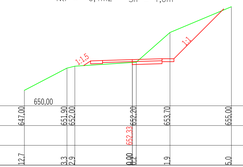
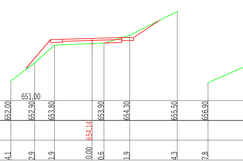
P 21
km 0+529

W – 2,7 m2
Nz – 0,4m2 Sw – 2,8m
Ntł – 0,4m2 Sn – 1,0m



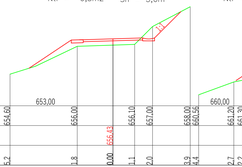
P 22
km 0+557

W – 0,7 m2
Nz – 0,9m2 Sw – 0m
Ntł – 0,6m2 Sn – 3,0m



P 23
km 0+586

W – 0,4m2
Nz – 1,5m2 Sw – 1,9m
Ntł – 0,8m2 Sn – 3,6m

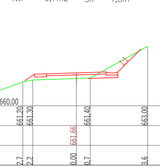


P 24
km 0+624

W – 0,7 m2
Nz – 1,0m2 Sw – 2,4m
Ntł – 0,8m2 Sn – 3,4m

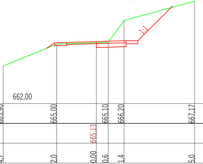
P 25
km 0+644

W – 0,5m2
Nz – 0,6m2 Sw – 1,8m
Ntł – 0,7m2 Sn – 1,8m



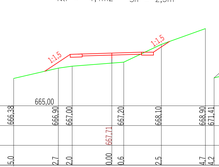
P 26
km 0+682

W – 2,6m2
Nz – 0,4m2 Sw – 2,9m
Ntł – 0,5m2 Sn – 1,8m



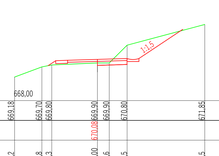
P 27
km 0+718

W – 0m2
Nz – 0,9m2 Sw – 0m
Ntł – 1,4m2 Sn – 2,5m



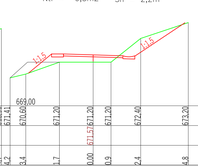
P 28
km 0+751,6

W – 0,7m2
Nz – 1,7m2 Sw – 1,7m
Ntł – 0,6m2 Sn – 2,3m



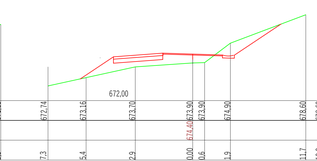
P 29
km 0+778,7

W – 0,8m2
Nz – 1,0m2 Sw – 1,9m
Ntł – 0,8m2 Sn – 2,2m



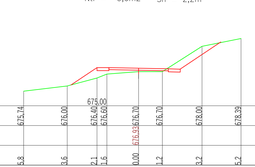
P 30
km 0+817

W – 0,7m2
Nz – 1,3m2 Sw – 1,5m
Ntł – 1,3m2 Sn – 2,3m



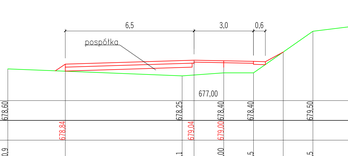
P 31
km 0+843

W – 0,4m2
Nz – 1,2m2 Sw – 1,7m
Ntł – 0,6m2 Sn – 2,2m



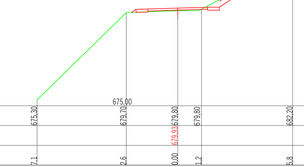
P 32
km 0+868,6

W – 1,2m2
Nz – 5,4m2 Sw – 0m
Ntł – 0,3m2 Sn – 0,7m



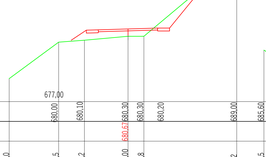
P 33
km 0+890

W – 0,3m2
Nz – 0,3m2 Sw – 0m
Ntł – 0,3m2 Sn – 0,7m



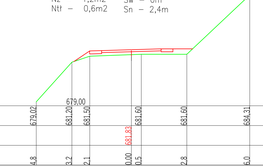
P 34
km 0+908,5

W – 0,6m2
Nz – 0,7m2 Sw – 1,6m
Ntł – 1,0m2 Sn – 1,6m



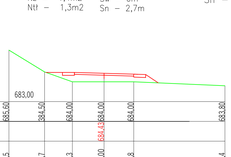
P 35
km 0+930

W – 0m2
Nz – 1,2m2 Sw – 0m
Ntł – 0,6m2 Sn – 2,4m



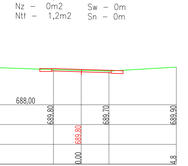
P 36
km 0+951

W – 0m2
Nz – 1,4m2 Sw – 0m
Ntł – 1,3m2 Sn – 2,7m



P 37
km 0+989

W – 1,7m2
Nz – 0m2 Sw – 0m
Ntł – 1,2m2 Sn – 0m



W – wykopy
Nz – nasyp ziemny
Ntł – wyrównanie tłuczniem
Sw – plantowanie skarp wykopu
Sn – plantowanie skarp nasypu

PROJEKTOWANIE, NADZÓR mgr inż. Władysław Kaczała ul. Zajęcza 8 4-400 Cieszyn	Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła 43-460 Wisła, ul. Czarne 6		
	Nazwa inwestycji: Przebudowa nawierzchni drogi leśnej nr 1 w leśnictwie Malinka		
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne drogi P.21 – P.37			
Zespół autorski: imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium: proj.bud.wyk.
Projektant: mgr inż. Lech Marcisz	AG.II.4./2718 1–2/8/2001	Marcisz	Skala: 1:100
Opracował: mgr inż. Wł. Kaczała	52/9/B–B		Data: 23.12.2021r.
Sprawdził: mgr inż. Jerzy Szklarz	102/98/B–B		Nr rys. 1.2