



Zespół Rzeczoznawców

SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E-994/22

z dnia: 2022/09/30

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak, mgr inż. Piotr Szuleta

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu

Adres: ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena pojazdu na podstawie:

- oględzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 1998

Model: Jumper 1800 2.4 Diesel 3.5t

Wersja: 35LH

Nr rejestracyjny: WU5012H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7233J5215611264

Data pierwszej rejestracji	1998/10/06
Data ważności badania technicznego	2019/05/11
Data oględzin	2022/09/13
Miejsce oględzin	Konin
Wskazanie drogomierza	272713 km
Okres eksploatacji pojazdu (98/10/06-22/09/30)	288 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 1400 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2446 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	5	Przygotowanie do montażu radia
2	+Fotel pasażera podwójny	6	Światła z regulacją kąta pochylecia
3	+Opony 205/75 R16C	7	Zaglówki na wszystkich miejscach
4	Podłokietniki w drzwiach przednich		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	35
2	+II rząd siedzeń	19

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd nie został dopuszczony do ruchu ze względu na zły stan techniczny - na podstawie oświadczenia dysponenta pojazdu.

Stan techniczny wskazuje na długotrwały przestój - nadwozie pojazdu pokryte porostami oraz mchem.

Nadwozie pojazdu z miejscowymi ogniskami korozji, ubytkami korozyjnymi oraz uszkodzeniami elementów oblachowania i wyposażenia.

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (292 mies.) *	3 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	54 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 067 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 305

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 152
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/09/30, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 288 mies.

Długotrwały przestój pojazdu	-20,0	- 610
------------------------------	-------	-------

Korekta wynikająca z długotrwałego przestoju oraz ewentualnych wad ukrytych niemożliwych do ujawnienia w warunkach oględzin.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2000 PLN

(słownie: dwa tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 373,98 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

850 PLN

(słownie: osiemset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 158,94 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA s.c.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B

tel. 61 826 57 69, 608 385 249

NIP 9721307236

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Tomasz Królak
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001715

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E-994/22

z dnia: 2022/09/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 1998

Model: Jumper 1800 2.4 Diesel 3.5t

Wersja: 35LH

Nr rejestracyjny: WU5012H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t























ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: E-994/22

z dnia: 2022/09/30

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak, mgr inż. Piotr Szuleta

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu

Adres: ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 1998

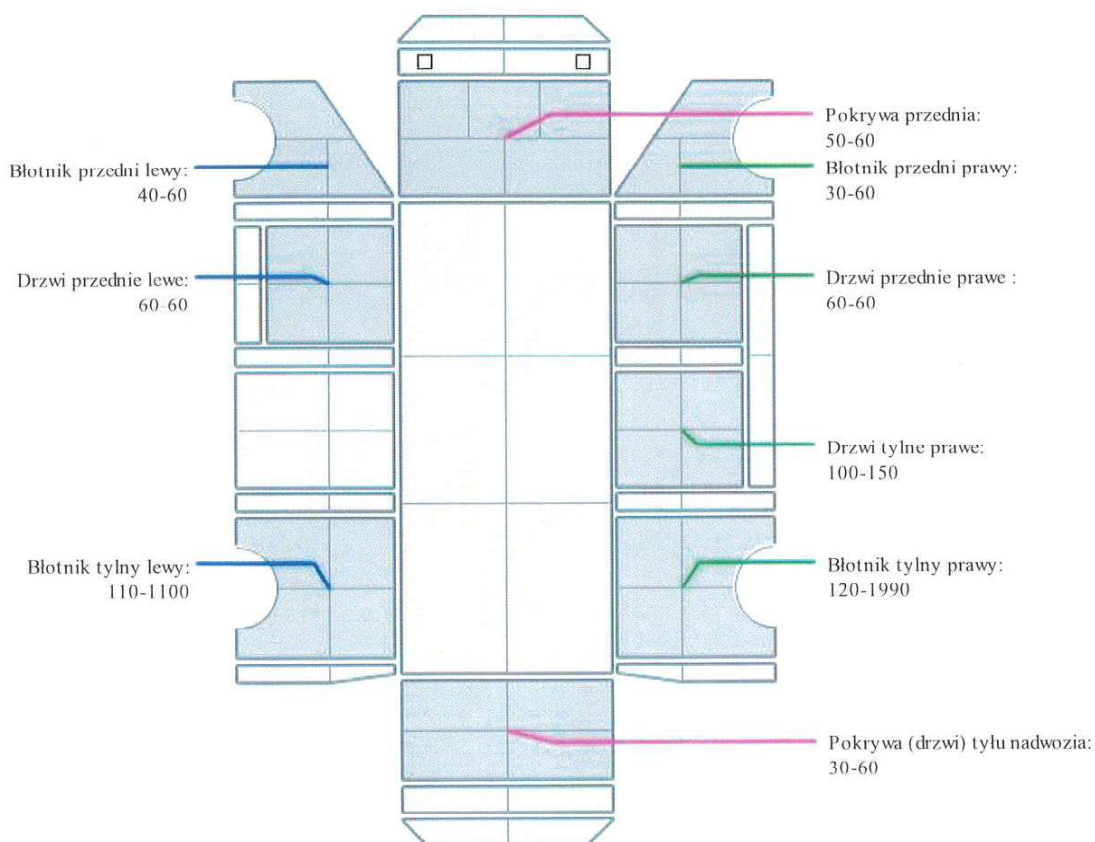
Model: Jumper 1800 2.4 Diesel 3.5t

Wersja: 35LH

Nr rejestracyjny: WU5012H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: E-994/22

z dnia: 2022/09/30

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak, mgr inż. Piotr Szuleta

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu

Adres: ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 1998

Model: Jumper 1800 2.4 Diesel 3.5t

Wersja: 35LH

Nr rejestracyjny: WU5012H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1998	05		2439	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (292 mies.) *				3 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji	292 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	1998/10/06
Rzeczywisty okres eksploatacji	288 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Wyp. na podst. wyp. pojazdu: CITROËN Jumper 1800 2.4 Diesel 3.5t 35LH Fh4/2 2446 ccm 63 k

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1996.06-1998.07

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			3,90	0,30	35
2	II rząd siedzeń	0,75			1,30	0,47	19
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							54 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							54 PLN po korekcie: 3 054 PLN

Przebieg normatywny	459 600 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	272 713 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 305
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 152
Długotrwały przestój pojazdu	-20,0	- 610
KOREKTY RÓŻNE		- 1 067 PLN po korekcie: 1 987 PLN

UWAGI

Zastrzeżenia i ograniczenia do opinii:

- Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu
- Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod

badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także braki i stan techniczny powstały już po przeprowadzeniu oględzin.

- Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

- Niniejsze opracowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego i za takie nie może być uznawane.

- Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 2 000 PLN



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEN
EKSPERTYZA s.c.
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B
tel. 61 826 57 69, 608 385 249
NIP 9721307236

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Tomasz Królak
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001715

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E-994/22

z dnia: 2022/09/30

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak, mgr inż. Piotr Szuleta
 Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
 Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 3, 02-362 Warszawa
 Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [D] IX-2022
---	-------------------

Marka: CITROËN	Rok produkcji: 1998
Model: Jumper 1800 2.4 Diesel 3.5t	
Wersja: 35LH	Nr rejestracyjny: WU5012H
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t	

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 288 mies.)	2 000 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	0,11
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego	0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie	
1 Fotel przedni prawy	
3 Silnik z osprzętem	
2 Pokrywa zaworów	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie	
1 Drzwi boczne przednie	LiP
2 Drzwi tyłu nadwozia	
3 Podłoga przednia ze wzmocnieniami kpl.	
4 Podłoga tylna ze wzmocnieniami i podłużnicami	
2 Wyposażenie	
5 Zderzak przedni kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
6 Wspornik zawieszenia przedniego	
7 Amortyzator	LiP
6 Zawieszenie tylne	
8 Amortyzator	LiP
7 Reszta	
9 Opona koła przedniego	LiP
10 Opona koła tylnego	LiP
11 Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zes p. [PLN]
1 Nadwozie	37	73	200
2 Wyposażenie	22	5	418
3 Silnik z osprzętem	17	1	337
4 Układ napędowy	7	0	140
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	21	142
6 Zawieszenie tylne	5	5	95
7 Reszta	3	23	46
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			1 378 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	2 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,3110
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,45
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,90
Współczynnik zbywalności	0,20
Wynik metody stopnia uszkodzenia	112 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu	850 PLN
--------------------------------	----------------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	850 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	2 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	850 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 150 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	44,79



ZESPÓŁ RZECZOWNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S.C.
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B
tel. 61 826 57 69, 608 385 249
NIP 9721307236

RZECZOWNICWA SAMOCHODOWY
mgr inż. Tomasz Królak
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001715