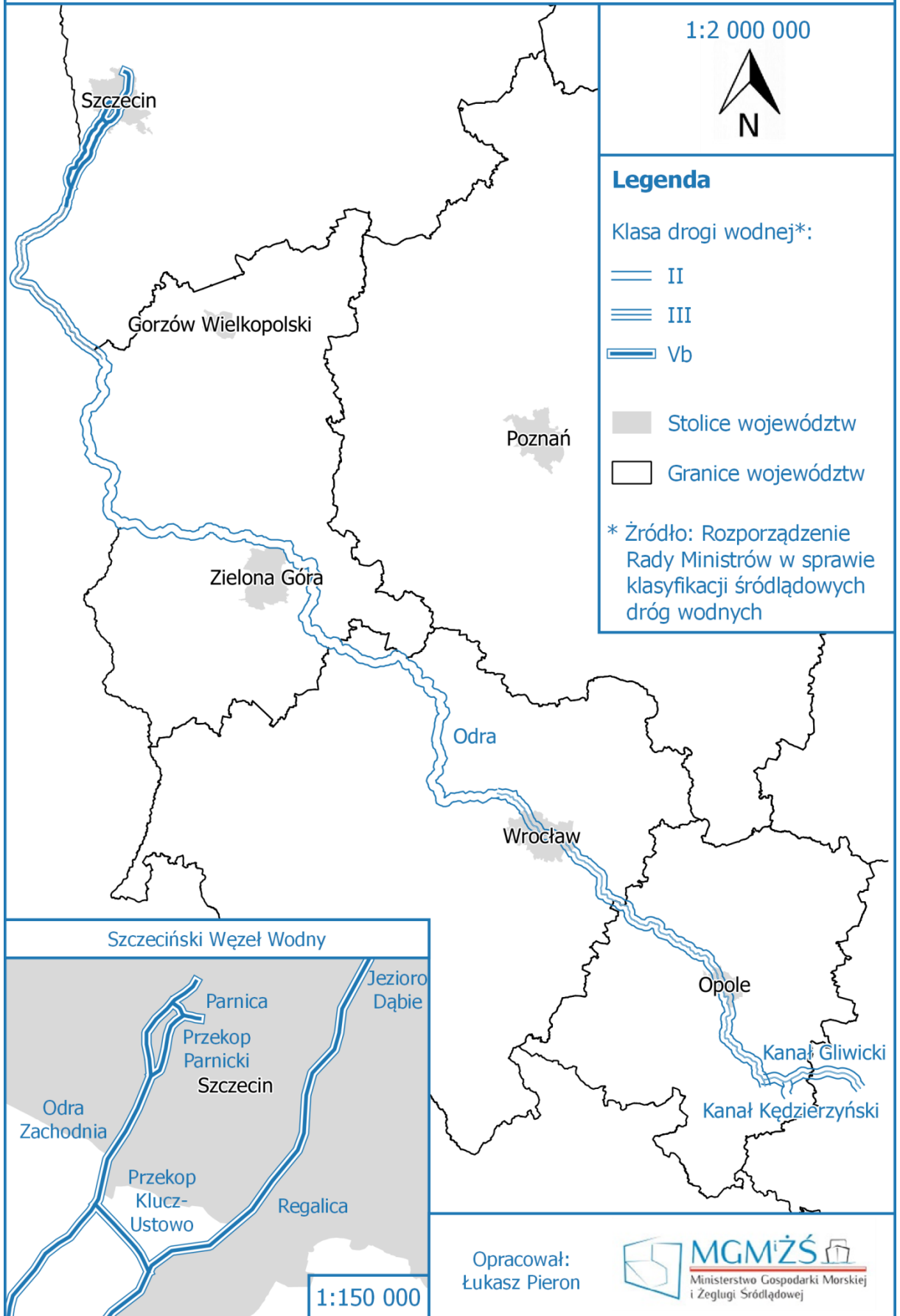
Objaśnienia:

- kolorem zielonym oznaczono śródlądowe drogi wodne o znaczeniu międzynarodowym (co najmniej IV klasa drogi wodnej zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych*)

W dalszej części opracowania analizie poddano Odrzańską Drogę Wodną bez odcinka rzeki Odry od miejscowości Racibórz do śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle.



# Odrzańska Droga Wodna



## 1.1. Śluzy żeglugowe

Na głównym szlaku żeglugowym Odrzańskiej Drogi Wodnej zlokalizowanych jest łącznie 47 śluz żeglugowych. Na Kanale Gliwicki znajduje się 6 śluz, a na 24 stopniach wodnych na rzece Odrze usytuowanych jest kolejne 41 śluz (26 pociągowych i 15 małych). W przypadku 17 stopni wodnych mamy do czynienia z dwoma śluzami, natomiast na 7 stopniach wodnych zlokalizowana jest tylko jedna śluza. Należy zaznaczyć, że dodatkowo 6 śluz położonych jest na Wrocławskim Węźle Wodnym poza Kanalem Żeglugowym.

Spośród wymienionych śluz jedynie 2 charakteryzują się parametrami eksploatacyjnymi odpowiednimi dla co najmniej IV klasy drogi wodnej: Zwanowice II i Rędzin II. Warto podkreślić, że część z nich nie spełnia tylko jednego z parametrów eksploatacyjnych, określających minimalny wymiar śluz żeglugowych: szerokość śluzy 12,0 m, długość śluzy 120 m (do klasy IV zalicza się również śluzy istniejące o długości 85,0 m) i głębokość na progu dolnym 3,5 m.

Tab. 3. Wykaz śluz żeglugowych na Odrzańskiej Drodze Wodnej

Lp.	Odcinek ODW	Nazwa	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Długość użytkowa komory [m]	Szerokość użytkowa komory [m]	Głębokość NWŻ nad progiem dolnym [m]
1.	Kanał Gliwicki	Łabędy	38,51	Gliwice	71,50	12,00	3,00
2.	Kanał Gliwicki	Dzierżno	30,89	Dzierżno	71,50	12,00	3,00
3.	Kanał Gliwicki	Rudzieniec	21,55	Rudzieniec	71,50	12,00	3,00
4.	Kanał Gliwicki	Sławięcice	15,19	Kędzierzyn-Koźle	71,40	12,00	3,00
5.	Kanał Gliwicki	Nowa Wieś	7,80	Kędzierzyn-Koźle	71,40	12,00	3,00
6.	Kanał Gliwicki	Kłodnica	3,63	Kędzierzyn-Koźle	71,80	12,00	3,00
7.	Odra	Koźle	95,54	Kędzierzyn-Koźle	38,50	5,30	1,50
8.	Odra	Januszkowice duża	105,60	Januszkowice	187,30	9,60	2,50
9.	Odra	Januszkowice mała	105,60	Januszkowice	55,00	9,60	2,00
10.	Odra	Krępa duża	113,20	Krępna	187,30	9,60	2,50
11.	Odra	Krępa mała	113,20	Krępna	55,00	9,60	2,05
12.	Odra	Krapkowice duża	122,90	Krapkowice	187,30	9,60	2,50
13.	Odra	Krapkowice mała	122,90	Krapkowice	55,00	9,60	2,00
14.	Odra	Rogów duża	129,50	Rogów Opolski	187,03	9,60	2,50
15.	Odra	Rogów mała	129,50	Rogów Opolski	54,20	9,60	1,98
16.	Odra	Kąty duża	137,30	Kąty	187,03	9,60	2,50
17.	Odra	Kąty mała	137,30	Kąty	55,00	9,60	2,00
18.	Odra	Groszowice duża	144,50	Opole	186,97	9,60	2,60
19.	Odra	Groszowice mała	144,50	Opole	55,00	9,60	2,10
20.	Odra	Opole duża	150,37	Opole	186,36	9,60	2,58

21.	Odra	Opole mała	150,37	Opole	54,20	9,60	2,02
22.	Odra	Wróblin duża	157,47	Opole	187,06	9,60	2,55
23.	Odra	Wróblin mała	157,47	Opole	55,00	9,60	2,03
24.	Odra	Dobrzeń duża	164,00	Dobrzeń Wielki	187,06	9,60	2,50
25.	Odra	Dobrzeń mała	164,00	Dobrzeń Wielki	55,00	9,60	2,00
26.	Odra	Chróścice duża	168,30	Chróścice	187,06	9,60	2,50
27.	Odra	Chróścice mała	168,30	Chróścice	55,10	9,60	2,00
28.	Odra	Zawada duża	174,80	Zawada	187,00	9,60	2,55
29.	Odra	Zawada mała	174,80	Zawada	55,07	9,60	2,00
30.	Odra	Ujście Nysy duża	180,50	Rybna	187,23	9,60	2,80
31.	Odra	Ujście Nysy mała	180,50	Rybna	54,20	9,60	2,15
32.	Odra	Zwanowice I	185,10	Zwanowice	187,10	9,60	2,65
33.	Odra	Zwanowice II (nowa)	185,10	Zwanowice	190,00	12,00	3,90
34.	Odra	Brzeg duża	198,40	Brzeg	187,15	9,60	2,50
35.	Odra	Brzeg mała	198,40	Brzeg	54,65	9,60	2,25
36.	Odra	Lipki	206,88	Lipki	187,32	9,60	2,69
37.	Odra	Oława mała	213,30	Oława	54,20	9,60	2,25
38.	Odra	Oława duża	213,30	Oława	187,00	9,60	2,95
39.	Odra	Ratowice	227,40	Ratowice	187,00	9,60	2,90
40.	Odra	Janowice I	232,40	Janowice	187,80	9,60	3,00
41.	Odra	Janowice II	232,40	Janowice	225,00	12,00	3,00
42.	Odra	Bartoszewice	0,60	Wrocław	187,75	9,60	2,75
43.	Odra	Zacisze	5,10	Wrocław	187,75	9,60	2,91
44.	Odra	Różanka	9,02	Wrocław	186,24	9,60	4,00
45.	Odra	Rędzin I	260,70	Wrocław	203,10	12,00	2,71
46.	Odra	Rędzin II	260,70	Wrocław	226,00	12,00	3,70
47.	Odra	Opatowice*	245,04	Wrocław	74,80	9,60	2,52
48.	Odra	Szczytniki*	0,60	Wrocław	55,00	9,60	2,81
49.	Odra	Miejska*	6,30	Wrocław	55,80	9,60	3,65
50.	Odra	Piaskowa*	251,70	Wrocław	39,00	5,25	2,20
51.	Odra	Mieszkańska *	252,30	Wrocław	40,80	5,15	b.d.
52.	Odra	Brzeg Dolny	281,60	Wały Śląskie	224,90	12,00	2,73

Objaśnienia:

- kolorem zielonym oznaczono śluzy żeglugowe spełniające parametry eksploatacyjne odpowiednie dla śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (co najmniej IV klasa drogi wodnej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych),
- \* oznaczono śluzy położone na Wrocławskim Węźle Wodnym poza Kanalem Żeglugowym.



# Odrzańska Droga Wodna

1:2 000 000



## Legenda

Śluzy żeglugowe:

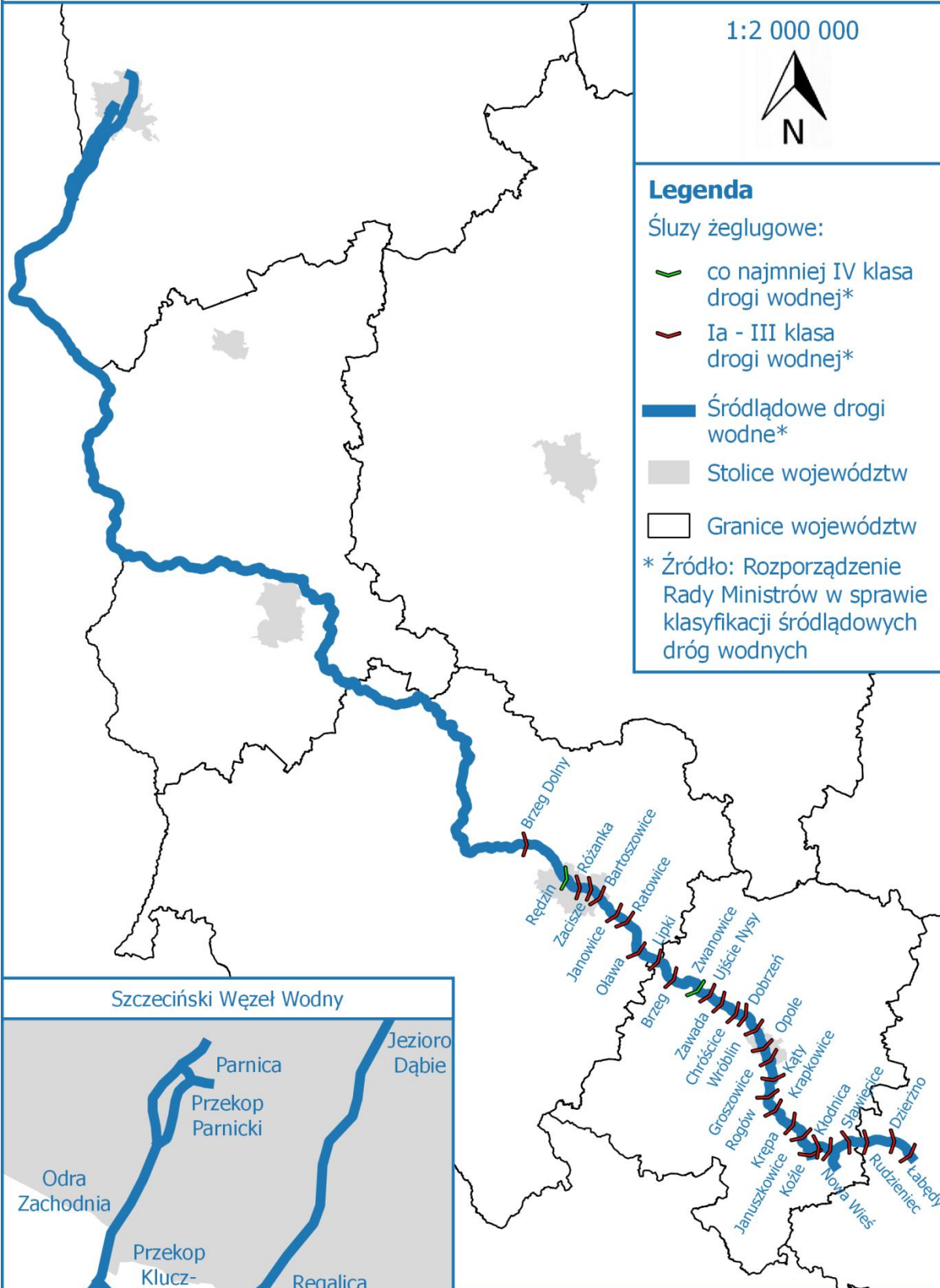
-  co najmniej IV klasa drogi wodnej\*
-  Ia - III klasa drogi wodnej\*

 Śródlądowe drogi wodne\*

 Stolice województw

 Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych



### Szczeciński Węzeł Wodny

1:150 000

Opracował:  
Łukasz Pieron



**MGMiŻS**  
Ministerstwo Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej

## 1.2. Infrastruktura krzyżująca się

Dla co najmniej IV klasy drogi wodnej minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ (najwyższa woda żeglowna – ustalony stan wody, po którego przekroczeniu uprawianie żeglugi jest zabronione) dla przewozu kontenerów powinien wynosić:

- 5,25 m dla statków przewożących kontenery w dwóch warstwach,
- 7,00 m dla statków przewożących kontenery w trzech warstwach,

przy czym 50% kontenerów może być pustych, w przeciwnym wypadku należy przewidywać balastowanie. Jednocześnie wymagane jest uwzględnienie bezpiecznej odległości, wynoszącej nie mniej niż 30 cm pomiędzy najwyższym punktem konstrukcji statku lub ładunku a dolną krawędzią konstrukcji mostu, rurociągu lub innego urządzenia krzyżującego się z drogą wodną.

Na Odrzańskiej Drodze Wodnej 60 mostów nie spełnia minimalnych parametrów określonych dla drogi wodnej o znaczeniu międzynarodowym: 14 znajduje się na Kanale Gliwickim, 39 na Odrze, 2 na Odrze Wschodniej, 3 na Odrze Zachodniej i 2 na Parnicy. Ich rozmieszczenie oraz rodzaj został przedstawiony w tabeli 4. Największe zagęszczenie tego typu obiektów występuje na Kanale Gliwickim oraz na odcinku Odry pomiędzy Opolem i Wrocławiem.

Tab. 4. Mosty niespełniające parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy drogi wodnej

Rodzaj obiektu	Odrzańska Droga Wodna				
	Kanał Gliwicki	Odra	Odra Wschodnia	Odra Zachodnia	Parnica
Most drogowy	11	24	1	2	1
Most kolejowy	3	12	1	1	1
Kładka dla pieszych	-	3	-	-	-
Ogółem	14	39	2	3	2

Dodatkowo należy wyjaśnić, że w latach 1977-2002 każdy most lub inna konstrukcja wykonana nad drogą wodną, nawet o najniższej klasie, zapewniała minimalne światło pionowe 4,5 m dla żeglugi przy stanie WWŻ. Natomiast obecnie mosty projektowane są dla obowiązującej klasy drogi wodnej, stąd wiele z nich nie spełnia parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy żeglowności.

Tab. 5. Wykaz infrastruktury krzyżującej się z Odrzańską Drogą Wodną

Lp.	Odcinek ODW	Rodzaj obiektu	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Prześwit ponad WWŻ [m]
1.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	38,47	Gliwice-Łabędy	4,38;4,47
2.	Kanał Gliwicki	Most kolejowy	37,45	Gliwice-Łabędy	4,55
3.	Kanał Gliwicki	Most kolejowy	33,65	Czerwionka	4,95
4.	Kanał Gliwicki	Most kolejowy	32,75	Dzierżno	5,34
5.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	29,66	Dzierżno	4,47
6.	Kanał Gliwicki	Most kolejowy	28,77	Pławniowice	5,11
7.	Kanał Gliwicki	Most kolejowy	28,25	Pławniowice	9,70
8.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	25,89	Pławniowice	4,71
9.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	24,63	Pławniowice	4,47
10.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	20,68	Rudziniec	6,50
11.	Kanał Gliwicki	Gazociąg	20,10	Rudziniec	6,50
12.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	16,06	Ujazd	4,31
13.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	14,60	Sławięcice	4,47
14.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	13,98	Sławięcice	4,25

15.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	11,47	Kędzierzyn-Koźle	4,29
16.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	9,73	Kędzierzyn-Koźle	4,10
17.	Kanał Gliwicki	Przewód gazowy i ciepły	9,70	Kędzierzyn-Koźle	5,40
18.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	7,79	Kędzierzyn-Koźle	4,90
19.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	5,40	Kędzierzyn-Koźle	4,50
20.	Kanał Gliwicki	Most kolejowy	3,56	Kędzierzyn-Koźle	7,40
21.	Kanał Gliwicki	Most drogowy	1,67	Kędzierzyn-Koźle	5,80
22.	Odra	Most drogowy	122,90	Krapkowice	4,14
23.	Odra	Most drogowy	124,65	Krapkowice	5,93
24.	Odra	Most kolejowy	126,17	Krapkowice	4,58
25.	Odra	Most drogowy	131,05	Rogów	7,53
26.	Odra	Taśmociąg	135,24	Kąty	9,05
27.	Odra	Kładka dla pieszych	150,59	Opole	4,19
28.	Odra	Most kolejowy	151,25	Opole	3,56
29.	Odra	Most drogowy	152,12	Opole	3,70
30.	Odra	Most drogowy podwójny	152,54	Opole	3,96
31.	Odra	Most drogowy	156,01	Wróblin	5,44
32.	Odra	Kładka dla pieszych	168,30	Chróstce	4,22
33.	Odra	Most drogowy	176,30	Mikolin	5,10
34.	Odra	Most drogowy	1,50	Zwanowice	5,32
35.	Kanał Zwanowicki	Linia wysokiego napięcia	1,50	Zwanowice	14,00
36.	Kanał Zwanowicki	Most drogowy	4,41	Prędocin	3,74
37.	Kanał Zwanowicki	Linia wysokiego napięcia	4,59	Prędocin	14,00
38.	Kanał Zwanowicki	Most drogowy	7,19	Pawłów	4,22
39.	Odra	2 linie wysokiego napięcia	195,80	-	15,00
40.	Odra	Konstrukcja nośna kabli	198,40	Brzeg	b.d.
41.	Kanał Brzeski	Most drogowy	1,60	Brzeg	3,75
42.	Odra	Linia wysokiego napięcia	203,80		15,00
43.	Odra	Most drogowy	206,92	Lipki	4,09
44.	Odra (Kanał Śluzy Oława)	Most drogowy	213,10 (0,40)	Oława	4,05
45.	Odra (Kanał Śluzy Oława)	2 linie wysokiego napięcia	213,10	Oława	b.d.
46.	Odra	Most drogowy / konstrukcja nośna kabli	213,30	Oława	4,46
47.	Odra	Most drogowy	216,40	Oława	3,72
48.	Odra	Linia wysokiego napięcia	225,98	-	b.d.
49.	Odra	Most drogowy / konstrukcja nośna kabli	227,80	Ratowice	3,96
50.	Odra	Most kolejowy	230,75	-	4,55
51.	Odra	Linia wysokiego napięcia	231,80	-	b.d.
52.	Odra	Most drogowy / konstrukcja nośna kabli	232,40	Janowice	4,56
53.	Odra (Kanał	Most drogowy	235,00	Gajków	4,62

	Odry – Janowicki)				
54.	Odra (Kanał Odry – Janowicki)	Most drogowy	239,00	Kamieniec Wrocławski	4,64
55.	Odra	Linia wysokiego napięcia	240,80	Łąany	18,00
56.	Odra	Most drogowy	240,80	Łąany	7,35
57.	Odra	Linia wysokiego napięcia	242,00	-	b.d.
58.	Kanał Żeglugowy	Kładka dla pieszych	0,80	Wrocław	4,70
59.	Kanał Żeglugowy	Most drogowy	2,40	Wrocław	5,40
60.	Kanał Żeglugowy	Most drogowy	5,20	Wrocław	6,73
61.	Kanał Żeglugowy	Linia wysokiego napięcia	6,00	Wrocław	b.d.
62.	Kanał Żeglugowy	Most drogowy	6,60	Wrocław	7,25
63.	Kanał Żeglugowy	Most drogowy	6,60	Wrocław	5,39
64.	Kanał Żeglugowy	Most kolejowy	6,90	Wrocław	5,13
65.	Kanał Żeglugowy	Most drogowy	8,33	Wrocław	5,38
66.	Kanał Żeglugowy	Most drogowy	9,00	Wrocław	5,77
67.	Odra	Linia wysokiego napięcia*	247,30	Wrocław	b.d.
68.	Odra	Rura gazowa*	247,70	Wrocław	b.d.
69.	Odra	Kładka dla pieszych*	249,00	Wrocław	5,55
70.	Odra	Kolejka napowietrzna*	249,80	Wrocław	6,50
71.	Odra	Most drogowy*	250,60	Wrocław	4,54
72.	Odra	Most drogowy*	250,90	Wrocław	3,81
73.	Odra	Most drogowy*	251,55	Wrocław	2,50
74.	Odra	Most drogowy*	b.d.	Wrocław	3,32
75.	Odra	Most drogowy*	251,80	Wrocław	2,69
76.	Odra	Kładka dla pieszych*	b.d.	Wrocław	2,78
77.	Odra	Most drogowy*	252,00	Wrocław	2,72
78.	Odra	Most drogowy*	252,00	Wrocław	2,82
79.	Odra	Most drogowy*	252,20	Wrocław	5,01
80.	Odra	Kładka dla pieszych*	-	Wrocław	3,39
81.	Odra	Kładka dla pieszych*	-	Wrocław	b.d.
82.	Odra	Kładka dla pieszych*	-	Wrocław	b.d.
83.	Odra	Most drogowy*	-	Wrocław	b.d.
84.	Odra	Mosty drogowe*	-	Wrocław	b.d.
85.	Odra	Mosty drogowe*	-	Wrocław	4,60
86.	Odra	Konstrukcja nośna kabli*	-	Wrocław	b.d.
87.	Stara Odra	Most drogowy*	-	Wrocław	3,39
88.	Stara Odra	Most drogowy*	-	Wrocław	3,70
89.	Kanał Miejski	Segment przeciwpowodziowy*	-	Wrocław	b.d.
90.	Kanał Miejski	Brama zasuwowa, zasuwana w czasie powodzi i zimy*	-	Wrocław	3,80
91.	Kanał Miejski	Most drogowy*	-	Wrocław	3,71
92.	Kanał Miejski	Most drogowy*	-	Wrocław	3,71
93.	Kanał Miejski	Most kolejowy*	-	Wrocław	4,53
94.	Kanał Miejski	Most drogowy*	-	Wrocław	3,61

95.	Kanał Miejski	Most drogowy*	-	Wrocław	3,81
96.	Odra	Most drogowy*	252,75	Wrocław	4,61
97.	Odra	Most drogowy*	253,35	Wrocław	4,81
98.	Odra	Most kolejowy*	254,30	Wrocław	5,83
99.	Odra	Most kolejowy	255,90	Wrocław	7,79
100.	Odra	Most drogowy	256,58	Wrocław	9,50
101.	Odra	Most drogowy	260,70	Wrocław	6,64
102.	Odra	Most drogowy	260,70	Wrocław	14,15
103.	Odra	Linia wysokiego napięcia	264,75	-	b.d.
104.	Odra	Linia wysokiego napięcia	271,25	-	b.d.
105.	Odra	Linia wysokiego napięcia	281,40	-	b.d.
106.	Odra	Konstrukcja nośna kabli	281,50	Wały Śląskie	b.d.
107.	Odra	Gazociąg	282,97	-	6,76
108.	Odra	Most kolejowy	283,20	Brzeg Dolny	5,21
109.	Odra	Most drogowy	286,69	Brzeg Dolny	9,30
110.	Odra	Most drogowy	309,91	-	6,23
111.	Odra	Linia wysokiego napięcia	330,25	-	b.d.
112.	Odra	Most kolejowy	331,60	Ścinawa	4,39
113.	Odra	Most drogowy	331,90	Ścinawa	4,01
114.	Odra	Linia wysokiego napięcia	355,00	Ciechanów	28,00
115.	Odra	Most drogowy	355,50	Radoszyce	5,00
116.	Odra	Linia wysokiego napięcia	378,65	-	8,00
117.	Odra	Most drogowy	393,05	Głogów	4,83
118.	Odra	Linia wysokiego napięcia	393,25	Głogów	7,00
119.	Odra	Most kolejowy	393,35	Głogów	3,90
120.	Odra	Linia wysokiego napięcia	393,40	Głogów	7,00
121.	Odra	Linia wysokiego napięcia	395,50	-	b.d.
122.	Odra	Linia wysokiego napięcia	403,30	-	b.d.
123.	Odra	Linia wysokiego napięcia	406,80	-	27,50
124.	Odra	Linia wysokiego napięcia	414,00	-	b.d.
125.	Odra	Linia wysokiego napięcia	421,00	-	b.d.
126.	Odra	Most drogowy	428,80	Nowa Sól	4,73
127.	Odra	Most kolejowy	437,65	-	3,98
128.	Odra	Linia wysokiego napięcia	450,70	Milsko	8,00
129.	Odra	Linia wysokiego napięcia	464,90	-	b.d.
130.	Odra	Most drogowy	469,80	Cigacice	4,92
131.	Odra	Most drogowy	470,80	Cigacice	3,72
132.	Odra	Linia wysokiego napięcia	471,80	Cigacice	8,00
133.	Odra	Most kolejowy	477,70	-	4,39
134.	Odra	Linia wysokiego napięcia	481,50	-	12,00
135.	Odra	Most kolejowy	490,50	Nietków	3,79
136.	Odra	Linia wysokiego napięcia	497,10	-	8,00
137.	Odra	Linia wysokiego napięcia	503,90	-	b.d.
138.	Odra	Linia wysokiego napięcia	512,20	-	b.d.
139.	Odra	Linia wysokiego napięcia	512,30	-	b.d.
140.	Odra	Most drogowy	514,10	Krosno Odrzańskie	3,80
141.	Odra	Linia wysokiego napięcia	517,00	-	b.d.
142.	Odra	Linia wysokiego napięcia	527,90	-	34,00
143.	Odra	Most drogowy	580,00	Świecko	15,22
144.	Odra	Most kolejowy	580,70	Świecko	6,74
145.	Odra	Most drogowy	584,20	Słubice	6,11
146.	Odra	Most drogowy	614,90	Kostrzyn	4,31
147.	Odra	Most kolejowy	615,10	Kostrzyn	3,67
148.	Odra	Most kolejowy	653,90	Siekierki	4,14



149.	Odra	Most drogowy	662,30	Osinów Dolny	5,09
150.	Odra	Most drogowy	690,50	Krajnik Dolny	5,55
151.	Odra Wschodnia	Linia wysokiego napięcia	704,50	Widuchowa	20,80
152.	Odra Wschodnia	Linia wysokiego napięcia	704,62	Widuchowa	20,80
153.	Odra Wschodnia	Most drogowy	718,18	Gryfino	5,17
154.	Odra Wschodnia	Linia wysokiego napięcia	727,74	Radziszewo	16,00
155.	Odra Wschodnia	Most drogowy	727,95	Radziszewo	11,20
156.	Odra Wschodnia	Most kolejowy	733,70	Szczecin	2,96 6,20
157.	Odra Wschodnia	Linia wysokiego napięcia	734,40	Szczecin	18,60
158.	Odra Wschodnia	Most kolejowo-drogowy	734,60	Szczecin	5,96
159.	Odra Wschodnia	Most drogowy	737,10	Szczecin	przešlo pr. 9,10 prz. I. zamk. 8,44
160.	Odra Wschodnia	Most drogowy (w trakcie przebudowy)	737,60	Szczecin	6,00
161.	Odra Zachodnia	Jaz	0,00	Widuchowa	-
162.	Odra Zachodnia	Linia wysokiego napięcia	3,15	Widuchowa	21,10
163.	Odra Zachodnia	Most drogowy	14,65	Gryfino	5,68
164.	Odra Zachodnia	Linia wysokiego napięcia	25,10	Kołbaskowo	13,20
165.	Odra Zachodnia	Most drogowy	25,40	Kołbaskowo	11,42
166.	Kanał Odyńca	Kładka drogowo-piesza	-	Szczecin	3,00
167.	Odra Zachodnia	Linia wysokiego napięcia	31,00	Szczecin	12,00
168.	Odra Zachodnia	Most kolejowo-drogowy	31,17	Szczecin	11,86
169.	Odra Zachodnia	Linia wysokiego napięcia	31,35	Szczecin	12,00
170.	Parnica	Most drogowy	4,00	Szczecin	3,82
171.	Parnica	Most drogowy	4,05	Szczecin	11,11
172.	Parnica	Most drogowy	4,16	Szczecin	7,11
173.	Parnica	Most kolejowy	4,45	Szczecin	1,89
174.	Odra Zachodnia	Most drogowy	35,10	Szczecin	1,78
175.	Odra Zachodnia	Kładka dla pieszych	35,40	Szczecin	5,21
176.	Odra Zachodnia	Most kolejowy	35,59	Szczecin	3,79
177.	Kanał Zielony	Most drogowy	-	Szczecin	1,15
178.	Odra Zachodnia	Most drogowy	35,95	Szczecin	3,78 na 12,6 3,40 na 17,5
179.	Odra Zachodnia	Most drogowy	36,55	Szczecin	11,46

Objaśnienia:

- kolorem zielonym oznaczono mosty spełniające parametry eksploatacyjne odpowiednie dla śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (co najmniej IV klasa drogi wodnej zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych*),

- \* oznaczono infrastrukturę krzyżującą się położoną na Wrocławskim Węźle Wodnym poza Kanałem Żeglugowym.

# Odrzańska Droga Wodna

1:2 000 000



## Legenda

Mosty wymagające przebudowy\*:

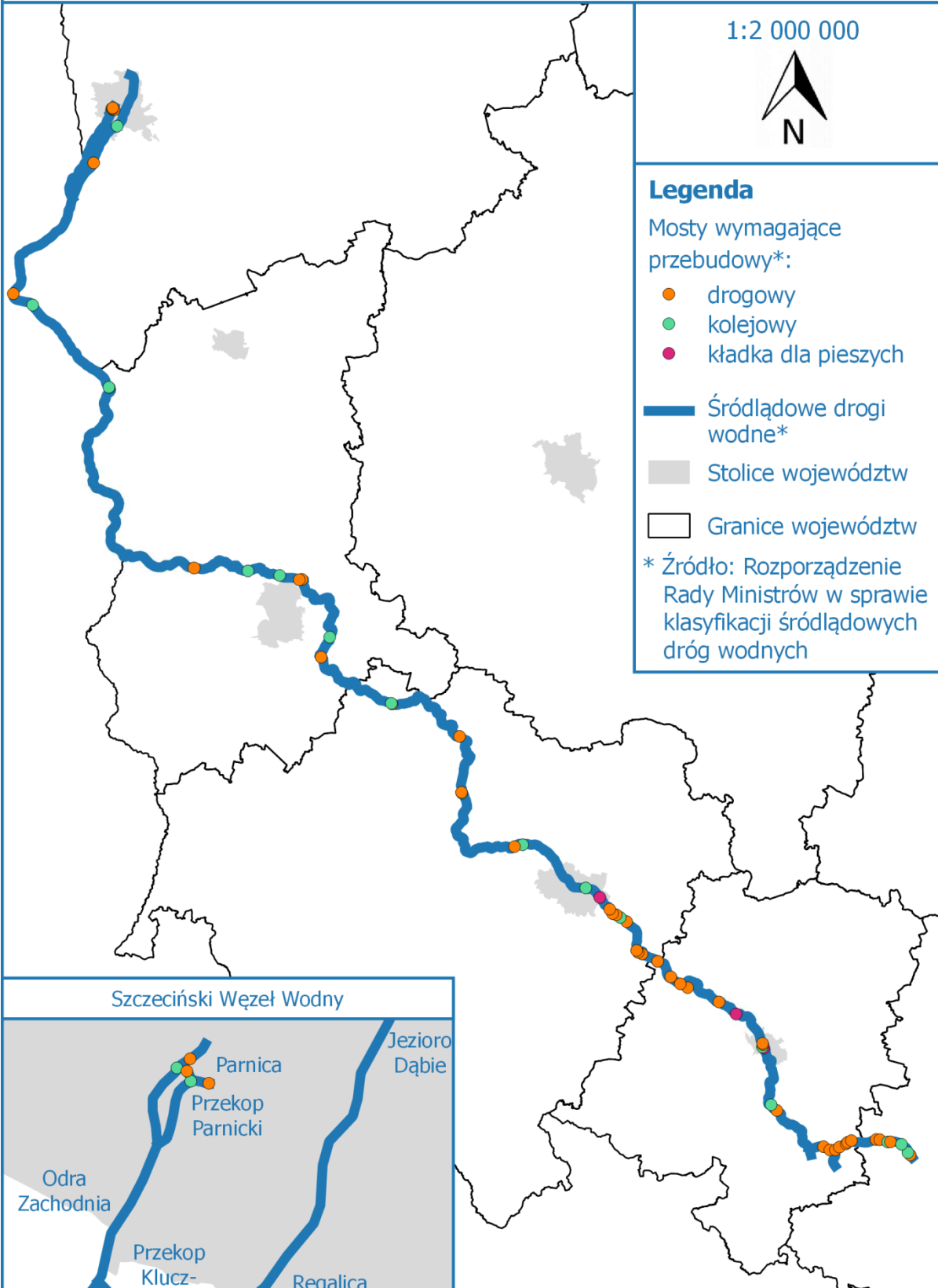
- drogowy
- kolejowy
- kładka dla pieszych

█ Śródlądowe drogi wodne\*

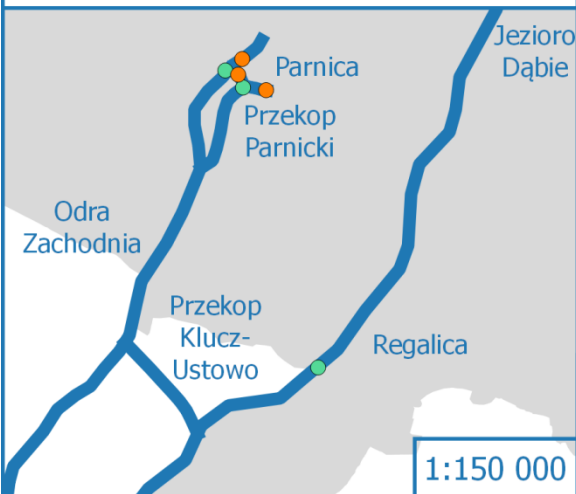
Stolice województw

Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych



## Szczeciński Węzeł Wodny



Opracował:  
Łukasz Pieron



### 1.3. Miejsca limitujące głębokości tranzytowe

Na Odrzańskiej Drodze Wodnej zidentyfikowano 49 miejsc limitujących głębokości tranzytowe – miejsca ograniczające parametry eksploatacyjne obowiązujące dla aktualnej klasy drogi wodnej. Mają one charakter zarówno punktowy, jak i liniowy. 44 wyπτώczenia utrudniają prowadzenie żeglugi śródlądowej na rzece Odrze, a pozostałe 5 „wąskich gardeł” znajduje się na Kanale Gliwickim. Najlepsze warunki nawigacyjne, umożliwiające bezpieczny transport śródlądowy wodny odnotowano na Odrze skanalizowanej oraz na dolnym odcinku Odry.

Należy wskazać, że przedstawione informacje mają charakter ogólny – miejsca wyπτώceń są zmienne i zależą od wielu czynników, do których zaliczamy między innymi stany wody i związane z nimi przepływy oraz czas ich trwania. Trudno wskazać stały wykaz miejsc limitujących głębokości tranzytowe, tak aby był zawsze aktualny, jednak są lokalizacje, w których odtwarzają się cyklicznie.

Tab. 6. Wykaz wyπτώceń na Odrzańskiej Drodze Wodnej

Lp.	Odcinek ODW	Kilometr drogi wodnej	Rodzaj wyπτώczenia
1.	Kanał Gliwicki	38,5-41,2	Osypisko - przy brzegach od 130 do 180 cm
2.	Kanał Gliwicki	30,9-38,5	Osypisko - przy brzegach od 130 do 180 cm
3.	Kanał Gliwicki	20,0	Wyπτώczenia przy brzegu południowym
4.	Kanał Gliwicki	12,0	Wyπτώczenie przy brzegu południowym - głębokość 130 cm
5.	Kanał Gliwicki	9,3	Wyπτώczenie przy brzegu północnym - głębokość 160 cm
6.	Odra	296,0-300,8	Wyπτώczenia
7.	Odra	311,2	Wyπτώczenia
8.	Odra	312,1	Wyπτώczenia
9.	Odra	315,4	Wyπτώczenia
10.	Odra	350,1	Wyπτώczenia
11.	Odra	371,1-375,5	Wyπτώczenia
12.	Odra	377,4-377,8	Wyπτώczenia
13.	Odra	390,3	Wyπτώczenia
14.	Odra	394,6	Wyπτώczenia
15.	Odra	400,5-400,6	Wyπτώczenia
16.	Odra	430,0	Wyπτώczenia
17.	Odra	444,1	Wyπτώczenia
18.	Odra	449,1	Wyπτώczenia
19.	Odra	456,6	Wyπτώczenia
20.	Odra	457,5	Wyπτώczenia
21.	Odra	459,0	Wyπτώczenia
22.	Odra	460,2	Wyπτώczenia
23.	Odra	464,5	Wyπτώczenia
24.	Odra	469,3	Wyπτώczenia
25.	Odra	475,4	Wyπτώczenia
26.	Odra	483,7-481,1	Wyπτώczenia
27.	Odra	487,6-488,1	Wyπτώczenia
28.	Odra	494,4-494,9	Wyπτώczenia
29.	Odra	525,5-525,9	Wyπτώczenia
30.	Odra	535,1-535,5	Wyπτώczenia
31.	Odra	539,5-539,8	Wyπτώczenia
32.	Odra	542,4-551,6*	Wyπτώczenia
33.	Odra	553,4*	Wyπτώczenia
34.	Odra	555,0-557,0*	Wyπτώczenia
35.	Odra	560,0-564,0*	Wyπτώczenia
36.	Odra	566,0-572,0*	Przemiały
37.	Odra	575,0-579,0*	Wyπτώczenia

38.	Odra	581,0-585,7*	Wyptycenia
39.	Odra	593,0-598,0*	Mielizny
40.	Odra	603,0-613,5*	Wyptycenia
41.	Odra	613,5-614,7*	Wyptycenia
42.	Odra	614,7-615,0*	Wyptycenia
43.	Odra	621,7-624,0*	Wyptycenia
44.	Odra	627,0-632,0*	Wyptycenia
45.	Odra	634,5-640,0*	Wyptycenia
46.	Odra	640,0-644,5*	Wyptycenia
47.	Odra	645,5-654,0*	Wyptycenia
48.	Odra	654,0-663,0*	Wyptycenia
49.	Odra	663,0-674,0*	Wyptycenia

\* na podstawie Tez do późniejszego uregulowania prawnego celem wspólnej poprawy sytuacji na drogach wodnych na pograniczu polsko-niemieckim (ochrona przeciwpowodziowa, warunki przepływu i żeglugi), 2008 r

# Odrzańska Droga Wodna

1:2 000 000



## Legenda

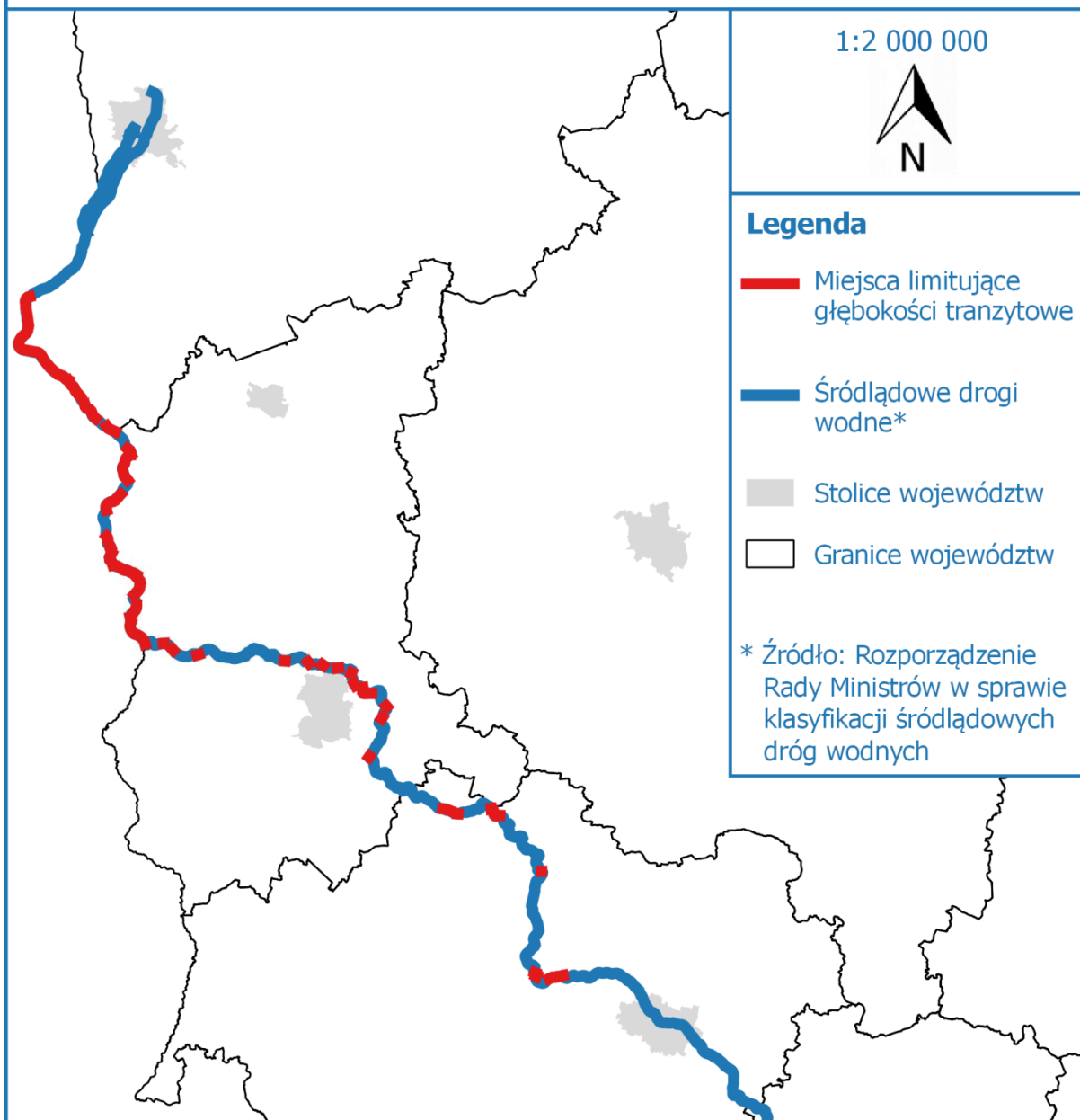
 Miejsca limitujące głębokości tranzytowe

 Śródlądowe drogi wodne\*

 Stolice województw

 Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych



## Szczeciński Węzeł Wodny



Opracował:  
Łukasz Pieron



**MGMiŻS**  
Ministerstwo Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej

#### 1.4. Porty, przystanie i nabrzeża

Na Odrzańskiej Drodze Wodnej zidentyfikowano infrastrukturę związaną funkcjonalnie ze śródlądową drogą wodną w postaci m.in. portów, nabrzeży przeładunkowych i przystani. Obecnie wiele obiektów nie jest wykorzystywanych w transporcie śródlądowym wodnym, a duża część spełnia funkcję jedynie turystyczną. Ponadto porty należą w większości do inwestorów prywatnych oraz jednostek samorządu terytorialnego.

Tab. 7. Wykaz portów, przystani i nabrzeży Odrzańskiej Drogi Wodnej

Lp.	Odcinek ODW	Rodzaj obiektu	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Funkcja obiektu	Stopień wykorzystania
1.	Kanał Gliwicki	Port	39,32-41,20	Gliwice	Transportowa	Niewykorzystywany przez żeglugę
2.	Kanał Gliwicki	Przystań	6,50	Blachownia	Transportowa	Niewykorzystywana
3.	Kanał Gliwicki	Nabrzeże przeładunkowe	13,80	Sławięcice	Transportowa	Wykorzystywane
4.	Kanał Gliwicki	Nabrzeże przeładunkowe	16,20	Ujazd	Turystyczna	Wykorzystywane
5.	Kanał Gliwicki	Nabrzeże przeładunkowe	36,70	Łabędy	Transportowa	Wykorzystywane
6.	Kanał Kędzierzyński	Port	5,60	Kędzierzyn-Koźle	Transportowa	Niewykorzystywany
7.	Odra	Port	98,10	Kędzierzyn-Koźle	Transportowa	Niewykorzystywany
8.	Odra	Port	133,00	Chorula	Transportowa	Wykorzystywany
9.	Odra	Port	143,00	Opole	Transportowa	Wykorzystywany
10.	Odra	Przystań	151,35	Opole	Turystyczna	Wykorzystywana
11.	Odra	Port	154,70	Opole	Transportowa	Niewykorzystywany
12.	Kanał Odry	Nabrzeże przeładunkowe	198,20	Brzeg	Transportowa	Niewykorzystywane
13.	Odra	Przystań	212,90	Ścinawa	Turystyczna	Wykorzystywana
14.	Kanał Śluzy Oława	Nabrzeże przeładunkowe	b.d.	Ścinawa	Transportowa	Niewykorzystywane
15.	Kanał Śluzy Oława	Nabrzeże przeładunkowe	b.d.	Ścinawa	Transportowa	Niewykorzystywane
16.	Kanał Żeglugowy (Nawigacyjny)	Nabrzeże przeładunkowe	1,10	Wrocław	Transportowa	Niewykorzystywane
17.	Kanał Żeglugowy (Nawigacyjny)	Przystań	2,00	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
18.	Kanał Żeglugowy (Nawigacyjny)	Przystań	3,00	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
19.	Kanał Żeglugowy (Nawigacyjny)	Przeładownia	3,40	Wrocław	Transportowa	Niewykorzystywana
20.	Kanał Żeglugowy (Nawigacyjny)	Nabrzeże przeładunkowe	4,60	Wrocław	Transportowa	Niewykorzystywane
21.	Kanał Żeglugowy (Nawigacyjny)	Basen stoczniowy	4,70	Wrocław	Transportowa	Niewykorzystywany

22.	Odra	Przystań	247,40	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
23.	Odra	Przystań	248,10	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
24.	Odra	Przystań WOPR	249,20	Wrocław	Ratownicza	Wykorzystywana
25.	Odra	Przystań	249,40	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
26.	Odra	Przystań	249,50	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
27.	Odra	Przystań	249,60	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
28.	Odra	Przystań Komisariatu Wodnego Policji	249,60	Wrocław	Postój łodzi inspekcyjnych	Wykorzystywana
29.	Odra	Przystań	249,80	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
30.	Odra	Przystań	250,00	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
31.	Stara Odra	Przystań Komisariatu Wodnego Policji	-	Wrocław	Postój łodzi inspekcyjnych	Wykorzystywana
32.	Stara Odra	Przystań	-	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
33.	Kanał Miejski	Nabrzeże cumownicze	-	Wrocław	-	Nieoddane do użytku po modernizacji WWW
34.	Kanał Miejski	Nabrzeże cumownicze	-	Wrocław	-	Nieoddane do użytku po modernizacji WWW
35.	Kanał Miejski	Nabrzeże cumownicze	-	Wrocław	-	Nieoddane do użytku po modernizacji WWW
36.	Kanał Miejski	Nabrzeże cumownicze	-	Wrocław	-	Nieoddane do użytku po modernizacji WWW
37.	Kanał Miejski	Nabrzeże cumownicze	-	Wrocław	-	Nieoddane do użytku po modernizacji WWW
38.	Kanał Miejski	Nabrzeże cumownicze	-	Wrocław	-	Nieoddane do użytku po modernizacji WWW
39.	Kanał Miejski	Nabrzeże cumownicze	-	Wrocław	-	Nieoddane do użytku po modernizacji WWW
40.	Kanał Miejski	Nabrzeże cumownicze	-	Wrocław	-	Nieoddane do użytku po modernizacji WWW
41.	Odra	Nabrzeże cumownicze	250,60	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywane
42.	Odra	Przystań	251,00	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
43.	Odra	Nabrzeże cumownicze	251,20	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywane
44.	Odra	Przystań	251,45	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
45.	Odra	Przystań	251,45	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
46.	Odra	Przystań	251,45	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
47.	Odra	Przystań	251,50	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
48.	Odra	Przystań	251,60	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
49.	Odra	Przystań	251,90	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
50.	Odra	Przystań	252,05	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
51.	Odra	Przystań	252,05	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
52.	Odra	Marina	252,05	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
53.	Odra	Stocznia	254,00	Wrocław	Transportowa	Wykorzystywana
54.	Odra	Port	256,60	Wrocław	Transportowa	Niewykorzystywany

55.	Odra	Zimowisko	256,90	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywane
56.	Odra	Przystań	258,10	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywana
57.	Odra	Zimowisko	258,80	Wrocław	Turystyczna	Wykorzystywane
58.	Odra	Port	275,10	Uraz	Turystyczna	Wykorzystywany
59.	Odra	Przystań	281,40	Wały Śląskie	Turystyczna	Niewykorzystywana
60.	Odra	Nabrzeże przeładunkowe	282,30	Brzeg Dolny	Transportowa	Niewykorzystywane
61.	Odra	Nabrzeże przeładunkowe	293,50	Pogalewo Duże	Transportowa	Niewykorzystywane
62.	Odra	Nabrzeże przeładunkowe	299,07	Malczyce	Transportowa	Wykorzystywane
63.	Odra	Port	305,00	Malczyce	Transportowa	Wykorzystywany
64.	Odra	Port	332,10	Ścinawa	Transportowa	b.d.
65.	Odra	Port	349,30	Chobienia	Transportowa	b.d.
66.	Odra	Marina	393,00	Głogów	Turystyczna	Wykorzystywana
67.	Odra	Port	395,00	Głogów	Transportowa, turystyczna	Wykorzystywany
68.	Odra	Marina	416,80	Bytom Odrzański	Turystyczna	Wykorzystywana
69.	Odra	Port	429,80	Nowa Sól	Transportowa	Wykorzystywana
70.	Odra	Marina	429,80	Nowa Sól	Turystyczna	Wykorzystywana
71.	Odra	Marina	471,00	Cigacice	Turystyczna	Wykorzystywana
72.	Odra	Port	471,80	Cigacice	Transportowa	Wykorzystywany
73.	Odra	Marina	471,80	Cigacice	Turystyczna	Wykorzystywana
74.	Odra	Przystań	481,00	Pomorsko	Turystyczna	b.d.
75.	Odra	Przystań	491,30	Nietków	Turystyczna	b.d.
76.	Odra	Przystań	509,30	Gostchorze	Turystyczna	b.d.
77.	Odra	Port	512,80	Krosno Odrzańskie	Transportowa	b.d.
78.	Odra	Marina	513,90	Krosno Odrzańskie	Turystyczna	Wykorzystywana
79.	Odra	Nabrzeże przeładunkowe	567,10	Urad	Transportowa	b.d.
80.	Odra	Nabrzeże przeładunkowe	567,30	Urad	Transportowa	b.d.
81.	Odra	Przeładownia	572,00	Rybcice	Transportowa	b.d.
82.	Odra	Basen Portowy	584,00	Słubice	Administracyjna	Wykorzystywany
83.	Odra	Przeładownia	623,60	Kaleńsko	Transportowa	b.d.
84.	Odra	Dalbowa linia cumownicza	627,00	Chlewice	Transportowa	Wykorzystywana
85.	Odra	Nabrzeże	645,30	Gozdowice	Administracyjna	Wykorzystywana
86.	Odra	Nabrzeże	662,80	Osinów Dolny	Transportowa	b.d.
87.	Odra	Nabrzeże	697,00	Ognica	Turystyczna	Wykorzystywane
88.	Odra	Nabrzeże	701,80	Widuchowa	Administracyjna	Wykorzystywane
89.	Odra	Nabrzeże	702,90	Widuchowa	Transportowa	b.d.
90.	Odra	Nabrzeże	717,90	Gryfino	Turystyczna	Wykorzystywane
91.	Odra	Nabrzeże	718,60	Gryfino	Administracyjna	Wykorzystywane
92.	Odra	Nabrzeże	726,40	Łubnica	Transportowa	Niewykorzystywane
93.	Odra	Basen portowy	733,30	Szczecin	Transportowa	b.d.
94.	Odra	Basen i nabrzeże przeładunkowe	733,80	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
95.	Odra	Basen i nabrzeże	734,00	Szczecin	Administracyjna	Wykorzystywane
96.	Odra	Nabrzeże	737,00	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
97.	Odra	Przystań	737,10	Szczecin	Turystyczna	Wykorzystywana







98.	Odra	Nabrzeże	737,20	Szczecin	Transportowa	Niewykorzystywane
99.	Odra	Przeładownia	737,50	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
100.	Odra	Nabrzeża	737,60	Szczecin	Transportowa	Niewykorzystywane
101.	Odra	Nabrzeże	738,00	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
102.	Odra	Nabrzeże	738,50	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
103.	Odra Zachodnia	Nabrzeże	14,50	Gryfino	Transportowa	Wykorzystywane
104.	Odra Zachodnia	Nabrzeże	31,10	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
105.	Odra Zachodnia	Dalbowa linia cumownicza	33,75	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
106.	Odra Zachodnia	Dalbowa linia cumownicza	33,90	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
107.	Odra Zachodnia	Nabrzeże	34,10	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
108.	Odra Zachodnia	Nabrzeże przeładunkowe	34,20	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
109.	Odra Zachodnia	Nabrzeże	34,50	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
110.	Odra Zachodnia	Basen	34,50	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywany
111.	Odra Zachodnia	Dalbowa linia cumownicza	34,80	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywana
112.	Odra Zachodnia	Nabrzeże	34,90	Szczecin	Transportowa	b.d.
113.	Odra Zachodnia	Nabrzeże	35,40	Szczecin	Transportowa	b.d.
114.	Odra Zachodnia	Nabrzeże	35,70	Szczecin	Transportowa	b.d.
115.	Odra Zachodnia	Nabrzeże	35,65	Szczecin	Transportowa	b.d.
116.	Odra Zachodnia	Nabrzeże	35,70	Szczecin	Transportowa	b.d.
117.	Odra Zachodnia	Nabrzeże	35,70	Szczecin	Transportowa	b.d.
118.	Odra Zachodnia	Nabrzeże	36,00	Szczecin	Transportowa	b.d.
119.	Jezioro Dąbie	Baseny portowe	-	Szczecin	Transportowa	Wykorzystywane
120.	Jezioro Dąbie	Pomost	-	Lubczyna	Turystyczna	Wykorzystywany
121.	Jezioro Dąbie	Przystań	-	Szczecin	Turystyczna	Wykorzystywana
122.	Jezioro Dąbie	Nabrzeże przeładunkowe	-	Szczecin	Transportowa	b.d.
123.	Jezioro Dąbie	Przystań	-	Szczecin	Turystyczna	Wykorzystywana
124.	Jezioro Dąbie	Przystań	-	Szczecin	Turystyczna	Wykorzystywana
125.	Jezioro Dąbie	Przystań	-	Szczecin	Turystyczna	Wykorzystywana
126.	Jezioro Dąbie	Basen portowy	-	Szczecin	Transportowa	b.d.
127.	Jezioro Dąbie	Przystań	-	Szczecin	Turystyczna	Wykorzystywana
128.	Jezioro Dąbie	Basen portowy	-	Szczecin	Transportowa	b.d.
129.	Kanał Odyńca	Postojowisko	b.d.	Szczecin	Transportowa	b.d.
130.	Kanał Delfina	Przystań	b.d.	Szczecin	Turystyczna	b.d.
131.	Parnica	Nabrzeże	b.d.	Szczecin	Transportowa	b.d.
132.	Parnica	Nabrzeże	b.d.	Szczecin	Transportowa	Niewykorzystywane
133.	Parnica	Bulwar Gdański	b.d.	Szczecin	Transportowa	b.d.
134.	Parnica	Nabrzeże przeładunkowe	4,0	Szczecin	Transportowa	Niewykorzystywane

# Odrzańska Droga Wodna

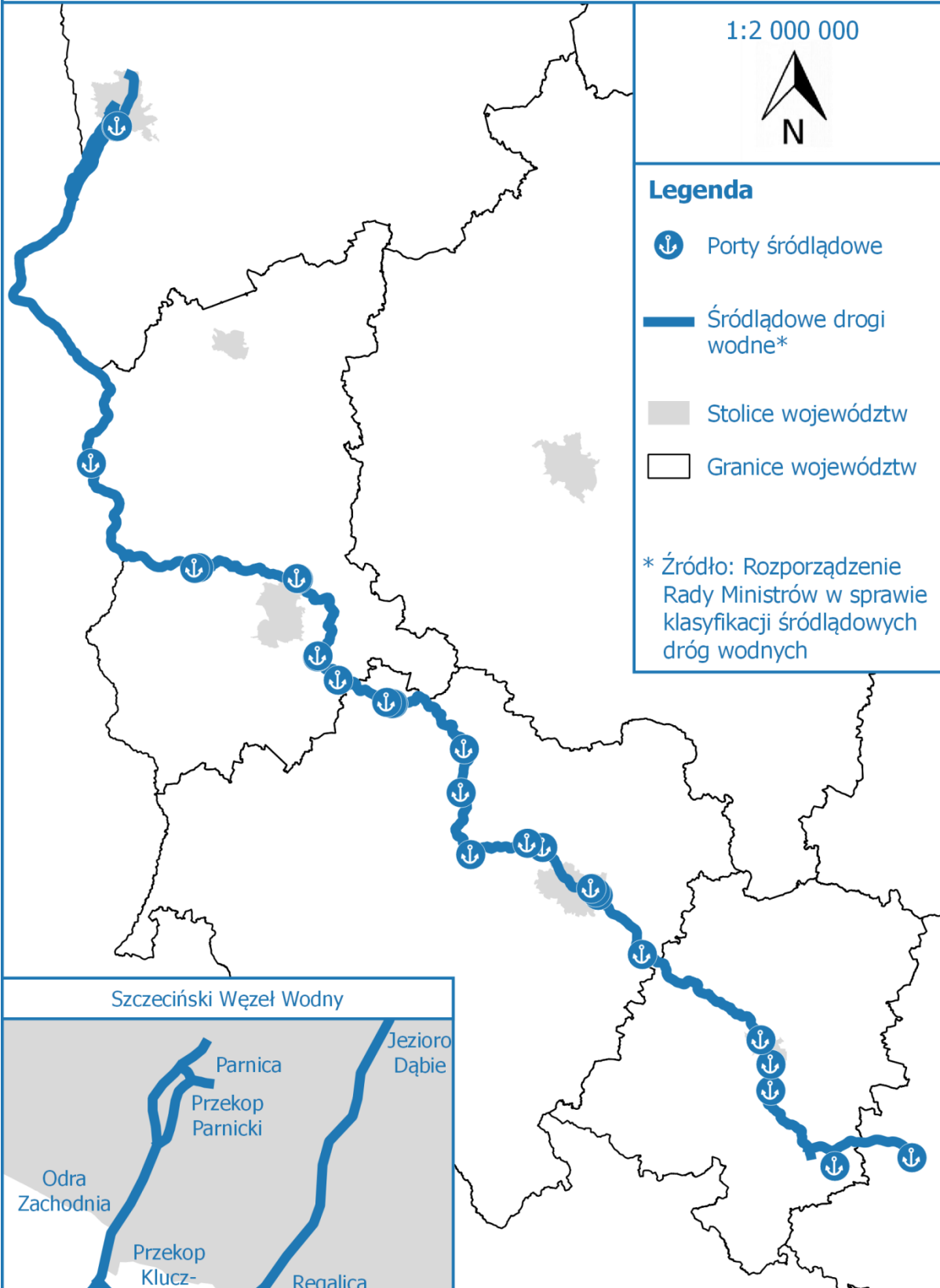
1:2 000 000



## Legenda

-  Porty śródlądowe
-  Śródlądowe drogi wodne\*
-  Stolice województw
-  Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych



### Szczeciński Węzeł Wodny



Opracował:  
Łukasz Pieron



### 1.5. Elektrownie wodne

Na Odrzańskiej Drodze Wodnej zlokalizowanych jest łącznie 17 elektrowni wodnych. Zainstalowana w nich moc jest zróżnicowana i wynosi od 0,35 MW do 9,72 MW. Łączna zainstalowana moc w elektrowniach wodnych na Odrzańskiej Drodze Wodnej wynosi 32,1 MW.

Tab. 8. Wykaz elektrowni wodnych

Lp.	Odcinek ODW	Kilometr drogi wodnej	Nazwa elektrowni	Stopień wodny	Typ elektrowni	Moc zainstalowana [MW]
1.	Odra	95,48	Kędzierzyn-Koźle	-	Przepływowa	1,00
2.	Odra	105,60	Januszkowice	Januszkowice	Przepływowa	1,40
3.	Odra	113,20	Krępna	Krępna	Przepływowa	1,26
4.	Odra	122,90	Krapkowice	Krapkowice	Przepływowa	1,26
5.	Odra	129,50	Rogów Opolski	Rogów	Przepływowa	0,50
6.	Odra	144,50	Opole-Groszowice	-	Przepływowa	1,06
7.	Odra	164,00	Dobrzeń	Dobrzeń	Przepływowa	1,60
8.	Odra	174,80	Zawada	Zawada	Przepływowa	1,50
9.	Odra	185,10	Kopin	Zwanowice	Przepływowa	0,92
10.	Odra	198,20	Brzeg	Brzeg	Przepływowa	0,40
11.	Kanał Młyński	198,70	Brzeg	W młynie	Przepływowa	0,35
12.	Odra	213,30	Oława	Oława	Przepływowa	3,20
13.	Odra	213,30	Oława II	Oława	Przepływowa	0,58
14.	Odra	232,40	Jeszkowice	Janowice	Przepływowa	1,52
15.	Odra	b.d.	Wrocław I	-	Przepływowa	4,83
16.	Odra	b.d.	Wrocław II	-	Przepływowa	1,00
17.	Odra	281,60	Wały Śląskie	Brzeg Dolny	Przepływowa	9,72

## 2. Droga wodna rzeki Wisły

W skład drogi wodnej rzeki Wisły wchodzi następujące śródlądowe drogi wodne: rzeka Wisła, Kanał Łączański oraz rzeka Martwa Wisła.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych podział na klasy śródlądowych dróg wodnych, wchodzących w skład drogi wodnej rzeki Wisły, wygląda następująco:

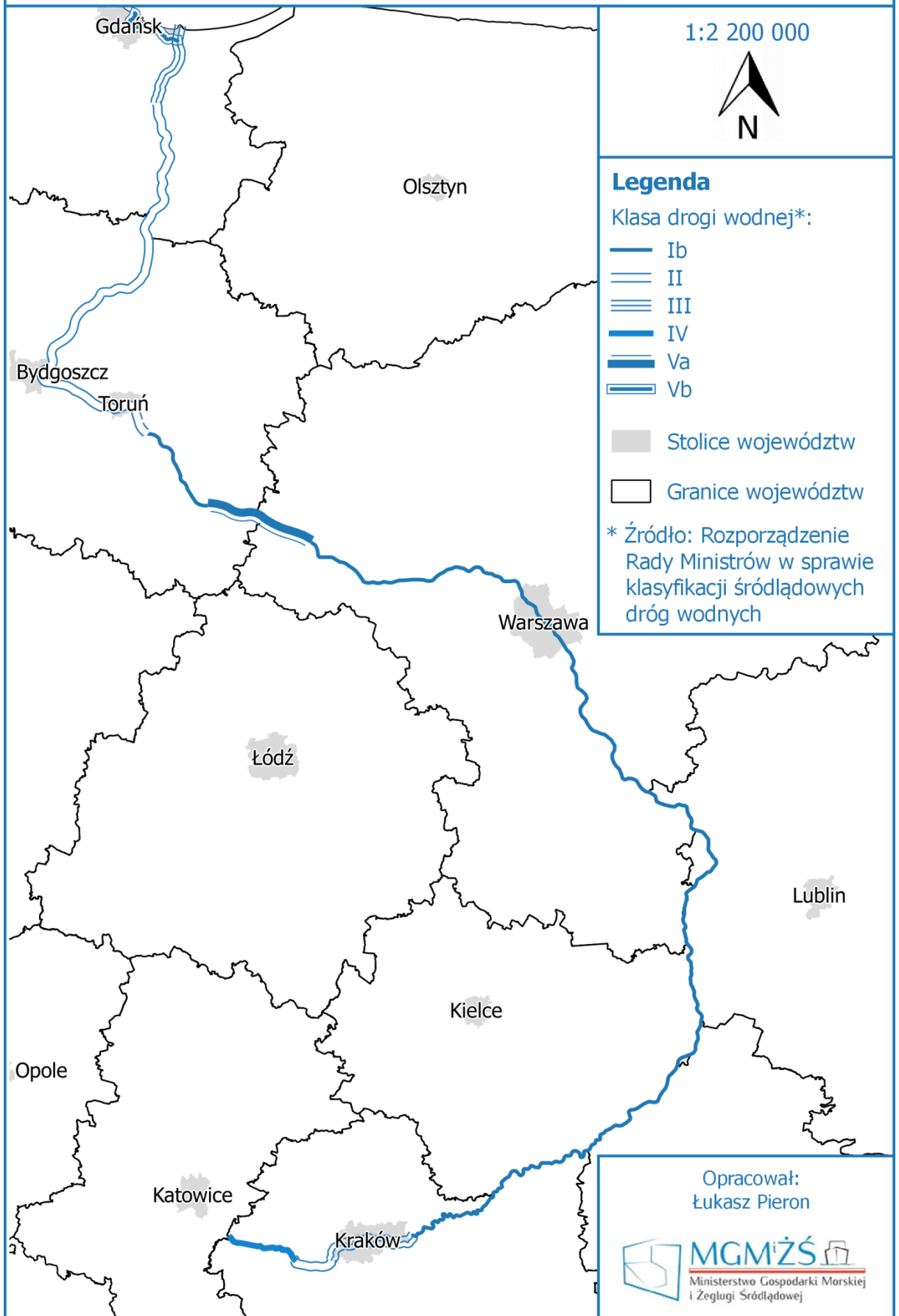
Tab. 9. Klasy śródlądowych dróg wodnych wchodzących w skład drogi wodnej rzeki Wisły

Lp.	Nazwa śródlądowej drogi wodnej	Długość w km	Klasa drogi wodnej
1.	rzeka Wisła:		
	a) od ujścia rzeki Przemszy do połączenia z Kanałem Łączańskim,	37,5	IV w bud.
	b) od ujścia Kanału Łączańskiego w miejscowości Skawina do stopnia wodnego Przewóz,	34,3	III
	c) od stopnia wodnego Przewóz do ujścia rzeki Sanny,	203,0	Ib
	d) od ujścia rzeki Sanny do miejscowości Płock,	324,8	Ib
	e) od miejscowości Płock do stopnia wodnego Włocławek,	55,0	Va
	f) od stopnia wodnego Włocławek do ujścia rzeki Tążyny,	43,0	Ib
	g) od ujścia rzeki Tążyny do miejscowości Tczew,	190,5	II
h) od miejscowości Tczew do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi	32,7	III	
2.	Kanał Łączański	17,2	II
3.	rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły w miejscowości Przegalina do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi	11,5	Vb

Objaśnienia:

- kolorem zielonym oznaczono śródlądowe drogi wodne o znaczeniu międzynarodowym (co najmniej IV klasa drogi wodnej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych)

## Droga wodna rzeki Wisły



## 2.1. Śluzy żeglugowe

Na drodze wodnej rzeki Wisły zlokalizowanych jest łącznie 8 śluz żeglugowych. Na górnej Wiśle znajduje się 6 śluz, na dolnej Wiśle zlokalizowana jest 1 śluza i na Martwej Wiśle usytuowana jest również 1 śluza.

Spośród wymienionych śluz jedynie 2 charakteryzują się parametrami eksploatacyjnymi odpowiednimi dla co najmniej IV klasy drogi wodnej: Kościuszeko i Włocławek. Warto podkreślić, że część z nich nie spełnia tylko jednego z parametrów eksploatacyjnych, określających minimalny wymiar śluz żeglugowych: szerokość śluzy 12,0 m, długość śluzy 120 m (do klasy IV zalicza się również śluzy istniejące o długości 85,0 m) i głębokość na progu dolnym 3,5 m.

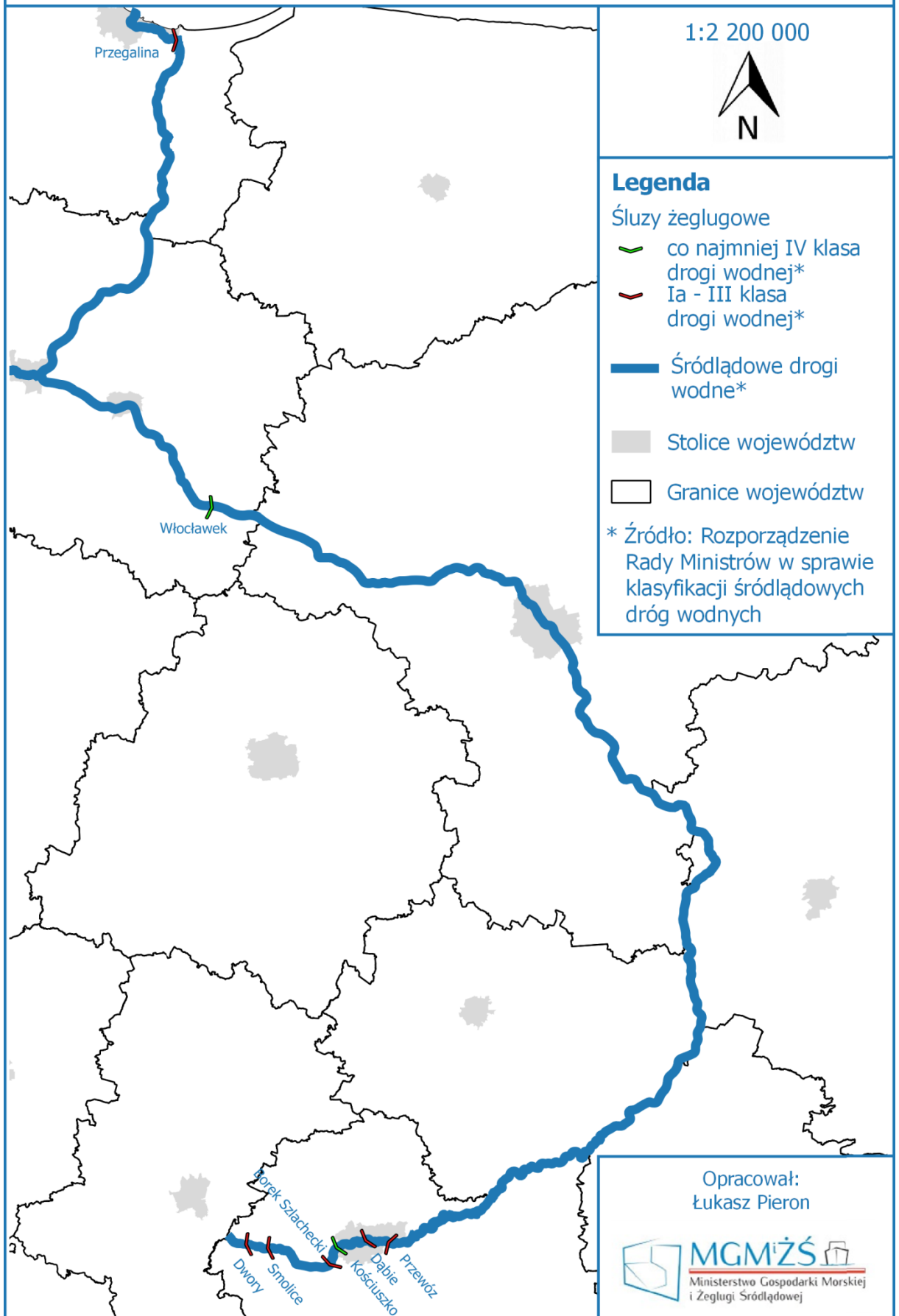
Tab. 10. Wykaz śluz żeglugowych na drodze wodnej rzeki Wisły

Lp.	Odcinek	Nazwa	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Długość użytkowa komory [m]	Szerokość użytkowa komory [m]	Głębokość NWŻ nad progiem dolnym [m]
1.	Wisła	Dwory	2,83	Dwory	190,00	12,00	2,70
2.	Wisła	Smolice	1,02	Smolice	190,00	12,00	3,10
3.	Wisła	Borek Szlachecki	15,55	Borek Szlachecki	85,00	12,00	2,50
4.	Wisła	Kościuszeko	66,40	Kraków	190,00	12,00	3,70
5.	Wisła	Dąbie	80,87	Kraków	85,00	12,00	3,00
6.	Wisła	Przewóz	92,60	Kraków	85,00	12,00	0,10
7.	Wisła	Włocławek	674,50	Włocławek	115,00	12,00	4,17
8.	Martwa Wisła	Przegalina	0,55	Gdańsk	188,37	11,91	3,28

Objaśnienia:

- kolorem zielonym oznaczono śluzy żeglugowe spełniające parametry eksploatacyjne odpowiednie dla śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (co najmniej IV klasa drogi wodnej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych).

## Droga wodna rzeki Wisły



## 2.2. Infrastruktura krzyżująca się

Dla co najmniej IV klasy drogi wodnej minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ (najwyższa woda żeglowna – ustalony stan wody, po którego przekroczeniu uprawianie żeglugi jest zabronione) dla przewozu kontenerów powinien wynosić:

- 5,25 m dla statków przewożących kontenery w dwóch warstwach,
- 7,00 m dla statków przewożących kontenery w trzech warstwach,

przy czym 50% kontenerów może być pustych, w przeciwnym wypadku należy przewidywać balastowanie. Jednocześnie wymagane jest uwzględnienie bezpiecznej odległości, wynoszącej nie mniej niż 30 cm pomiędzy najwyższym punktem konstrukcji statku lub ładunku a dolną krawędzią konstrukcji mostu, rurociągu lub innego urządzenia krzyżującego się z drogą wodną.

Na drodze wodnej rzeki Wisły 18 mostów nie spełnia minimalnych parametrów określonych dla drogi wodnej o znaczeniu międzynarodowym: 17 znajduje się na górnej Wiśle, a tylko 1 na dolnej Wiśle. Ich rozmieszczenie oraz rodzaj został przedstawiony w tabeli 11. Największe zagęszczenie tego typu obiektów występuje na Kanale Łączańskim (odcinku górnej Wisły).

Tab. 11. Mosty niespełniające parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy drogi wodnej

Rodzaj obiektu	Droga wodna rzeki Wisły	
	Dolna Wisła	Górna Wisła
Most drogowy	1	14
Most kolejowy	-	2
Most drogowo-kolejowy	-	1
Ogółem	1	17

Dodatkowo należy wyjaśnić, że w latach 1977-2002 każdy most lub inna konstrukcja wykonana nad drogą wodną, nawet o najniższej klasie, zapewniała minimalne światło pionowe 4,5 m dla żeglugi przy stanie WWŻ. Natomiast obecnie mosty projektowane są dla obowiązującej klasy drogi wodnej, stąd wiele z nich nie spełnia parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy żeglowności.

Tab. 12. Wykaz infrastruktury krzyżującej się z drogą wodną rzeki Wisły

Lp.	Odcinek	Rodzaj obiektu	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Prześwit ponad WWŻ [m]
1.	Wisła	Wodociąg	2,218	Bobrek	8,62
2.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	2,60	Bobrek	11,00
3.	Wisła-kanal śluzy Dwory	Linia wysokiego napięcia	0,174	Dwory	21,00
4.	Wisła-kanal śluzy Dwory	Linia wysokiego napięcia	0,20	Dwory	18,00
5.	Wisła-kanal śluzy Dwory	Linia wysokiego napięcia	0,226	Dwory	24,00
6.	Wisła-kanal śluzy Dwory	Linia wysokiego napięcia	0,55	Dwory	11,00
7.	Wisła-kanal śluzy Dwory	Most drogowy	2,85	Dwory	8,88
8.	Wisła-kanal śluzy Dwory	Linia wysokiego napięcia	1,467	Balcarki	12,00
9.	Wisła-kanal śluzy Dwory	Linia wysokiego napięcia	1,967	Balcarki	12,00
10.	Wisła-kanal śluzy Dwory	Linia wysokiego napięcia	2,867	Balcarki	12,00
11.	Wisła-kanal śluzy Dwory	Linia wysokiego napięcia	2,917	Przerwa	21,00
12.	Wisła-kanal śluzy Dwory	Linia wysokiego napięcia	3,367	Machnaty	11,00
13.	Wisła-kanal śluzy Dwory	Most drogowy	6,767	Las	8,80
14.	Wisła kanal śluzy Smolice	Linia wysokiego napięcia	0,80	Pasternik	14,00



15.	Wisła kanał śluzy Smolice	Most drogowy	1,02	Pasternik	9,41
16.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	24,65	Grabie	21,00
17.	Wisła	Most kolejowy	30,15	Oklesna	4,60
18.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	0,545	Łączany	4,20
19.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	1,996	Kossowa	4,20
20.	Wisła kanał łączany	Linia telefoniczna	2,72	Kossowa	4,50
21.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	2,75	Kossowa	4,20
22.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	3,885	Nowe Dwory	4,20
23.	Wisła kanał łączany	Linia telefoniczna	4,80	Brzeźnica	6,00
24.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	4,822	Brzeźnica	4,20
25.	Wisła kanał łączany	Linia telefoniczna	5,31	Brzeźnica	5,50
26.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	5,535	Brzeźnica	4,20
27.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	6,112	Brzeźnica	4,20
28.	Wisła kanał łączany	Linia telefoniczna	6,72	Brzeźnica	6,50
29.	Wisła kanał łączany	Linia telefoniczna	7,40	Brzeźnica	5,50
30.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	7,50	Jaśkowice	4,20
31.	Wisła kanał łączany	Linia wysokiego napięcia	9,10	Wielkie Drogi	7,50
32.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	9,50	Wielkie Drogi	4,20
33.	Wisła kanał łączany	Linia telefoniczna	9,58	Wielkie Drogi	4,00
34.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	10,22	Wielkie Drogi	4,17
35.	Wisła kanał łączany	Linia telefoniczna	11,10	Facimiech	4,30
36.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	11,16	Facimiech	4,31
37.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	12,83	Zelczyna	5,30
38.	Wisła kanał łączany	Most drogowy	15,10	Borek Szlachecki	4,37
39.	Wisła kanał łączany	Linia telefoniczna	16,62	Kopanka	5,00
40.	Wisła kanał łączany	Most kolejowy	16,95	Kopanka	4,50
41.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	60,90	Skawina	15,00
42.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	69,15	Kraków	10,00
43.	Wisła	Most drogowy	74,67	Kraków	6,75
44.	Wisła	Most drogowy	76,45	Kraków	5,54
45.	Wisła	Most drogowy	77,20	Kraków	6,90
46.	Wisła	Most drogowy	78,30	Kraków	8,92
47.	Wisła	Kładka dla pieszych	78,515	Kraków	7,30
48.	Wisła	Most drogowy	79,00	Kraków	7,75
49.	Wisła	Most kolejowy	79,15	Kraków	7,78
50.	Wisła	Most drogowy	79,73	Kraków	5,66
51.	Wisła	Most kolejowy	80,33	Kraków	6,15
52.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	80,65	Kraków	12,00
53.	Wisła	Most drogowy	80,80	Kraków	7,15
54.	Wisła	Most drogowy	82,90	Kraków	8,50
55.	Wisła	Rurociąg grzewczy	83,20	Kraków	8,50
56.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	83,40	Kraków	10,00
57.	Wisła	Most drogowy	87,90	Kraków	4,50
58.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	88,00	Kraków	15,00
59.	Wisła	Most drogowy (w budowie)	89,40	Kraków	12,00
60.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	90,00	Kraków	b.d.
61.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	92,055	Kraków	8,00
62.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	92,55	Kraków	b.d.
63.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	94,88	Kraków	b.d.
64.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	95,00	Kraków	b.d.
65.	Wisła	Most kolejowy	98,00	Przylasek Rusiecki	6,10
66.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	99,53	Pasternik Drugi	b.d.
67.	Wisła	Most drogowy	102,40	Niepołomice	10,31
68.	Wisła	Most drogowy	121,24	Nowe Brzesko	5,10

69.	Wiśla	Linia wysokiego napięcia	121,64	Ispinia	b.d.
70.	Wiśla	Most drogowy	145,20	Górka Sokołowice	b.d.
71.	Wiśla	Linia telefoniczna	160,40	Opatowiec	b.d.
72.	Wiśla	Prom linowy	160,60	Opatowiec	6,50
73.	Wiśla	Prom linowy	169,00	Nowy Korczyn	5,00
74.	Wiśla	Linia wysokiego napięcia	192,10	Szczucin	15,00
75.	Wiśla	Most drogowy	193,82	Szczucin	8,34
76.	Wiśla	Most drogowy	222,34	Winnica	b.d.
77.	Wiśla	Linia wysokiego napięcia	222,10	Połaniec	14,00
78.	Wiśla	Linia wysokiego napięcia	224,48	Połaniec	19,60
79.	Wiśla	Linia wysokiego napięcia	227,30	Tursko	17,70
80.	Wiśla	Most kolejowy	232,20	Zaduszniki	11,00
81.	Wiśla	Linia wysokiego napięcia	235,34	Przykop	20,00
82.	Wiśla	Prom linowy	242,70	Baranów Sandomierski	5,50
83.	Wiśla	Most kolejowo-drogowy	247,70	Chmielów	4,50
84.	Wiśla	Linia wysokiego napięcia	249,20	Tarnobrzeg	17,50
85.	Wiśla	Prom linowy	254,82	Tarnobrzeg	4,50
86.	Wiśla	Most drogowy	269,05	Sandomierz	6,20
87.	Wiśla	Linia wysokiego napięcia	272,90	Zalesie	22,88
88.	Wiśla	Most kolejowy	273,00	Zalesie	5,85
89.	Wiśla	Prom dolnolinowy	287,50	Zawichost	-
90.	Wiśla	Most drogowy	298,40	Annopol	6,90
91.	Wiśla	Most drogowy	371,50	Puławy	7,80
92.	Wiśla	Most drogowy	374,20	Puławy	12,00
93.	Wiśla	Most kolejowy	392,30	Dęblin	9,55
94.	Wiśla	Most drogowy	476,20	Góra Kalwaria	7,35
95.	Wiśla	Most kolejowy	477,60	Góra Kalwaria	6,50
96.	Wiśla	Most drogowy	507,10	Warszawa	7,42
97.	Wiśla	Most drogowy	510,60	Warszawa	8,47
98.	Wiśla	Most drogowy	511,90	Warszawa	12,89
99.	Wiśla	Most kolejowy	512,10	Warszawa	9,33
100.	Wiśla	Most drogowy	512,48	Warszawa	6,80
101.	Wiśla	Most drogowy	513,90	Warszawa	8,12
102.	Wiśla	Most drogowy	515,60	Warszawa	8,78
103.	Wiśla	Most kolejowy	515,65	Warszawa	8,78
104.	Wiśla	Most drogowy	518,70	Warszawa	8,43
105.	Wiśla	Most drogowy	522,50	Warszawa	b.d.
106.	Wiśla	Most drogowy	549,02	Nowy Dwór Mazowiecki	6,13
107.	Wiśla	Most drogowy	551,48	Nowy Dwór Mazowiecki	9,90
108.	Wiśla	Most drogowy	589,10	Wyszogród	13,00
109.	Wiśla	Most drogowy	629,35	Płock	6,90
110.	Wiśla	Most kolejowo - drogowy	632,30	Płock	6,90
111.	Wiśla	Most drogowy (st. wodny)	674,85	Włocławek	8,93
112.	Wiśla	Most drogowy	679,30	Włocławek	8,03
113.	Wiśla	Most drogowy	725,28	Toruń	11,20
114.	Wiśla	Most drogowy	731,33	Toruń	9,44
115.	Wiśla	Most kolejowy	733,80	Toruń	7,85
116.	Wiśla	Wodowskaz	734,72	Toruń	-
117.	Wiśla	Most drogowy	735,20	Toruń	5,17
118.	Wiśla	Most drogowo - kolejowy	774,84	Bydgoszcz - Fordon	5,55

119.	Wisła	Wodowskaz	774,90	Fordon	-
120.	Wisła	Wodowskaz	806,89	Chełmno	-
121.	Wisła	Most drogowy	807,60	Chełmno	7,80
122.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	814,00	Świecie	b.d.
123.	Wisła	Most drogowy (A1)	827,859	Rozgarty	7,20
124.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	831,00	Grudziądz	b.d.
125.	Wisła	Most drogowy	834,038	Grudziądz	5,28
126.	Wisła	Wodowskaz	834,95	Grudziądz	-
127.	Wisła	Most (pozostałości mostu)	863,75	Opalenie	b.d.
128.	Wisła	Wodowskaz	867,20	Korzeniewo	-
129.	Wisła	Most	868,20	Kwidzyn	12,50
130.	Wisła	Wodowskaz	886,00	Biała Góra	-
131.	Wisła	Most	903,90	Knybawa	9,78
132.	Wisła	Wodowskaz	908,60	Tczew	-
133.	Wisła	Most	908,65	Tczew	7,16
134.	Wisła	Most	908,725	Tczew	7,50
135.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	922,60	Gniazdowo	14,30
136.	Wisła	Most	930,00	Kiezmark	6,79
137.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	930,20	Kiezmark	16,00
138.	Wisła	Linia wysokiego napięcia	930,80	Kiezmark	16,00
139.	Wisła	Wodowskaz	931,20	Gdańska Głowa	-
140.	Wisła	Wodowskaz	936,00	Przegalina	-
141.	Wisła	Wodowskaz	939,00	Świbno	-
142.	Martwa Wisła	Most	0,55	Przegalina	7,90
143.	Martwa Wisła	Wodowskaz	0,55	Górne stanowisko śluzy Przegalina	-
144.	Martwa Wisła	Wodowskaz	0,55	Dolne stanowisko śluzy Przegalina	-
145.	Martwa Wisła	Linia wysokiego napięcia	0,90	Gdańsk Przegalina	15,00
146.	Martwa Wisła	Linia wysokiego napięcia	4,38	Gdańsk Sobieszewo	15,00
147.	Martwa Wisła	Most pontonowy	9,00	Sobieszewo	-

Objaśnienia:

- kolorem zielonym oznaczono mosty spełniające parametry eksploatacyjne odpowiednie dla śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (co najmniej IV klasa drogi wodnej zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych*).

## Droga wodna rzeki Wisły

1:2 200 000



### Legenda

Mosty wymagające przebudowy:

- drogowy
- kolejowy
- kolejowo-drogowy

— Śródlądowe drogi wodne\*

Stolice województw

Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych

Opracował:  
Łukasz Pieron



### 2.3. Miejsca limitujące głębokości tranzytowe

Na drodze wodnej rzeki Wisły zidentyfikowano 64 miejsca limitujące głębokości tranzytowe – miejsca ograniczające parametry eksploatacyjne obowiązujące dla aktualnej klasy drogi wodnej. Mają one charakter zarówno punktowy, jak i liniowy. Najlepsze warunki nawigacyjne, umożliwiające bezpieczny transport śródlądowy wodny odnotowano na Zbiorniku Włocławski i Martwej Wiśle, czyli odcinkach spełniających parametry eksploatacyjne odpowiednie dla śródlądowej drogi wodnej o znaczeniu międzynarodowym.

Należy wskazać, że przedstawione informacje mają charakter ogólny – miejsca wyłyceń są zmienne i zależą od wielu czynników, do których zaliczamy między innymi stany wody i związane z nimi przepływy oraz czas ich trwania. Trudno wskazać stały wykaz miejsc limitujących głębokości tranzytowe, tak aby był zawsze aktualny, jednak są lokalizacje, w których odtwarzają się cyklicznie.

Tab. 13. Wykaz wyłyceń na drodze wodnej rzeki Wisły

Lp.	Odcinek	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Rodzaj wyłyceń
1.	Wisła	0,6-1,8	Broszkowice	Opaska kamienna
2.	Wisła	22,5	Smolice	Wyłyceń
3.	Wisła	33,5	Spytkowice	Wyłyceń
4.	Wisła	81,3	Kraków	Wyłyceń
5.	Wisła	92,6	Kraków	Głębokość na dolnym progu
6.	Wisła	100,0	Przyłasek Wyciąski	Wyłyceń
7.	Wisła	107,0	Tarnówka	Wyłyceń- duży nurt
8.	Wisła	119,0	Ispinia	Skąła
9.	Wisła	139,8-141,0	Morsko	Wyłyceń, tamy
10.	Wisła	160,5	Opatowiec	Wyłyceń
11.	Wisła	171,5-173,0	Łęka	Wyłyceń
12.	Wisła	179,0-182,0	Kępa Bolesławska	Wyłyceń
13.	Wisła	189,0-198,5	Laskówka Delastowska - Szczucin	Nieciągłe wyłyceń
14.	Wisła	200,5-204,0	Maniów	Wyłyceń
15.	Wisła	206,5-207,5	Kępa	Wyłyceń
16.	Wisła	209,5-213,0	Zabrze	Wyłyceń
17.	Wisła	214,0-216,0	Surowa	Wyłyceń
18.	Wisła	217,0-221,0	Rybitwy-Połaniec	Wyłyceń
19.	Wisła	223,635	Połaniec	Próg piętrzący
20.	Wisła	231,0-232,0	Różniaty - Zaduszniaki	Wyłyceń
21.	Wisła	233,0-235,5	Przykop	Wyłyceń
22.	Wisła	238,0-241,5	Lipnik - Długołęka	Wyłyceń
23.	Wisła	248,5-251,0	Chodków St. - Kępa Nagnajewska	Wyłyceń
24.	Wisła	252,5-254,0	Łukowiec	Wyłyceń
25.	Wisła	261,0-266,0	Ostrołęka, Koćmierzów	Wyłyceń
26.	Wisła	272,0-276,0	Kamień Łukawski, Mściów	Wyłyceń
27.	Wisła	283,0-287,0	Janiszów, Zawichost	Wyłyceń
28.	Wisła	294,0-300,5	Annopol	Wyłyceń
29.	Wisła	310,0-318,5	Kopiec	Wyłyceń
30.	Wisła	325,0-710,0	-	Nie spełnia parametrów głębokości tranzytowej
31.	Wisła	718,0	Wołuszewo	Uciążliwe przemiały
32.	Wisła	727,0	Czerniewice	Uciążliwe przemiały
33.	Wisła	728,0	Złotoria	Uciążliwe przemiały
34.	Wisła	730,0	Toruń	Uciążliwe przemiały





35.	Wisła	733,0	Toruń	Uciążliwe przemiaty
36.	Wisła	736,0	Toruń	Uciążliwe przemiaty
37.	Wisła	740,0	Toruń	Uciążliwe przemiaty
38.	Wisła	743,0	Wielka Nieszawka	Uciążliwe przemiaty
39.	Wisła	745,0	Dybowo	Uciążliwe przemiaty
40.	Wisła	747,0	Górsk	Uciążliwe przemiaty
41.	Wisła	749,0	Górsk	Uciążliwe przemiaty
42.	Wisła	752,0	Smolno	Uciążliwe przemiaty
43.	Wisła	755,0	Przyłubie	Uciążliwe przemiaty
44.	Wisła	759,0	Zławieś Wielka	Uciążliwe przemiaty
45.	Wisła	762,0	Solec Kujawski	Uciążliwe przemiaty
46.	Wisła	764,0	Czarnowo	Uciążliwe przemiaty
47.	Wisła	766,0	Otorowo	Uciążliwe przemiaty
48.	Wisła	769,0	Bydgoszcz - Fordon	Rafa kamienna
49.	Wisła	773,	Bydgoszcz - Fordon	Uciążliwe przemiaty
50.	Wisła	777,0	Ostromecko	Uciążliwe przemiaty
51.	Wisła	781,0	Łoskoń	Uciążliwe przemiaty
52.	Wisła	785,0	Zła Wieś	Uciążliwe przemiaty
53.	Wisła	787,0	Zła Wieś	Uciążliwe przemiaty
54.	Wisła	792,0	Kokocko	Uciążliwe przemiaty
55.	Wisła	793,0	Kokocko	Rafa kamienna
56.	Wisła	802,0	Starogród	Rafa kamienna
57.	Wisła	803,0	Starogród	Próg
58.	Wisła	854,0-868,0	Opalenie - Kaniczki	Uciążliwe przemiaty
59.	Wisła	869,0-873,0	Gniewskie Pola - Jaźwiska	Uciążliwe przemiaty
60.	Wisła	875,0	Gniewskie Pola - Jaźwiska	Uciążliwe przemiaty
61.	Wisła	882,0-885,0	Polskie Gronowo - Kuchnia	Uciążliwe przemiaty
62.	Wisła	886,0-890,0	Piekto, Biała Góra	Uciążliwe przemiaty
63.	Wisła	893,0-895,0	Mątowy Małe	Uciążliwe przemiaty
64.	Wisła	913,0-915,0	Boręty	Uciążliwe przemiaty

## Droga wodna rzeki Wisły

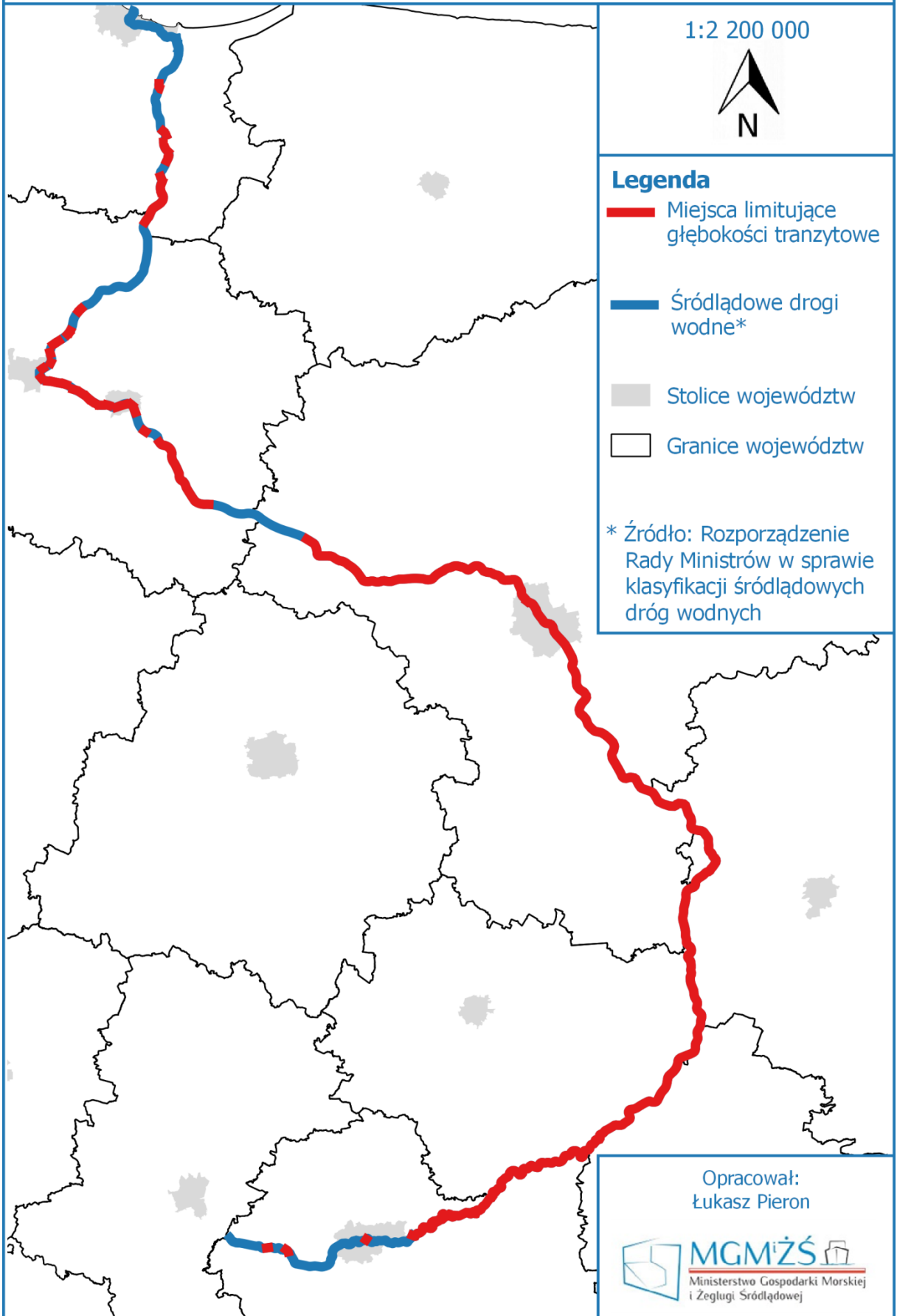
1:2 200 000



### Legenda

-  Miejsca limitujące głębokości tranzytowe
-  Śródlądowe drogi wodne\*
-  Stolice województw
-  Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych



Opracował:  
Łukasz Pieron



## 2.4. Porty, przystanie i nabrzeża

Na drodze wodnej rzeki Wisły zidentyfikowano infrastrukturę związaną funkcjonalnie ze śródlądową drogą wodną w postaci m.in. portów, nabrzeży przeładunkowych i przystani. Obecnie wiele obiektów nie jest wykorzystywanych w transporcie śródlądowym wodnym, a duża część spełnia funkcję jedynie turystyczną. Ponadto porty należą w większości do inwestorów prywatnych oraz jednostek samorządu terytorialnego.

Tab. 14. Wykaz portów, przystani i nabrzeży na drodze wodnej rzeki Wisły

Lp.	Odcinek	Rodzaj obiektu	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Funkcja obiektu	Stopień wykorzystania
1.	Wisła	Stanowisko przeładunkowe	11,2	Facimiech	Transportowa	Wykorzystany
2.	Wisła	Stanowisko przeładunkowe	66,4	Kraków	Transportowa	Wykorzystywane
3.	Wisła-kanał Łęczyński	Przystanek żeglugowy	69,8	Kraków	Transportowa	Niewykorzystywany
4.	Wisła	Stanowisko przeładunkowe	70,3	Kraków	Transportowa	Niewykorzystywane
5.	Wisła	Port	81,2	Kraków	Remontowa	Wykorzystany
6.	Wisła	Port	90,56	Kraków	Transportowa	Niewykorzystywany
7.	Wisła	Stanowisko przeładunkowe	102,25	Niepołomice	Transportowa	Wykorzystywane
8.	Wisła	Stanowisko przeładunkowe	168,8 – 169,0	Nowy Korczyn	Transportowa	Wykorzystany
9.	Wisła	Stanowisko przeładunkowe	193,8	Szczucin	Transportowa	Wykorzystany
10.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	223,0	Tursko małe	Transportowa	Wykorzystany
11.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	226,1	Tursko małe	Transportowa	Niewykorzystywane
12.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	238,0	Lipnik	Transportowa	Niewykorzystywane
13.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	242,5	Otoka Grabińska	Transportowa	Niewykorzystywane
14.	Wisła	Nabrzeże turystyczne	268,4	Sandomierz	Turystyczna	Wykorzystywane
15.	Wisła	Port	269,2	Sandomierz	Transportowa	Wykorzystany
16.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	287,0	Zawichost	Transportowa	Wykorzystane
17.	Wisła	Port	372,0	Puławy	Transportowa	Wykorzystywany
18.	Wisła	Przeładownia	381,0	Gołęb	Transportowa	Niewykorzystywana
19.	Wisła	Zimowisko	392,3	Dęblin	Transportowa	Niewykorzystywane
20.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	428,5	Wilczkowice Górne	Transportowa	Wykorzystywane
21.	Wisła	Port	477,0	Góra Kalwaria	Transportowa	Wykorzystywany
22.	Wisła	Przeładownia	506,0	Warszawa	Transportowa	Niewykorzystywana
23.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	508,0	Warszawa (Siekierki)	Transportowa	Niewykorzystywane
24.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	510,0	Warszawa	Turystyczna	Wykorzystywane
25.	Wisła	Port	511,0	Warszawa	Transportowa	Niewykorzystywany







26.	Wisła	Port	513,3	Warszawa (Praga)	Transportowa	Niewykorzystany
27.	Wisła	Port	520,0	Warszawa (Żerań)	Transportowa	Wykorzystywany
28.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	578,5	Czerwieńsk	Transportowa	Niewykorzystane
29.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	587,0	Wyszogród	Transportowa	Niewykorzystane
30.	Wisła	Port	632,0	Płock	Transportowa	Wykorzystany
31.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	635,6	Płock	Transportowa	Niewykorzystywane
32.	Wisła	Port	648,5	Duninów	Turystyczna	Wykorzystywany
33.	Wisła	Port	674,0	Włocławek	Transportowa	Wykorzystywany
34.	Wisła	Nabrzeże	688,1	Włocławek	Transportowa	Wykorzystywane
35.	Wisła	Port	736,5	Toruń	Transportowa	Wykorzystywany
36.	Wisła	Port	744,8	Toruń	Transportowa	Niewykorzystywany
37.	Wisła	Nabrzeże Przeładunkowe	761,0	Solec Kujawski	Transportowa	Wykorzystywane
38.	Wisła	Nabrzeże Przeładunkowe	773,0	Bydgoszcz - Fordon	Transportowa	Niewykorzystywane
39.	Wisła	Port	775,0	Bydgoszcz - Fordon	Transportowa	Niewykorzystywane
40.	Wisła	Port	806,8	Chełmno	Transportowa	Wykorzystywany
41.	Wisła	Port	806,8	Chełmno	Transportowa	Wykorzystywany
42.	Wisła	Nabrzeże	806,8	Chełmno	Transportowa	Niewykorzystywane
43.	Wisła	Port	834,5	Grudziądz	Turystyczna	Wykorzystywany
44.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	867,00	Korzeniewo	Transportowa	Niewykorzystywane
45.	Wisła	Port	867,2	Korzeniewo	Transportowa	Wykorzystywany
46.	Wisła	Przystań	907,0	Tczew	Turystyczna	b.d.
47.	Wisła	Przystań	907,8	Tczew	Turystyczna	Wykorzystywana
48.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	907,85	Tczew	Transportowa	b.d.
49.	Wisła	Port i stocznia	909,0	Tczew	Transportowa	Wykorzystywany
50.	Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	925,55	Kiezmark	Transportowa	Wykorzystywane
51.	Wisła	Port i nabrzeże	936,0	Przegalina	Transportowa	Wykorzystywany
52.	Martwa Wisła	Przystań	938,6	Mikoszewo	Turystyczna	Wykorzystywana
53.	Martwa Wisła	Port	938,9	Świbno	Transportowa	Wykorzystywany
54.	Martwa Wisła	Przystań	starorze cze Martwej Wisły	Błotnik	Turystyczna	Wykorzystywana
55.	Martwa Wisła	Nabrzeże przeładunkowe	9,48- 9,91,	Sobieszewo	Transportowa	Wykorzystywane

## Droga wodna rzeki Wisły

1:2 200 000



### Legenda

-  Porty śródlądowe
-  Śródlądowe drogi wodne\*
-  Stolice województw
-  Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych

Opracował:  
Łukasz Pieron



## 2.5. Elektrownie wodne

Na drodze wodnej rzeki Wisły zlokalizowanych jest łącznie 7 elektrowni wodnych – 6 w jej górnym biegu, a 1 na dolnym odcinku. Zainstalowana w nich moc jest zróżnicowana i wynosi od 0,75 MW do 160,20 MW. Łączna moc zainstalowana w elektrowniach wodnych na drodze wodnej rzeki Wisły wynosi 174,25 MW.

Tab. 15. Wykaz elektrowni wodnych

Lp.	Odcinek	Kilometr drogi wodnej	Nazwa elektrowni	Stopień wodny	Typ elektrowni	Moc zainstalowana [MW]
1.	Wisła	2,83	Dwory	Dwory	Przepływowa	0,75
2.	Wisła	1,02	Smolice	Smolice	Przepływowa	2,00
3.	Wisła	15,55	Borek Szlachecki	Łączany	Przepływowa	2,50
4.	Wisła	66,40	Kościuszko	Kościuszko	Przepływowa	3,00
5.	Wisła	80,87	Dąbie	Dąbie	Przepływowa	2,90
6.	Wisła	92,60	Przewóz	Przewóz	Przepływowa	2,90
7.	Wisła	674,50	Włocławek	Włocławek	Przepływowa	160,20

### 3. Droga wodna Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany

Do pozostałych odcinków drogi wodnej E-70 zaliczamy śródlądowe drogi wodne wchodzące w skład połączeń Wisła-Odra: rzeka Brda, Kanał Bydgoski, rzeka Noteć i rzeka Warta oraz Wisła-Zalew Wiślany: rzeka Nogat i rzeka Szarpawa.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych* podział na klasy śródlądowych dróg wodnych, wchodzących w skład drogi wodnej rzeki Wisły, wygląda następująco:

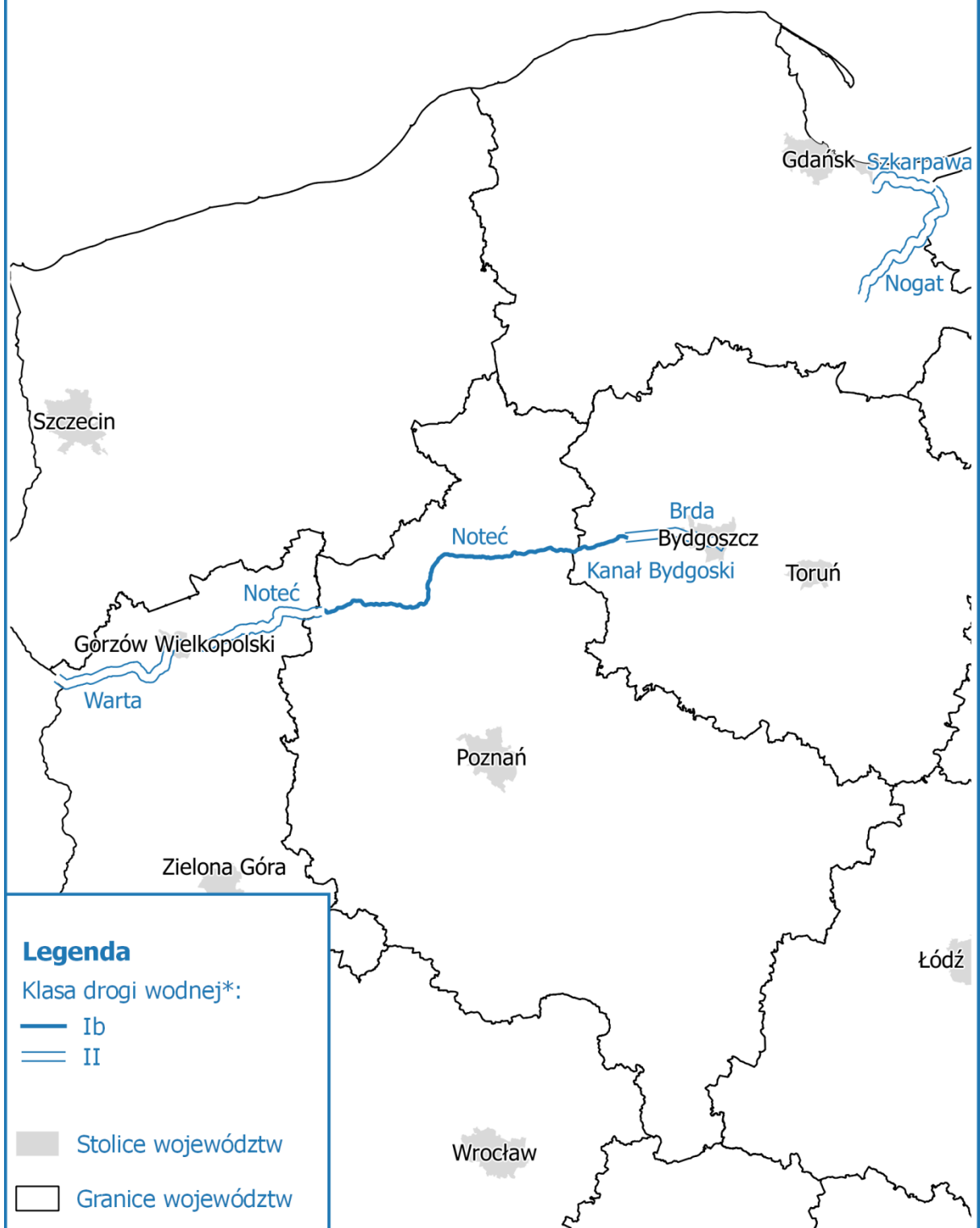
Tab. 16. Klasy śródlądowych dróg wodnych wchodzących w skład drogi wodnej Wisła-Odra

Lp.	Nazwa śródlądowej drogi wodnej	Długość w km	Klasa drogi wodnej
1.	Rzeka Brda od połączenia z Kanałem Bydgoskim w miejscowości Bydgoszcz do ujścia do rzeki Wisły	14,4	II
2.	Kanał Bydgoski	24,5	II
3.	Rzeka Noteć: a) dolna – od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia rzeki Drawy b) dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty	138,3 48,9	Ib II
4.	Rzeka Warta: a) od ujścia rzeki Noteci do ujścia do rzeki Odry	68,2	II

Tab. 17. Klasy śródlądowych dróg wodnych wchodzących w skład drogi wodnej Wisła-Zalew Wiślany

Lp.	Nazwa śródlądowej drogi wodnej	Długość w km	Klasa drogi wodnej
1.	Rzeka Nogat od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego	62,0	II
2.	Rzeka Szarpawa od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego	25,4	II

## Drogi wodne Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany



### Legenda

Klasa drogi wodnej\*:

— Ib

== II

■ Stolice województw

□ Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych

1:2 200 000



Opracował:  
Łukasz Pieron



### 3.1. Śluzy żeglugowe

Na drodze wodnej Wisła-Odra zlokalizowane są łącznie 22 śluzy żeglugowe. Na Brdzie występują 2 budowle hydrotechniczne tego typu, na Kanale Bydgoskim funkcjonuje 5 śluz, a na Noteci zlokalizowanych jest 15 śluz. Z kolei na drodze wodnej Wisła-Zalew Wiślany zlokalizowanych jest łącznie 5 śluz żeglugowych. Na Nogacie występują 4 śluzy, natomiast na Szarpawie usytuowana jest 1 śluza.

Spośród wymienionych śluz jedynie 1 charakteryzują się parametrami eksploatacyjnymi odpowiednimi dla co najmniej IV klasy drogi wodnej: Czersko Polskie. Warto podkreślić, że prawie wszystkie nie spełniają żadnego z parametrów eksploatacyjnych, określających minimalny wymiar śluz żeglugowych: szerokość śluzy 12,0 m, długość śluzy 120 m (do klasy IV zalicza się również śluzy istniejące o długości 85,0 m) i głębokość na progu dolnym 3,5 m.

Tab. 18. Wykaz śluz żeglugowych na drodze wodnej Wisła-Odra

Lp.	Odcinek	Nazwa	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Długość użytkowa komory [m]	Szerokość użytkowa komory [m]	Głębokość NWŻ nad progiem dolnym [m]
1.	Brda	Czersko Polskie	1,4	Bydgoszcz	117,90	12,00	3,50
2.	Brda	Miejska	12,4	Bydgoszcz	57,40	9,60	2,26
3.	Kanał Bydgoski	Okole	14,8	Bydgoszcz	57,40	9,60	2,58
4.	Kanał Bydgoski	Czyżkówko	15,97	Bydgoszcz	57,40	9,60	2,66
5.	Kanał Bydgoski	Prądy	20,0	Bydgoszcz	57,40	9,60	2,56
6.	Kanał Bydgoski	Osowa Góra	20,97	Bydgoszcz	57,40	9,60	2,55
7.	Kanał Bydgoski	Józefinki	37,2	Występ	57,40	9,60	2,56
8.	Noteć	Nakło Wschód	38,9	Nakło nad Notecią	57,40	9,60	2,63
9.	Noteć	Nakło Zachód	42,7	Nakło nad Notecią	57,40	9,60	2,60
10.	Noteć	Gromadno	53,4	Gromadno	57,40	9,60	2,83
11.	Noteć	Krostkowo	68,2	Krostkowo	57,40	8,78 (awaryjna)	2,58
12.	Noteć	Nowe	111,86	Nowe	57,40	9,60	1,92
13.	Noteć	Walkowice	117,73	Walkowice	57,40	9,60	1,97
14.	Noteć	Romanowo	122,66	Romanowo	57,40	9,60	1,97
15.	Noteć	Lipica	128,33	Lipica	57,40	9,60	1,91
16.	Noteć	Pianówka	136,21	Pianówka	57,40	9,60	2,07
17.	Noteć	Mikołajewo	143,14	Mikołajewo	57,40	9,60	2,20
18.	Noteć	Rosko	148,84	Rosko	57,40	9,60	1,98
19.	Noteć	Wrzeszczyna	155,53	Wrzeszczyna	57,40	9,60	2,00
20.	Noteć	Wieleń	161,5	Wieleń	57,40	9,60	2,46
21.	Noteć	Drawsko	170,97	Drawsko	57,40	9,60	2,25
22.	Noteć	Krzyż	176,2	Krzyż	57,40	9,60	2,12

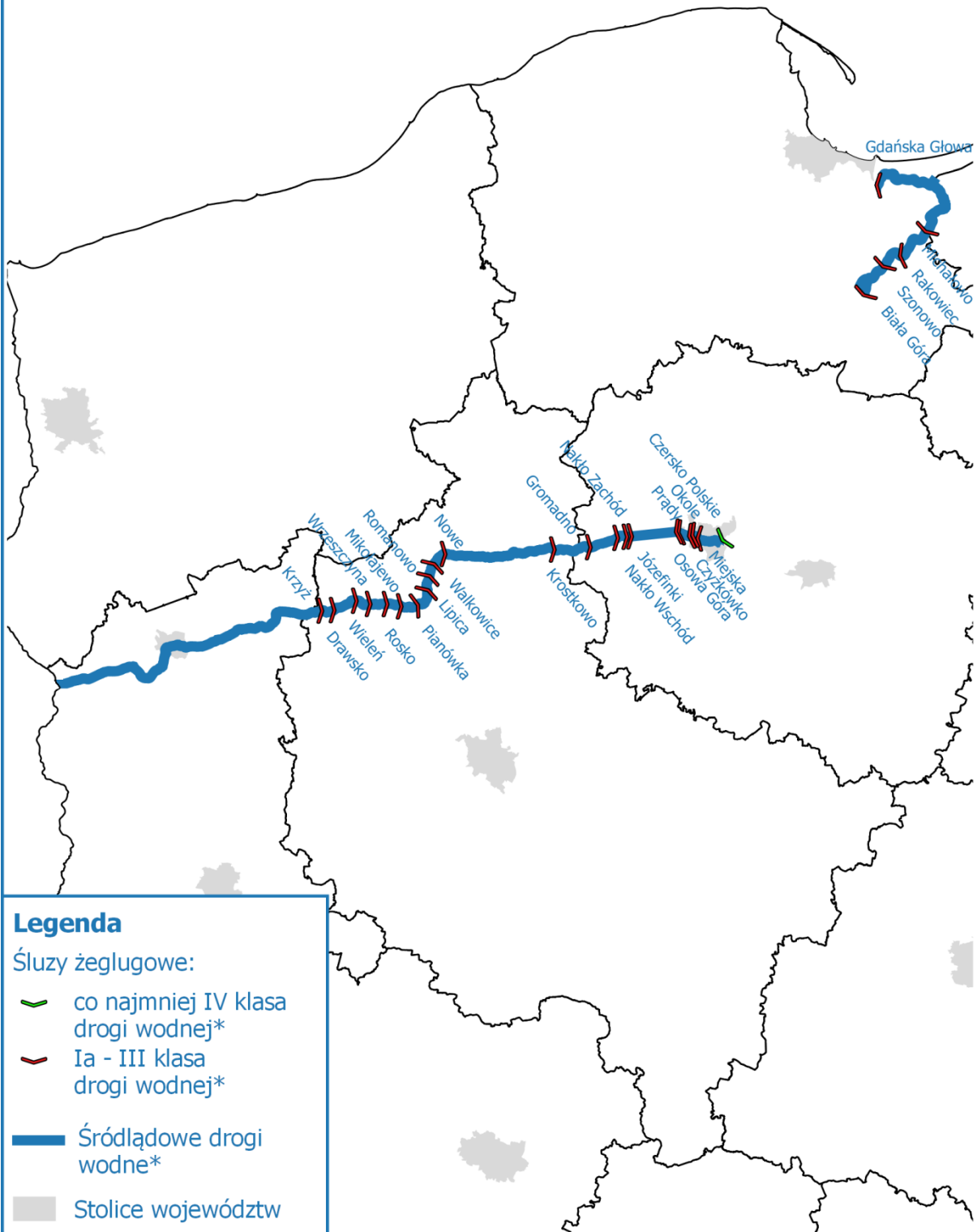
Objaśnienia:

- kolorem zielonym oznaczono śluzy żeglugowe spełniające parametry eksploatacyjne odpowiednie dla śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (co najmniej IV klasa drogi wodnej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych).

Tab. 19. Wykaz śluz żeglugowych na drodze wodnej Wiśła-Zalew Wiślany



Lp.	Odcinek	Nazwa	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Długość użytkowa komory [m]	Szerokość użytkowa komory [m]	Głębokość NWŻ nad progiem dolnym [m]
1.	Nogat	Biała Góra	0,41	Biała Góra	57,00	9,53	2,51
2.	Nogat	Szonowo	14,522	Kraśniewo	57,33	9,58	2,50
3.	Nogat	Rakowiec	24,0	Malbork	56,64	9,60	2,50
4.	Nogat	Michałowo	38,6	Wierciny	57,00	9,54	2,50
5.	Szarpawa	Gdańska Głowa	0,2	Drewnica	61,00	12,50	2,75

## Drogi wodne Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany



### Legenda

Śluzy żeglugowe:

-  co najmniej IV klasa drogi wodnej\*
-  Ia - III klasa drogi wodnej\*

 Śródlądowe drogi wodne\*

 Stolice województw

 Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych

1:2 200 000



Opracował:  
Łukasz Pieron





### 3.2. Infrastruktura krzyżująca się

Dla co najmniej IV klasy drogi wodnej minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ (najwyższa woda żeglowna – ustalony stan wody, po którego przekroczeniu uprawianie żeglugi jest zabronione) dla przewozu kontenerów powinien wynosić:

- 5,25 m dla statków przewożących kontenery w dwóch warstwach,
- 7,00 m dla statków przewożących kontenery w trzech warstwach,

przy czym 50% kontenerów może być pustych, w przeciwnym wypadku należy przewidywać balastowanie. Jednocześnie wymagane jest uwzględnienie bezpiecznej odległości, wynoszącej nie mniej niż 30 cm pomiędzy najwyższym punktem konstrukcji statku lub ładunku a dolną krawędzią konstrukcji mostu, rurociągu lub innego urządzenia krzyżującego się z drogą wodną.

Na drodze wodnej Wisła-Odra 42 mosty, a na drogach wodnych Wisła-Zalew Wiślany 3 mosty nie spełniają minimalnych parametrów określonych dla drogi wodnej o znaczeniu międzynarodowym, a ich rozmieszczenie oraz rodzaj został przedstawiony w tabeli 20. Największe zagęszczenie tego typu obiektów występuje na Brdzie.

Tab. 20. Mosty niespełniające parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy drogi wodnej

Rodzaj obiektu	Wisła-Odra	Wisła-Zalew Wiślany
Most drogowy	26	2
Most kolejowy	11	-
Most tramwajowy	2	-
Kładka dla pieszych	3	1
Ogółem	42	3

Dodatkowo należy wyjaśnić, że w latach 1977-2002 każdy most lub inna konstrukcja wykonana nad drogą wodną, nawet o najniższej klasie, zapewniała minimalne światło pionowe 4,5 m dla żeglugi przy stanie WWŻ. Natomiast obecnie mosty projektowane są dla obowiązującej klasy drogi wodnej, stąd wiele z nich nie spełnia parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy żeglowności.

Tab. 21. Wykaz infrastruktury krzyżującej się z drogą wodną Wisła-Odra

Lp.	Odcinek	Rodzaj obiektu	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Prześwit ponad WWŻ [m]
1.	Brda	Wodowskaz	1,40	Bydgoszcz	-
2.	Brda	Most drogowy	1,40	Bydgoszcz	5,57
3.	Brda	Most kolejowy	3,10	Bydgoszcz	3,26
4.	Brda	Most kolejowy	4,30	Bydgoszcz	5,15
5.	Brda	Most drogowy	5,40	Bydgoszcz	4,60
6.	Brda	Rurociąg nadwodny	7,40	Bydgoszcz	6,72
7.	Brda	Most drogowy	7,90	Bydgoszcz	5,73
8.	Brda	Most drogowy	9,32	Bydgoszcz	6,39
9.	Brda	Kładka dla pieszych	10,00	Bydgoszcz	4,92
10.	Brda	Most drogowy	10,60	Bydgoszcz	9,84
11.	Brda	Most drogowy	11,34	Bydgoszcz	5,84
12.	Brda	Most drogowy	11,71	Bydgoszcz	5,13
13.	Brda	Kładka dla pieszych	11,90	Bydgoszcz	4,50
14.	Brda	2 mosty drogowe	12,25	Bydgoszcz	5,11

15.	Brda	Most tramwajowy	12,25	Bydgoszcz	5,11
16.	Brda	Wodowskaz	12,40	Bydgoszcz	-
17.	Brda	Kładka dla pieszych	12,40	Bydgoszcz	3,79
18.	Brda	Most tramwajowy	12,60	Bydgoszcz	4,87
19.	Brda	Most drogowy	12,84	Bydgoszcz	4,10
20.	Brda	3 mosty kolejowe	13,55	Bydgoszcz	9,25
21.	Kanał Bydgoski	Most kolejowy	14,60	Bydgoszcz	4,70
22.	Kanał Bydgoski	Kładka dla pieszych	14,80	Bydgoszcz	6,84
23.	Kanał Bydgoski	Most drogowy	15,00	Bydgoszcz	4,70
24.	Kanał Bydgoski	Ciepłociąg nadwodny	15,04	Bydgoszcz	4,40
25.	Kanał Bydgoski	Most drogowy	15,10	Bydgoszcz	4,80
26.	Kanał Bydgoski	Most kolejowy	15,73	Bydgoszcz	4,62
27.	Kanał Bydgoski	Most drogowy	15,75	Bydgoszcz	4,88
28.	Kanał Bydgoski	Kładka dla pieszych	15,97	Bydgoszcz	7,44
29.	Kanał Bydgoski	Wodociąg nadwodny	16,35	Bydgoszcz	4,40
30.	Kanał Bydgoski	Gazociąg nadwodny	16,65	Bydgoszcz	5,31
31.	Kanał Bydgoski	Rurociąg - kładka dla pieszych	18,30	Bydgoszcz	5,71
32.	Kanał Bydgoski	Rurociąg kanalizacyjny	19,15	Bydgoszcz	5,29
33.	Kanał Bydgoski	Most drogowy	19,95	Bydgoszcz	3,85
34.	Kanał Bydgoski	Most drogowy	20,81	Bydgoszcz	5,10
35.	Kanał Bydgoski	Most drogowy	20,97	Bydgoszcz	3,78
36.	Kanał Bydgoski	Most drogowy	22,88	Bydgoszcz	4,31
37.	Kanał Bydgoski	Most drogowy	31,50	Gorzeń - Ślesin	4,50
38.	Kanał Bydgoski	Most drogowy	37,20	Nakło - Występ	6,00
39.	Noteć	Most drogowy	39,90	Nakło - Kcynia	4,64
40.	Noteć	Most kolejowy	40,90	Nakło - Kcynia	4,87
41.	Noteć	Most drogowy	53,40	Samostrzel - Gromadno	5,67
42.	Noteć	Most drogowy	62,10	Osiek	5,90
43.	Noteć	Most drogowy	76,09	Białośliwie	4,60
44.	Noteć	Most drogowy	94,80	Milcz	5,40
45.	Noteć	Most kolejowy	97,60	Dziembowo	4,60
46.	Noteć	Most drogowy	105,80	Ujście	4,70
47.	Noteć	Most kolejowy	106,60	Ujście	4,30
48.	Noteć	Most drogowy	131,98	Czarnków	5,00
49.	Noteć	Most drogowy	162,20	Wieleń	4,57
50.	Noteć	Most kolejowy	170,38	Drawski Młyn	3,40
51.	Noteć	Most drogowy	174,05	Drawsko	5,00
52.	Noteć	Most drogowy	182,60	Stare Bielice	8,50
53.	Noteć	Most kolejowy (nieczynny)	185,55	Grudzieniec	6,60
54.	Noteć	Most drogowy	188,15	Drezdenko	4,60
55.	Noteć	Most drogowy	197,60	Trzebicz	4,00
56.	Noteć	Most drogowy	207,23	Gościmiec	4,00
57.	Noteć	Most drogowy	225,59	Santok	4,60
58.	Warta	Most drogowy	57,34	Gorzów Wielkopolski	5,70
59.	Warta	Most drogowy	56,35	Gorzów Wielkopolski	4,00
60.	Warta	Most kolejowy	55,75	Gorzów Wielkopolski	4,10
61.	Warta	Most drogowy	50,23	Gorzów Wielkopolski	6,33
62.	Warta	Most drogowy	28,50	Świerkocin	5,10
63.	Warta	Most drogowy	2,45	Kostrzyn nad Odrą	3,90
64.	Warta	Most kolejowy	2,25	Kostrzyn nad Odrą	4,30
65.	Warta	Most kolejowy	1,78	Kostrzyn nad Odrą	4,40

Objaśnienia:

- kolorem zielonym oznaczono mosty spełniające parametry eksploatacyjne odpowiednie dla śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (co najmniej IV klasa drogi wodnej zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych*)

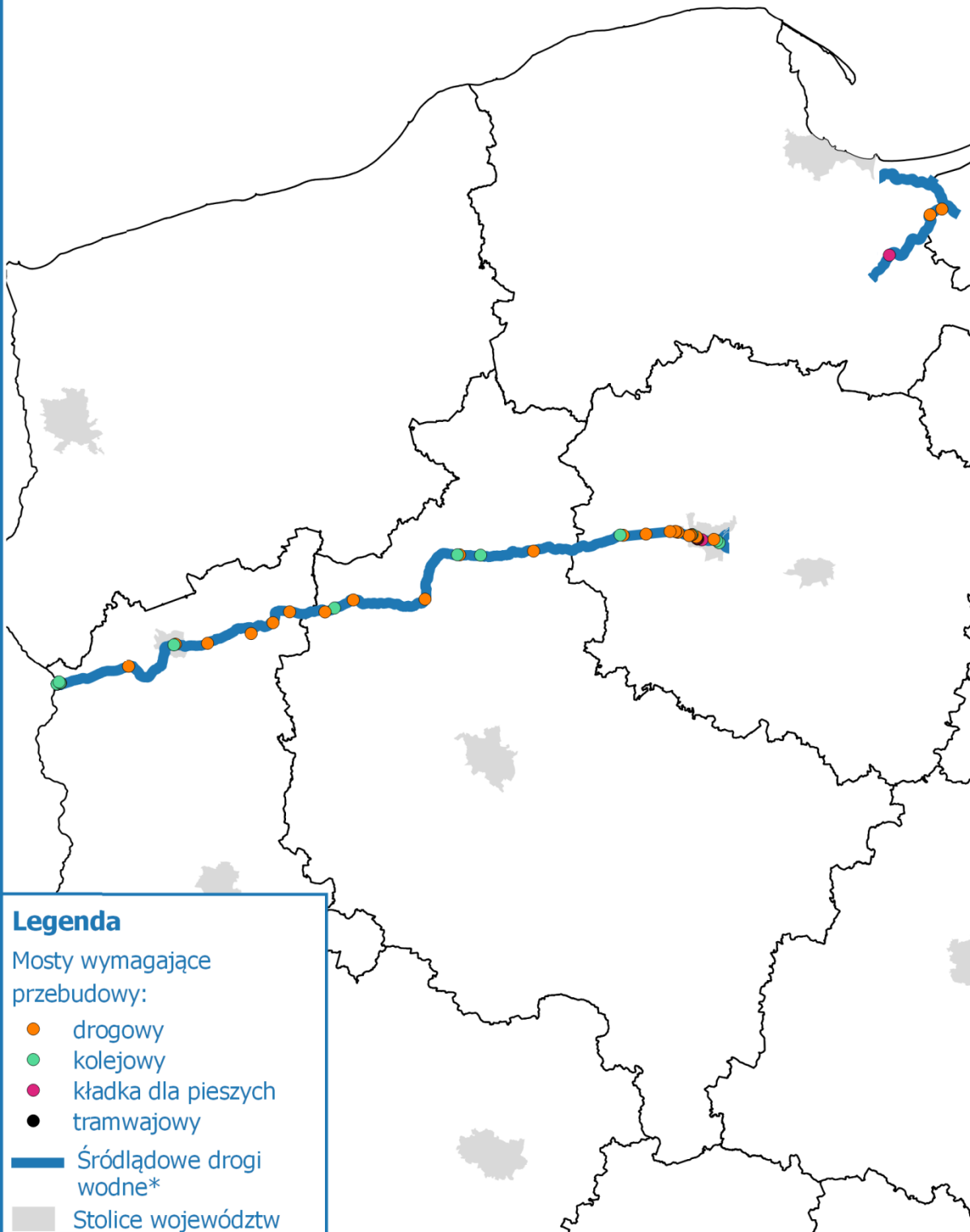
Tab. 22. Wykaz infrastruktury krzyżującej się z drogą wodną Wisła-Zalew Wiślany

Lp.	Odcinek	Rodzaj obiektu	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Prześwit ponad WWŻ [m]
1.	Nogat	Most drogowy	0,40	Biała Góra	6,50
2.	Nogat	Wodowskaz	0,41	Biała Góra	-
3.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	2,50	Uśnice	10,00
4.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	13,40	Kraśniewo	10,00
5.	Nogat	Wodowskaz	14,52	Kraśniewo	-
6.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	17,60	Malbork	15,00
7.	Nogat	Most drogowy	18,21	Malbork	5,70
8.	Nogat	Kładka dla pieszych	19,20	Malbork	4,60
9.	Nogat	Most kolejowy	19,60	Kadowo	8,20
10.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	24,00	Malbork	20,00
11.	Rakowiec	Wodowskaz	24,00	Malbork	-
12.	Nogat	Rurociąg gazowy podwodny	28,10	Szawałd	-
13.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	32,10	Pólmieście	15,00
14.	Nogat	Wodowskaz	38,60	Wierciny	-
15.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	41,10	Helenowo	15,00
16.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	41,70	Helenowo	15,00
17.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	41,80	Helenowo	15,00
18.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	44,50	Jazowo	15,00
19.	Nogat	Most drogowy	45,85	Jazowa	5,20
20.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	47,80	Adamowo	20,00
21.	Nogat	Most drogowy	50,80	Kępki	3,30
22.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	51,00	Nowakowo	15,00
23.	Nogat	Linia wysokiego napięcia	59,60	Marzęcino	15,00
24.	Szkarpawa	Most drogowy	0,20	Drewnica	7,08
25.	Szkarpawa	Wodowskaz	0,20	Drewnica	-
26.	Szkarpawa	Most drogowy	2,85	Drewnica	b.d.
27.	Szkarpawa	Linia wysokiego napięcia	14,50	Rybina	15,00
28.	Szkarpawa	Most kolejowy	14,98	Rybina	b.d.
29.	Szkarpawa	Most drogowy	15,45	Rybina	b.d.
30.	Szkarpawa	Linia wysokiego napięcia	17,79	Chełtem	15,00
31.	Szkarpawa	Linia wysokiego napięcia	20,50	Groszkowo	13,00

Objaśnienia:

- kolorem zielonym oznaczono mosty spełniające parametry eksploatacyjne odpowiednie dla śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (co najmniej IV klasa drogi wodnej zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych*)

## Drogi wodne Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany



### Legenda

Mosty wymagające przebudowy:

- drogowy
- kolejowy
- kładka dla pieszych
- tramwajowy

— Śródlądowe drogi wodne\*

■ Stolice województw

□ Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych

1:2 200 000



Opracował:  
Łukasz Pieron



### 3.3. Miejsca limitujące głębokości tranzytowe

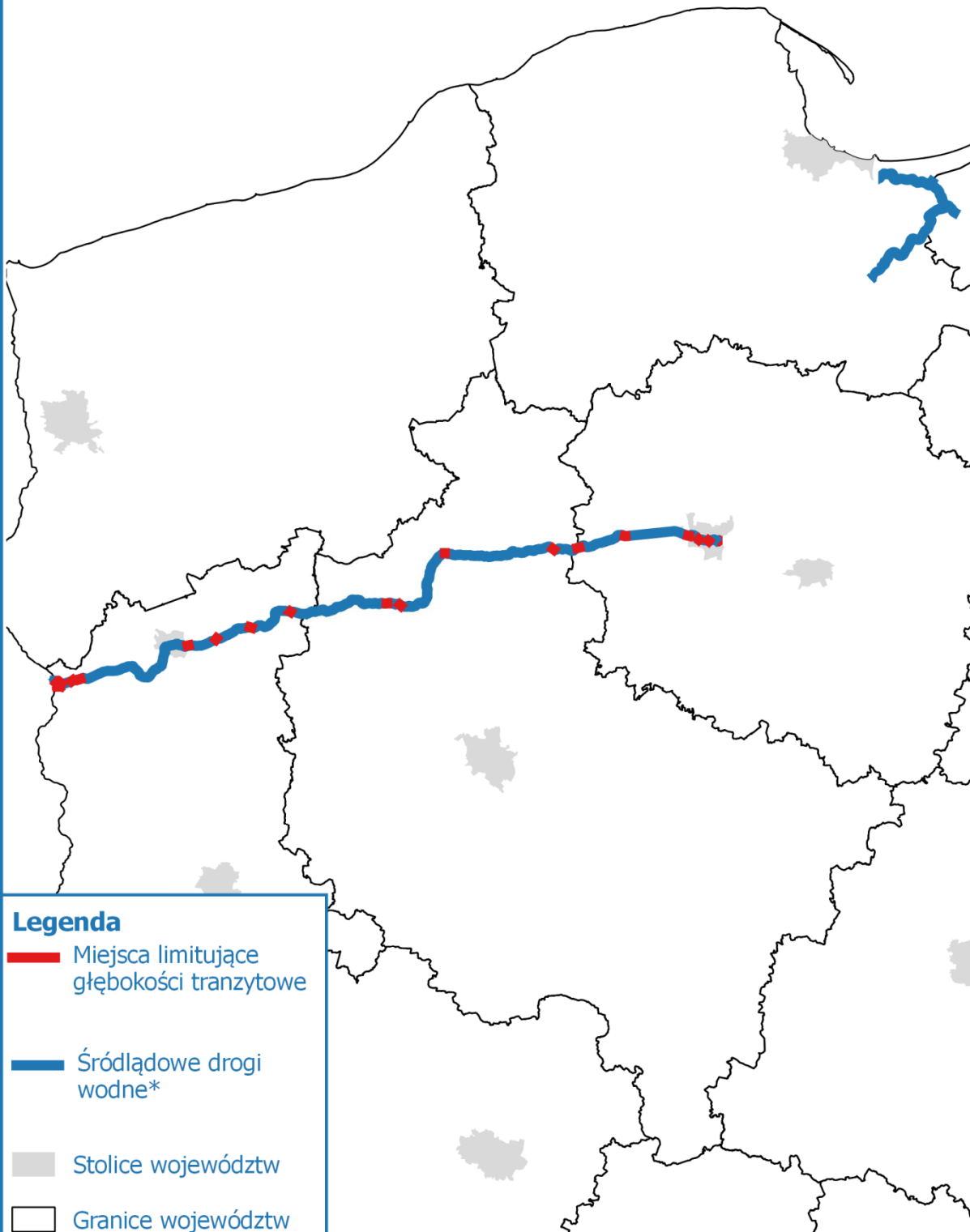
Na drodze wodnej Wisła-Odra zidentyfikowano 19 miejsc limitujących głębokości tranzytowe – miejsca ograniczające parametry eksploatacyjne obowiązujące dla aktualnej klasy drogi wodnej. Mają one charakter zarówno punktowy, jak i liniowy. Najlepsze warunki nawigacyjne, umożliwiające bezpieczny transport śródlądowy wodny odnotowano na drogach wodnych Wisła-Zalew Wiślany, gdzie nie zarejestrowano „wąskich gardeł”.

Należy wskazać, że przedstawione informacje mają charakter ogólny – miejsca wypłyceń są zmienne i zależą od wielu czynników, do których zaliczamy między innymi stany wody i związane z nimi przepływy oraz czas ich trwania. Trudno wskazać stały wykaz miejsc limitujących głębokości tranzytowe, tak aby był zawsze aktualny, jednak są lokalizacje, w których odtwarzają się cyklicznie.





Tab. 23. Wykaz wypłyceń na drodze wodnej Wisła-Odra

Lp.	Odcinek	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Rodzaj wypłyceń
1.	Brda	7,00	Bydgoszcz	Odkład rumowiska
2.	Brda	11,36	Bydgoszcz	Fundament po byłym moście
3.	Kanał Bydgoski	19,90	Bydgoszcz	Łącha, odkład rumowiska
4.	Noteć	39,90-39,55	Nakło nad Notecią	Odsypisko
5.	Noteć	54,35-54,00	Gromadno	Odsypisko
6.	Noteć	57,37-57,02	Osiek nad Notecią	Odsypisko (ujście rzeki Łobzonka)
7.	Noteć	68,31-68,27	Krostkowo	Odsypisko
8.	Noteć	111,86	Nowe	Odsypisko
9.	Noteć	136,52-136,28	Pianówka	Odsypisko
10.	Noteć	143,47-143,21	Mikołajewo	Odsypisko
11.	Noteć	149,30-148,91	Rosko	Odsypisko
12.	Noteć	187,60	Drezdenko	Odkład rumowiska, rafa
13.	Noteć	207,00	Gościmiec	Odkład rumowiska, rafa
14.	Noteć	216,10	Górki Noteckie	Odkład rumowiska, rafa
15.	Warta	61,40	Czechów	Przemiał/mielizna
16.	Warta	10,50	Dąbroszyn	Przemiał/próg
17.	Warta	7,50	Dąbroszyn	Przemiał
18.	Warta	3,40	Kostrzyn nad Odrą	Przemiał/próg
19.	Warta	2,35	Kostrzyn nad Odrą	Przemiał/próg

## Drogi wodne Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany



### Legenda

-  Miejsca limitujące głębokości tranzytowe
-  Śródlądowe drogi wodne\*
-  Stolice województw
-  Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych

1:2 200 000



Opracował:  
Łukasz Pieron



### 3.4. Porty, przystanie i nabrzeża

Na drogach wodnych Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany zidentyfikowano infrastrukturę związaną funkcjonalnie ze śródlądową drogą wodną w postaci m.in. portów, nabrzeży przeładunkowych i przystani. Obecnie wiele obiektów nie jest wykorzystywanych w transporcie śródlądowym wodnym, a duża część spełnia funkcję jedynie turystyczną. Ponadto porty należą w większości do inwestorów prywatnych oraz jednostek samorządu terytorialnego.

Tab. 24. Wykaz portów, przystani i nabrzeży na drodze wodnej Wisła-Odra

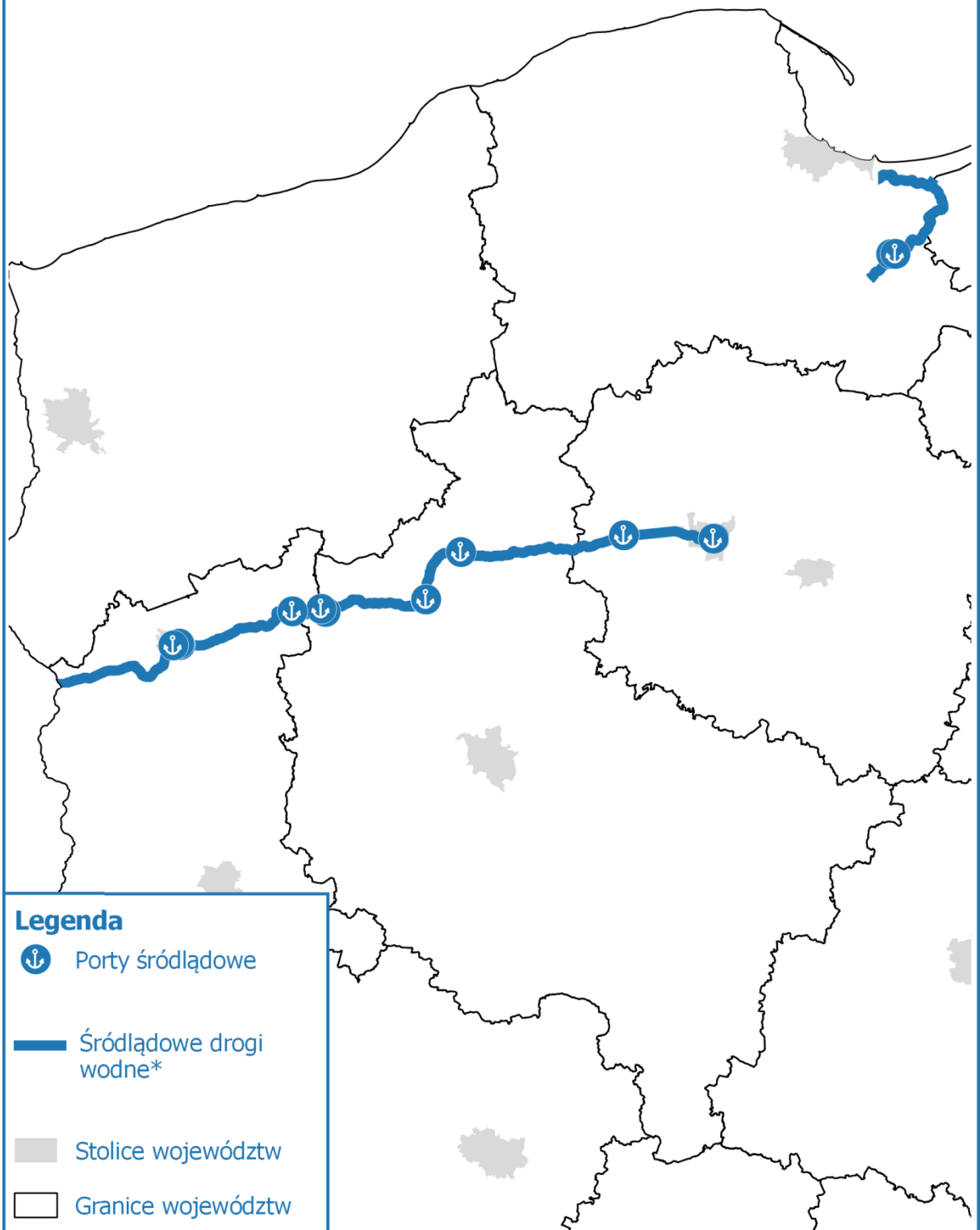
Lp.	Odcinek	Rodzaj obiektu	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Funkcja obiektu	Stopień wykorzystania
1.	Brda	Nabrzeże przeładunkowe	1,40	Bydgoszcz	Transportowa	Wykorzystywane
2.	Brda	Port	5,20	Bydgoszcz	Transportowa	Wykorzystywany
3.	Brda	Port	5,60	Bydgoszcz	Transportowa	Wykorzystywany
4.	Kanał Bydgoski	Port	16,10	Bydgoszcz	Turystyczna	Wykorzystywany
5.	Noteć	Port	39,80	Nakło nad Notecią	Turystyczna	Wykorzystywany
6.	Noteć	Pomost	105,85	Ujście	Turystyczna	Wykorzystywany
7.	Noteć	Nabrzeże przeładunkowe	106,40	Ujście	Transportowa	Niewykorzystywane
8.	Noteć	Port	132,10	Czarnków	Turystyczna	Wykorzystywany
9.	Noteć	Port	132,20	Czarnków	Transportowa	Niewykorzystywany
10.	Noteć	Port	157,65	Wrzeszczyna	Turystyczna	Wykorzystywany
11.	Noteć	Port	174,40	Drawsko	Turystyczna	Wykorzystywany
12.	Noteć	Port	176,80	Krzyż	Transportowa	Niewykorzystywany
13.	Noteć	Port	187,66	Drezdenko	Schronisko	Wykorzystywany
14.	Warta	Port	57,25	Gorzów Wlkp.	Turystyczna	Niewykorzystywany
15.	Warta	Przystań	56,85	Gorzów Wlkp.	Turystyczna	Wykorzystywana
16.	Warta	Nabrzeże przeładunkowe	56,00	Gorzów Wlkp.	Transportowa	Wykorzystywane
17.	Warta	Przystań	55,50	Gorzów Wlkp.	Turystyczna	Wykorzystywana
18.	Warta	Przystań	55,40	Gorzów Wlkp.	Turystyczna	Wykorzystywana
19.	Warta	Port	54,70	Gorzów Wlkp.	Transportowa	Niewykorzystywany
20.	Warta	Nabrzeże przeładunkowe	3,85	Kostrzyn nad Odrą	Transportowa	Wykorzystywane
21.	Warta	Port	2,40	Kostrzyn nad Odrą	Turystyczna	Wykorzystywany
22.	Warta	Nabrzeże przeładunkowe	2,30	Kostrzyn nad Odrą	Transportowa	Wykorzystywane
23.	Warta	Nabrzeże przeładunkowe	1,45	Kostrzyn nad Odrą	Transportowa	b.d.
24.	Warta	Nabrzeże przeładunkowe	0,80	Kostrzyn nad Odrą	Transportowa	Niewykorzystywane
25.	Warta	Nabrzeże przeładunkowe	0,53	Kostrzyn nad Odrą	Transportowa	Niewykorzystywane

Tab. 25. Wykaz portów, przystani i nabrzeży na drodze wodnej Wisła-Zalew Wiślany





Lp.	Odcinek	Rodzaj obiektu	Kilometr drogi wodnej	Miejscowość	Funkcja obiektu	Stopień wykorzystania
1.	Nogat	Przystań	0,53	Biała Góra	Turystyczna	Wykorzystywana
2.	Nogat	Przystań	0,8	Malbork	Turystyczna	Wykorzystywana
3.	Nogat	Nabrzeże przeładunkowe	1,45	Malbork	Transportowa	Niewykorzystywane
4.	Nogat	Port	2,3	Malbork	Transportowa	Niewykorzystywany



## Drogi wodne Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany



### Legenda

-  Porty śródlądowe
-  Śródlądowe drogi wodne\*
-  Stolice województw
-  Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych

1:2 200 000



Opracował:  
Łukasz Pieron



#### 4. Śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym – materiały zbiorcze

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych tylko wybrane odcinki śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym zakwalifikowano jako spełniające parametry eksploatacyjne odpowiednie dla co najmniej IV klasy drogi wodnej (o znaczeniu międzynarodowym):

- rzeka Odra od miejscowości Ognica do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie,
- rzeka Odra Zachodnia:
  - od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1 rzeki Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z bocznymi odgałęzieniami,
  - Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią,
- rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy morskimi wodami wewnętrznymi,
- rzeka Wisła od miejscowości Płock do stopnia wodnego Włocławek,
- rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły w miejscowości Przegalina do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi.

Na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym zlokalizowane są łącznie 82 śluzy żeglugowe.

Spośród wymienionych śluz jedynie 5 charakteryzuje się parametrami eksploatacyjnymi odpowiednimi dla co najmniej IV klasy drogi wodnej. Warto podkreślić, że część z nich nie spełnia tylko jednego z parametrów eksploatacyjnych, określających minimalny wymiar śluz żeglugowych: szerokość śluzy 12,0 m, długość śluzy 120 m (do klasy IV zalicza się również śluzy istniejące o długości 85,0 m) i głębokość na proggu dolnym 3,5 m.

Tab. 26. Wykaz śluz żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym

Śluzy żeglugowe	Śródlądowa droga wodna				
	Odrzańska Droga Wodna	Dolna Wisła	Górna Wisła	Wisła-Odra	Wisła-Zalew Wiślany
Spełnia parametry eksploatacyjne dla co najmniej IV klasy drogi wodnej	2	1	1	1	-
Nie spełnia parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy drogi wodnej	45	1	5	21	5
Ogółem	47*	2	6	22	5

\* dodatkowo 5 śluz żeglugowych jest położonych na Wrocławskim Węźle Wodnym poza Kanałem Żeglugowym.

Dla co najmniej IV klasy drogi wodnej minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ (najwyższa woda żeglowna – ustalony stan wody, po którego przekroczeniu uprawianie żeglugi jest zabronione) dla przewozu kontenerów powinien wynosić:

- 5,25 m dla statków przewożących kontenery w dwóch warstwach,
- 7,00 m dla statków przewożących kontenery w trzech warstwach,

przy czym 50% kontenerów może być pustych, w przeciwnym wypadku należy przewidywać balastowanie. Jednocześnie wymagane jest uwzględnienie bezpiecznej odległości, wynoszącej nie mniej niż 30 cm pomiędzy najwyższym punktem konstrukcji statku lub ładunku a dolną krawędzią konstrukcji mostu, rurociągu lub innego urządzenia krzyżującego się z drogą wodną.

Na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym 123 mosty nie spełniają minimalnych parametrów określonych dla drogi wodnej o znaczeniu międzynarodowym.

Tab. 27. Wykaz mostów niespełniających parametrów dla co najmniej IV klasy drogi wodnej

Rodzaj obiektu	Śródlądowa droga wodna				
	Odrzańska Droga Wodna	Dolna Wisła	Górna Wisła	Wisła -Odra	Wisła-Zalew Wiślany
Most drogowy	39	1	14	26	2
Most kolejowy	18	-	2	11	-
Most drogowo-kolejowy	-	-	1	-	-
Most tramwajowy	-	-	-	2	-
Kładka dla pieszych	3	-	-	3	1
Ogółem	60	1	17	42	3

Dodatkowo należy wyjaśnić, że w latach 1977-2002 każdy most lub inna konstrukcja wykonana nad drogą wodną, nawet o najniższej klasie, zapewniała minimalne światło pionowe 4,5 m dla żeglugi przy stanie WWŻ. Natomiast obecnie mosty projektowane są dla obowiązującej klasy drogi wodnej, stąd wiele z nich nie spełnia parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy żeglowności.

Na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym zidentyfikowano liczne miejsca limitujące głębokości tranzytowe – miejsca ograniczające parametry eksploatacyjne obowiązujące dla aktualnej klasy drogi wodnej. Mają one charakter zarówno punktowy, jak i liniowy.

Do odcinków śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym, na których występuje najwięcej miejsc limitujących głębokości tranzytowe, zaliczamy:

- dolną Wisłę,
- Odrę swobodnie płynącą,
- Odrę graniczną,
- Kanał Gliwicki.

Należy wskazać, że przedstawione informacje mają charakter ogólny – miejsca wyptyceń są zmienne i zależą od wielu czynników, do których zaliczamy między innymi stany wody i związane z nimi przepływy oraz czas ich trwania. Trudno wskazać stały wykaz miejsc limitujących głębokości tranzytowe, tak aby był zawsze aktualny, jednak są lokalizacje, w których odtwarzają się cyklicznie.

Na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym zidentyfikowano infrastrukturę związaną funkcjonalnie ze śródlądową drogą wodną w postaci m.in. portów, nabrzeży przeładunkowych i przystani. Obecnie wiele obiektów nie jest wykorzystywanych w transporcie śródlądowych dróg wodnych, a duża część spełnia funkcję jedynie turystyczną. Ponadto porty należą w większości do inwestorów prywatnych oraz jednostek samorządu terytorialnego.

# Klasy śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym

1:2 400 000



## Legenda

Klasy\* śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu transportowym\*\*:

- Ib
- II
- III
- IV
- Va
- Vb

Stolice województw

Granice województw

\* Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych

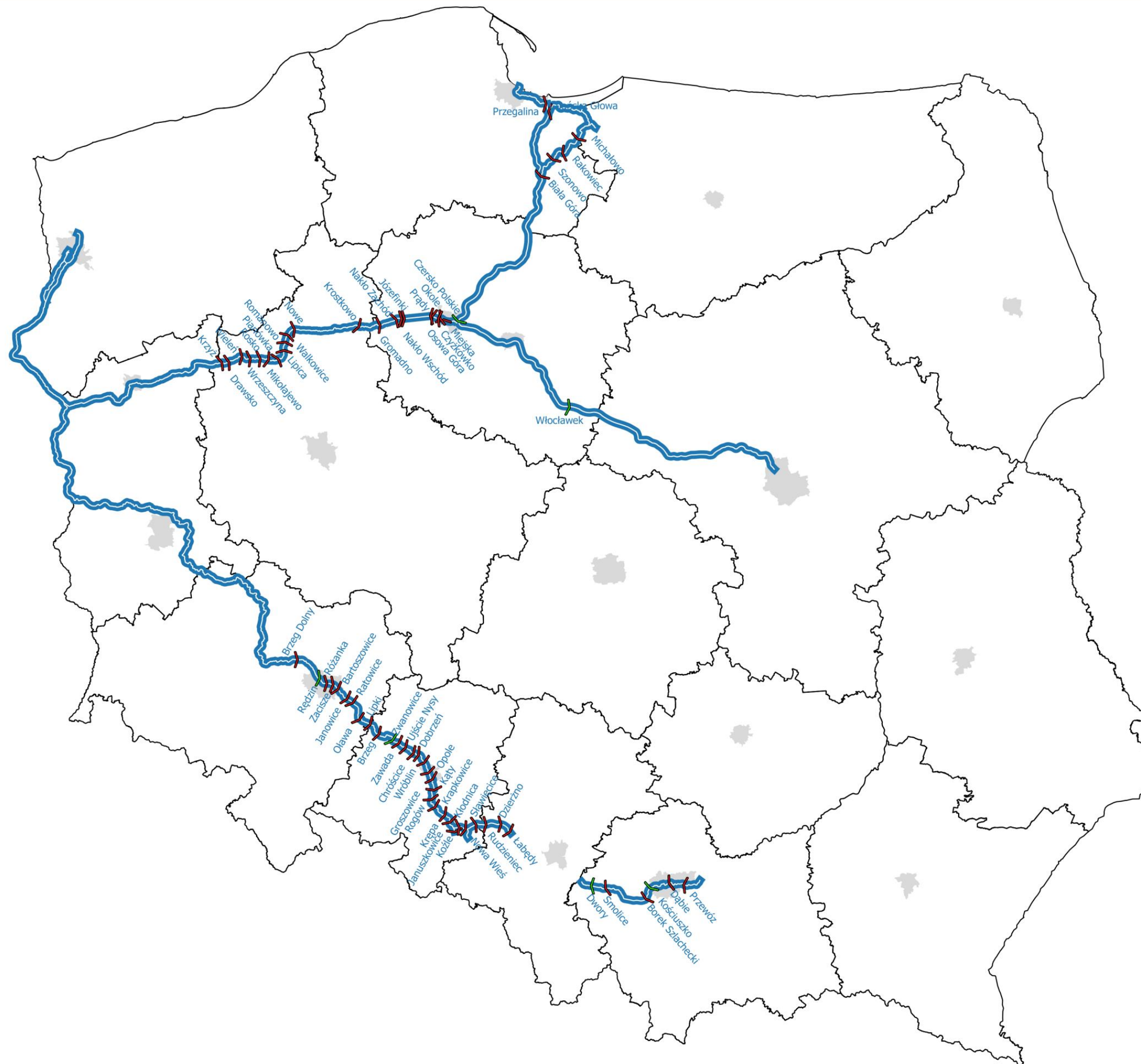
\*\* wykaz opracowany zgodnie z projektem Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym



Opracował: Łukasz Pieron



# Śluzy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym





1:2 400 000






## Legenda

Śluzy żeglugowe:

-  spełniające parametry eksploatacyjne dla co najmniej IV klasy drogi wodnej\*
-  niespełniające parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy drogi wodnej\*

Śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym\*\*:

-  wymagające przebudowy lub modernizacji
-  Stolice województw
-  Granice województw

\* minimalny wymiar śluz żeglugowych zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych: szerokość śluzy - 12,0 m, długość śluzy- 120,0 m, głębokość na progu dolnym - 9,6 m

\*\* wykaz opracowany zgodnie z projektem Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym

Opracował: Łukasz Pieron

# Mosty na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym o zbyt niskim minimalnym prześwicie ponad WWŻ

1:2 400 000



## Legenda

Mosty wymagające przebudowy\*: [122]

-  drogowy [84]
-  kolejowy [30]
-  tramwajowy [2]
-  kładka [6]

Śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym\*\*:

 wymagające przebudowy lub modernizacji

 Stolice województw

 Granice województw

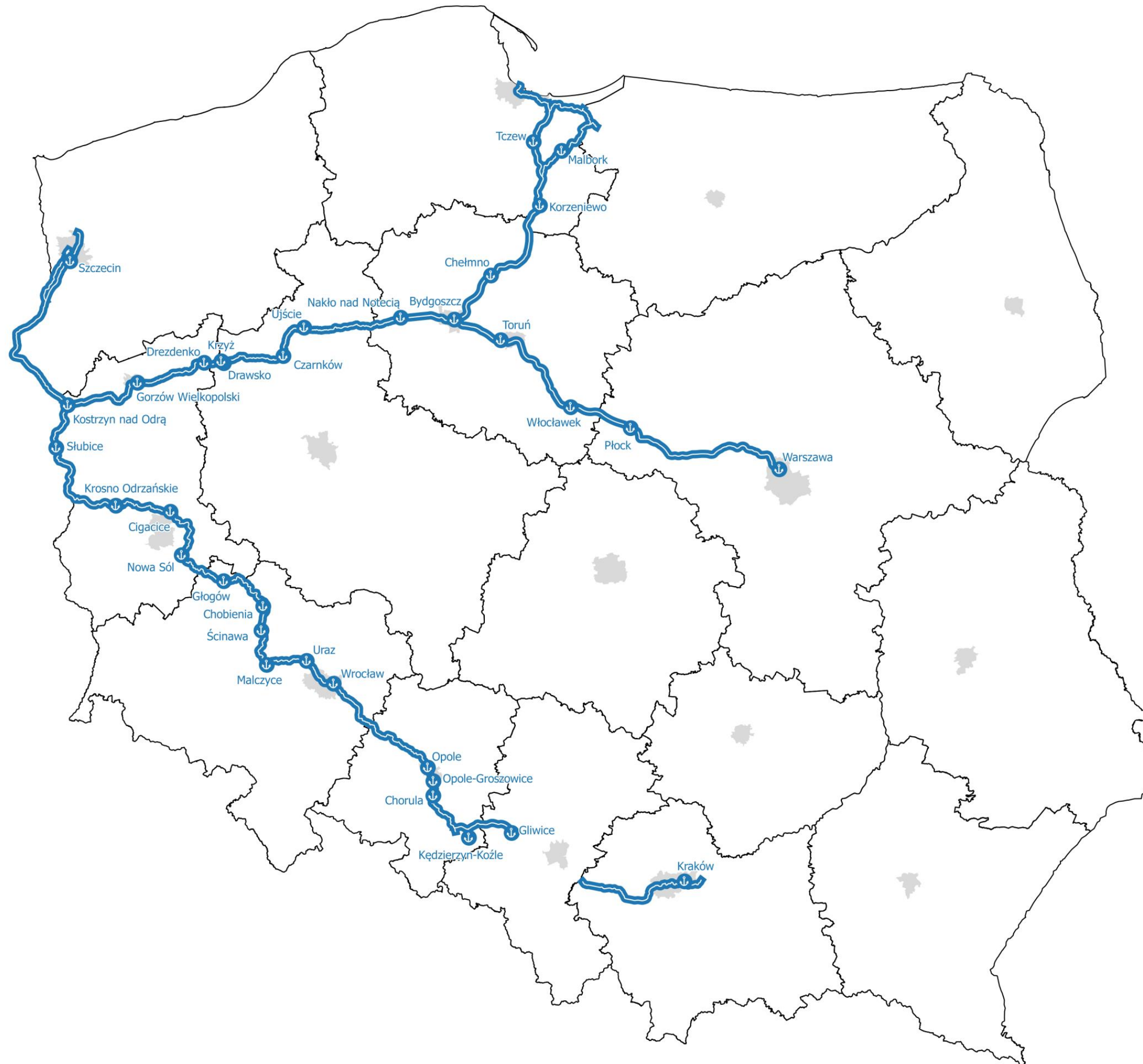
\* minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych: 5,25 m dla statków przewożących kontenery w dwóch warstwach

\*\* wykaz opracowany zgodnie z projektem Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym

Opracował: Łukasz Pieron



# Porty śródlądowe na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym



1:2 400 000



## Legenda

Śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym\*:

— wymagające przebudowy lub modernizacji

⚓ Porty śródlądowe\*\*

■ Stolice województw

□ Granice województw

\* wykaz opracowany zgodnie z projektem Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym

\*\* wykaz portów śródlądowych opracowany na podstawie informacji uzyskanych z urzędów żeglugi śródlądowej

Opracował: Łukasz Pieron

## Spis rycin

1. Śródlądowe drogi wodne oraz porty żeglugi śródlądowej o znaczeniu międzynarodowym według Konwencji AGN – str. 6.
2. Śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym – str. 7.
3. Odrzańska Droga Wodna – podział na klasy – str. 9.
4. Odrzańska Droga Wodna – śluzy żeglugowe – str. 12.
5. Odrzańska Droga Wodna – mosty wymagające przebudowy – str. 18.
6. Odrzańska Droga Wodna – miejsca limitujące głębokości tranzytowe – str. 21.
7. Odrzańska Droga Wodna – porty śródlądowe – str. 26.
8. Droga wodna rzeki Wisły – podział na klasy – str. 29.
9. Droga wodna rzeki Wisły – śluzy żeglugowe – str. 31.
10. Droga wodna rzeki Wisły – mosty wymagające przebudowy – str. 36.
11. Droga wodna rzeki Wisły – miejsca limitujące głębokości tranzytowe – str. 39.
12. Droga wodna rzeki Wisły – porty śródlądowe – str. 42.
13. Drogi wodne Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany – podział na klasy – str. 45.
14. Drogi wodne Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany – śluzy żeglugowe – str. 48.
15. Drogi wodne Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany – mosty wymagające przebudowy – str. 52.
16. Drogi wodne Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany – miejsca limitujące głębokości tranzytowe – str. 54.
17. Drogi wodne Wisła-Odra i Wisła-Zalew Wiślany – porty śródlądowe – str. 57.
18. Klasy śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym – str. 60.
19. Śluzy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym – str. 61.
20. Mosty na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym o zbyt niskim minimalnym prześwicie ponad WWŻ – str. 62.
21. Miejsca limitujące głębokości tranzytowe na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym – str. 63.
22. Porty śródlądowe na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym – str. 64.



## Spis tabel

1. Parametry eksploatacyjne śródlądowych dróg wodnych – str. 4.
2. Klasy śródlądowych dróg wodnych wchodzących w skład Odrzańskiej Drogi Wodnej – str. 8.
3. Wykaz śluz żeglugowych na Odrzańskiej Drodze Wodnej – str. 10.
4. Mosty niespełniające parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy drogi wodnej – str. 13.
5. Wykaz infrastruktury krzyżującej się z Odrzańską Drogą Wodną – str. 13.
6. Wykaz wypłyceń na Odrzańskiej Drodze Wodnej – str. 19.
7. Wykaz portów, przystani i nabrzeży Odrzańskiej Drogi Wodnej – str. 22.
8. Wykaz elektrowni wodnych – str. 27.
9. Klasy śródlądowych dróg wodnych wchodzących w skład drogi wodnej rzeki Wisły – str. 28.
10. Wykaz śluz żeglugowych na drodze wodnej rzeki Wisły – str. 30.
11. Mosty niespełniające parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy drogi wodnej – str. 32.
12. Wykaz infrastruktury krzyżującej się z drogą wodną rzeki Wisły – str. 32.
13. Wykaz wypłyceń na drodze wodnej rzeki Wisły – str. 37.
14. Wykaz portów, przystani i nabrzeży na drodze wodnej rzeki Wisły – str. 40.
15. Wykaz elektrowni wodnych – str. 43.
16. Klasy śródlądowych dróg wodnych wchodzących w skład drogi wodnej Wisła-Odra – str. 44.
17. Klasy śródlądowych dróg wodnych wchodzących w skład drogi wodnej Wisła-Zalew Wiślany – str. 44.
18. Wykaz śluz żeglugowych na drodze wodnej Wisła-Odra – str. 46.
19. Wykaz śluz żeglugowych na drodze wodnej Wisła-Zalew Wiślany – str. 47.
20. Mosty niespełniające parametrów eksploatacyjnych dla co najmniej IV klasy drogi wodnej – str. 49.
21. Wykaz infrastruktury krzyżującej się z drogą wodną Wisła-Odra – str. 49.
22. Wykaz infrastruktury krzyżującej się z drogą wodną Wisła-Zalew Wiślany – str. 51.
23. Wykaz wypłyceń na drodze wodnej Wisła-Odra – str. 53.
24. Wykaz portów, przystani i nabrzeży na drodze wodnej Wisła-Odra – str. 55.
25. Wykaz portów, przystani i nabrzeży na drodze wodnej Wisła-Odra – str. 56.
26. Wykaz śluz żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym – str. 58.
27. Wykaz mostów niespełniających parametrów dla co najmniej IV klasy drogi wodnej – str. 59.