

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
ePUAP: /e6uk800pdc/SkrytkaESP

Petycja w sprawie ustawienia ekranów akustycznych wzdłuż drogi krajowej DK7 w Łomiankach

Zwracam się z prośbą o podjęcie pilnych działań mających na celu ochronę mieszkańców Łomianek przed uciążliwym hałasem drogowym generowanym przez pojazdy poruszające się drogą krajową DK7 i ustawienie ekranów akustycznych wzdłuż drogi krajowej DK7 w Łomiankach.

Droga krajowa DK7 przebiega przez środek miasta Łomianki. Droga DK7 jest jedną z głównych dróg dojazdowych do Warszawy o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie.

Hałas drogowy wytwarzany przez pojazdy poruszające się drogą DK7 jest dla mieszkańców Łomianek problemem istniejącym od lat. Hałas drogowy jest szczególnie uciążliwy dla tych mieszkańców, których domy znajdują się bezpośrednio przy drodze DK7. Hałas drogowy jest również uciążliwy dla tych, których domy położone są w drugiej i trzeciej linii od drogi DK7. Hałas drogowy jest także uciążliwy dla pieszych i rowerzystów poruszających się ulicą Kolejową, wzdłuż drogi DK7.

Mój dom znajduje się bezpośrednio przy drodze DK7. Hałas drogowy nie pozwala na normalne funkcjonowanie osób znajdujących się w jego zasięgu, w tym uniemożliwia mieszkańcom zwykłe korzystanie z ich własnych domów i działek. Hałas drogowy jest bardzo uciążliwy przez swoje natężenie i stały, nieprzerwany, 24-godzinny charakter. Hałas jest szczególnie uciążliwy we wczesnych godzinach porannych i w godzinach wieczornych, kiedy natężenie ruchu jest mniejsze, ale prędkość pojazdów poruszających się po trasie jest większa. Największy problem stanowią samochody ciężarowe, które generują bardzo wysoki poziom hałasu. Hałas utrudnia codzienne, normalne życie. Hałas nie pozwala np. na otwieranie okien w domu czy na dłuższe przebywanie na działce. Hałas utrudnia również zasypianie i powoduje częste wybudzenia w nocy. Praktycznie nie jest możliwe spanie bez stosowania zatyczek do uszu tłumiących hałas o co najmniej 30 dB. Wszystko to przekłada się na brak możliwości normalnego funkcjonowania w domu oraz powoduje negatywne skutki zdrowotne, takie jak poczucie zmęczenia, ból głowy, irytacja. Negatywny wpływ hałasu na zdrowie człowieka jest powszechnie znany i opisywany w wielu publikacjach, w tym w materiałach opracowanych przez Światową Organizację Zdrowia (WHO).

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Rozporządzenie określa dopuszczalne poziomy hałasu LDWN, LN, LAeq D i L Aeq N dla terenów przeznaczonych m.in. pod zabudowę mieszkaniową oraz na cele mieszkaniowo-usługowe.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem dopuszczalne poziomy hałas w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami LDWN i LN, które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem (tabela 3), dla hałasu generowanego przez drogi na terenach mieszkaniowo-usługowych dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku wynosi odpowiednio 68 dB (wskaźnik LDWN) oraz 59 dB (wskaźnik LN).

W niniejszej petycji ograniczam się do opisu terenu, który bezpośrednio dotyczy mnie i moich sąsiadów, ale problem dotyczy większej liczby budynków objętych i nieobjętych poniższym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru osiedla Dąbrowa Rajska oraz części osiedli Dąbrowa Zachodnia i Dąbrowa Leśna – etap I, zatwierdzonym uchwałą nr XXXVII/427/2017 Rady miejskiej w Łomiankach z dnia 14 grudnia 2017 r., dla wszystkich działek znajdujących się wzdłuż drogi DK7 jako przeznaczenie podstawowe ustalono zabudowę usługową. Na planie zagospodarowania przestrzennego są to tereny oznaczone symbolami od U1 do U14. Niektóre z tych działek zostały uznane jako tereny zabudowy usługowej niezgodnie ze stanem faktycznym, ponieważ działki te w rzeczywistości funkcjonują jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Informacje, które tereny oznaczone symbolem U są faktycznie terenami zabudowy mieszkaniowej, są w posiadaniu władz gminy Łomianki. Taka sytuacja dotyczy również mojego domu, który został oznaczony w ww. planie zagospodarowania przestrzennego symbolem U, jako teren usługowy, chociaż faktycznie jest terenem z zabudową mieszkaniową jednorodziną.

Na podstawie § 12 pkt 6 lit. d ww. planu zagospodarowania przestrzennego dopuszczalne poziomy hałas w środowisku, określone w przepisach odrębnych, należy stosować odpowiednio dla terenów oznaczonych symbolami od U1 do U15, w przypadku istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych. Przykładowo tereny oznaczone symbolami U9, U10 i U12 są terenami faktycznie zagospodarowanymi pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną. W związku z tym tereny te podlegają ochronie akustycznej tak jak tereny przeznaczone na cele mieszkaniowo-usługowe i w odniesieniu do tych terenów powinny być stosowane poziomy dopuszczalnego hałasu określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Zarządca drogi krajowej DK7 – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – wykonał w kwietniu 2022 r. „Strategiczną mapę hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie mazowieckim”, w tym dla odcinka położonego w miejscowości Łomianki. Z dokumentu tego wynika, że w miejscowości Łomianki wyniki długookresowego średniego poziomu dźwięku, wyznaczonego w ciągu wszystkich dob w roku (LDWN) wykazują przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB sięgające 116 budynków chronionych. Przekroczenia w zakresie od 5 dB do 10 dB sięgają 36 budynków chronionych. Przekroczenia w zakresie od 10 dB do 15 dB sięgają 1 budynku chronionego. Natomiast długookresowe średnie poziomy dźwięku wyznaczone w ciągu wszystkich pór nocy (LN) wykazują przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB sięgające 79 budynków chronionych. Przekroczenia w zakresie od 5 dB do 10 dB sięgają 39 budynków chronionych. Przekroczenia w zakresie od 10 dB do 15 dB sięgają 10 budynków chronionych. Wyniki pomiarów zawarte w „Strategicznej mapie hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie mazowieckim” są dostępne na stronie internetowej GDDKiA: <https://www.gov.pl/web/gddkia/strategiczne-mapy-halasu-2022> oraz w serwisie Geoportal: https://mapy.geoportal.gov.pl/imap/lmgp_2.html.

Z powyższego opracowania wynika, że dla terenów oznaczonych symbolami U9, U10 i U12, które są działkami z zabudową mieszkaniową i które podlegają ochronie akustycznej, dopuszczalny poziom hałasu jest przekroczony.

Ekran akustyczny został ustawiony przy drodze krajowej DK7 w Łomiankach na wysokości ulicy Brukowej. Potwierdza to fakt, że hałas generowany przez ruch samochodów po drodze krajowej DK7 przekracza dopuszczalne normy, co wymagało wdrożenia ochrony akustycznej. Mieszkańcy Łomianek potrzebują takich ekranów na całej długości drogi krajowej DK7.

Zgodnie z art. 139 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska „przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają zarządzający tymi obiektami”. Na podstawie art. 173 ww. ustawy „Ochronę przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewnia się przez:

1) stosowanie rozwiązań technicznych ograniczających rozprzestrzenianie zanieczyszczeń, a w szczególności:

a) zabezpieczeń akustycznych, [...]

2) właściwą organizację ruchu”.

Zgodnie z art. 174 ww. ustawy:

„1. Eksploatacja dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

2. Emisje polegające na [...] powodowaniu hałasu, powstające w związku z eksploatacją drogi, linii kolejowej, linii tramwajowej, lotniska oraz portu, nie mogą, z zastrzeżeniem ust. 3, spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny”.

W związku z przekroczeniem norm hałasu zwracam się do zarządcy drogi krajowej DK7 – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – z prośbą o pilne podjęcie działań mających na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko w postaci hałasu drogowego związanego z eksploatacją drogi krajowej DK7. Ponieważ uciążliwy hałas utrzymuje się przez całą dobę, skutecznym rozwiązaniem tego problemu byłoby ustawienie ekranów akustycznych wzdłuż drogi krajowej DK7 na odcinku przebiegającym przez miasto Łomianki, a przynajmniej na odcinku, przy którym znajdują się domy mieszkalne.

Z poważaniem,

