



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.14.2024  
Warszawa, 19 lipca 2024 r.

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 8 lipca 2024 r., w sprawie wprowadzenia ujednoliconego oznakowania miejsc postojowych zwanych „Kiss and Ride” informuję, że przekazane propozycje zmian zostaną poddane analizie pod kątem ewentualnego ich wykorzystania podczas planowanych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

## UZASADNIENIE

Na wstępie należy wskazać, że miejsca bądź strefy postojowe oznakowywane powszechnie jako „Kiss and Ride (K+R)” (z ang. „pocałuj i jedź”) są miejscami wyznaczonymi do krótkiego postoju pojazdów w celu umożliwienia pasażerom wygodnej przesiadki do transportu zbiorowego bądź podwiezienia pasażerów w rejon dworca, lotniska, szkoły itp.

Z kolei miejsca oznaczone jako „Park and Ride” (z ang. „parkuj i jedź”) są stosowane dla oznaczenia parkingów zlokalizowanych najczęściej w rejonie węzłów przesiadkowych położonych zazwyczaj na obrzeżach miast, na których można pozostawić samochód i w wygodny sposób przesiąść się do komunikacji miejskiej.

Po przeanalizowaniu treści i przykładów zamieszczonych w petycji należy stwierdzić, że proponowane zmiany legislacyjne dotyczą oznakowania miejsc postoju krótkotrwałego określanych mianem „Kiss and Ride”.

Obowiązujące przepisy zapewniają możliwość wyznaczenia miejsc w celu zapewnienia krótkotrwałego postoju pojazdów, a zasady ich funkcjonowania wynikają ze sposobu ich oznakowania odpowiednimi znakami drogowymi.

Zgodnie z art. 46 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) kierujący pojazdem jest obowiązany stosować sposób zatrzymania lub postoju wskazany znakami.

Zasady stosowania m.in. znaku zakazu postoju B-35 oraz tabliczki pod tym znakiem zostały określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Zgodnie z pkt 3.2.36 załącznika nr 1 do rozporządzenia znak B-35 stosuje się m.in. w miejscach, w których – ze względu na warunki ruchu – należy umożliwić krótkotrwałe unieruchomienie pojazdu w celu zabrania lub wysadzenia

pasażera przed takimi obiektami, jak: urzędy, instytucje, budynki użyteczności publicznej itp. Jeżeli zakaz postoju nie obowiązuje całą dobę, to na znaku lub na tabliczce pod znakiem podaje się godziny obowiązywania. Ponadto jeżeli dopuszczone jest zatrzymanie pojazdu na czas dłuższy niż 1 min, na znaku należy umieścić napis określający czas dopuszczonego postoju.

Szczegółowy zakres obowiązywania znaku oraz zasady ograniczenia jego obowiązywania (do określonego czasu, grupy użytkowników itd.) zostały sprecyzowane w pkt 3.1.2 załącznika nr 1 przytoczonego rozporządzenia. Jednocześnie w myśl § 1 ust. 4 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.) oprócz znaków, o których mowa w ust. 3 pkt 1 (znaków pionowych w postaci tarcz, tablic z napisami lub symbolami, które występują również w postaci znaków świetlnych) w razie potrzeby stosuje się znaki z napisami wskazującymi sposób korzystania z drogi, jeżeli nie może on być wyrażony znakami określonymi w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Ostateczną decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu wymienionych rozwiązań podejmuje organ lub podmiot zarządzający ruchem właściwy dla drogi danej kategorii, który podczas zatwierdzania projektów organizacji ruchu weryfikuje zgodność przyjętych rozwiązań z obowiązującymi przepisami.

Istotne jest, na co zwraca Pan uwagę w petycji, że pomimo możliwości zorganizowania postoju jak dla typowego miejsca „K+R” w sposób zgodny z przepisami, coraz częściej obserwowana jest na ulicach polskich miast ogromna różnorodność w oznaczaniu tych miejsc, wykraczającym poza obowiązujące przepisy. Można zakładać, że wiąże się to z potrzebą ich wyróżnienia i wyraźnego podkreślenia w przestrzeni miejskiej.

Z uwagi na coraz większą popularność miejsc wyznaczonych do krótkiego postoju pojazdów, świadcząca o ich skuteczności i funkcjonalności w organizacji ruchu, Ministerstwo Infrastruktury widzi potrzebę doprecyzowania przepisów w tym zakresie. Wobec powyższego przekazane w petycji postulaty zostaną poddane szczegółowej analizie pod kątem ewentualnego ich wykorzystania podczas prac legislacyjnych.

Na koniec dziękuję za przedłożoną propozycję oraz zaangażowanie i troskę o interes publiczny. Sugestie, postulaty i argumenty prezentowane przez Obywateli i zainteresowane środowiska w przedmiotowej sprawie stanowią istotny materiał, który w Ministerstwie Infrastruktury jest analizowany i traktowany jako ważny element dialogu społecznego.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie

Z up. Ministra Infrastruktury

**Grzegorz Kuczaj**

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 i 803)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.