



Wspólne działania w trosce o lasy – pytania i odpowiedzi

1. Jakie są planowane zmiany w prawie w związku z nielegalnymi rajdami po lasach?

Propozycje zmian w prawie dotyczą zaostrzenia kar za poruszanie się pojazdami poza wyznaczoną drogą leśną, które powodują znaczny hałas, niszczenie roślin, uszkodzenia zwierząt czy siedlisk przyrodniczych.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska wystąpiło do Ministerstwa Sprawiedliwości z konkretną propozycją podjęcia prac legislacyjnych nad zaostrzeniem kar za nielegalne rajdy po lasach. W zmianach planowane jest wyróżnienie szczególnie szkodliwego typu rozjeżdżania lasów, za które będzie możliwość orzeczenia prac społecznych czy aresztu, a w skrajnych przypadkach recydywy – nawet przypadku pojazdu.

2. Czy jazda pojazdami po lesie jest całkowicie zabroniona?

Nie. Jazda po lasach w miejscach do tego wyznaczonych (drogi leśne) jest możliwa. Zmiany dotyczą tylko poruszania się w lesie w sposób nielegalny, poza wyznaczonymi do tego drogami. Osoby jadące na wycieczkę, na grzyby czy korzystające z dopuszczonych do tego lokalnych leśnych dróg rekreacyjnie lub w ramach dojazdu do posesji będą mogli robić to jak do tej pory, bez żadnych przeszkód.

3. Kogo będą dotyczyły surowe kary za poruszanie się w lesie?

Zmiany będą dotyczyły szczególnie recydywistów, którzy korzystają z terenów leśnych w sposób uciążliwy dla okolicznych mieszkańców, rozjeżdżając przy tym siedliska i powodując hałas.

4. Dlaczego wprowadzamy zmiany?

Zwiększająca się skala zjawiska jazdy terenowej po lasach przekłada się na duże zniszczenia środowiska i rosnącą uciążliwość społeczną. Nielegalne rajdy powodują wiele szkód, a hałas jaki im towarzyszy powoduje płoszenie zwierząt oraz uniemożliwia odpoczynek i rekreację. Rozjeżdżanie terenów przyczynia się do degradacji siedlisk przyrodniczych. Niszczony są uprawy leśne, torfowiska, runo leśne, a także grzyby.

5. Jakie będą efekty wprowadzonych zmian?

Wprowadzone zmiany uporządkują kwestie dotyczące równego i bezpiecznego dostępu całego społeczeństwa do lasów. Quadry, motory typu cross, czy też samochody terenowe zagrażają turystom i spacerowiczom. Dodatkowo, przepisy te pozwolą bardziej

chronić przyrodę, ograniczając powodowanie hałasu, niszczenie roślin czy uszkodzenia zwierząt, grzybów i siedlisk przyrodniczych.

Jednocześnie ministra klimatu i środowiska zwróciła się do Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych o podjęcie prac nad stworzeniem miejsc do legalnej jazdy quadami czy motorami crossowymi, która by nie przeszkadzała społeczności i odbywała się z poszanowaniem przyrody.