



Znak sprawy: DTD-6.0530.7.2022

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*<sup>1</sup> po rozpatrzeniu petycji znak: VII/9/22 z dnia 9 lipca 2022 r. oraz jej uzupełnień z dnia: 13 lipca 2022 r., 14 lipca 2022 r., 15 lipca 2022 r., 16 lipca 2022 r., 17 lipca 2022 r. oraz 18 lipca 2022 r. w przedmiocie podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, w celu prawidłowej kontroli organizacji nad transportem zbiorowym informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W nawiązaniu do postulatów zawartych w petycji należy wskazać, że zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium RP oraz w strefie transgranicznej m. in. w transporcie drogowym określa *ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*<sup>2</sup>.

W ustawie art. 19 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* określono tryby wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego przez organizatora. Zgodnie z tym przepisem organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych albo
- ustawy z dnia 21 października 2016 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi albo
- art. 22 ust. 1.

W art. 21 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* określono zagadnienia, które powinny być uwzględnione w dokumentach zamówienia przy udzielaniu zamówienia publicznego na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego. Przy udzielaniu zamówienia publicznego na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, w dokumentach zamówienia można uwzględnić w szczególności normy jakości i powszechną dostępność świadczonych usług, w tym:

- liczbę i rodzaj środków transportu, niezbędnych do realizacji usług wraz z odpowiednim personelem oraz zapleczem technicznym, zabezpieczającym ich obsługę, które przedsiębiorca posiada w chwili składania oferty lub w których posiadaniu będzie najpóźniej w chwili rozpoczęcia świadczenia usług;
- rozwiązania techniczne zastosowane w środkach transportu służące zwłaszcza zapewnieniu ochrony środowiska oraz dogodnej obsługi pasażerów;
- standard wyposażenia środków transportu.

Dodatkowo, zgodnie z art. 21 ust. 1 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* przy udzielaniu zamówienia publicznego na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, w specyfikacji istotnych warunków zamówienia uwzględnia się konieczność zapewnienia w środkach transportu rozwiązań technicznych służących zapewnieniu ich dostępności dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 1343

*niepodlega*

POLSKA  
REPUBLICA ORZĘDZANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

W ocenie Ministra Infrastruktury wskazane powyżej przepisy w wystarczający sposób określają elementy niezbędne do określenia w dokumentach zamówienia, z tego względu nie ma uzasadnienia dla regulowania opisanych zagadnień w sposób wskazany w Pani petycji.

Odnosząc się do zaproponowanego w petycji wzoru rozkładu jazdy w gminnej komunikacji w tym komunikacji miejskiej należy wskazać, że treść rozkładów jazdy określona jest w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy<sup>3</sup>. Załącznikiem do przedmiotowego rozporządzenia jest wykaz podstawowych oznaczeń i symboli, które stosuje się w rozkładach jazdy przewoźników drogowych wykonujących regularny przewóz osób środkami publicznego transportu zbiorowego. W ocenie resortu infrastruktury wskazane przepisy rozporządzenia w stopniu niezbędnym i zrozumiałym dla pasażerów określają treść rozkładu jazdy.

Należy także zauważyć, że w powyższej sprawie resort infrastruktury nie otrzymuje pytań i wniosków dotyczących zmiany wspomnianych przepisów. W związku z powyższym nie jest zasadne wprowadzanie zmian w treści rozkładów jazdy w sposób zaproponowany w petycji.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

---

<sup>3</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 202

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	837766.4061926.2978411
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.7.2022.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.7.2022
Sygnatura dokumentu	DTD-6.0530.7.2022
Data dokumentu	2022-08-26
Skrót dokumentu	55E242774187ADD25A41A966736A7FFBB9F7FBC0
Wersja dokumentu	1.15
Data podpisu	2022-08-26 21:59:41
Podpisane przez	Renata Alicja Rychter Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-08-30

Autor wydruku: