



WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 19 czerwca 2023 r.

Znak: IR-1.805.122.2023.PN

### **Ogłoszenie o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Na podstawie art. 42d ust. 5 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2023 r., poz. 747, ze zm.), ogłaszam nabór w roku 2023, wniosków o dofinansowanie zadań w ramach **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2024**.

Łączna kwota środków Funduszu, na dofinansowanie zadań na drogach powiatowych i gminnych realizowanych przez samorządy województwa zachodniopomorskiego **na rok 2024**, wynosi **173 325 295,08 zł**.

**Uwzględniając zobowiązania wynikające z zadań wieloletnich rozpoczętych w 2019 - 2023 r.** w ramach ww. limitu, pozostałe środki Funduszu w niniejszym naborze (na dzień ogłoszenia o naborze wniosków) na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych **wynoszą 132 417 692,08 zł** w tym:

- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi powiatowe (**45%**) – **59 587 961,44 zł**,
- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi gminne (**55%**) – **72 829 730,64 zł**.

**Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie w województwie zachodniopomorskim nie może przekroczyć, w każdym roku (w roku 2025 i w kolejnych latach), kwoty 41 541 551,71 zł**, tj. dla zadań planowanych do realizacji w zakresie rzeczowym i finansowym w roku 2024, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy i którego realizacja nie wykracza poza 2030 rok.

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu na zadania gminne i powiatowe.

Gminy i powiaty z terenu województwa zachodniopomorskiego mogą ubiegać się o dofinansowanie z Funduszu zadań jednorocznych na 2024 rok i wieloletnich realizowanych od początku roku 2024, w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych, z wyłączeniem zadań na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Realizacja, w zakresie rzeczowym i finansowym, zadań wieloletnich **rozpoczyna się w 2024 roku** i kończy w terminie dłuższym niż 12 miesięcy, ale nie później niż do 31 grudnia 2030 r., a zadań jednorocznych **rozpoczyna się w roku 2024 i kończy nie później niż w okresie dwunastu miesięcy od zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych, z zastrzeżeniem pkt. 11.**

Mając na uwadze sposób realizacji zadań drogowych ze środków Funduszu w formie postępowania o udzielenie zamówień publicznych, zgodnie z art. 443 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022, poz. 1710, z późn. zm.), zamawiający płaci wynagrodzenie w częściach, po wykonaniu części umowy, lub udziela zaliczki na poczet wykonania zamówienia, w przypadku umów zawieranych na okres dłuższy niż 12 miesięcy. Zamawiający określa w umowie procent wynagrodzenia wypłacanego za poszczególne części. Procentowa wartość ostatniej części wynagrodzenia nie może wynosić więcej niż 50% wynagrodzenia należnego wykonawcy. Zaliczka nie może być mniejsza niż 5% wynagrodzenia należnego wykonawcy. Tym samym w przypadku zadań wieloletnich dofinansowywanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg mechanizm wypłaty zaliczek jest jednym z dopuszczalnych rozwiązań wypłat wynagrodzenia wykonawcy.

## **I. Termin składania wniosków**

Nabór wniosków o dofinansowanie trwa do dnia **19 lipca br.** Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wniosek został nadany w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2022 r., poz. 896, z późn. zm.), albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne (art. 57 § 5 KPA).

## **II. Wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie i jego wzór**

Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i definicjami tam zawartymi. Wzory wniosków stanowią załączniki do ogłoszenia o naborze.

Wnioski o dofinansowanie zadań zaplanowanych do realizacji mogą dotyczyć budowy, przebudowy lub remontu dróg.

1. Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy (ustawowy na dzień złożenia wniosku) zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej. Zarządcą drogi gminnej jest odpowiednio wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Zarządcą drogi powiatowej jest zarząd powiatu. W granicach miast na prawach powiatu zarządcą dróg gminnych i powiatowych jest prezydent miasta.
2. Wysokość dofinansowania zadania nie może przekroczyć **30 mln zł.**
3. Maksymalna liczba wniosków jednej gminy, składanych w niniejszym naborze: **2**
4. Maksymalna liczba wniosków jednego powiatu, składanych w niniejszym naborze: **2**
5. Maksymalna liczba wniosków jednego miasta na prawach powiatu, składanych w niniejszym naborze: **2**
6. Zezwala się na złożenie dodatkowo jednego wniosku ponadlimitowego przez gminy, w tym miasta na prawach powiatu oraz powiaty i w takim wypadku wniosek ten musi być wyraźnie oznaczony przez wnioskodawcę jako wniosek ponadlimitowy.
7. Ocenie podlegać będą wszystkie złożone wnioski. W pierwszej kolejności rekomendowane będą wnioski złożone w ramach limitów określonych w punktach 3., 4. i 5., a wnioski ponadlimitowe, o których mowa w punkcie 6, będą rekomendowane w dalszej kolejności.
8. Udział dofinansowania w kosztach realizacji zadania wynosi maksymalnie **50% - 80%** kosztów kwalifikowalnych zadania. Poziomy dofinansowania zadań zostaną ustalone przy zatwierdzeniu listy zadań rekomendowanych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów.

Zgodnie z art. 42d ust. 6 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, wysokość dofinansowania zadania powiatowego albo zadania gminnego, na które przeznaczono środki w planie finansowym Funduszu na rok 2024 jest ustalana według wskaźników i danych, o których mowa w art. 14 ust. 2 i 3, przyjętych do ustalenia wysokości dofinansowania zadania powiatowego albo zadania gminnego, na które przeznaczono środki w planie finansowym Funduszu na rok 2023.

9. Wniosek o dofinansowanie, oprócz budowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych i powiatowych, obejmować może również:
  - a) przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645, z późn. zm.). Samorząd jest obowiązany w takim przypadku podjąć stosowną uchwałę w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowanego zadania i niezwłocznie przekazać wojewodzie. **Wniosek o dofinansowanie nie może dotyczyć budowy lub remontu dróg wewnętrznych,**
  - b) budowę, przebudowę lub remont skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
  - c) koszty nadzoru inwestorskiego,
  - d) koszty wynikające z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych, nie przekraczające kwoty 5 000,00 zł oraz dla zadań o wartości powyżej 1 mln zł koszty prowadzenia innych działań, o których mowa w art. 38 ust. 6 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, finansowane ze środków Funduszu w kwocie od 1000,00 zł do 5000,00 zł.
10. Wniosek o dofinansowanie nie obejmuje kosztów nabycia nieruchomości pod pasy drogowe.
11. Przedmiotem wniosku mogą być zadania w trakcie realizacji, tj. takie dla których umowa z wykonawcą robót budowlanych zostanie zawarta w 2023 roku lub planowane do realizacji od 2024 roku, jednoroczne lub wieloletnie. Kwalifikowalność wydatków należy liczyć od dnia 1 stycznia 2024 roku.
12. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, na wzorze określonym w ogłoszeniu o naborze, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku.
13. Zakres rzeczowy wniosku musi być zgodny z celami założonymi w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i warunkami zawartymi w ogłoszeniu o naborze.
14. Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie: decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych (z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu lub z zaświadczeniem organu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane).
15. Wniosek musi być podpisany przez osoby (osobę) uprawnione/ą do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy oraz przez Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jednoznacznie upoważniać do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie.
16. Załączniki do wniosku (jeśli są to kserokopie), muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem. Nie należy dołączać do wniosku załączników, które nie są wymagane.
17. Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:
  - a) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku,
  - b) roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
  - c) roboty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania drogi,
  - d) budowę, przebudowę lub remont ciągu pieszo-jezdnego,

- e) budowę lub remont drogi wewnętrznej,
- f) koszty robót, nadzoru, działań informacyjnych w zakresie realizowanym przed 1 stycznia 2024 r.

18. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie:

- 1) nie spełnia wymogów formalnych lub określonych w ogłoszeniu o naborze,
- 2) zawiera oczywiste omyłki,

komisja oceniająca wnioski wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

19. Oceny wniosków o dofinansowanie dokonuje komisja, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu,
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych,
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowania ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów,
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych,
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych,
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych,
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 377 i 1561).

20. Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku o dofinansowanie, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie.

21. Do procedury udzielania dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych ze środków Funduszu, w tym do:

- 1) składania wniosków o dofinansowanie i ich oceny,
- 2) ustalania list,
- 3) wprowadzania na listach zmian oraz zatwierdzania tych list,

nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

### **III. Miejsce i sposób składania wniosków:**

Wnioski o dofinansowanie w formie elektronicznej należy przysyłać przy użyciu platformy e-PUAP (skrytka: /low5658fe1/skrytka) **oraz dostarczyć w formie papierowej** pod adres: Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin z dopiskiem: Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego.

**Wnioski i ich ewentualne uzupełnienia w formie papierowej można przysyłać wyłącznie pocztą.**

Wnioski przesyłane w formie elektronicznej winne być popisane kwalifikowalnym podpisem elektronicznym osób uprawnionych do złożenia wniosku.

**Dokumenty programowe, wzór wniosku o dofinansowanie i informacje niezbędne do jego złożenia dostępne są na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.**

**Punkt kontaktowy:**

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70 - 502 Szczecin, tel. 91-430-37-53 faks: 91-430-36-68, email: [ir@szczecin.uw.gov.pl](mailto:ir@szczecin.uw.gov.pl).

**Szczegółowych informacji udzielają:**

– Bogdan Dziembor – starszy inspektor wojewódzki, tel./faks 91-430-34-56

e-mail: [bdziembor@szczecin.uw.gov.pl](mailto:bdziembor@szczecin.uw.gov.pl)

– Paweł Niemcewicz – główny specjalista, tel. 91-430-35-43

e-mail: [pniemcewicz@szczecin.uw.gov.pl](mailto:pniemcewicz@szczecin.uw.gov.pl)

Załączniki:

- 1) Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (budowa/przebudowa/remont).
- 2) Instrukcja wypełniania wniosku.
- 3) Wytyczne zarządzania prędkością na drogach samorządowych Część III Katalog środków zarządzania prędkością.
- 4) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).
- 5) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).
- 6) Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów (WR-D-42-2-01).
- 7) Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach (WR-D-42-3-01).
- 8) Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Podręcznik.
- 9) Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Katalog przykładowych rozwiązań infrastruktury dla rowerzystów.