

ZAŁĄCZNIK nr 2

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zn.: WOŚ.420.29.2020.JKS.59

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia DN700 MOP 8,4 MPa relacji Racibórz - Oświęcim wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi oraz budową Systemowej Stacji Redukcyjno-Pomiarowej SSRP Suszec wraz z odgałęzieniem DN300”

1. Planowane przedsięwzięcie:

1) obejmuje:

- budowę gazociągu o średnicy nominalnej DN700 i maksymalnym ciśnieniu roboczym MOP 8,4 MPa, odgałęzienia o średnicy nominalnej DN300 i maksymalnym ciśnieniu roboczym MOP 5,5 MPa, obiektów naziemnych – SNO, ZZU i SSRP,
- ułożenie kabla światłowodowego współbieżnie do gazociągu w odległości nie mniejszej niż 1 m do jego ścianki. Linia ta będzie pełnić funkcję magistrali komunikacyjnej na potrzeby obsługi automatyki i sterowania gazociągu.
- wykonanie przyłączy elektroenergetycznych do zasilania obiektów.

Transportowanym paliwem będzie gaz ziemny wysokometanowy grupy „E”.

2) realizowane będzie w wariantcie podstawowym, preferowanym przez Inwestora, którego przebieg zaznaczono na załączniku nr 1 do ww. decyzji.

Punktem początkowym gazociągu DN700 MOP 8.4 MPa będzie śluza nadawczo-odbiorcza (SNO Stańkowice), wraz z układem regulacyjnym, zlokalizowanym w województwie śląskim, gminie Racibórz w pobliżu miejscowości Ocice, obręb Ocice Górne, km. 0+000. Punktem końcowym będzie śluza nadawczo- odbiorcza (SNO Bobrek), wraz z układem regulacyjnym, zlokalizowanym w województwie małopolskim, w gminie Chełmek, w pobliżu miejscowości Bobrek, obręb Gorzów, km 104+700.

Punktem początkowym odgałęzienia DN300 MOP 5,5 MPa będzie projektowany obiekt ZZU Kobiór i SSRP Suszec, które zlokalizowane będą na terenie województwa śląskiego, w gminie Kobiór w pobliżu miejscowości Zgoń. Punktem końcowym będzie miejsce wpięcia do istniejącego gazociągu DN300 MOP 2.0MPa relacji Oświęcim – Radlin, gdzie zaprojektowano ZZU Kobielice. Miejsce wpięcia znajduje się na terenie gminy Suszec w pobliżu miejscowości Kobielice.

3) charakteryzować się będzie następującymi parametrami:

a) gazociąg DN700:

średnica nominalna: DN700 [mm]

średnica zewnętrzna: DZ711 [mm]

maksymalne ciśnienie robocze: MOP 8,4 Mpa

materiał: stal

przykrycie pod powierzchnią terenu (liczone do górnej płaszczyzny rury):

min. ok. 1,2 [m]

szerokość strefy kontrolowanej: 12,0 [m] (po 6,0 m od osi gazociągu)

długość całkowita: L~ [105 km], z tego ok. 97 km w województwie śląskim

- i ok. 8 km w województwie małopolskim)
- b) gazociąg DN300
- średnica nominalna: DN300 [mm]
- średnica zewnętrzna: DZ323,9 [mm]
- maksymalne ciśnienie robocze: MOP 5,5 Mpa
- materiał: stal
- przykrycie pod powierzchnią terenu (liczone do górnej płaszczyzny rury): min. ok. 1,2 [m]
- szerokość strefy kontrolowanej: 6,0 [m] (po 3,0 m od osi gazociągu)
- długość całkowita: L~ 10,6 [km]. Całość w województwie śląskim.

2. Faza budowy:

- 1) realizacja inwestycji wymagać będzie zajęcia terenu pod pas budowlano-montażowy.

Pas budowlano-montażowy, oprócz podstawowego elementu przedsięwzięcia obejmie również: drogi dojazdowe do tego pasa (istniejące i projektowane) oraz przyłącza elektroenergetyczne i drogi dojazdowe do projektowanych obiektów kubaturowych.

Powierzchnia planowanej inwestycji zajmować będzie około 486 ha – na terenie województwa śląskiego oraz ok. 37 ha – na terenie województwa małopolskiego.

Standardowa szerokość pasa budowlano- montażowego wynosić będzie:

- a) gazociąg DN700
- szerokość całkowita (po obu stronach od osi gazociągu) pasa budowlano-montażowego na terenach rolnych –48 m,
 - szerokość całkowita (po obu stronach od osi gazociągu) pasa budowlano-montażowego na terenach leśnych (z istniejącą drogą dojazdową) – 36 m,
 - szerokość całkowita (po obu stronach od osi gazociągu) pasa budowlano-montażowego na terenach leśnych (bez istniejącej drogi dojazdowej) – 34 m.

W lokalizacjach podanych w poniższej tabeli, pas montażowo budowlany będzie poszerzony do wskazanych szerokości.

Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w stosunku do szerokości podanych powyżej nastąpi w następujących miejscach:

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+050	115 m (65 m w zakresie obiektu kubaturowego i 50 m po długości	24 m L 24 m P	24-55	24-47	Obiekt kubaturowy Śluza nadawczo- odbiorcza „Stańkowice” wraz z drogą dojazdową i przyłączem elektroenergetycznym

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
		gazociąg)				
2.	1+640 – 1+680	40 m	24 m L 24 m P	44		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy ze względu na dość wysoką skarpę
3.	1+880 – 1+920	40 m	24 m L 24 m P	44		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy ze względu na dość wysoką skarpę
4.	2+630 - 2+740	110 m	24 m L 24 m P	24-37		Odcinek bezwykopowy - droga wojewódzka nr 416 gm. Racibórz
5.	3+800- 3+860	60 m	24 m L 24 m P	31		Znaczny załom trasy gazociągu realizowany łukami zimnogiętymi
6.	4+370 – 4+485	115 m	24 m L 24 m P	44		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy ze względu na brak rozwiniętej infrastruktury drogowej w stronę km malejącego i rosnącego
7.	6+220- 6+260	40 m	24 m L 24 m P	24-64		Początek odcinka bezwykopowego-go - droga krajowa nr 45 gm. Racibórz oraz wykorzystanie istn. zjazdu
8.	6+440- 6+480	40 m	24 m L 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
9.	7+235- 7+360	125 m	24 m L 24 m P		24-54	Ułożenie liry pod odcinek bezwykopowy od km 7+235 rozdziela się na 2 tj. pod gazociąg i pod tymczasowe ułożenie liry tj. dodatkowy pas szerokości 16-31 m i długości 540 m - odejście z prawej strony gazociągu
10.	7+600- 7+700	100 m	24 m L 24 m P	40	40	Początek odcinka bezwykopowego - proj. droga Racibórz – Pszczyna gm. Racibórz rzeka Odra gm. Nędza
11.	7+700 – 8+485	785 m	24 m L 24 m P		34	Horyzontalny przewiert kierunkowy HDD pod rzeką Odrą oraz Regionalną Drogą Racibórz - Pszczyna
12.	8+485 – 8+585	100 m	24 m L 24 m P	40	40	Koniec odcinka bezwykopowego proj. droga Racibórz – Pszczyna gm. Racibórz rzeka Odra gm. Nędza
13.	9+115- 9+320	205 m	24 m L 24 m P	24-38	24-34	Odcinek bezwykopowy pod drogą wojewódzką, projektowany ZZU Markowice,

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
						projektowany stały zjazd oraz projektowane przyłącze energetyczne (odejście w kierunku północnym pasem budowlano- montażowym szerokości 15-26 m na odległość 185m)
14.	9+890-10+060	170 m	24 m L 24 m P		24-39	Włączenie drogi dojazdowej do pasa montażowego, odcinek bezwykopowy – potok Łęgoń, wykorzystanie istn. przepustu do przejazdu przez potok
15.	10+290-10+325	35 m	24 m L 24 m P		24-37	Włączenie drogi dojazdowej do pasa montażowego
16.	10+400	180 m	24 m L 24 m P	-	-	Dodatkowe odejście z lewej strony gazociągu przewidziane pod lirę dla przekroczenia bezwykopowego - pas szerokości 10 m i długości 180 m
17.	10+635-10+675	40 m	24 m L 24 m P		44	Koniec odcinka bezwykopowego oraz miejsce nawracania dla ciężkiego sprzętu
18.	10+705-11+290	585 m	24 m L 24 m P		19-26 oraz 36 (krótki odc. przy zjeździe)	Poszerzenie ze względu na zjazd z drogi do pasa budowlano-montażowego
19.	11+385-11+450	65 m	24 m L 24 m P		24-38	Poszerzenia z uwagi na koniec odcinka bezwykopowego – ciek Bodek – gm. Racibórz, miejsce nawracania dla ciężkiego sprzętu oraz włączenie drogi dojazdowej do pasa montażowego
20.	11+670-11+735	65 m	24 m L 24 m P		44	Poszerzenie z uwagi na początek odcinka bezwykopowego – tory kolejowe, linia nr 151 PKP PLK Kędzierzyn Koźle – Chałupki oraz miejsce nawracania dla ciężkiego sprzętu od km 11+670 do km 11+710
21.	11+750 – 11+790	40 m	24 m L 24 m P		44	Koniec odcinka bezwykopowego – tory kolejowe, linia nr 151 PKP PLK Kędzierzyn Koźle – Chałupki oraz miejsce nawracania dla ciężkiego sprzętu
22.	12+310 – 12+325	15 m	24 m L 24 m P		24-30	Włączenie drogi dojazdowej do pasa montażowego

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
23.	13+375 – 13+415	40 m	24 m L 24 m P		44	Koniec odcinka bezwykopowego – droga wojewódzka nr 919 oraz miejsce nawracania dla ciężkiego sprzętu
24.	14+145-14+170	25 m	24 m L 24 m P	24-50		Wykorzystanie istniejącego zjazdu z drogi powiatowej na pas montażowy
25.	14+540-14+830	290 m	24 m L 24 m P		19-29	Pas montażowy z prawej strony gazociągu dostosowany do istniejącej drogi szutrowej.
26.	15+080-15+120	40 m	24 m L 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
27.	15+310-15+350	40 m	24 m L 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
28.	16+205-16+290	85 m	24 m L 24 m P		24-36	Znaczny załom trasy gazociągu realizowany łukami zimnogiętymi
29.	17+985-18+025	40 m	24 m L 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
30.	19+020-19+060	40 m	24 m L 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
31.	19+385-19+425	40 m	10 i 24 m L (odcinek na granicy las/teren rolny) 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
32.	20+010-20+050	40 m	24 m L 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
33.	20+135-20+175	40 m	24 m L 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
34.	20+645-20+950	305 m	24 m L 12 m P		14-17	Poszerzenie pasa ze względu na wykorzystanie drogi (ul. Przemysłowa)
35.	20+950 – 20+975	25 m	24 m L 12 m P		17-30	Poszerzenie ze względu na włączenie drogi dojazdowej do pasa montażowego
36.	21+225 – 21+300	75 m	12 m L 24 m P	12-30 m	24-36	Objęcie pasem montażowym zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną
37.	22+580 – 22+740	160 m	24 m L 12 m P	24-33 m	13-50	Wykorzystanie istn. zjazdów z drogi publicznej na drogi leśne
38.	22+740 – 23+095	355 m	24 m L 12 m P		13	Objęcie pasem montażowym drogi leśnej
39.	23+095 - 23+525	430 m	24 m L 12 m P		13-15	Miejsce przewidziane na linę światłowodową dla horyzontalnego przewiertu kierunkowego HDD pod liniami kolejowymi nr 140 oraz 173 i ciekami Suminą
40.	23+525-23+770	245 m	24 m L 12 m P	24-48 m	14-36	Początek odcinka bezwykopowego – tory linii 140 i 173 oraz ciek Sumina jak

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
						również położenie montażowe liry dla światłowodu
41.	23+770-24+355	585 m	24 m L 10 m P	34 m	25	Odcinek bezwykopowy – tory linii 140 i 173 oraz ciek Sumina, konieczność przeprowadzania pomiarów z poziomu terenu podczas wierceń
42.	24+355-24+455	100 m	24 m L 10 m P	40 m	40	Koniec odcinka bezwykopowego – tory linii 140 i 173 oraz ciek Sumina – plac maszynowy
43.	24+455 – 24+550	95 m	24 m L 10 m P		29	Ułożenie rur pod wciągnięcie w ramach realizacji odcinka bezwykopowego
44.	24+550	90 m	24 m L 10 m P	-	-	Dodatkowe odejście z prawej strony gazociągu - poszerzenie na potrzeby ułożenie rur pod wciągnięcia i placu maszynowego dla metody bezwykopowej - pas szerokości 53 m i długości 90 m
45.	24+665-24+770	105 m	10 m L 24 m P	24-43 m	25	Odcinek bezwykopowy - droga powiatowa 3536S
46.	25+350-25+390	40 m	24 m L 10 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
47.	25+500-25+540	40 m	24 m L 10 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
48.	25+680-26+360	680m	12 m L 24 m P	12-24 m		Objęcie pasem montażowym drogi leśnej
49.	26+955-26+995	42 m	12 m L 24 m P		45	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
50.	27+120-27+165	45 m	12 m L 24 m P		45	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
51.	27+830-27+865	35 m	12 m L 24 m P	12-15 m		Objęcie pasem montażowym drogi leśnej
52.	28+385-28+415	30 m	12 m L 24 m P	22m		Włączenie drogi dojazdowej leśnej do pasa montażowego – dojazd do odcinka za wąskotorówką
53.	28+535-28+645	110 m	12 m L 24 m P	24 m		Odcinek bezwykopowy - kolej wąskotorowa Gliwice - Racibórz – Markowice
54.	29+360 – 26+495	130 m	24 m L 12 m P		14-16	Poszerzenie pasa do obszaru kolejki wąskotorowej w związku z uzgodnieniami z właściwym nadleśnictwem
55.	29+495-30+135	640 m	24 m L 10 m P		16-17	Poszerzenie pasa do obszaru kolejki wąskotorowej, ze względu na liczne niewielkie zagłębienia terenu

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
56.	32+135-32+250	115 m	24 m L 10 m P		24	Odcinek bezwykopowy - kolej wąskotorowa Gliwice - Racibórz - Markowice
57.	32+670-32+790	120 m	12 m L 24 m P	24-46 m	24-35	Odcinek bezwykopowy - droga wojewódzka nr 920
58.	32+840-32+880	40 m	12m L 24m P	24 m		Początek odcinka bezwykopowego – Rzeka Ruda
59.	32+980-33+025	45 m	10m L 24m P	24 m		Koniec odcinka bezwykopowego – rzeka Ruda
60.	33+370-33+520	150 m	12 m L 24 m P	24-45 m	24-30	Odcinek bezwykopowy – Linia kolejowa nr 302, droga dojazdowa nr 17. Objęcie pasem istn. przejazdu przez linię kolejową w celu dojechania do odcinka za torami
61.	33+905-33+945	40 m	24 m L 24 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
62.	35+175-35+215	40 m	12 m L 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
63.	35+760 – 35+800	40 m	12 m L 24 m P	22 m		Włączenie drogi dojazdowej leśnej do pasa montażowego – dojazd do odcinka za wąskotorówką
64.	37+600-37+700	100 m	24 m L 12 m P		12-24	Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
65.	38+510-38+540	30 m	24 m L 24 m P	34 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
66.	38+700-38+770	70 m	24 m L 10 m P	24-41 m	33-35	ZZU „Ochojec” oraz droga dojazdowa i przyłączy elektroenergetyczne (odejście w kierunku północnym pasem montażowym na odległość 170m)
67.	38+935-39+055	120 m	24 m L 10 m P	24-29 m	24	Odcinek bezwykopowy- droga krajowa nr 78
68.	39+480–39+510	30 m	12 m L 24 m P	12-40 m		Włączenie drogi dojazdowej leśnej do pasa montażowego
69.	39+585-39+745	160 m	12 m L 24 m P	13 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
70.	39+875-40+075	200 m	12 m L 24 m P	24 m		Odcinek bezwykopowy - linia 400 kV Joachimów - Wielopole Rokitnica- Wielopole linia 220 kV Wielopole - Blachownia Kędzierzyn -Wielopole
71.	41+155-41+195	40 m	24 m L 12 m P	40 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
72.	41+370-41+410	40 m	24 m L 12 m P		52	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
73.	41+880 - 41+950	70 m	24 m L 10 m P		10-44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
						Przekroczenie linii elektroenergetycznej 110 kV oraz objęcie pasem montażowym istn. dróg leśnych
74.	41+950 – 42+080	130 m	12 m L 24 m P	12-24 m		Przekroczenie linii elektroenergetycznej 110 kV oraz objęcie pasem montażowym istn. dróg leśnych
75.	42+510-42+550	40 m	24 m L 12 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
76.	43+805-43+835	30 m	24 m L 10 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
77.	44+965-45+045	80 m	24 m L 10 m P		10-24	Początek odcinka bezwykopowego - linia 110kV Kopalnia Szczygłowice-Wielopole Leszczyny – Wielopole droga powiatowa 7001 S ul. Robotnicza
78.	45+170-45+215	45 m	24 m L 10 m P	24-53 m	24	Koniec odcinka bezwykopowego - linia 110kV Kopalnia Szczygłowice-Wielopole Leszczyny – Wielopole droga powiatowa 7001 S ul. Robotnicza oraz zjazd z drogi na pas montażowy odsunięty od osi gazociągu z uwagi na pobliskiu łuk drogi (widoczność)
79.	45+300-45+420	120 m	10 m L 24 m P	24 m		Odcinek bezwykopowy - ciek z Kamienia linia 220kV Kopanina - Wielopole Wielopole - Moszczenica
80.	45+870-46+005	135 m	24 m L 12 m P		24	Odcinek bezwykopowy – linia kolejowa nr 140
81.	46+360 – 46+480	120 m	12 m L 24 m P	24 m	24-33	Odcinek bezwykopowy – droga wojewódzka nr 925 oraz objęcie pasem montażowym istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej
82.	46+480 – 46+550	70 m	24 m L 12 m P		12-24	Odcinek bezwykopowy – droga wojewódzka nr 925 oraz objęcie pasem montażowym istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej
83.	46+980-47+090	110 m	24 m L 12 m P		24	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy Przekroczenie bezwykopowe

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
						magistrali wodociągowej DN800
84.	47+360-47+700	340 m	12 m L 24 m P	12-22 m		Droga dojazdowa nr 28
85.	48+220-48+255	35 m	10 m L 24 m P	10-24 m		Początek odcinka bezwykopowego - ciek z Przegędzy szlak Staro Bana
86.	48+360-48+490	130 m	10 m L 24 m P	10-24 m		Koniec odcinka bezwykopowego - ciek z Przegędzy szlak Staro Bana Odcinek bezwykopowy – wodociąg DN1200 Teren podmokły, płat olsu
87.	50+710-50+750	40 m	24 m L 12 m P	48 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
88.	51+500-51+540	40 m	24 m L 12 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
89.	52+625-52+665	40 m	10 m L 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
90.	53+280-53+450	170 m	12 m L 24 m P	24 m		Odcinek bezwykopowy - linia 220kV Kopanina - Liskowiec Wielopole - Moszczenica
91.	53+710-53+730	20 m	12 m L 24 m P	12-20 m		Uwzględnienie pasem montażowym skrzyżowania dróg leśnych
92.	53+990 – 54+030	40 m	10 m L 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
93.	54+100 – 54+155	55 m	10 m L 24 m P	10-40 m		Odcinki bezwykopowe - droga autostrada A1
94.	54+155 – 54+270	115 m	24 m L 24 m P	24-83 m		Odcinki bezwykopowe - droga autostrada A1
95.	54+270 – 54+400	130 m	24 m L 10 m P	24-105	24	Odcinki bezwykopowe - droga autostrada A1, droga serwisowa
96.	54+400 – 54+500	100 m	24 m L 12 m P		12-37	Odcinki bezwykopowe droga wojewódzka 924, zjazdu z drogi wojewódzkiej
97.	55+930 – 55+970	40 m	24 m L 24 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
98.	56+560-56+620	60 m	24 m L 12 m P		12-24	Objęcie pasem montażowym drogi leśnej
99.	56+875-57+135	260 m	12 m L 24 m P	12-30 m	24-33	Odcinek bezwykopowy - droga powiatowa 5312S
100.	57+310-57+475	165 m	12 m L 24 m P	12-24 m		Wykorzystanie po północnej stronie terenu niezadrzewionego
101.	57+790-57+820	30 m	24 m L 24 m P		44-50	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
102.	57+870-57+910	40m	24 m L 24 m P		44	Poszerzenie - miejsce do zawracania/mijania się

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
						pojazdów budowy
103.	58+755-58+860	105 m	10 m L 24 m P	24 m		Odcinek bezwykopowy: droga gminna nr 368 004 S
104.	59+380-59+520	140 m	24 m L 12 m P		12-32	Odcinek bezwykopowy droga powiatowa 5311S
105.	59+630 – 59+750	120 m	24 m L 12 m P		12-36	Odcinek bezwykopowy kolej wąskotorowa
106.	60+730 – 60+770	40m	12 m L 24 m P		44	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
107.	61+935 – 61+980	45 m	24 m L 24 m P	34 m	34	Odcinek bezwykopowy: droga powiatowa 5310S oraz zjazdu tymczasowe z drogi publicznej na pas montażowy
108.	62+790-62+870	80 m	24 m L 10 m P		24	Poszerzenie ze względu na przekroczenie metodą bezwykopową Droga krajowa nr 81
109.	63+630 – 63+680	50 m	24 m L 12 m P	44 m	14-24	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
110.	64+635-64+680	45 m	24 m L 24 m P		24-42	Włączenie istniejącej drogi do pasa montażowego, po to, aby można było z niej w trakcie budowy korzystać
111.	65+750-65+790	40 m	12 m L 24 m P	12-23 m		Objęcie pasem montażowym istn. zjazdu z ul. Modrzewiowej
112.	66+875 – 66+950	75m	10m L 24m P	24 m		Poszerzenie ze względu na przekroczenie metodą bezwykopową droga powiatowa 5315S
113.	66+950 – 67+050	100 m	24m L 10m P	24-31m	10-49	Poszerzenie ze względu na przekroczenie metodą bezwykopową droga powiatowa 5315S oraz obiekt ZZU „Gardawice”
114.	67+470-67+980	510 m	24 m L 12 m P		14-16	Objęcie pasem montażowym istniejącej drogi leśnej
115.	67+980 – 68+020	40 m	24 m L 12 m P	44 m	15	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
116.	69+010 – 69+060	50 m	24 m L 24 m P	44 m		Początek odcinka bezwykopowego: Potok Zgoński (Ciek Zgoński), linia SN 20kV oraz miejsce do zawracania/mijania pojazdów budowy
117.	69+140-69+180	40 m	24 m L 24 m P	44 m		Koniec odcinka bezwykopowego: Potok Zgoński (Ciek Zgoński) linia SN 20kV oraz miejsce do zawracania/mijania pojazdów budowy
118.	69+455–69+500	45 m/	24 m L 24 m P		27	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
119.	69+640-69+740	100 m	24m L 12m P	24-82 m	17-24	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego, po to aby mieć ewentualną możliwość wykonania przejazdu poza obszarem plantacji buka
120.	69+740-70+215	475 m	24 m L 12 m P		17-20	Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
121.	70+215-70+255	40 m	24m L 12m P	44 m	14	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
122.	70+290-70+315	25 m	24m L 12m P		12-24	Załom trasy gazociągu realizowany łukami zimnogiętymi
123.	70+830-70+885	55 m	12m L 24m P	11-28m		Poszerzenie pasa budowlano-montażowego ze względu na Systemową Stację Redukcyjno-Pomiarową 8,4MPa/5,5MPa SSRP „Suszec”/Zespół Zaporowo-Upustowy DN700/300 „Kobiór
124.	70+885-70+945	1159m	-	28-41 m	72-80	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego ze względu na Systemową Stację Redukcyjno-Pomiarową 8,4MPa/5,5MPa SSRP „Suszec”/Zespół Zaporowo-Upustowy DN700/300 „Kobiór”
125.	70+945-71+000	55 m	24 m L 12 m P	24-41m	12-19	Poszerzenie ze względu na wspólny pas budowlano-montażowy dla gazociągu DN700 i odgałęzienia DN300
126.	71+140-72+120	980 m	12 m L 24 m P	12-16 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej oraz umożliwienie zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
127.	72+160-72+330	170m	12 m L 24 m P	12-15 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
128.	72+330-72+425	95 m	12 m L 24 m P	24 m		Poszerzenie pasa budowlano-montażowego ze względu na skrzyżowanie z ciekim „Dopływ spod Chałup”
129.	72+425-73+030	605 m	12 m L 24 m P	12-14 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
130.	73+030-73+070	40 m	12 m L 24 m P	34 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
131.	73+070-73+830	760 m	12 m L 24 m P	13 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
132.	73+830-73+880	50 m	12 m L 24 m P	13 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
133.	73+880-74+090	210 m	12 m L 24 m P	13-35 m		Odcinek bezwykopowy - droga wojewódzka nr 928
134.	74+090-74+370	280 m	12 m L 24 m P	14 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
135.	74+370-74+410	40 m	12 m L 24 m P	14-16 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym zjazdu z drogi

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
						leśnej
136.	74+410-74+755	345 m	12 m L 24 m P	14-16 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
137.	74+755-75+170	415 m	12 m L 24 m P	14-30 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym dróg leśnych i zjazdów z dróg leśnych
138.	75+860-75+900	40 m	24 m L 12 m P		12-27	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
139.	75+900-76+260	360 m	12 m L 24 m P	14-20 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
140.	76+290-76+745	455 m	12 m L 24 m P	12-18 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
141.	76+745-76+780	35 m	12 m L 24 m P	13-30m		Objęcie pasem budowlano-montażowym zjazdu z drogi leśnej
142.	76+780-76+930	150 m	12 m L 24 m P	12-16 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
143.	77+120-77+260	140 m	10m L 24 m P	10-26 m		Odcinek bezwykopowy - tory kolejowe linia nr 139 PKP PLK Katowice - Zwardoń
144.	77+260-77+380	120 m	12 m L 24 m P	12-30 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
145.	77+560-77+690	130 m	12 m L 24 m P	12-14 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
146.	77+690-77+865	175 m	12 m L 24 m P	13-52 m		Odcinek bezwykopowy - droga powiatowa 4146S
147.	78+940-78+980	40 m	24 m L 12 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
148.	79+850-79+960	110 m	10 m L 24 m P	24 m		Odcinek bezwykopowy - droga asfaltowa, wodociąg DN450
149.	79+960-80+150	190 m	12 m L 24 m P	12-14 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
150.	80+340-80+565	225 m	12 m L 24 m P	12-24 m		Odcinek bezwykopowy - wodociąg DN1500 wodociąg DN1600 wodociąg DN1600
151.	80+565-82+330	1765 m	12 m L 24 m P	13-33 m		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej (ul. Promnicka)
152.	82+330-82+460	130 m	12m L 24m P	14-34 m	24-35	Odcinek bezwykopowy - droga asfaltowa (ul. Promnicka)
153.	83+500-83+600	100 m	18m L 18m P		18-48	Umożliwienie zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
154.	84+165-84+300	135 m	18 m L 18 m P	24 m	24	Odcinek bezwykopowy - droga krajowa nr 1
155.	86+280-86+425	145 m	10 m L 24 m P	12-14 m		Poszerzenie pasa budowlano-montażowego do ściany lasu
156.	87+320-	125 m	24 m L	24-33	24-31	Odcinek bezwykopowy - droga

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
	87+445		10 m P	m		powiatowa, asfaltowa nr 5901 S
157.	87+600-87+650	50 m	24 m L 10 m P		10-15	Znaczny załom trasy gazociągu realizowany łukami zimnogiętymi
158.	87+690-87+855	165 m	24 m L 10 m P	24-29 m	24-31	Odcinek bezwykopowy-wodociąg DN1500; droga powiatowa, asfaltowa nr 5900S, Zespół Zaporowo-Upustowy DN700/DN300 „Świerczyniec”, projektowany stały zjazd oraz projektowane przyłącze energetyczne (odejście w kierunku południowym pasem montażowym na odległość ok. 350m)
159.	88+280-88+315	35 m	24 m L 12 m P		10-28	Umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
160.	89+125-89+410	285 m	24 m L 24 m P	Odcinkowo do 48m	Odcinkowo do 41m	Odcinek bezwykopowy - droga gminna, asfaltowa ul. Złoty Łan, wodociąg DN500, umożliwienie zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu oraz minimalizacja wejścia prac budowlanych w obszar urządzenia wodnego
161.	89+590-89+630	40 m	24 m L 24 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy oraz minimalizacja wejścia prac budowlanych w obszar urządzenia wodnego
162.	89+910-89+950	40 m	24 m L 24 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy oraz minimalizacja wejścia prac budowlanych w obszar urządzenia wodnego
163.	89+950-90+200	250 m	24 m L 24 m P	24-26 m		Minimalizacja wejścia prac budowlanych w obszar urządzenia wodnego
164.	90+430-90+470	40 m	24 m L 24 m P	24-48 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy oraz minimalizacja wejścia prac budowlanych w obszar urządzenia wodnego
165.	91+150-91+180	30 m	24 m L 24 m P		24-40	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
166.	92+425-92+465	40 m	24 m L 24 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
167.	92+525-92+565	40 m	24 m L 24 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
168.	92+870-92+975	105 m	24 m L 24 m P	24-38 m		Odcinek bezwykopowy - droga wojewódzka nr 931, umożliwienie zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
169.	93+145-93+175	30 m	24 m L 24 m P	24-46 m		Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
170.	93+360-93+400	40 m	24 m L 24 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
171.	93+590-93+630	40 m	24 m L 24 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
172.	94+125-94+155	30 m	24 m L 24 m P		24-37	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
173.	94+800-95+500	700 m	24 m L 24 m P	24-134 m	Odcinkowe do 129	Odcinek bezwykopowy - wodociąg w grobli 560 - projektowana droga ekspresowa S1
174.	95+750-95+780	30 m	24 m L 24 m P		34	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
175.	96+515-96+710	195 m	24 m L 24 m P	24-40 m	24-84	Odcinek bezwykopowy - droga asfaltowa ul. Nasypowa - starorzecze rz. Wisły - rzeka Wisła - droga gruntowa - ułożenie liry pod odcinek bezwykopowy
176.	96+710-96+860	150 m	24 m L 24 m P	34 m		Odcinek bezwykopowy - starorzecze rz. Wisły - rzeka Wisła - droga gruntowa
177.	96+860-97+320	460 m	24 m L 24 m P	34 m		Odcinek bezwykopowy - starorzecze rz. Wisły - rzeka Wisła - droga gruntowa
178.	97+320-97+365	45 m	24 m L 24 m P	40 m		Odcinek bezwykopowy - starorzecze rz. Wisły - rzeka Wisła - droga gruntowa
179.	97+430-97+500	70 m	24 m L 24 m P	40 m	40	Odcinek bezwykopowy - starorzecze rz. Wisły - rzeka Wisła - droga gruntowa
180.	97+700-97+770	70 m	24 m L 24 m P	32 m		Załam trasy gazociągu realizowany łukami zimnociętymi
181.	98+735-	30 m	24 m L		44	Miejsce do zawracania/mijania

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
	98+765		24 m P			się pojazdów budowy
182.	98+835-98+850	15 m	24 m L 24 m P		34	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
183.	100+165-100+180	15 m	24 m L 24 m P	32 m		Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
184.	100+485-100+500	15 m	24 m L 24 m P		30	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
185.	101+225-101+250	25 m	24 m L 24 m P		27	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
186.	101+320-101+400	80 m	24 m L 24 m P		14-33	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
187.	101+530-101+560	30 m	24 m L 24 m P	44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
188.	102+655-102+665	10 m	24 m L 24 m P		30	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
189.	103+000-103+100	100 m	24 m L 24 m P	24-44 m		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
190.	103+480-103+855	375 m	24 m L 24 m P	24-56 m	24-64	Odcinek bezwykopowy - - wodociąg wD1200 - wodociąg wD1200 - wodociąg wD1200 - rzeka Wisła - rzeka Przemsza, - umożliwienie zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu - ułożenie liry przekroczenia bezwykopowego
191.	103+500-103+800	-	-	-	-	Miejsce przewidziane na lirę przekroczenia bezwykopowego Dodatkowo pas szerokości 21 m o długości ok. 375m - odejście z lewej strony gazociągu.
192.	103+855-104+330	475 m	24 m L 24 m P	34 m		Odcinek bezwykopowy - rzeka Wisła - rzeka Przemsza
193.	104+330-104+620	290 m	24 m L 24 m P	34 m	24-58	Odcinek bezwykopowy - rzeka Wisła

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
						- rzeka Przemsza - droga powiatowa 1808K - tory kolejowe linia nr 93 PKP PLK Trzebinia – Zebrzydowice, - ułożenie liry przekroczenia bezwykopowego
194.	104+690-104+770	80 m	24 m L 24 m P	24-34 m	24-45	Odcinek bezwykopowy - droga powiatowa 1809K ul. Krakowska, - umożliwienie zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
195.	105+000	117m (96 m w zakresie obiektu kubaturowego 21m po długości gazociągu)	24 m L 24 m P	34 m	42	Obiekt kubaturowy Śluza nadawczo-odbiorcza „Bobrek”

b) odgałęzienie DN300

- szerokość całkowita (po obu stronach od osi gazociągu) pasa budowlano-montażowego na terenach rolnych – 42 m.
- szerokość całkowita (po obu stronach od osi gazociągu) pasa budowlano-montażowego na terenach leśnych – 31 m.

Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w stosunku do szerokości podanych powyżej nastąpi w następujących miejscach:

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+000-0+010	10 m	10 m L 21 m P	19		Poszerzenie ze względu na wspólny pas budowlano-montażowy dla gazociągu DN700 i odgałęzienia DN300
2.	0+010-0+350	340 m	10 m L 21 m P	16-19		Poszerzenie pasa budowlano-montażowego pod projektowany stały zjazd do

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
						SSRP „Suszec”/ZZU „Kobiór” oraz projektowane przyłącze energetyczne (odejście w kierunku zachodnim pasem montażowym na odległość ok. 950m)
3.	0+350-0+505	155 m	10 m L 21 m P	16-21		Poszerzenie pasa budowlano-montażowego ze względów na skrzyżowanie z ciekim „Dopływ spod Chałup”
4.	0+505-1+040	535 m	10 m L 21 m P	11-13		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
5.	1+040-1+055	15 m	10 m L 21 m P	13	28	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu oraz objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
6.	1+055-1+385	330 m	10 m L 21 m P	10-13		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
7.	1+385-1+415	30 m	10 m L 21 m P	10-11	31	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy oraz objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
8.	1+415-1+525	110 m	10 m L 21 m P	10-11		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
9.	1+525-1+635	110 m	10 m L 21 m P	21		Odcinek bezwykopowy - ciek bez nazwy
10.	1+635-1+790	155 m	10 m L 21 m P	11-21	21-31	Odcinek bezwykopowy - ciek Korzenica oraz miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
11.	1+790-1+895	105 m	10 m L 21 m P	12		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
	1+895-1+910	15 m	10 m L 21 m P	12	43	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu oraz objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
12.	1+910-2+115	205 m	10 m L 21 m P	12-13		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
13.	2+115-2+180	65 m	10 m L 21 m P	12		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
14.	2+180-2+660	480 m	10 m L 21 m P	12-13		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
15.	2+660-2+690	30 m	10 m L 21 m P	12	31	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy oraz objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
16.	2+690-3+415	725 m	10 m L 21 m P	11-13		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
17.	3+415-	30 m	10 m L	11-12	31	Miejsce do zawracania/mijania

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
	3+445		21 m P			się pojazdów budowy oraz objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
18.	3+445-4+450	1005 m	10 m L 21 m P	10-12		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
19.	4+605-4+715	110 m	21 m L 10 m P		16-21	Bezwykopowe przejście pod ciekami Korzeniec Południowy
20.	4+715-4+845	130 m	21 m L 10 m P		11-12	Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej oraz umożliwienie przejazdu dla ciężkiego sprzętu
21.	4+845-4+900	55 m	10 m L 21 m P	10-21		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej oraz umożliwienie przejazdu dla ciężkiego sprzętu
22.	5+400-5+435	35 m	10 m L 21 m P	11-12		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
23.	5+435-5+465	30 m	10 m L 21 m P		31	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
24.	5+745-5+780	35 m	10 m L 21 m P	10-11		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
25.	5+900-5+950	50 m	10 m L 21 m P	10-12		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
26.	6+100-6+755	655 m	10 m L 21 m P	10-12		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
27.	6+755-6+785	30 m	10 m L 21 m P	10-11	31	Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy oraz objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
28.	6+785-6+870	85 m	10 m L 21 m P	10-11		Objęcie pasem budowlano-montażowym drogi leśnej
29.	6+965-7+075	110 m	21 m L 10 m P		20-21	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego ze względu na skrzyżowanie z ciekami „Dokawa”
30.	7+560-7+720	160 m	21 m L 10 m P	21-69	21	Odcinek bezwykopowy- tory kolejowe linia 148 PKP PLK Pszczyzna – Rybnik, umożliwienie zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu
31.	7+945-8+055	110 m	21 m L 10 m P		20-22	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego ze względu na skrzyżowanie z ciekami „Dopływ z Lasów Kobiernickich”
32.	8+240-8+270	30 m	21 m L 10 m P	31		Miejsce do zawracania/mijania się pojazdów budowy
33.	8+835-8+985	150 m	21 m L 10 m P		17-21	Odcinek bezwykopowy - droga wojewódzka nr 935
34.	9+455-9+470	15 m	21 m L 10 m P	28		Poszerzenie pasa budowlano-montażowego w celu umożliwienia zjechania z drogi dojazdowej na pas montażowy dla ciężkiego sprzętu

L.p.	Lokalizacja poszerzenia [ok. km]	Długość poszerzenia [m]	Standardowa szerokość pasa budowlano-montażowego [m] (L/P – strona lewa/prawa inwestycji)	Szerokość pasa budowlano-montażowego (poszerzenia) [m]		Powód poszerzenia
				Strona lewa	Strona prawa	
35.	9+655-9+700	45 m	21 m L 10 m P		19-21	Poszerzenie pasa budowlano-montażowego ze względu na skrzyżowanie z ciekim „Dopływ z Lasów Kobierskich”
36.	9+700-9+730	30 m	21 m L 21 m P	33		Zapewnienie miejsca do zawracania/mijania się pojazdów budowy
37.	10+500	-	21 m L 21 m P	30	32	Zespół Zaporowo-Upustowy DN300/300, 5MPa „Kobielice”, pas budowlano-montażowy ok. 57x62 m, projektowany stały zjazd (odejście w kierunku południowym pasem montażowym na odległość ok. 165 m)

- 2) gazociąg montowany będzie z rur wykonanych z wysokiej jakości stali o sprawdzonej szczelności, które będą izolowane fabrycznie. Dostarczane odcinki rur będą składowane na odpowiednio przygotowanych placach składowych, a następnie rozłożone na pas budowlano- montażowy w miejsca ich zabudowy,
- 3) budowa gazociągu prowadzona będzie odcinkami i przebiegać będzie w kilku etapach.

Gazociąg, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, będzie budowany potokową metodą prowadzenia prac oraz metodą kompleksowej mechanizacji. Istotą tej metody jest właściwe zsynchronizowanie większości czynności technologicznych. Umożliwia ona równomierne wykonywanie prac przez wyspecjalizowane brygady (o stałym składzie i wyposażone w zestawy sprzętu) oraz równomierne zaopatrywanie w materiały. Zakłada się podział trasy gazociągu na odcinki robocze o długości od ok. 50 do ok. 250 m (w zależności od specyfiki terenu).

Na każdym realizowanym odcinku budowy wykonywany będzie typowy, powtarzalny, zamknięty cykl robót:

- odcinek I - roboty przygotowawcze, udostępnienie terenu, odwodnienia wykopu,

Na etapie przygotowawczym nastąpi geodezyjne wytyczenie w terenie osi gazociągu w tym wszelkich załamania, jak również pasa budowlano-montażowego, komór dla odcinków bezwykopowych, osi linii światłowodowej (z wyłączeniem odcinków, gdzie linia ta zostanie ułożona we wspólnym wykopie z gazociągiem). Następnie, po odhumusowaniu, w obrębie stanowisk archeologicznych znajdujących się na trasie gazociągu przeprowadzone zostaną wyprzedzające inwestycję archeologiczne badania ratownicze.

Dla obszarów zalesionych, nieużytków itp. przed rozpoczęciem robót budowlanych wykonane będą w obrębie pasa budowlano- montażowego badania saperskie do głębokości ok. 5.0 m.

Na terenach leśnych oraz pozostałych, na których stwierdzono występowanie w pasie budowlano- montażowym drzew i krzewów przeprowadzone będą prace polegające na usunięciu tej roślinności.

Na odcinkach, gdzie na głębokości posadowienia wystąpi woda gruntowa prowadzone będzie odwodnienie wykopów na czas prowadzenia robót budowlanych.

- odcinek II - wykonywanie wykopu i zwałowanie gleby i ziemi,

Podstawową metodą realizacji inwestycji będzie metoda wykopowa, natomiast przekroczenia przeszkód terenowych oraz miejsc cennych środowiskowo lub przyrodniczo będą wykonywane przy wykorzystaniu technologii bezwykopowych typu: HDD (Horizontal Directional Drilling), Direct Pipe® lub MTS SYSTEM2® lub innej równoważnej metodzie, mikrotunelingu, przewiertu poziomego sterowanego, przecisku.

Miejsca przekroczeń bezwykopowych dla gazociągu DN700:

Lp.	Rodzaj przeszkody/ uzbrojenia	Obręb/ Gmina	Szacunkowa długość [m]	Przybliżony km trasy
1	droga wojewódzka nr 416 ul. Głębczycka	Stara Wieś/ Racibórz	36	ok. km 2+660 -2+696
2	droga krajowa nr 45 ul. Kozielska		78	ok. km 6+238 – 6+316
3	proj. droga Racibórz - Pszczyna rzeka Odra	Miedonia/ Racibórz Łęg/Nędza	842	ok. km 7+672 – 8+514
4	linia 400 kV Dobrzeń - Albrechcice Dobrzeń - Wielopole	Markowice/ Racibórz	108	ok. km 8+817 – 8+925
5	droga wojewódzka nr 915 ul. Ciechowicka		34	ok. km 9+122 – 9+156
6	potok Łęgoń (Wp)		33	ok. km 9+946 - 9+979
7	Obszar cenny przyrodniczo		200	ok. km 10+439- 10+639
8	ciek Bodek km (Wp)		53	ok. km 11+339- 11+392
9	tory kolejowe linia nr 151 PKP PLK KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI		63	ok. km 11+710- 11+773
10	kolej wąskotorowa droga wojewódzka nr 919 ul. Gliwicka		Babice/ Nędza	34
11	droga powiatowa 3546S ul. Raciborska	26		ok. km 14+165- 14+191
12	droga powiatowa 5604S ul. Raciborska	Raszczycze Lyski	36	ok. km 15+649 – 15+685
13	droga powiatowa 5025S ul. Dworcowa	Lyski Lyski	30	ok. km 22+668- 22+698

Lp.	Rodzaj przeszkody/ uzbrojenia	Obręb/ Gmina	Szacunkowa długość [m]	Przybliżony km trasy
14	tory kolejowe linia nr 140 PKP PLK KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Sumina Lyski Sumina Lyski	629	ok. km 23+749- 24+378
	ciek Sumina			
	tory kolejowe linia nr 173 PKP PLK RYBNIK - SUMINA			
15	droga powiatowa 3536S ul. Dworcowa		40	ok. km 24+698- 24+738
16	kolej wąskotorowa Gliwice - Racibórz - Markowice	Rudź Kuźnia Raciborska	32	ok. km 28+583- 28+615
17	kolej wąskotorowa Gliwice - Racibórz - Markowice	Stodoły Rybnik	38	ok. km 32+166- 32+204
18	droga wojewódzka nr 920 ul. Rudzka		46	ok. km 32+714- 32+760
19	Rzeka Ruda		118	ok. km 32+872- 32+990
20	ścieżka rowerowa wł. M. Rybnik linia kolejowa linia nr 302 KPK LK Sp. z o.o		93	ok. km 33+414- 33+507
21	droga krajowa nr 78 ul. Rybnicka	Ochojec Rybnik	46	ok. km 38+981- 39+027
22	linia 400 kV Joachimów - Wielopole Rokitnica- Wielopole linia 220 kV Wielopole - Blachownia Kędzierzyn -Wielopole		123	ok. km 39+921- 40+044
23	linia 110kV Kopalnia Szczygłowice- Wielopole Leszczyny – Wielopole droga powiatowa 7001 S ul. Robotnicza	Kamień M. Rybnik	180	ok. km 45+006- 45+186
24	Potok z Kamienia linia 220kV Kopanina - Wielopole Wielopole - Moszczenica	Przegędza Czerwionka- Leszczyny	82	ok. km 45+317- 45+399
25	tory kolejowe linia nr 140 PKP PLK KATOWICE LIGOTA - NĘDZA		61	ok. km 45+914- 45+975
26	droga wojewódzka nr 925 ul. Mikołowska	Ligota M. Rybnik	40	ok. km 46+410- 46+450
27	wodociąg DN800		30	ok. km 47+028- 47+058
28	Potok z Przegędzy szlak Staro Bana		118	ok. km 48+251- 48+369
29	wodociąg DN1200		67	ok. km 48+390- 48+457
30	linia 220kV Kopanina - Liskowiec	Przegędza Czerwionka-	88	ok. km 53+329- 53+417

Lp.	Rodzaj przeszkody/ uzbrojenia	Obręb/ Gmina	Szacunkowa długość [m]	Przybliżony km trasy
	Wielopole - Moszczenica	Leszczyny		
31	droga autostrada A1	Stanowice Czerwionka- Leszczyny	123	ok. km 54+152- 54+275
32	droga serwisowa (techniczna)		16	ok. km 54+363- 54+379
33	droga wojewódzka nr 924 ul. Żorska		44	ok. km 54+407- 54+451
34	droga powiatowa 5312S ul. Bełkowska	Palowice Czerwionka- Leszczyny	34	ok. km 57+010- 57+044
35	droga gminna nr 368 004 S ul. Szeroka		33	ok. km 58+785- 58+818
36	droga powiatowa 5311S ul. Wiejska		26	ok. km 59+409- 59+435
37	kolej wąskotorowa		32	ok. km 59+673- 59+705
38	droga powiatowa 5310S ul. Żorska	Woszczyce Orzesze	30	ok. km 61+945- 61+975
39	droga krajowa 81 ul. Centralna		63	ok. km 62+771- 62+834
40	droga powiatowa 5315S ul. Akacyjowa	Gardawice/ Orzesze	53	ok. km 66+920- 66+973
41	Potok Zgoński linia SN 20kV	Gardawice/ Orzesze Zgoń/Orzesze	48	ok. km 69+057- 69+105
42	linia 110kV Łaziska - Ogrodnicza linia 110 kV Kopanina - Pszczyna droga powiatowa 5313S ul. Gostyńska	Zgoń/ Orzesze	181	ok. km 69+310- 69+491
43	droga wojewódzka nr 928 ul. Pszczyńska	Kobiór Kobiór	48	ok. km 73+969- 74+017
44	tory kolejowe linia nr 139 PKP PLK KATOWICE - ZWARDOŃ	Kobiór/ Kobiór	67	ok. km 77+154- 77+221
45	droga powiatowa 4146S ul. Przelotowa		48	ok. km 77+736- 77+784
46	droga asfaltowa/ Aleja Księżęca (Księżęca Droga Pożarowa 14) z Kobióra do Zameczku Myśliwskiego w Promienicach fragment tzw. "Reitweg"-u woj. śląskie wodociąg DN450		26	ok. km 79+897- 79+923
47	wodociąg DN1500 wodociąg DN1600 wodociąg DN1600		52	ok. km 80+469- 80+521
48	droga asfaltowa		30	ok. km 82+385- 82+415
49	droga krajowa nr 1		63	ok. km 84+203- 84+266
50	droga asfaltowa 5901 S ul. Bieruńska	Świerczyniec Bojszowy	38	ok. km 87+361- 87+399
51	wodociąg DN1500		34	ok. km 87+774- 87+808

Lp.	Rodzaj przeszkody/ uzbrojenia	Obręb/ Gmina	Szacunkowa długość [m]	Przybliżony km trasy
	droga powiatowa 5900S ul. Barwna			
52	droga asfaltowa ul. Złoty Łan wodociąg DN500		39	ok. km 89+170- 89+209
53	ścieżka asfaltowa droga wewnętrzna	Bojszowy/ Bojszowy	23	ok. km 91+364- 91+387
54	droga wojewódzka nr 931 ul. Gościnną		50	ok. km 92+901- 92+951
55	linia kolejowa PGG S.A.		76	ok. km 93+065- 93+141
56	wodociąg wo630 wodociąg wo630	Jedlina/ Bojszowy	82	ok. km 94+539- 94+621
57	wodociąg w grobli 560		22	ok. km 95+004- 95+026
58	projektowana droga S1		78	ok. km 95+191- 95+269
59	linia 110 kV Bieruń - Bojszowy 1 linia 110 kV Bieruń - Bojszowy 2		95	ok. km 96+179- 96+274
60	droga powiatowa 4137 S ul. Skromna		52	ok. km 96+417- 96+469
61	droga asfaltowa ul. Nasykowa		45	ok. km 96+490- 96+535
62	starorzecze rz. Wisły rzeka Wisła droga gruntowa	Jedlina/ Bojszowy Babice/ Oświęcim	773	ok. km 96+660-97+433
63	droga wewnętrzna ul. Podwale	Brzezinka/ Oświęcim	14	ok. km 97+989- 98+003
64	użytek ekologiczny	Babice/ Oświęcim	100	ok. km 100+048- 100+148
65	użytek ekologiczny		92	ok. km 100+192- 100+284
66	droga krajowa nr 44 ul. Śląska		80	ok. km 100+809- 100+889
67	tory kolejowe linia nr 138 PKP PLK OŚWIĘCIM - KATOWICE		62	ok. km 100+996- 101+058
68	linia 220 kV Bieruń - Komorowice Byczyna - Poręba		120	ok. km 101+190- 101+310
69	wodociąg wD1200 wodociąg wD1200 wodociąg wD1200		28	ok. km 103+741- 103+769
70	rzeka Wisła rzeka Przemsza	Babice/ Oświęcim Gorzów/ Chelmek	522	ok. km 103+801- 104+323
71	droga powiatowa 1808K ul. Oświęcimska	Gorzów/ Chelmek	22	ok. km 104+557- 104+579
72	tory kolejowe linia nr 93 PKP PLK TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE droga powiatowa 1809K		101	ok. km 104+606- 104+707

Lp.	Rodzaj przeszkody/ uzbrojenia	Obręb/ Gmina	Szacunkowa długość [m]	Przybliżony km trasy
	ul. Krakowska			

Miejsca przekroczeń bezwykopowych dla odgałęzienia DN300:

Lp.	Rodzaj przeszkody/ uzbrojenia	Obręb/ Gmina	Szacunkowa długość [m]	Przybliżony km trasy
1	Ciek bez nazwy	Kobiór/ Kobiór	30	ok. km 1+559- 1+589
2	Korzeniec (Korzenica)		30	ok. km 1+726- 1+756
3	Korzeniec (Korzeniec Południowy	Suszec/ Suszec	30	ok. km 4+638- 4+668
4	tory kolejowe linia 148 PKP PLK PSZCZYNA - RYBNIK		63	ok. km 7+589- 7+652
5	droga wojewódzka nr 935 ul. Pszczyńska	Kobielice Suszec	52	ok. km 8+887- 8+939

Minimalne przykrycie gazociągu DN700 oraz odgałęzienia DN300 wynosi 1,2 m p.p.t., co przekłada się na minimalną głębokość wykopu pod gazociąg DN700 = 1,9 m, a pod gazociąg DN300 = 1,5 m.

Optymalne zagłębienie gazociągu DN700 oraz odgałęzienia DN300 na odcinku liniowym (z wyłączeniem odcinków realizowanych metodami bezwykopowymi) będzie uzależnione m.in od budowy geologicznej podłoża gruntowego, rodzaju przeszkód terenowych, istniejącego uzbrojenia i będzie osiągało wartość do ok. 4,0 m p.p.t. Nie wyklucza się głębszego posadowienia gazociągu – np. w przypadku wystąpienia gruntów słabonośnych na głębokości posadowienia gazociągu może zaistnieć konieczność lokalnego przegłębienia gazociągu (względem zagłębienia 4,0 m p.p.t.) celem posadowienia budowli na warstwach nośnych podłoża. W praktyce (po analizie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej) należy się spodziewać lokalnych zagłębień gazociągu osiągających wartość do ok. 6 m p.p.t., a największe zagłębienie gazociągu osiągnięte w rejonie komór przewiertowych osiągnie wartość do ok. 8 m p.p.t.

Szerokość korony wykopu otwartego o bezpiecznym nachyleniu skarp uzależniona będzie od zagłębienia gazociągu, w tym od występujących w przekroju wykopu warstw geologicznych. Grunty jak: ły, grunty spoiste pozwalają na uformowanie skarp wykopu o nachyleniu 1:0,5, natomiast grunty niespoiste np. pisaki pozwalają na bezpieczne uformowanie skarp wykopów o nachyleniu 1:1,5. Zatem:

- standardowa szerokość korony wykopu będzie wynosiła ok. 7,0 – 7,5 m,
- w najbardziej niekorzystnym przypadku (grunty niespoiste, przegłębienie gazociągu) szerokość korony wykopu będzie osiągała wartość maksymalną ok. 10,0 m.

Dodatkowo, maksymalne zagłębienie gazociągu będzie osiągało wartość ok. 30 m p.p.t. przy długich przekroczeniach bezwykopowych realizowanych w technologiach HDD, Direct Pipe® lub MTS System 2®. Technologie te będą zastosowane w następujących lokalizacjach:

L.p.	Orientacyjny kilometraż gazociągu [km]		Rodzaj przeszkody/uzbrojenia
	Od ok.	Do ok.	
1.	7+672	8+514	proj. droga Racibórz – Pszczyna rzeka Odra w km 55+080
2.	23+749	24+378	tory kolejowe linia nr 140 PKP PLK KATOWICE LIGOTA - NĘDZA
			ciek Sumina w km 14+000 tory kolejowe linia nr 173 PKP PLK RYBNIK - SUMINA
3.	96+660	97+433	starorzecze rz. Wisły rzeka Wisła droga gruntowa
4.	103+801	104+323	rzeka Wisła rzeka Przemsza

- odcinek III - roboty montażowe, układanie rur, centrowanie, spawanie, sprawdzanie połączeń spawanych,
 - odcinek IV - izolowanie złączy, montaż obciążników, wstępny odbiór ułożonych przewodów,
 - odcinek V - zasypywanie wykopów, ewentualnie rozbiórka systemu odwadniania, dróg tymczasowych, porządkowanie i rekultywacja, przywrócenie terenu do stanu jak najbardziej zbliżonego do pierwotnego.
- 4) linia światłowodowa, na odcinkach gdzie gazociągi będą realizowane metodą wykopu otwartego oddalona będzie od ścianki gazociągu nie mniej niż 1 m. Na całej długości linia światłowodowa będzie prowadzona wewnątrz rurociągu kablowego wykonanego z dwóch rur HDPE Ø40. Linia światłowodowa, usytuowana zostanie na głębokości ok. 1 m w stosunku do rzędnej terenu. Z uwagi na lokalne warunki terenowe, głębokość ta może być większa. Przy przekroczeniach dróg, linii kolejowych, cieków i infrastruktury technicznej ułożenie linii światłowodowej będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi uzyskanymi od właściwych zarządców. Istniejące przeszkody naturalne (tj. rzeki), a także budowlane obiekty liniowe (publiczne drogi asfaltowe, tory PKP, linie elektroenergetyczne NN), które znajdują się na trasie projektowanego światłowodu, zostaną pokonane metodą bezwykopową w rurze osłonowej HDPE Ø110 – Ø250 (w zależności od długości odcinka bezwykopowego) - na odcinkach bezwykopowych trasa linii światłowodowej zostanie odsunięta od osi gazociągów maksymalnie do ok. 10 m. W pozostałych miejscach linia światłowodowa posadowiona będzie we wspólnym wykopie, wraz z gazociągiem,
- 5) gazociąg wymagać będzie dociążenia ze względów bezpieczeństwa jego eksploatacji w miejscach podmokłych. Dociążenia zostaną wykonane obciążnikami (np. betonowymi obciążnikami siodłowymi pierścieniowymi lub workowymi), które swoim ciężarem będą przeciwdziałać sile wyporu działającej na gazociąg. Lokalizacja obciążników, ich rozstaw i rodzaj, zostaną dobrane na podstawie analiz sił wyporności dokonanych w projekcie wykonawczym. Obciążniki na gazociągu nie wpływają na środowisko przyrodnicze, jak i nie zaburzają stosunków wód gruntowych.
- 6) obiekty naziemne – SNO, ZZU i SSRP,

W ramach przedsięwzięcia powstaną następujące obiekty naziemne:

- a) śluza nadawczo-odbiorcza DN700 - SNO „Stańkowice” km 0+000 (trasa podstawowa DN700)
 - powierzchnia wygradzonego terenu: ok. 1900,0 m²
 - powierzchnia placu manewrowego: ok. 400,0 m²
 - kontener układu regulacyjnego
 - długość drogi dojazdowej: ok. 40,0 m
- b) ZZU „Markowice” km 9+280 (trasa podstawowa DN700)
 - powierzchnia wygradzonego terenu: ok. 5000,0 m²
 - powierzchnia placu manewrowego: ok. 200 m²
 - kontener Aparatury Kontrolno-Pomiarowej (AKP)
 - długość drogi dojazdowej: ok. 115,0-135 m
- c) ZZU „Ochojec” km 38+720 (trasa podstawowa DN700)
 - powierzchnia wygradzonego terenu: ok. 500 m²
 - powierzchnia placu manewrowego: ok. 150 m²
 - kontener AKP
 - długość drogi dojazdowej: ok. 250, m
- d) ZZU „Gardawice” km 67+000 (trasa podstawowa DN700)
 - powierzchnia wygradzonego terenu: ok. 500 m²
 - powierzchnia placu manewrowego: ok. 100 m²
 - kontener AKP
 - długość drogi dojazdowej: ok. 35,0 m
- e) ZZU „Kobiór” (układ na terenie SSRP „Suszec”) km 70+920 (trasa podstawowa DN700) –dane co do powierzchni i długości drogi dojazdowej podano łącznie dla SSRP Suszec; nie przewiduje się odrębnego kontenera.
- f) ZZU „Świerczyniec” km 87+700 (trasa podstawowa DN700)
 - powierzchnia wygradzonego terenu: ok. 480,0 m²
 - powierzchnia placu manewrowego: ok. 130,0 m²
 - kontener AKP
 - długość drogi dojazdowej: ok. 50,0 m
- g) śluza nadawczo-odbiorcza SSRP „Suszec” km 70+920 (trasa podstawowa DN700)
 - powierzchnia wygradzonego terenu: ok. 3000,0 m²
 - powierzchnia placu manewrowego: ok. 550 m²
 - 4 kontenery (technologiczny, kotłowni, AKP i chromatografu):
 - długość drogi dojazdowej: ok. 880,0 m
- h) ZZU „Kobielice” km 10+500 (odgałęzienie DN300)
 - powierzchnia wygradzonego terenu: ok. 400,0 m²
 - powierzchnia placu manewrowego: ok. 110,0 m²
 - kontener: nie przewiduje się
 - długość drogi dojazdowej: ok. 185,0 m
- i) śluza nadawczo-odbiorcza SNO „Bobrek” km 105+000 (trasa podstawowa DN700)
 - powierzchnia wygradzonego terenu: ok. 2440 m²
 - powierzchnia placu manewrowego: ok. 670 m²

- kontener układu regulacyjnego
- długość drogi dojazdowej: ok. 14 m

7) Projektowane drogi dojazdowe niezbędne do realizacji przedmiotowej inwestycji:

Gazociąg DN700:

Numeracja drogi	Długość drogi [m]	Długość łączna z istniejącym odcinkiem drogi[m]	Przybliżony kilometrąz gazociągu	Strona gazociągu (wg rosnącego kilometrązu)
Trasa podstawowa gazociągu DN700				
1,1	65	65	km 6+240	lewa
1,2	590	590	km 6+570	prawa i lewa
2,2	85	105	km 10+040	prawa
2,3	90	100	km 10+310	prawa
5,2	185	255	km 11+335	prawa
5,3	155	155	km 11+400	prawa
8	135	135	km 13+400	lewa
12,1	50	130	km 22+590	prawa
15,2	205	205	km 28+610	lewa
26	60	60	km 45+220	lewa
37,1	90	180	km 58+580	lewa
38	105	105	km 62+620	lewa
48	100	180	km 91+170	prawa
49	90	215	km 91+675	prawa
50,1	45	75	km 92+870	lewa
50,2	145	145	km 92+895	prawa
51	130	150	km 93+150	lewa
52	145	545	km 94+145	prawa
54	145	145	km 99+095	prawa
55	120	120	km 99+370	prawa
56	100	610	km 100+180	lewa
62	65	470	km 103+730	prawa
64 (droga dojazdowa do śluzy nadawczo-odbiorczej „Bobrek”)	100	100	km 104+900	prawa

Gazociąg DN300:

Numeracja drogi	Długość drogi [m]	Długość łączna z istniejącym odcinkiem drogi[m]	Przybliżony kilometrąz gazociągu	Strona gazociągu (wg rosnącego kilometrązu)
S8 (droga dojazdowa do ZZU „Kobielice”)	180	430	km 10+500	lewa

Drogi te zostaną zlikwidowane po zakończeniu budowy.

Pozostaną wyłącznie drogi istniejące lub odcinki dróg istniejących (wykorzystywane w fazie realizacji przedsięwzięcia), które po zakończeniu budowy gazociągu zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

3. Faza eksploatacji:

Projektuje się przedsięwzięcie zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U z 2013 r. poz. 640).

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Katowicach
Miroslawa Mierczyk-Sawicka
podpisano elektronicznie