# Podsumowanie I konsultacji.

# Konsultacje społeczne projektu programu priorytetowego „Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3” odbyły się w dniach od 26.01.2024 r. do 05.02.2024 r.

Celem przygotowywanego programu jest uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza, poprzez dofinansowanie inwestycji polegających na obniżeniu zużycia paliw emisyjnych w transporcie. Informacja o propozycji nowego obszaru wsparcia, dostępna była na stronach internetowych Funduszu Modernizacyjnego oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW). Wysłano również bezpośrednio wiadomości e - mail z prośbą o sugestie - do czołowych organizacji branżowych - m.in. do Konfederacji Lewiatan, Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego, Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych, Związku Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć, Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego, Polskiej Izby Gospodarki Odpadami, Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”, Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Stowarzyszenia Polskiej Izby Rozwoju Elektromobilności (PIRE) oraz do 16 wojewódzkich funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej w całej Polsce.

W odpowiedzi na zaproszenie do konsultacji projektu programu priorytetowego „Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3” do NFOŚiGW wpłynęły uwagi/sugestie m.in. od powyższych organizacji branżowych oraz od innych podmiotów zainteresowanych kwestią dofinansowania pojazdów kategorii N2 oraz N3. Odbyło się również spotkanie z polską organizacją biznesową – Konfederacją Lewiatan, na której zostały omówione uwagi i sugestie do projektu programu.

Zgłoszone, w toku konsultacji, uwagi dotyczyły m.in.:

* zwiększenia poziomu dofinansowania,
* kwestii/ warunków dofinansowania w formie leasingu,
* uwzględnienia w programie innej kwalifikowalności kosztów,
* obniżenia wymaganego przebiegu kilometrów dla pojazdów (w szczególności spełniających zadania na rzecz jednostek samorządu terytorialnego,
* wielkości oraz podziału budżetu programu,
* rozszerzenia wsparcia o inne kategorie pojazdów,
* kwestii prowadzonej działalności gospodarczej.

Wszystkie uwagi zostały przeanalizowane.

Ewentualne wdrożenie Programu Priorytetowego „Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3” będzie miało wpływ m.in. na:

• zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych/poprawę jakości powietrza,

• utrzymanie konkurencyjności polskiej branży transportowej.