

Załącznik nr 1
do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie
Nr 21/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 16 grudnia 2022 r., znak: WONS.420.14.2022.AW.19

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „**Budowa stacji kolejowej „Port Police” wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach budowy linii kolejowej nr 437 do Portu Morskiego Police**”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie miasta Police (gmina miejsko - wiejska), w powiecie polickim, w województwie zachodniopomorskim, zgodnie z załączoną mapą lokalizacyjną stanowiącą Załącznik nr 2.

Zakres rzeczowy planowanego przedsięwzięcia:

Układ torowy wraz z podtorzem

Przewiduje się budowę nowej stacji Port Police, która będzie połączona z planowaną linią kolejową nr 437. W ramach stacji przewiduje się:

- grupę przyjazdowo odjazdową – tory nr 1, 2, 3, 4, wraz z torem do awaryjnego odstawiania składów tor nr 5, torem odstawczym dla lokomotyw tor nr 6 oraz z zabezpieczeniem za pomocą żeberek ochronnych tory nr 102 i 105,
- toru komunikacyjnego nr 20,
- grupę ładunkową „południową” – tory nr 30, 31, 32,
- grupę ładunkową „północną” – tor wjazdowy nr 23 zakończony kozłem oporowym.

Przewiduje się, że tory nr 1, 3, 6, 102, 105 będą w pełni zelektryfikowane, a tory nr 2 i 4 jedynie częściowo, w głowicy zachodniej, na odcinku umożliwiającym wjazd elektrowozów. Pozostałe tory przewiduje się jako nieelektryfikowane. Waga kolejowa została perspektywicznie przewidziana na torze pomiędzy rozjazdami 13 a 15. Wjazd na grupę przyjazdowo odjazdową z toru szlakowego na tor nr 1 przewiduje się z prędkością 80 km/h, na tory 3, przewiduje się z prędkością 50 km/h, na pozostałych torach przewiduje się prowadzenie ruchu z prędkościami manewrowymi - maksymalnie 40 km/h. Na wszystkich międzytorzach, we wszystkich grupach torowych, przewiduje się zabudowę chodników roboczych dla umożliwienia bezpiecznego poruszania się pracowników obsługi pociągów.

Podtorze

W związku z zalegającymi w podtorzu gruntami nienośnymi o znacznych miąższościach przewiduje się pośrednie wzmocnienie podłoża gruntowego za pomocą pali.

Odwodnienie

Ze względu na wysoki poziom wód gruntowych, odwodnienie wgłębne podtorza realizowane będzie za pomocą drenażu francuskiego, bezodpływowego. Posadowienie drenażu francuskiego będzie powyżej wody gruntowej oraz poniżej warstwy podtorzowej (góra drenażu francuskiego). Drenaż francuski prowadzony będzie ze spadkiem zgodnym ze spadkiem torów lub będzie bezspadkowy. Drenaż francuski będzie wykonany z kruszywa naturalnego, ze skał niereagujących z wodą, o niskiej nasiąkliwości poniżej 1% zapewniającej mrozoodporność.

Układ drogowy

Planuje się budowę dróg równoległych do torów kolejowych umożliwiających dojazd do planowanej infrastruktury kolejowej oraz technicznej. Przy stacji Port Police planowana droga umożliwi dojazd do nowobudowanej instalacji hydrantowej. W przypadku nieprzelotowego zakończenia drogi wykonane zostaną place do zawracania w kształcie kwadratu bądź w postaci ronda. Drogi w przekroju podłużnym będą prowadzone po terenie istniejącym nie przekraczając dopuszczalnych pochyłości oraz w nawiązaniu do układu torowego. Zakres opracowania obejmuje trzy przejazdy kolejowo – drogowe.

Obiekty kubaturowe

Przewiduje się budowę budynku nastawni z częścią socjalną, techniczną oraz garażową. Obiekt będzie wyniesiony na 1,5 m nad teren istniejący. W ramach nastawni planuje się pomieszczenia dla dyżurnych ruchu. Budynek będzie wyposażony w instalacje wodociągową, kanalizacyjną, grzewczą, gazową, elektryczną, srk i inne niezbędne do funkcjonowania obiektu i linii kolejowej. Planowane działania obejmują przeprowadzenie pełnego zakresu robót budowlanych wraz z zagospodarowaniem terenu.

Sterowanie ruchem kolejowym (SRK)

Na stacji Police Port przewidywany jest następujący zakres prac dotyczący urządzeń srk:

- zabudowa nowych urządzeń SRK w nowobudowanym obiekcie kubaturowym z Lokalnym Punktem Sterowania (LPS) – pomieszczenia: komputera zależnościowego, zasilania, agregat, łączność, socjalno-warsztatowe oraz pomieszczenie dyżurnego ruchu,
- budowa nowych komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Urządzenia będą obsługiwane przez dyżurnego ruchu w nastawni Police Port,
- budowa nowego systemu urządzeń zasilania na posterunku ruchu dostosowanego do wymagań systemu sterowania urządzeń – szafa zasilająca, agregat prądowórczy oraz UPS,
- budowa systemu kontroli nie zajętości torów i rozjazdów opartej o liczniki osi,
- zabudowa nowych sygnalizatorów świetlnych i napędów zwrotnicowych,
- budowa kanalizacji kablowej oraz tras kablowych.

Telekomunikacja

Na stacji Police Port przewidywany jest następujący zakres prac w zakresie telekomunikacji:

- Budowa na terenie stacji Police Port telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej 4-otworowej od punktu styku z inwestycją PKP PLK (dla LK437) poprzez nowe przejazdy drogowe do nowej nastawni Police Port.
- Zabudowa nowego rurociągu 3xRHDPE na terenie stacji w planowanym odcinku kanalizacji kablowej dla przyszytych kabli OTK.
- Zabudowa nowego kabla miedzianego na terenie stacji w planowanym odcinku kanalizacji kablowej.
- Zabudowa urządzeń kolejowej łączności przewodowej i radiołączności w nowej nastawni (dla uruchomienia łączności przewodowej jest wymagana budowa kabli OTK i TKM do punktu styku z siecią kablową PKP PLK S.A. Budowa tych kabli (wzdłuż LK437) nie jest w zakresie niniejszej koncepcji).
- Zabudowa urządzeń monitorujących na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych, wyposażonych w urządzenia przejazdowe srk.
- Zabudowa lub rozbudowa infrastruktury telekomunikacyjnej na posterunkach stycznych PKP PLK S.A.

Sieć trakcyjna

W zakresie sieci trakcyjnej przewiduje się budowę nowej sieci trakcyjnej nad torami nr 1, 3, 6, 102, 105, wraz z montażem konstrukcji wsporczych i osprzętu, a także budowę ochrony przeciwporażeniowej i odgromowej. Ochrona przeciwporażeniowa będzie realizowana w systemie uszynienia grupowego, a ochrona przepięciowa i odgromowa będzie spełniać aktualnie obowiązujące w tym zakresie przepisy. Nowa sieć trakcyjna, jako składnik interoperacyjności, będzie spełniać wymagania technicznych specyfikacji interoperacyjności (TSI) dla podsystemu Energia.

Elektroenergetyka

Przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót:

- budowę kablowej sieci rozdzielczej,
- budowę oświetlenia zewnętrznego w tym oświetlenia torów odstawczych i postojowych, oświetlenia rozjazdów, przejazdów, placów ładunkowych, dróg, z zastosowaniem opraw typu LED na słupach i masztach oświetleniowych,
- zabudowę elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR); montaż szaf EOR, montaż instalacji grzewczych, ułożenie kabli do przytorowych urządzeń grzewczych, do zespolonego przetwornika pogodowego oraz do instalacji sygnalizacji włamaniamiowej skrzyń transformatorowych (przewidziano możliwość ręcznego sterowania EOR z budynku nastawni),

- budowę sterowania oświetleniem i ogrzewaniem rozjazdów,
- budowę kablowej sieci sterowniczej,
- zabudowę sterowania lokalnego odłącznikami sieci trakcyjnej,
- budowę zasilania podstawowego i rezerwowego urządzeń teletechnicznych i SRK,
- budowę zasilania nastawni kolejowej,
- budowę wewnętrznych instalacji elektrycznych,
- budowę zasilania przepompowni odwodnienia terenu i innych urządzeń technologicznych,
- budowę instalacji odgromowej i uziemiającej stanowiska postojowego wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne.

Zewnętrzne sieci i instalacje

Przewiduje się rozwiązywanie kolizji sieci wodno-kanalizacyjnej pod względem sytuacyjnym jak i wysokościowym. Do nowo planowanego budynku kubaturowego zostaną doprowadzone przyłącza wody i odprowadzone ścieki sanitarne. W zakresie ochrony ppoż. wzdłuż planowanych dróg pożarowych przewiduje się budowę nowych sieci wodociągowych przeciwpożarowych oraz remont/wymianę istniejącej sieci wodociągowej przeciwpożarowej.

Usunięcie kolizji

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą. Przewiduje się usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz kolizji ciągu drenarskiego wraz ze studzienką.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Aleksandra Stodulna
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/