OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (zał. Nr 2 do umowy)

**Sukcesywne dostawy mieszanki mineralno – asfaltowej stosowanej na zimno dla potrzeb GDDKiA Oddział we Wrocławiu, w podziale na zadania:**

**Zadanie 1 – Rejon Kłodzko**

**Zadanie 2 – Rejon Legnica**

**Zadanie 3 – Rejon Lubań**

**Zadanie 4– Rejon Oleśnica**

**Zadanie 5 – Rejon Wałbrzych**

**Zadanie 6 – rejon Wołów**

**Zadanie 7– Rejon Wrocław**

1. **Wstęp**

Przedmiotem niniejszego opisu są wymagania dotyczące sukcesywnych dostaw mieszanki mineralno–asfaltowej na zimno wraz transportem i rozładunkiem na terenie Obwodów Drogowych podległych GDDKiA O/Wrocław w podziale na zadania w maksymalnej łącznej ilości 68 ton. Czas trwania zamówienia:do 30 czerwca 2024 roku. Ilekroć w niniejszej opisie mowa jest o masie na zimno, należy przez to rozumieć mieszankę mineralno-asfaltową na zimno. Wymagania te stanowią podstawę do przygotowania oferty oraz zorganizowania, wykonania i odbioru dostaw. Zamawiający nie wyraża zgody na dzielenie zamówienia. Oferta musi być złożona na wszystkie zadania. Dla każdego zadania zostanie sporządzona odrębna umowa.

1. **Wymagania dotyczące dostawy**

Przedmiotem sukcesywnych dostaw jest mieszanka mineralno – asfaltowa o uziarnieniu 0-8 mm do wbudowania na zimno w opakowaniach – worki - po **20/25/30 kg**. Dopuszcza się dostawy w wiaderkach jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody pozyskanej z poszczególnych Rejonów.

Wymagania:

* Wykonawca zobowiązany jest do dostaw mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno własnym transportem lub zleconym na koszt Wykonawcy oraz do rozładunku mieszanki w miejscu wskazanym przy zleceniu (bieżącym zapotrzebowaniu) każdej dostawy przez Zamawiającego, tj. **poszczególne Rejony GDDKiA O/Wrocław** na terenie wskazanych Obwodów Drogowych zgodnie z wystawionym zleceniem (bieżącym zapotrzebowaniem).
* Wykonawca zabezpieczy opakowania masy na zimno objęte zamówieniem przed uszkodzeniem podczas dostawy (transport + rozładunek).
* Maksymalny okres realizacji dostawy przez Wykonawcę wynosi 7 dni kalendarzowych od dnia zlecenia (zapotrzebowania).
* **Dostawy należy realizować** w godzinach pracy Zamawiającego od 700 do 1400 od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, **po uprzednim telefonicznym powiadomieniu danego Obwodu Drogowego (min. 2 dni wcześniej) przez Wykonawcę o planowanym terminie dostawy.**
* Dostawy będą realizowane na każde zapotrzebowanie przez Zamawiającego – **poszczególne Rejony** - przesłane drogą elektroniczną lub faksem, według potrzeb.
* Odbiór zostanie dokonany i potwierdzony po uprzednim sprawdzeniu ilości dostarczonej masy, zgodności z wymaganiami opisanymi w niniejszym OPZ, na podstawie dowodu WZ.
* Mieszanka mineralno-asfaltowa na zimno będzie kupowana sukcesywnie w zależności od potrzeb Zamawiającego. Ilość masy przewidzianej do odbioru w danym dniu Zamawiający określi w zleceniu (zapotrzebowaniu).
* Ilości mieszanki mineralno-asfaltowej wymienione w OPZ (pkt.6) podane zostały w podziale na Obwody Drogowe, dopuszcza się przekroczenie wskazanych ilości dostaw (zamówienie większych ilości) w poszczególnych Obwodach Drogowych z zastrzeżeniem, że sumaryczne ilości dla Rejonu są wielkościami maksymalnymi w okresie trwania umowy i nie mogą być przekroczone.
* Z uwagi na trudne do przewidzenia warunki atmosferyczne w poszczególnych sezonach, Zamawiający określił w pkt. 6 OPZ jedynie szacunkowe wielkości dostaw, na podstawie doświadczeń z lat poprzednich.
* Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany ilości dostaw do poszczególnych Obwodów Drogowych z zastrzeżeniem, że łączna ilość dostaw do danego Rejonu nie może zostać przekroczona
* Zamawiający, w zależności od warunków atmosferycznych i rzeczywistych potrzeb, zastrzega sobie możliwość zmniejszenia określonych orientacyjnie jako maksymalne ilości dostaw. Wykonawca otrzyma zapłatę wynikającą z przemnożenia faktycznie dostarczonego materiału przez odpowiednie ceny jednostkowe podane w kosztorysie ofertowym.
* Niewykorzystanie orientacyjnej łącznej ilości dostaw, określonej w opisie przedmiotu zamówienia, jak również kwoty umownej nie może być podstawą roszczeń ze strony Dostawcy.

1. **Przeznaczenie i zakres stosowania**

Mieszanka mineralno-asfaltowa na zimno ma mieć zastosowanie pod kątem całorocznych robót utrzymaniowych bitumicznych nawierzchni drogowych miejskich i zamiejskich. Mieszanka mineralno-asfaltowa na zimno ma zapewniać szybkie i trwałe naprawy nawierzchni bitumicznych przy jej użyciu (przygotowana do bezpośredniego zastosowania z opakowania) oraz doskonałą przyczepność do podłoża i wypełnienia ubytków. Nie powinna wymagać stosowania przy remoncie nawierzchni ciężkiego sprzętu drogowego. Ma być odporna na deformacje i wykruszenia. Wyremontowane nawierzchnie mogą być oddane do ruchu natychmiast po zabiegu, przy czym obciążenie ruchem jest korzystne zwłaszcza w okresie pierwszych dwóch tygodni, tzn. w okresie dojrzewania mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno. Wbudowanie ma nie wymagać smarowania krawędzi ubytków nawierzchni oraz nadawania regularnego kształtu krawędziom.

1. **Materiały**
   1. Zamawiający wymaga aby materiały zastosowane do mieszanek mineralno-asfaltowych na zimno zapewniały następujące właściwości mieszanek będących przedmiotem zamówienia :

* masa mineralno-asfaltowa na zimno powinna posiadać uziarnienie na bazie grysu kamiennego frakcji 0-8 mm;
* zawartość pyłów do 0,5%;
* asfalt upłynniony spełniający wymagania PN-74/C-96173 Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych z dodatkiem modyfikatorów;
* adhezyjność zastosowanych środków musi pozwalać na wbudowanie mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno w temperaturach co najmniej od - 20˚C do +30˚C oraz na wilgotne powierzchnie;
* możliwość przechowywania przez okres min. 12 miesięcy od daty dostawy bez utraty jej właściwości fizyko-chemicznych;
* powinna posiadać wygląd jednolity;
* powinna zapewnić możliwość łatwego rozłożenia w remontowanym miejscu mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno, bez konieczności używania ciężkiego sprzętu oraz specjalnych narzędzi, a także podgrzewania, mieszania cięcia i wałowania;
* nadmiar mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno po przeprowadzonych remontach ma pozwalać na powtórne zebranie z powrotem do pojemnika i pozwolić do przeprowadzenia następnych napraw;
* możliwość oddania wyremontowanych nawierzchni do ruchu natychmiast po naprawie, przy czym obciążenie ruchem pojazdów nie może mieć negatywnego wpływu na dojrzewanie mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno.

Każda dostawa mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno musi posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM (lub Atest zgodny z normami) oraz Atest Higieniczny PZH. Dostawca jest zobowiązany do dostarczania aktualnej w/w dokumentacji przy realizacji dostawy przez cały okres trwania umowy.

* 1. Każde opakowanie masy powinno zawierać następujące dane:
* nazwę wyrobu;
* nazwę i adres producenta;
* masę netto;
* datę produkcji i okres przydatności do stosowania (nie mniej niż 9 miesięcy od daty dostawy do Zamawiającego) oraz warunki magazynowania;
* zalecenia BHP i zalecenia zgodne z atestem higienicznym PIH;
* informacji, że wyrób został wyprodukowany w oparciu o (np. aprobatę techniczną IBDiM lub Atest zgodny z normami);

1. **Transport**

Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno może odbywać się dowolnym samochodem dostawczym pozwalającym na ręczny rozładunek dostarczanej partii mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno, bez konieczności stosowania sprzętu do rozładunku (np. wózka widłowego). Dostarczona partia towaru zostanie rozładowana przez Dostawcę na terenie Obwodu Drogowego w miejscu wskazanym przez przedstawiciela Zamawiającego. Masa na zimno powinna być pakowana w szczelne opakowania zawierające 20/25/30 kg mieszanki mineralno-asfaltowej zapewniające zachowanie parametrów fizyko-chemicznych. Podczas załadunku, transportu i rozładunku należy postępować w taki sposób aby opakowanie produktu nie uległo uszkodzeniu.

1. **Miejsce dostaw oraz ilość mieszanki mineralno-asfaltowej**

Zamówienie należy dostarczyć zgodnie ze zleceniem do poszczególnych Obwodów Drogowych:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr zadania** | **lp.** | **Miejsce dostawy** | **Ilość w OD** | **Ilość sumaryczna w Rejonie** |
|  |  |  | **[Mg]** | **[Mg]** |
| **1** |  | **Dostawa mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno REJON KŁODZKO w tym:** |  | **3,0** |
|  | 1 | Obwód Drogowy w Kłodzku, 57-300 Kłodzko, ul.Objazdowa 20, tel.: 74/867-22-62 (dostawy dla OD Kłodzko i OD Braszowice) | **2,0** | x |
|  | 2 | Obwód Drogowy w Bystrzycy Kłodzkiej 57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. Kolejowa 179 tel.: 74/811 03 07 | **1,0** | x |
| **2** |  | **Dostawa mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno REJON LEGNICA w tym:** |  | **3,0** |
|  | 1 | Obwód Drogowy w Legnicy, 59-220 Legnica ul. Prusa 11, tel.: 76/85-22-928 | **3,0** | 3,0 |
| **3** |  | **Dostawa mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno REJON LUBAŃ w tym:** |  | **13,0** |
|  | 1 | Obwód Drogowy w Bolesławcu, 59-700 Bolesławiec, ul. Kościuszki 9, tel.: 75/732-28-91 | **5,0** | x |
|  | 2 | Obwód Utrzymania Autostrady w Łące, 59-700 Bolesławiec, Łąka, tel.: 75/713-62-04 | **2,0** | x |
|  | 3 | Obwód Drogowy w Piechowicach, 58-573 Piechowice, ul. Jeleniogórska 4, tel.: 75/761-22-51 | **6,0** | x |
| **4** |  | **Dostawa mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno REJON OLEŚNICA w tym:** |  | **15,0** |
|  | 1 | Obwód Drogowy w Miliczu, 56-300 Milicz, ul. Szosowa 2, tel.: 71/384-15-59 | **5,0** | x |
|  | 2 | Obwód Drogowy w Oleśnicy, 56-400 Oleśnica, ul. Wojska Polskiego 52E, tel.: 71/397-84-54 | **5,0** | x |
|  | 3 | Obwód Drogowy w Polwicy, 55-216 Domaniów, Polwica 9a, tel.:71/313-12-86 | **5,0** | x |
| **5** |  | **Dostawa mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno REJON WAŁBRZYCH w tym:** |  | **20,0** |
|  | 1 | Obwód Drogowy w Wałbrzychu, 58-396 Wałbrzych, ul. Wrocławska 142, tel.: 74/840-69-32 | **10,0** | x |
|  | 2 | Obwód Utrzmanie Dróg Bolków w Sadach Dolnych Sady Dolne 6AB, 59-420 Bolków | **10,0** | x |
| **6** |  | **Dostawa mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno REJON WOŁÓW w tym:** |  | **3,0** |
|  | 1 | Obwód Drogowy w Środzie ślaskiej Środa Śląska, ul.Wiejska 6 tel.: 71/317 28 65 | **1,0** | x |
|  | 2 | Obwód Drogowy w Krościnie, Dębnica 23, tel. 71/312-09-93 | **1,0** | x |
|  | 3 | Obwód Drogowy w Wołowie 56-100 Wołów, ul. Piłsudskiego 10 tel.: 71/389 89 13 | **1,0** | x |
| **7** |  | **Dostawa mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno REJON WROCŁAW w tym:** |  | **11,0** |
|  | 1 | Obwód Drogowy w Kostomłotach, Węzeł Kostomłoty 55-311 Kostomłoty (zjazd z drogi A-4 na drogę nr 5 kierunek Strzegom) tel.: 662 297 774 | **5,0** | x |
|  | 2 | Obwód Drogowy w Jordanowie Śląskim, 55-065 Jordanów Śląski, ul. Wąska 3 tel.: 662 297 775 | **6,0** | x |
|  |  |  | łącznie | **68,0** |

1. **Obmiar dostaw i kontrola jakości**

Obmiar polegać będzie na przeliczeniu ilości worków o określonym ciężarze. Jednostka obmiarową jest 1 Mg. Nadzór workowanych dostaw z ramienia Zamawiającego sprawować będą Kierownicy Służby Liniowej na poszczególnych Obwodach Drogowych. Kontrola jakości ma na celu sprawdzenie jakości materiałów z wymaganiami niniejszego OPZ. Do każdej dostawy należy dostarczyć w załączeniu aprobaty techniczne potwierdzające zgodność dostawy z wymaganiami OPZ (**kopie winny być poświadczone przez dostawcę „za zgodność z oryginałem”**) oraz oświadczeniem dostawcy, że dotyczą one dostarczanej partii masy.

1. **Odbiór dostaw**

Dostawy uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacja kontraktową, OPZ i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie obmiary i aprobaty techniczne dały wyniki pozytywne. Podczas odbioru mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno należy sprawdzić na każdym opakowaniu sposób znakowania wyrobu (pkt. 4.2.) oraz ilość zgodnie z bieżącym zamówieniem na poszczególny Obwód Drogowy.

1. **Wynagrodzenie i podstawa płatności**

Dostawca zobowiązuje się dostarczyć i rozładować przedmiot zamówienia do właściwego Obwodu Drogowego na własny koszt. Rozliczenie za odebraną mieszankę mineralno-asfaltowej na zimno następować będzie fakturami częściowymi, składanymi do poszczególnych Rejonów, wystawianymi przez Dostawcę za każde zlecenie otrzymane z danego Rejonu. Podstawę wystawianych faktur stanowić będą protokoły odbioru (zał. nr 1 do umowy) podpisane przez obie strony oraz dokumenty WZ potwierdzające realizację zamówienia i wskazujące ilości dostarczonej mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno.