

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Remont drogi leśnej nr 139 w technologii MCE L. Marynopolu

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 830017736
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Gościeradów Folwark 1D
- 1.4.2.) Miejscowość: Gościeradów Ukazowy
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 23-275
- 1.4.4.) Województwo: lubelskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: goscieradow@lublin.lasy.gov.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://goscieradow.lublin.lasy.gov.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Środowisko

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00299869/01
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2022-08-10 11:06

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2022/BZP 00279451/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
2.9. Numer planu postępowań w BZP

Przed zmianą:
2022/BZP 00155557/04/P

Po zmianie:
2022/BZP 00155557/05/P

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania p.n.: „Remont drogi leśnej nr 139 w technologii MCE L. Marynopolu”. Zakres rzeczowy robót obejmuje remont drogi leśnej, wewnętrznej położonej w leśnictwie Marynopolu na odcinku 1+375 km. Szerokość istniejącej nawierzchni jest regularna i wynosi około 3,0m. W pasie drogi leśnej nie zinwentaryzowano sieci infrastruktury podziemnej jak i naziemnej. Remontowana droga wykonana były w technologii mieszania emulsji asfaltowej z piaskiem, obecnie pas jezdny posiada 3,0 m szerokości, posiada liczne spękania i koleiny, posiada wywyższone pobocza oraz porośnięte krzewami rowy. Roboty remontowe w technologii „MCE” polegają na mechanicznym wymieszaniu istniejącej warstwy podbudowy na grubość 20 cm z doziarnieniem kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm, nadaniu profilu (spadek poprzeczny jezdni minimum 2% - spadek daszkowy dwustronny), zagęszczeniu mechanicznym nawierzchni i wykonaniu poboczy 0,75m z niesortu kruszywa grubości 10cm (spadek poprzeczny minimum 6%). Warstwa podbudowy

pasa jezdni grubości 5,0 cm zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, ułożona będzie na warstwie podbudowy grubości 20 cm wykonanej w technologii MCE, warstwa ścieralna grubości 4cm wykonana będzie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S 50/70.

Nawierzchnię jezdni należy wyprofilować na całej szerokości nadając spadki i zagęścić mechanicznie. W ramach projektu remontu drogi powstanie pas jezdny o szerokości 3,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi (mieszanka piasek + kruszywo) o szerokości 0,75m i zjazdami wykonanymi z kruszywa łamanego na drogi boczne (podbudowa – frakcja 0/63 mm grubości 25cm, nawierzchnia – frakcja 0/31,5mm grubości 10cm). Zostaną także oczyszczone z namułu przepusty pod drogą oraz wykarczowane krzaki przy drodze w pasie 2m od drogi. Wykonawca opracuje recepturę na wykonanie podbudowy w technologii MCE, która będzie podlegała uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania p.n.: „Remont drogi leśnej nr 139 w technologii MCE L. Marynopol”. Zakres rzeczowy robót obejmuje remont drogi leśnej, wewnętrznej położonej w leśnictwie Marynopol na odcinku 1+375 km. Szerokość istniejącej nawierzchni jest regularna i wynosi około 3,0m. W pasie drogi leśnej nie zinwentaryzowano sieci infrastruktury podziemnej jak i naziemnej. Remontowana droga wykonana były w technologii mieszania emulsji asfaltowej z piaskiem, obecnie pas jezdny posiada 3,0 m szerokości, posiada liczne spękania i koleiny, posiada wywyższone pobocza oraz porośnięte krzewami rowy. Roboty remontowe w technologii „MCE” polegają na mechanicznym wymieszaniu istniejącej warstwy podbudowy na grubość 25 cm z doziarnieniem kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm, nadaniu profilu (spadek poprzeczny jezdni minimum 2% - spadek daszkowy dwustronny), zagęszczeniu mechanicznym nawierzchni i wykonaniu poboczy 0,75m z niesortu kruszywa grubości 10cm (spadek poprzeczny minimum 6%). Warstwa podbudowy pasa jezdni grubości 5,0 cm zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, ułożona będzie na warstwie podbudowy grubości 25 cm wykonanej w technologii MCE, warstwa ścieralna grubości 4cm wykonana będzie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S 50/70.

Nawierzchnię jezdni należy wyprofilować na całej szerokości nadając spadki i zagęścić mechanicznie. W ramach projektu remontu drogi powstanie pas jezdny o szerokości 3,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi (mieszanka piasek + kruszywo) o szerokości 0,75m i zjazdami wykonanymi z kruszywa łamanego na drogi boczne (podbudowa – frakcja 0/63 mm grubości 25cm, nawierzchnia – frakcja 0/31,5mm grubości 10cm). Zostaną także oczyszczone z namułu przepusty pod drogą oraz wykarczowane krzaki przy drodze w pasie 2m od drogi. Wykonawca opracuje recepturę na wykonanie podbudowy w technologii MCE, która będzie podlegała uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2022-08-11 10:00

Po zmianie:

2022-08-17 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2022-08-11 11:15

Po zmianie:

2022-08-17 11:15

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

30

Po zmianie:

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

Po zmianie:

2022-09-15